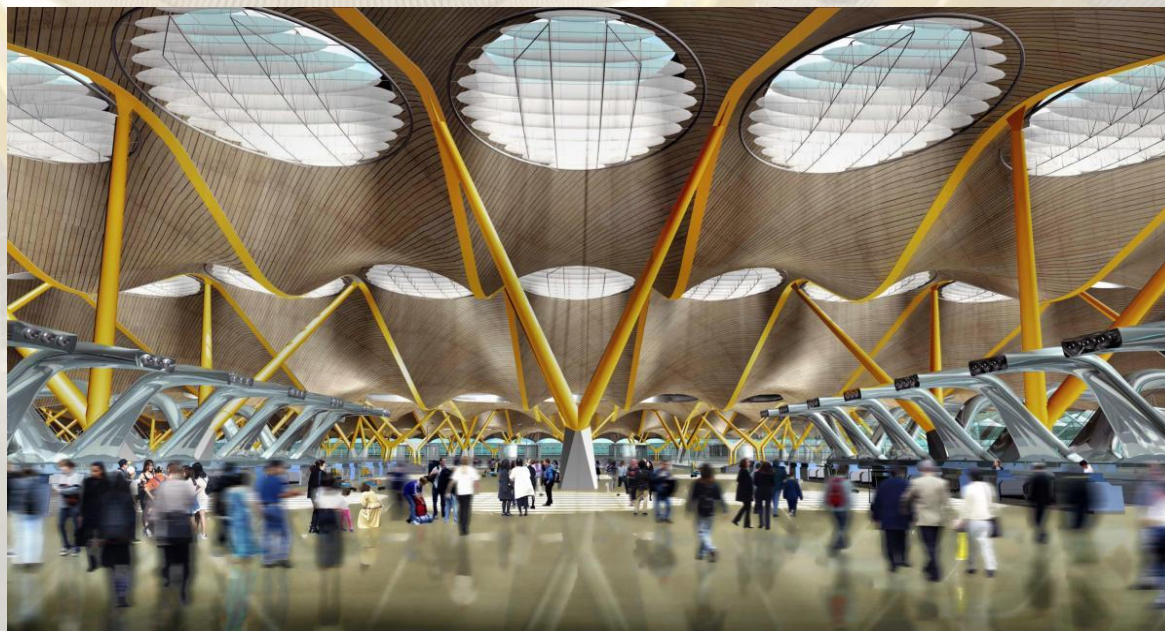




# АЭРОПОРТ БАРАХАС-МАДРИД

---

Терминал 4



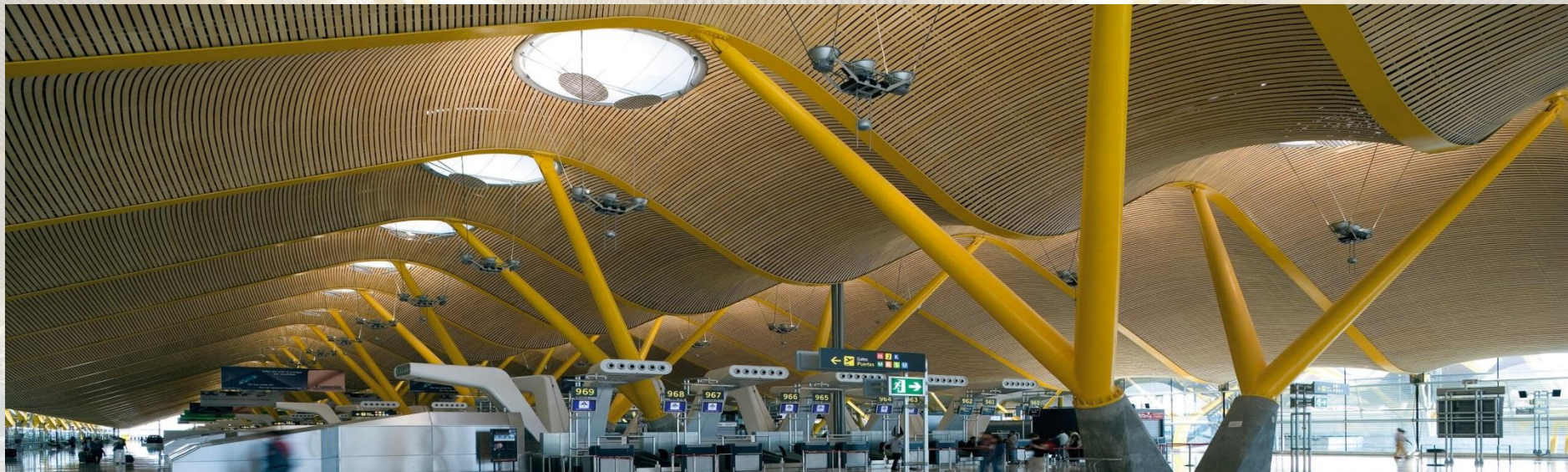


## Общие сведения

- **Дата**  
1997-2005 гг.
- **Расположение**  
Мадрид, Испания
- **Общая Площадь Пола**  
1 158 000 м<sup>2</sup>



Терминал, который является самым большим в Испании, был введен в эксплуатацию, чтобы позволить международному аэропорту Барajas конкурировать с крупными узловыми аэропортами Европы.

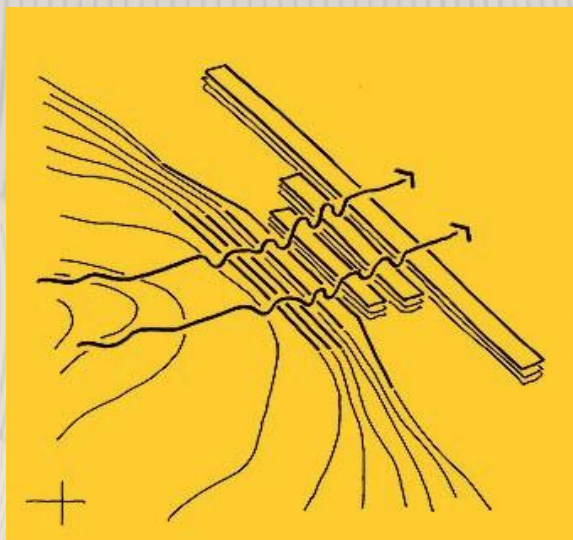


Новый терминал имеет метро, железнодорожную станцию и наземную транзитную связь с существующими терминалами, а также транзитную систему, соединяющую основной терминал со спутником.

