

Полет на десантирование – не обычная воздушная перевозка. Парашютисты не обычные пассажиры.

Парашютисты своими действиями непосредственно или косвенно влияют на исход полета. Они могут создать особую ситуацию в полете, способствовать ее развитию в аварийную или катастрофическую. Вместе с тем, они могут грамотными действиями минимизировать последствия такой ситуации.

Катастрофа СМ-92Т в Челябинске (2009 год)  
Сваливание на малой высоте.  
Погибли 7 парашютистов и КВС



Катастрофа Л-410 в Украине (Бородянка, 2012  
год)

Попадание в нисходящий поток при посадке в  
условиях грозовой деятельности.

Погибли 5 парашютистов



Авиационное происшествие с самолетом Ан-2  
(Азов, 2010 год)

Попадание в сильную болтанку, срыв  
обшивки, временная потеря управляемости



Авария самолета Ан-2 (Азов, 2015 год)  
Потеря мощности двигателя после взлета





Катастрофа Ан-2 (Югра, 2012 год)  
Потеря мощности двигателя после взлета.  
Погиб 1 парашютист

Авария Ан-2 (Рыбинск, 2012 год)  
Потеря мощности двигателя после взлета



Причины аварий и катастроф (комплекс факторов):

ошибки экипажа

отказы авиационной техники

нарушение эксплуатационных ограничений ВС, используемых для десантирования

метеоусловия (опасные метеоявления: обледенение, мощно-кучевая и кучево-дождевая облачность, гроза, град, туман)



## Общие правила:

знание расположения аварийных выходов и  
порядка их использования

защита головы, группировка

спасение себя в соответствии с  
установленной очередностью покидания  
воздушного судна (исключения: инструкторы  
АФФ, тандем-инструкторы, выпускающий)

## Классификация ситуаций в зависимости от их динамики:

катастрофические (ВС не может продолжать  
горизонтальный полет)

аварийные (ВС может продолжать  
горизонтальный полет, но может не обеспечиваться  
безопасность его приземления)

особые

### Виды покидания ВС:

аварийные

экстренные

# Действия парашютистов при аварийных и особых ситуациях

Общие правила:

чем меньше высота покидания, тем желательней раскрыть ЗП

чем выше производится открытие парашюта, тем больше шансов подобрать площадку приземления при приземлении держаться в группе

Действия парашютистов в зависимости от этапа полета, на котором возникла ситуация:

на земле (посадка в ВС, запуск, руление, взлет)

0-600 м: приземление или ЗП

600-1000 м: ЗП или ОП

выше 1000 м: ОП

Рычаги аварийного сброса фонаря на  
самолете Ан-2



# Аварийные выходы на вертолете Ми-8 (вариант)

