

Тема урока: Особенности восстановления Донбасса 1945-1953

Город Сталино оказался сильно разрушенным после войны, основная часть разрушений пришлась на период 1943 года, ведь бой в городских условиях предполагал использование зданий как оборонительных сооружений



- Клуб им. Ленина



- Освободители Сталино на фоне ЦУМа



- Солдаты Красной Армии шагают мимо первого городского банка.(пересечение улицы Артема с проспектом Павших коммунаров



Боевой экипаж
красноармейцев в районе
современной площади
Ленина

Мемориал у шурфа шахты № 4/4 бис, где
нацистами были уничтожены тела 75-100 тысяч
человек.



- Проспект Павших
Коммунаров 81.





Таймс» писала: «Донбасс потерян... На его восстановление Советам понадобятся десятилетия». Но уже в 1946 году зарубежные скептики были посрамлены — в том году в Донбассе добыли 106 млн. тонн угля, что было на 4 млн. тонн больше довоенного уровня угледобычи.

- Когда в 1943 году Донбасс освободили от гитлеровских войск, практически все его шахты были взорваны, затоплены. В Западной Европе, США, оценивая масштабы разрушений, прогнозировали, что край, известный, как «всесоюзная кочегарка», фактически утратил свое значение для развития промышленности и экономики Советского Союза. Американская газета «Нью-Йорк Таймс» писала: «Донбасс потерян... На его восстановление Советам понадобятся десятилетия».
- Но уже в 1946 году зарубежные скептики были посрамлены — в том году в Донбассе добыли 106 млн. тонн угля, что было на 4 млн. тонн больше довоенного уровня угледобычи.

План восстановления Донбасса

- 1. Нарращивание и увеличение темпов добычи угля. К 1950 году до 45,7 млн. тонн, что составляло 57,1% от общей добычи угля украинской части Донбасса и свыше 18% — от общесоюзной.
- 2. В области черной металлургии планировалось восстановление всех металлургических заводов, довоенного уровня производства металла, кокса и добычи руды. Ставилась задача восстановления и развития крупной базы тяжелого машиностроения в Донбассе — Новокраматорского и Старокраматорского машиностроительных заводов, которые должны были к 1950 г. произвести своей продукции на 30% больше, чем в 1940 г.

План восстановления Донбасса

- 3. Важную роль в восстановлении Донбасса играл железнодорожный транспорт. Перед железнодорожным транспортом Донбасса стояла задача закончить в 1948 г. восстановление разрушенных 8 тыс. км. путей, 1500 мостов, 27 локомотивных депо, 400 вокзалов и станционных зданий.
- 4. В восстановлении и развитии промышленности области существенную помощь оказали трудящиеся многих республик. В область непрерывным потоком шли поезда с оборудованием, стройматериалами, продовольствием из России, Средней Азии, Закарпатья, Киргизии. На предприятиях Москвы, Ленинграда, Горького, Свердловска и других городов на так называемых ударных вахтах производили сверх плана автомашины, паровые котлы, станки и шахтные механизмы.



Восстановление шахты в
Горловке

Женщины
работницы



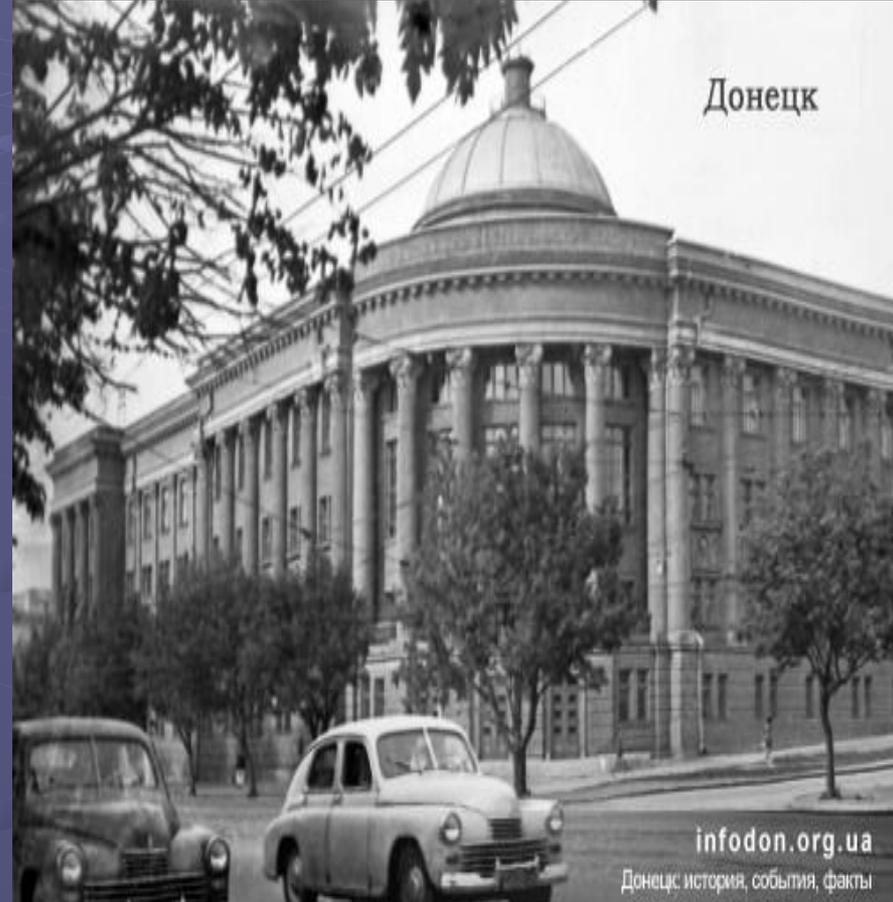
Трудности при восстановлении Донбасса

- 1. Часть оборудования на шахтах и заводах оставалось старым, изношенным, нового оборудования не хватало
- 2. Сложность восстановительных работ заключалась среди прочего в том, что в некоторых шахтах невозможно было работать без противогаса из-за метана. Немалая часть рудников оставалась заминированной
- 3. Большая часть шахт Донбасса была затоплена
- 4. Слабо решался вопрос о механизации угледобычи
- 5. Производительность труда часто оставалась низкой
- 6. В результате производительность труда и на конец шестой пятилетки не достигла довоенного уровня.

В 1950-х годах сложности. Порожденные войной постепенно начали отходить на второй план

- Аэропорт города Сталино

план



Донецк



infodon.org.ua

Донецк история, события, факты



Донецк

infodon.org.ua

Донецк история, события, факты



Донецк

infodon.org.ua

Донецк история, события, факты



infodon.org.ua

Донецк история, события, факты



Домашнее задание

- Изучить конспект
- Повторить пар 26-28

Подготовиться к контрольной
работе