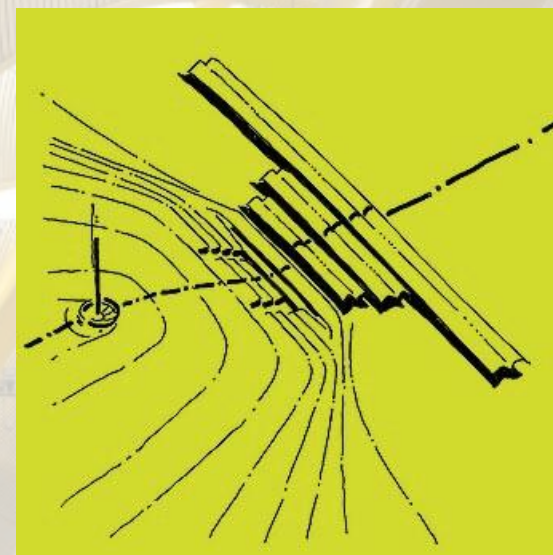


# Концепция

Здание покрыто волнообразной крышей, опирающейся на центральные "деревья" и перемежающейся потолочными фонарями, которые обеспечивают тщательно контролируемый естественный свет на всем верхнем (вылет) уровне терминала.



Учитывая многоуровневую секцию, требовалась стратегия, направленная на то, чтобы естественный свет проникал на нижние уровни. Решение заключается в серии заполненных светом "каньонов", которые разделяют параллельные срезы пространства.



