

**ОСНОВЫ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Раздел 8. Такелажные работы**

**Тема 8.2 Такелажные работы и техника безопасности при их проведении**



# Проверка домашнего задания



## 1 вариант



## 2 вариант



## 3 вариант



## Вопрос 1. Такелажные работы и такелажные инструменты

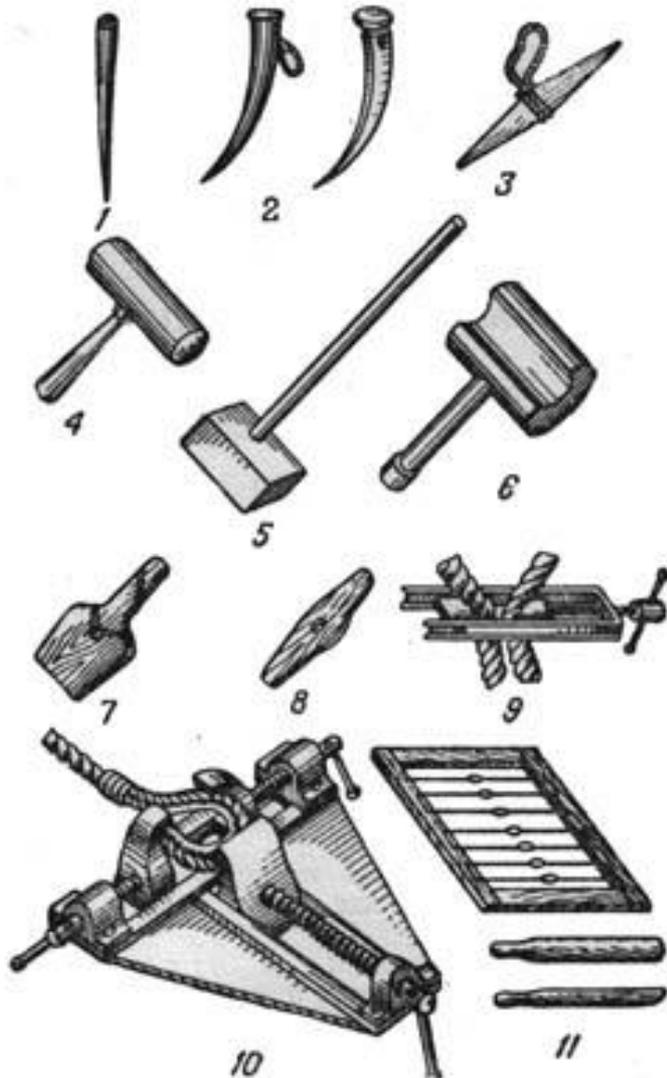
Термин «такелажные работы» пришёл из парусного флота. Этим словосочетанием на кораблях моряки называли все виды работ, связанные с оснасткой судна, и вариантами его крепления, починкой, организацией и уборкой снастей на корабле. А слово «такелаж» подразумевало выполнение работ, для которых основным инструментом были специальные грузозахватные приспособления и устройства.



**Такелажные работы** проводятся для ремонта и поддержания в исправном состоянии бегучего и стоячего такелажа, буксирного, швартовного и других видов оборудования верхней палубы кораблей. К этим работам относятся: ремонт тросов и их соединение с помощью узлов, сращивание (сплескивание) тросов, заделка кнопов и мусингов, изготовление огонов и т. д.

Своевременное и умелое проведение такелажных работ способствует увеличению срока службы предметов оснастки корабля. Исправное состояние такелажа корабля обеспечивает успешное выполнение различных работ на верхней палубе и безопасность личного состава.

## **Инструменты для такелажных работ**



- 1. Деревянная свайка.**
- 2. Стальные свайки.**
- 3. Драек.**
- 4. Мушкель.**
- 5. Киянка.**
- 6. Полумушкель.**
- 7. Такелажная лопатка.**
- 8. Марочница.**
- 9. Машинка для слома троса.**
- 10. Такелажные тиски.**
- 11. Берда и трепало.**



## **Такелажные работы с тросами**

Перевязка двух тросов для удержания вплотную называется **бензелем**.

Соединение двух предметов рангоута рассматриваемыми способами называется **найтовом**.

Для предотвращения самопроизвольного распускания тросов при различных такелажных работах на их концах делают **марки**. Марками заканчивают также различные оплетки и отмечают необходимые места на снастях.

**Тренцевание** растительных и стальных тросов производят для выравнивания их поверхностей, чтобы предотвратить скапливание воды между прядями.

