

# ДЕМОНТАЖ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. ДЕМОНТАЖ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

РАБОТУ ВЫПОЛНИЛ  
СТУДЕНТ ГРУППЫ: 18ТОР-1  
ТАНОНОВ ДМИТРИЙ

## Демонтаж топливного насоса высокого давления с дизеля

1. Отсоедините топливопроводы высокого и низкого давления от топливного насоса высокого давления и подкачивающего насоса.
2. Отсоедините тягу от рычага управления регулятором.
3. Поддерживая насос, отверните винты, с помощью которых он крепится к дизелю, снимите насос, а винты вверните на место.
4. Отверните крепёжные винты и снимите подкачивающий насос с топливного насоса высокого давления.
5. Очистите топливный насос высокого давления и подкачивающий насос от пыли и грязи.

## Демонтаж воздухоочистителя с дизеля

1. Снимите воздухоочиститель с дизеля.
2. Очистите воздухоочиститель от пыли и грязи.
3. Снимите поддон, выньте кассеты воздухоочистителя дизеля, отъедините сухой пылеотделитель.
4. Ознакомьтесь с устройством и принципом действия воздухоочистителя.
5. Соберите воздухоочиститель.
6. Разберите воздухоочиститель сухого типа с бумажными фильтрующими элементами: отъедините моноциклон и воздухоподводящий патрубок, выньте основной и предохранительный фильтры-патроны из корпуса.
7. Пользуясь плакатом, стендом найдите основные части воздухоочистителя и ознакомьтесь со способами очистки воздуха от пыли и отвода ее в атмосферу.
8. Соберите воздухоочиститель

## Демонтаж форсунок

- 1. После того, как трубки высокого давления отсоединены от форсунок, необходимо прикрыть отверстия в штуцерах при помощи специальных защитных колпачков. Защитные пробки должны быть заранее очищены от загрязнений, также пробки можно использовать для защиты штуцеров топливного насоса.**
- 2. Подобным образом перекрывается и каждый штуцер обратки, так как нельзя допустить попадания мелких частиц в систему питания. Например, попавший мусор в топливном канале инжекторной дизельной форсунки после установки элемента на проверочный стенд проникнет в распылитель.**
- 3. Что касается снятия элементов с ДВС, попытки выкрутить форсунки при помощи обычного рожкового ключа могут привести к слизыванию и повреждениям граней. Дело в том, что форсунки затянуты с большим моментом затяжки. По этой причине для выкручивания нужно иметь накидной ключ, желательно также наличие удлиненной головки.**
- 4. После того, как форсунки откручены, рекомендуется еще раз произвести их наружную очистку от загрязнений. Такая очистка производится обычной мягкой кисточкой, в качестве очистителя используется чистое дизельное топливо. После этого форсунки просушиваются или обтираются ветошью, далее устройство готово к диагностике и ремонту.**