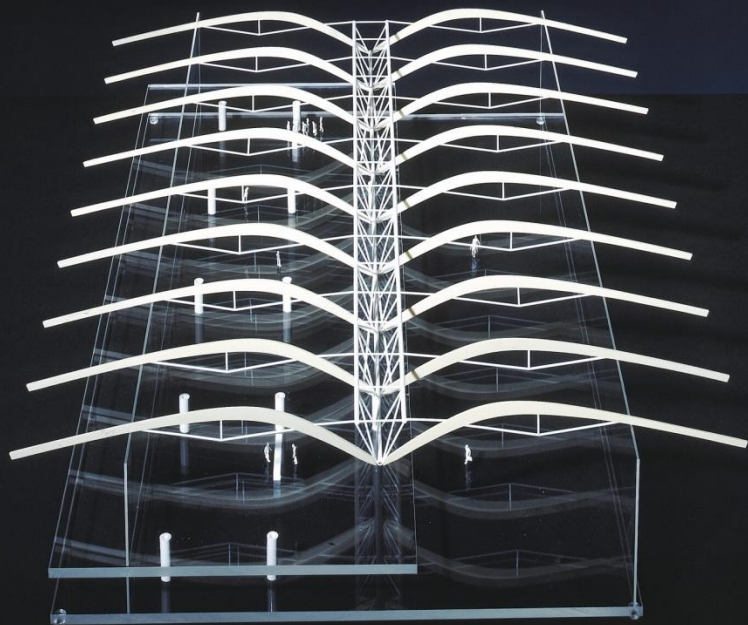
Они разграничивают различные этапы транзита, от пункта прибытия до регистрации, безопасности и паспортного контроля, затем до залов вылета и, наконец, до самолета.



Каньоны-это впечатляющие пространства в полный рост, перекинутые мостами, с которых прибывающие и отбывающие пассажиры, хотя и разделенные, могут разделить драматизм впечатляющего пространства.



Грандиозный размах рождает ощущение по-настоящему значимого общественного пространства. Каньоны также действуют как локаторы, подчеркивая четкое чувство направления и удобочитаемость, которая является фундаментальной для схемы.





# Строительство

Строительство терминала аэропорта Барахас осуществлялось в трех конструктивных слоях



Бетонные работы были выполнены на месте, и особое внимание было сосредоточено на тех участках, где бетон будет виден, например на краевых полосах каньонов, в которых использовалась стальная опалубка.

Над бетонным каркасом бетонные стволы деревьев на верхнем этаже обеспечивают фиксированные опорные точки для установки стальных конструкций крыши.





Крыша проходит над линией облицовки по краям здания, подчеркивая навес, а не фасад.

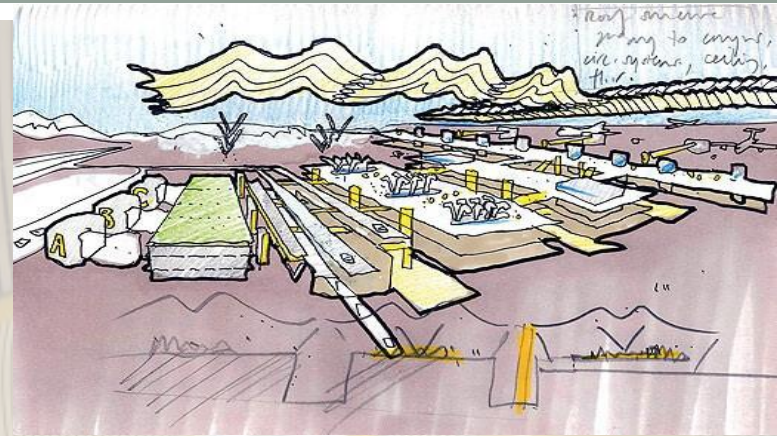


Конструкция фасада выполнена в виде кабельных ферм типа "Киппер" с центром в 9 метров (30 футов).