**Клетневание тросов** производят для предохранения от перетирания, сырости и ржавления.

**Сращиванием (сплесниванием) тросов** называется соединение двух тросов одинаковой толщины или одного троса в месте разрыва.

Постоянная петля, сделанная на конце или в середине троса, называется **огоном**.

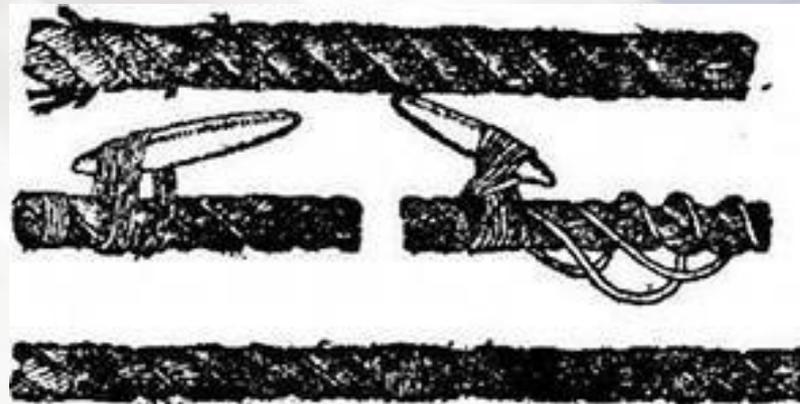
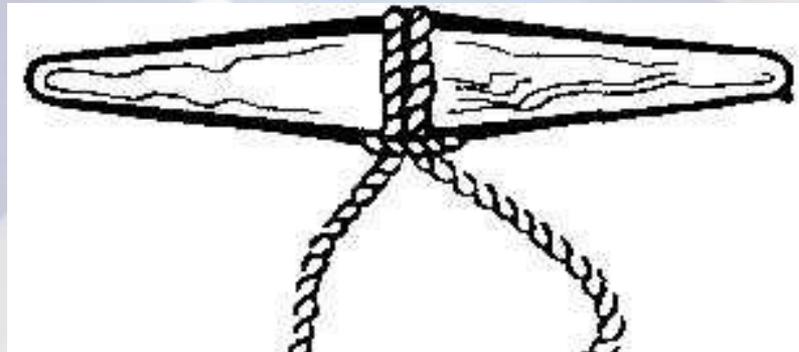
## Свайки деревянные и стальные

Деревянные свайки изготавливаются в виде конуса из крепких пород дерева (граба, клена, бука, дуба) и применяются при работах с растительными и синтетическими тросами для пробивки и разделения прядей троса, изготовления сплесней, огонов, кнопов и мусингов. При работах со стальными тросами применяются металлические свайки, изготовленные из углеродистой стали. Они бывают прямые и изогнутые, плоские и круглые. При работах с толстыми стальными тросами используются плоские свайки, так как они шире разводят пряди пробиваемого троса.



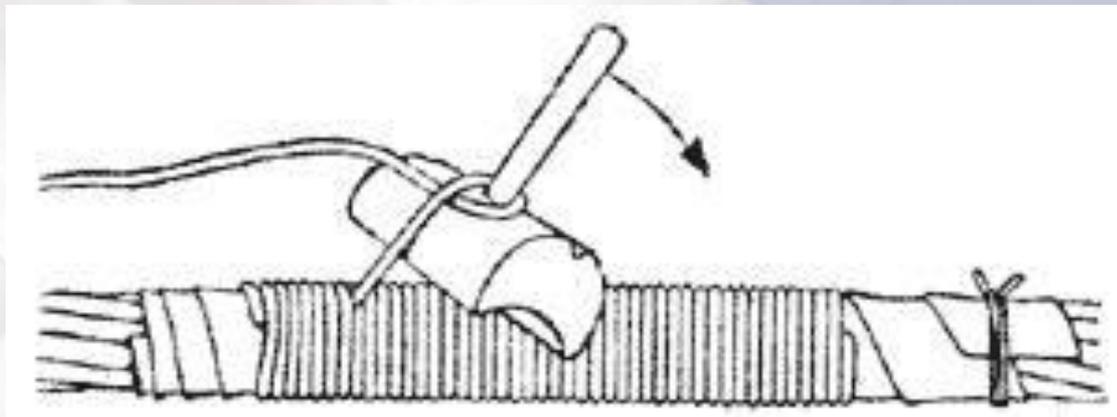
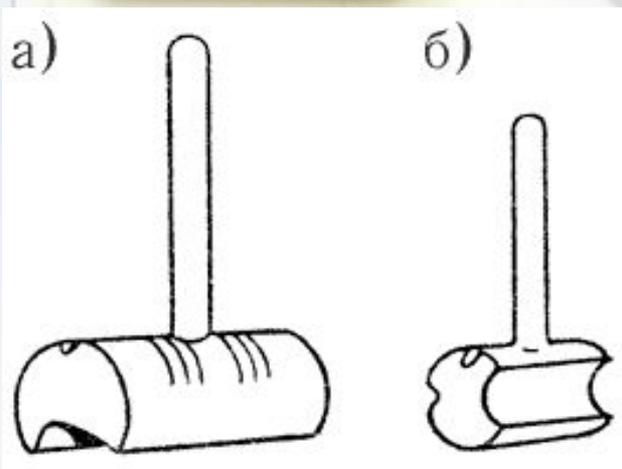


