

ЕДИНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА
«e-University»



ТЕМА 5.1

ГОТОВНОСТЬ К ДЕЙСТВИЮ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Формируемая компетентность:
«Соблюдение порядка действий при авариях» (ПК-5)
(Таблица А-VI/1-4 Кодекса ПДНВ)

Подготовил:

Старший преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
КУЗЬМЕНКО Виктор Алексеевич

ТЕМА 5.1 ГОТОВНОСТЬ К ДЕЙСТВИЮ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ



РАССМАТРИВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКИПАЖА.
2. ПОВСЕДНЕВНАЯ СУДОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ.
3. СИГНАЛЫ СУДОВЫХ ТРЕВОГ. РАСПИСАНИЕ ПО ТРЕВОГАМ И КАЮТНЫЕ КАРТОЧКИ.
4. СУДОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ДЕЙСТВИЯ В АС И ЧС.
5. СРЕДСТВА СВЯЗИ И АВАРИЙНО - ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Характеристика экипажа.



Каждое судно должно иметь на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности для:

- обеспечения безопасности плавания судна и защиты морской среды;
- выполнения требований к соблюдению рабочего времени на борту судна;
- недопущения перегрузки членов экипажа судна работой.

Экипажем считается личный состав судна, обеспечивающий управление, движение, живучесть и безопасность эксплуатации судна, включая персонал, обслуживающий как личный состав судна, так и пассажиров.



Характеристика экипажа.



Минимальный состав экипажа судна в общем плане определяется Администрацией государства законодательными актами в соответствии с международными конвенциями, на основании которых Компании (судовладельцы) и устанавливают этот состав.

Минимальный состав экипажа судна в Российской Федерации, в зависимости от типа и назначения судна, его района плавания, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с соответствующим профсоюзным органом (Глава IV КТМ-99).



Повседневная судовая организация.



Эта форма организации обеспечивает круглосуточное управление экипажем и несением службы в обычных условиях плавания, а также уставное взаимодействие членов экипажа между собой и в производственном процессе.

Под данной системой понимают вертикаль власти, методы управления подчиненными и их взаимоотношения в судовом коллективе.



Повседневная судовая организация.



Повседневная служба

Под ней понимают: выполнение распорядка дня; поддержание порядка и соблюдение условий гигиены в помещениях судна, включая санитарный аврал не реже 1 раза в месяц; обеспечение санитарного состояния судна; соблюдение порядка приема пищи; выполнение судовых правил; пользование судовыми шлюпками и плотами.

Вахтенная служба

На основании международных конвенций, национальных законодательных актов, систем управления безопасностью Компаний - судовладельцев каждый капитан судна определяет, устанавливает и назначает вахтенную службу. Это особый вид выполнения служебных обязанностей, требующий повышенного внимания и непрерывного

Сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам и каютные карточки.



Устанавливаются сигналы тревог, которые подразделяются на требуемые ИМО и применяемые в РФ.

Согласно требованиям Кодекса ЛСА и СОЛАС- 74, на судне должна быть система аварийно-предупредительной сигнализации, предназначенная для сбора пассажиров и экипажа по тревоге, а также подачи сигнала к началу действий, указанных в расписании по тревогам.

Эта система должна обеспечить подачу общесудового сигнала тревоги, состоящего из 7 или более коротких звуковых сигналов и следующего за ними одного продолжительного звукового сигнала, подаваемых судовым свистком или сиреной и дополнительно электрическим звонком или ревуном, либо другим равноценным звукооповещательным устройством, работающим от основной судовой электросети, а также от аварийного источника электроэнергии, в зависимости от случая.

Сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам и каютные карточки.