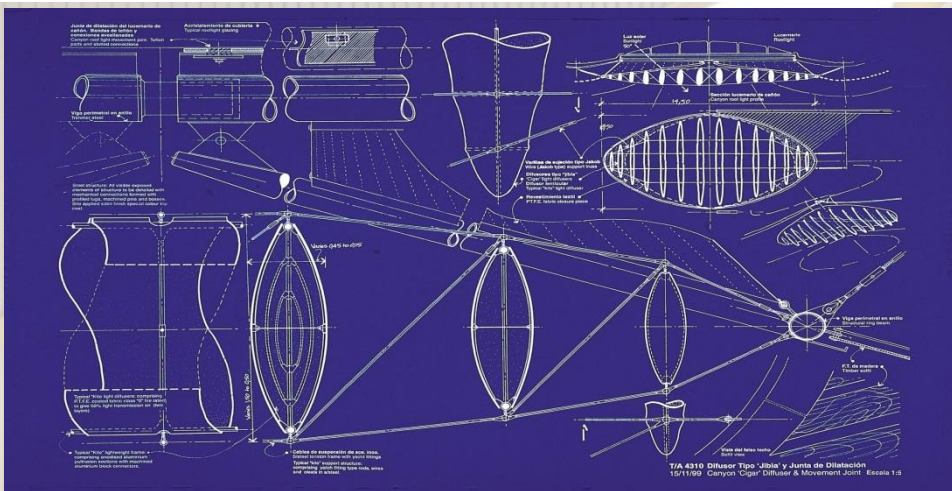
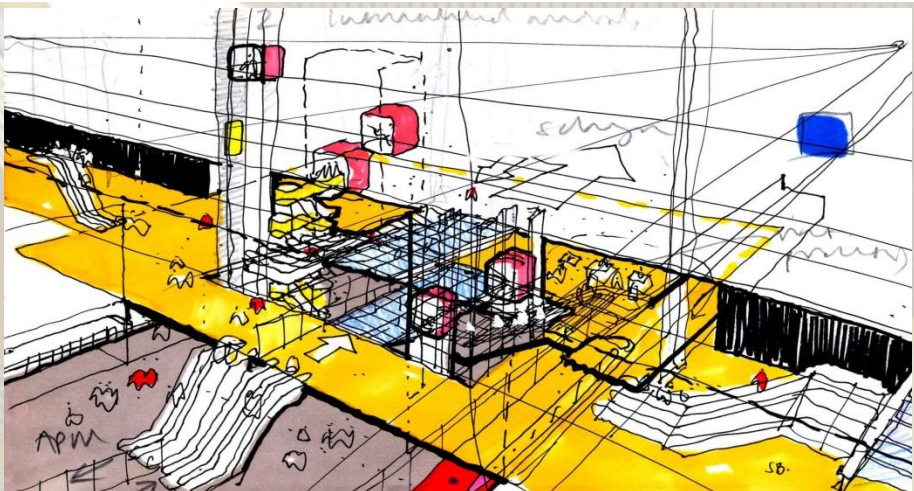
# Дизайн

Здание можно рассматривать как серию экструзий, потенциально бесконечно расширяющихся, а не как индивидуальную композицию.

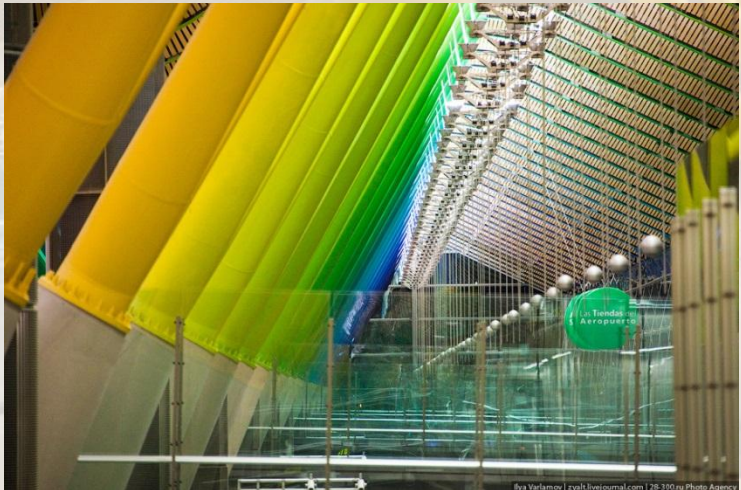


Простая палитра материалов и использование набора деталей для детализации усиливают непосредственную простоту архитектурной концепции, а также облегчают сверхбыструю строительную программу и максимизируют потенциал гибкости.





В рамках этой свободно пригнанной системы крыша выступает в качестве определяющего архитектурного элемента. Внутри сильно изолированная крыша покрыта ламинированными полосами китайского бамбука, повторяющиеся полосы подчеркивают гладкую, бесшовную природу волнистой формы крыши.





Новый терминал № 4  
мадридского аэропорта  
Барахас — это идеал,  
воплощенный в жизнь.