**Драек** изготавливается из дерева твердой породы и применяется для обтягивания вручную (выдраивания) линя, каболки или проволоки, при накладывании бензелей и марок, тренцевании и других работах. В средней утолщенной части драйка имеет кип для стропки.



**Мушкель** - деревянный молоток, служащий для выравнивания прядей троса, деформировавшихся при различных работах, околачивания растительных тросов при навивке, приколачивания прядей после пробивки при выделке сплесней, огонов и т.д. Боек мушкеля изготавливается из твердых пород дерева, ручка - из березы.

**Полумушкель** - деревянный молоток малого размера с выемкой (кипом) вдоль бойка, которым полумушкель накладывается на трос. Применяется при наложении бензелей и клетневании тросов.

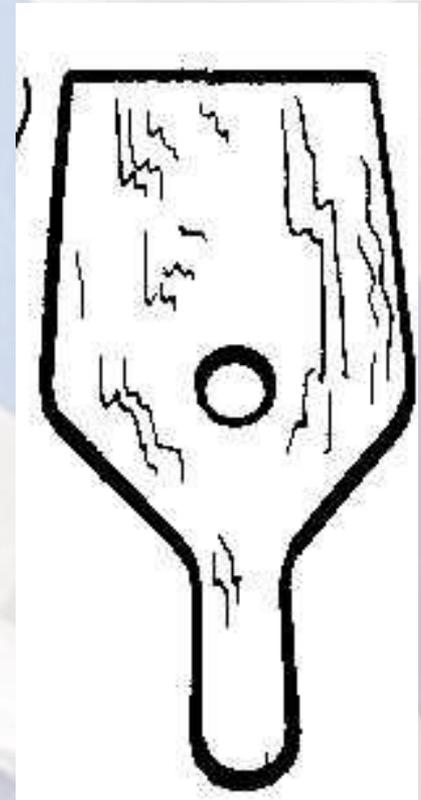
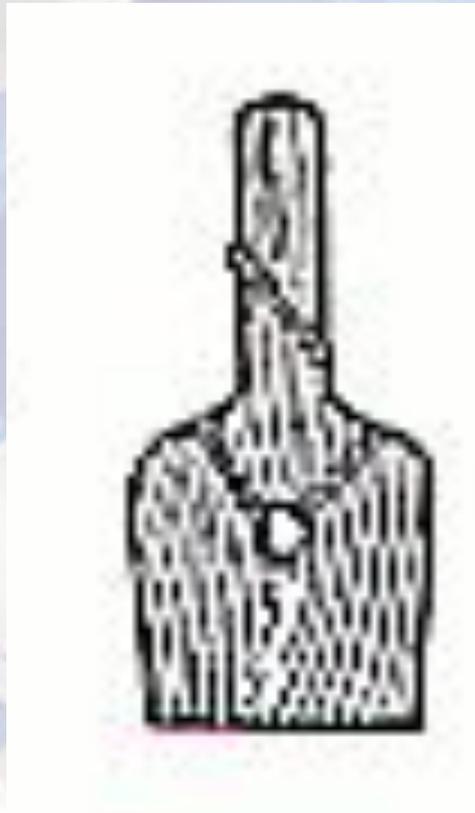


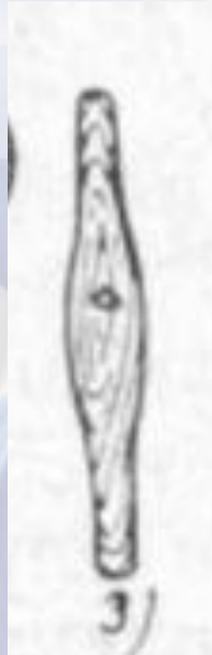
**Киянка** - большой деревянный молоток прямоугольной формы с длинной рукояткой. Применяется при работах со стальными тросами (подобно мушкетю), чтобы не повредить оцинковку его проволок.