Установлены следующие судовые тревоги и сигналы:

а) общесудовая тревога — непрерывный сигнал звонком громкого боя в течение 25—30 с, повторяемый 3—4 раза;

- при пожаре (взрыве) сигнал общесудовой тревоги сопровождается частыми ударами в судовой колокол и объявляется голосом по радиотрансляции о месте пожара;

- при пробойне — после сигнала общесудовой тревоги объявляется голосом по радиотрансляции о пробойне и ее месте;

- при возникновении возможности радиоактивного, химического или бактериологического заражения — после сигнала общесудовой тревоги объявляется голосом по радиотрансляции о приготовлении судна к защите от ОМП с указанием вида заражения и действий экипажа, которые необходимо в связи с этим предпринять. При обнаружении радиоактивного заражения объявляется «радиационная опасность», химического или бактериологического — «химическая тревога»;

Сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам и каютные карточки.



- при аварийной, утечке (прорыве) аммиака — после сигнала общесудовой тревоги объявляется голосом по радиотрансляции о прорыве аммиака;
- б) при оставлении судна — не менее семи коротких и один продолжительный (5 — 6 с) сигналы звонком громкого боя, повторяемые 3—4 раза;
- в) тревога «Человек за бортом» — три продолжительных (по 5 — 6 с каждый) сигнала звонком громкого боя, повторяемые 3—4 раза.



Судовая документация для действия в АС и ЧС.



Главой IX СОЛАС -74 «Управление безопасной эксплуатацией судов», принятой ИМО в 1993 году как МКУБ-93, рекомендовано судовладельцам свести в систему (классифицировать) возможные АС и ЧС, чтобы выработать процедуры их предупреждения и действия по ликвидации их последствий.

В различных Администрациях (Компаниях) чрезвычайные ситуации (ЧС) подразделяют на разное количество видов, следовательно, на это же количество ЧС на судне должна быть разработана соответствующая документация.



Судовая документация для действия в АС и ЧС.



а) Общие положения:

- подробное описание сигнала общесудовой тревоги;
- система громкоговорящей связи (ГГС);
- каким образом будет дана команда об оставлении судна;
- лица командного состава, ответственные за состояние и готовность к использованию спасательных и противопожарных средств;
- заместители ответственных лиц, которые могут оказаться дееспособными в различных аварийных ситуациях, требующих действий различного характера;
- комплектование аварийных партий по борьбе с пожаром;
- обязанности по использованию противопожарного оборудования и систем.

Судовая документация для действия в АС и ЧС.



б) Обязанности членов экипажа по тревогам:

- закрытие водонепроницаемых дверей, противопожарных дверей, клапанов, шпигатов, иллюминаторов, световых люков и др. подобных отверстий на судне;
- пополнения снабжения в спасательных шлюпках, плотках и других спасательных средствах;
- подготовка и спуск на воду спасательных шлюпок и плотов;
- общая подготовка других спасательных средств;
- использование средств связи.



Средства связи и аварийно - предупредительной сигнализации.



Внутрисудовая связь в аварийных ситуациях осуществляется посредством судовой телефонной и радиотрансляционной (громкоговорящей) сети и аварийных средств внутрисудовой связи.

Для обеспечения двусторонней связи между аварийными постами управления, местами сбора и посадки, а также наиболее важными постами на борту судна, должны быть предусмотрены стационарные или переносные аварийные средства связи, либо те и другие вместе.



Средства связи и аварийно - предупредительной сигнализации.



К средствам внутрисудовой связи относятся:

- громкоговорящая связь;
- телефонная связь;
- связь с помощью переносных радиотелефонов (УКВ-радиостанций);
- связь с помощью мегафона;
- машинный телеграф;
- резервные системы связи (аварийная АТС).

Внутрисудовая связь должна осуществляться на языке, понятном для всех членов экипажа.



Средства связи и аварийно - предупредительной сигнализации.



Стационарная система аварийно-предупредительной сигнализации для сбора пассажиров и экипажа по тревоге и подачи сигнала к началу действий, указанных в расписании по тревогам, система громкоговорящей связи (ГГС), подключенная к аварийному источнику электроэнергии, отчетливо слышимая в условиях окружающего шума во всех помещениях судна. Система применяется как дополнение к системе аварийно-предупредительной сигнализации.





**Спасибо
за внимание!**