

Финансовые проекты Восточного направления

Ксения Бисляр, УЭФ

Восточный экономический форум

Основная повестка 2017



• АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Российская группа компаний «Сумотори» и китайский автоконцерн First Automotive Works (FAW) организуют выпуск грузовиков китайского бренда в Приморье. Их совместная компания «Юбо-Сумотори» заключила соглашение об осуществлении деятельности в качестве резидента Свободного порта Владивосток в декабре 2016 года.

ГК «Сумотори» также зарегистрировала СП «Прометей» с японской корпорацией Arai Shoji Co., Ltd. Весной 2018 года оно приступит к строительству в Приморье завода по производству электромобилей.



• СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Компания «Тай Юань», резидент Свободного порта Владивосток, строит агропромышленный кластер стоимостью свыше 6 млрд руб. на территории Шкотовского района в Приморском крае.

Компания Hokkaido Corporation с самого северного японского острова построила в Якутии первый этап тепличного комплекса и намерена перейти ко второму. При создании комбината по производству овощей использовались новейшие технологии выращивания в условиях холодного климата.

Российско-японское предприятие JGC Evergreen также построило в Хабаровске первый этап тепличного комплекса и приняло решение возводить второй и третий этапы. По завершении общая площадь комплекса составит 10 га. СП JGC Evergreen, чье производство расположено на площадке «Индустриальный парк «Авангард», является первым иностранным резидентом ТОР «Хабаровск».



• ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Компания Iida Group Holdings стала соинвестором деревообрабатывающего завода в ТОР «Комсомольск» Приморского края. Продукция этого предприятия будет ориентирована преимущественно на японский рынок.



• ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

Японский консорциум во главе с Sojitz начал подготовку юридических документов о вхождении в проект строительства и эксплуатации аэровокзала в аэропорту Хабаровска. Речь идет о новом терминале внутренних линий площадью около 26 тыс. кв. м с пропускной способностью в 3 млн человек ежегодно. Инвесторы и ОАО «Хабаровский аэропорт» будут управлять им совместно, а также уже имеющимся международным терминалом. Строительство стартует в 2017 году, объем инвестиций оценивается в 6,5 млрд руб.

Китайская компания Hebei Port Group намерена инвестировать в портовую инфраструктуру Приморья, в частности в развитие порта Восточный и Владивостокского морского торгового порта. Среди активов компании – порты Циндао, Цаофэйдянь, Хуангэ и около 40 небольших портов в Бохайском заливе.

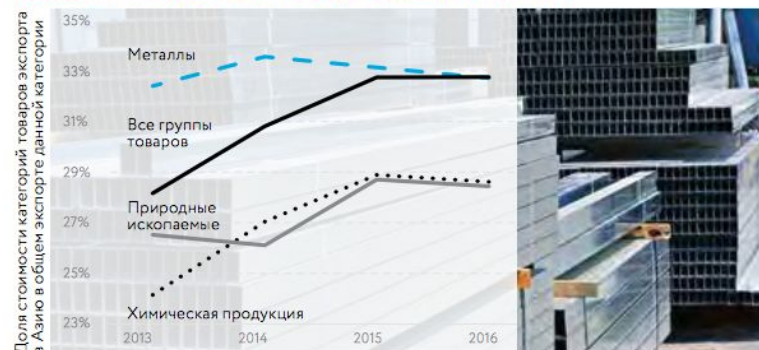
Дальневосточные проекты



Самым крупным партнером России в этом регионе был и остается Китай. Если в 2013 году на него приходилось 11,3% экспорта, то в 2016 году – уже 15,4%. импорт китайских товаров также увеличился – с 16,8 до 20,9% соответственно.

В импорте спрос на товары из Азии обусловлен переходом российских потребителей на более дешевую продукцию вследствие девальвации рубля. Наиболее быстрорастущими категориями являлись машины и оборудование, на которые в 2016 году пришлась почти половина (49%) всего импорта из Азии.

На Азию приходится 33% экспорта продукции российских металлургов



Почти половину всего импорта из Азии занимают машины и оборудование



Источник: ФТС, расчеты АКРА

Бизнес-диалог России в АТР



Россия и АСЕАН



13 декабря 2005 года в Куала-Лумпуре состоялся первый саммит Россия-АСЕАН с участием Президента Российской Федерации В. В. Путина.

В 2016 г. Россия и Ассоциация стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН) отмечают двадцатилетие отношений в формате полномасштабного диалогового партнерства.



Проект ПАО
«РЖД» в
Индонезии



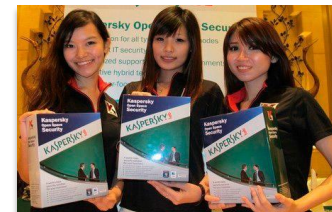
Атомная
электростанция
«Ниньтхуан-1» во
Вьетнаме



Проекты ПАО
«Газпром», Южно-
Китайское море,
Вьетнам



Проекты ПАО
«НК
Роснефть»,
Вьетнам



Проекты
«Лаборато-
рия
Касперского»

Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС)

Целью АТЭС является повышение экономического роста, процветания в регионе и укрепление азиатско-тихоокеанского сообщества.

В экономиках-участницах проживает около 40 % мирового населения, на них приходится приблизительно 54 % ВВП и 44 % мировой торговли.



**Asia-Pacific
Economic Cooperation**

Направления на 2017 год :

- содействие торговли и инвестициям, либерализация, включая развитие инфраструктуры и ГЧП;
- реализация инициатив по региональной экономической интеграции, включая Пекинскую дорожную карту по содействию продвижению к созданию региональной зоны свободной торговли (АТЗСТ) и Лимской Декларации по АТЗСТ;
- укрепление инновационного потенциала и конкурентоспособности МСП, их вовлеченность в глобальные цепочки поставок;
- вопросы, касающиеся следующего поколения торговли и инвестиций;
- торговля услугами, включая реализацию принципов Рамочного документа АТЭС по сотрудничеству в сфере услуг;
- деятельность, обозначенная в Рамочном плане по вопросам цепочек добавленной стоимости;
- и др.

Финансовые организации России и АТР

Азиатский банк развития



**Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
(АБИИ)**



Евразийский банк развития



Спасибо за внимание!