**Такелажная лопатка** - деревянная или стальная. Применяется соответственно для работ с растительными или стальными тросами при наложении марок, бензелей и клетневании тросов.



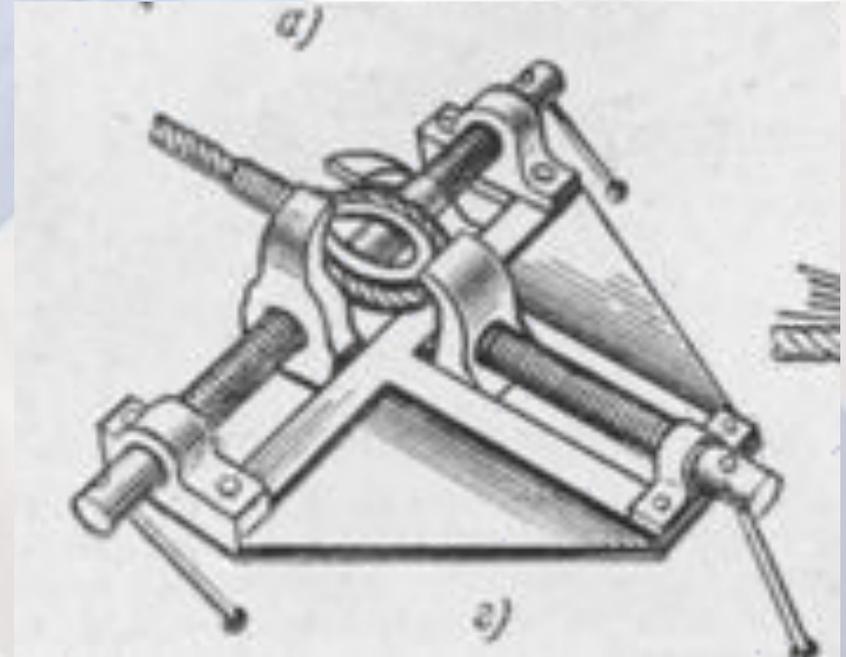


**Марочница** -  
деревянный инструмент для  
наложения бензелей и марок.



**Машинка для  
слома троса**

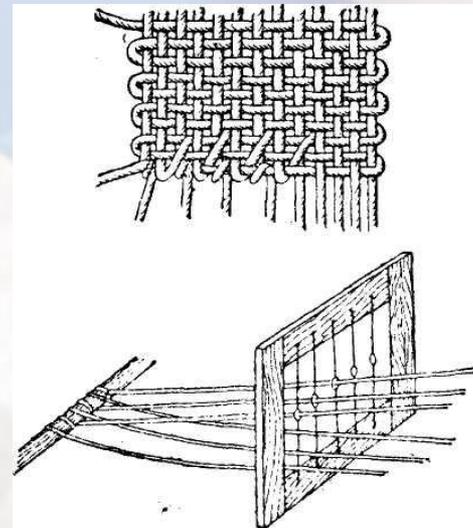
применяется для сведения  
вплотную двух тросов при  
изготовлении бензелей и заделке  
огонов. Машинка состоит из  
направляющих штанг, подвижных  
колодок и зажимного винта.



**Такелажные тиски**  
используются для изготовления  
огонов с коушами, остропки блоков,  
сплеснивания тросов и т.д

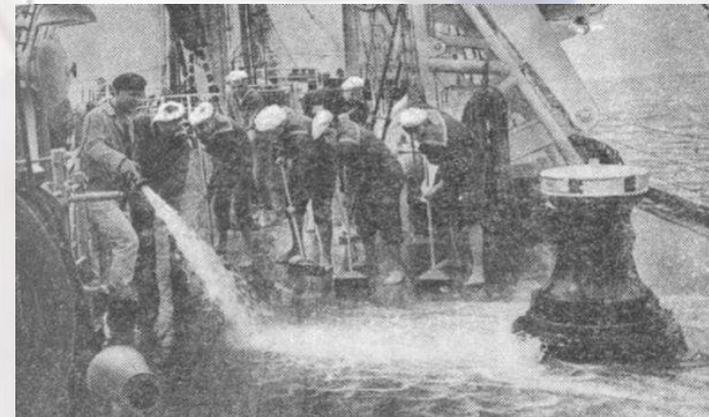


**Берда и трепало.** Берда - деревянная четырехугольная рама с натянутым между верхней и нижней планками шкимушгаром или тонкими деревянными дощечками, каждая из которых имеет очко. Трепало - доска длиной до 2 м с одной заостренной кромкой. Берда и трепало применяются для изготовления тканых матов.



Помимо перечисленных инструментов при проведении такелажных работ необходимо иметь **топоры, ручники, кувалды, зубила, кусачки, ножи боцманские, а также запас шкимушки, парусины и древесной смолы.**

## Вопрос 2. Техника безопасности при проведении такелажных работ



Для поддержания шлюпок в исправности, чистоте и готовности к использованию необходимо:

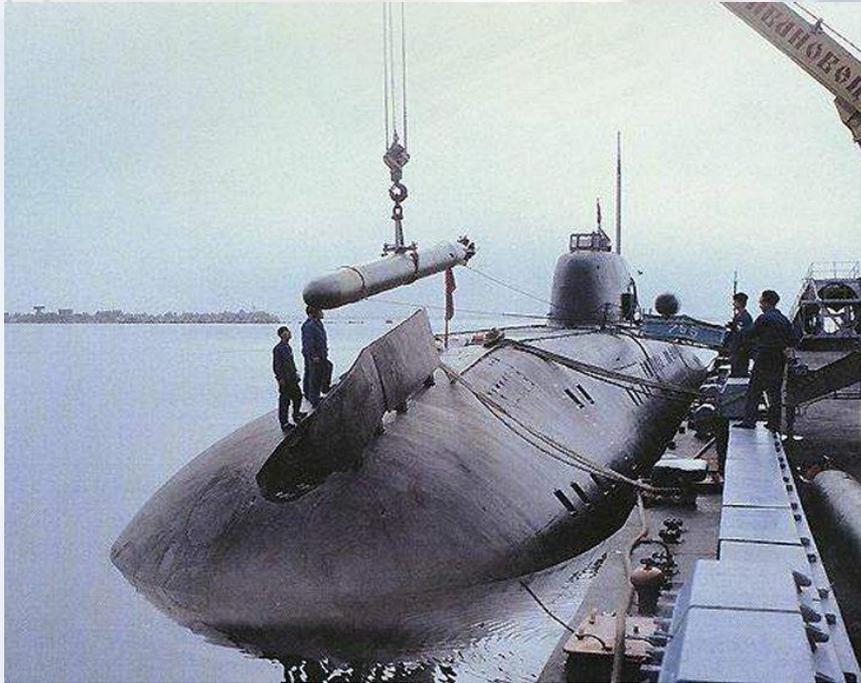
- систематически производить приборку шлюпок, каждый раз тщательно удаляя грязь и воду из-под рыбин;
- не допускать появления ржавчины на металлических деталях и предметах, своевременно смазывая их или восстанавливая потертую краску;
- тщательно просушивать изделия из парусины и пеньки;
- своевременно ремонтировать и окрашивать корпус, устройства и предметы снабжения шлюпки.

## Меры безопасности при производстве работ

- запрещается использовать для приборки огнеопасные материалы (керосин, бензин, спирт);
- запрещается пользоваться открытым огнем;
- перед тем как поднять человека на высоту, убедиться в прочности и надежности средств, применяемых для этой цели. Употребляемые на высоте инструменты и предметы оборудования должны быть прихвачены штертами.
- помнить, что все лакокрасочные материалы являются ядовитыми, огне- и взрывоопасными (использовать при покрасочных работах специальные очки, респираторы). По окончании окрасочных работ личный состав должен тщательно вымыться под душем с мылом и удалить оставшуюся на коже краску. Одежду и спецодежду тщательно выстирать.



## Во время погрузочно-разгрузочных работ запрещается:



- поднимать груз, превышающий установленную грузоподъемность;
- пускать в ход подъемный механизм без соответствующей команды;
- отвлекаться посторонними разговорами;
- находиться под грузовой стрелой или стрелой крана;
- находиться на линии движения груза;
- поднимать или спускать людей на шкентеле.

## Выводы:

1. Такелажные работы проводятся для ремонта и поддержания в исправном состоянии бегучего и стоячего такелажа, буксирного, швартовного и других видов оборудования шлюпок, верхней палубы кораблей.
2. Для производства такелажных работ используют специальный инструмент, к которому относятся: деревянные и стальные свайки, драек, мушкель и полумушкель, киянка, такелажная лопатка, марочница, машинка для слома троса, такелажные тиски, берда и трепало и др.
3. При производстве такелажных работ необходимо соблюдать меры безопасности.

