

Международные транспортные коридоры

1. **1.Основные понятия**
2. История развития и основные этапы формирования панъевропейских МТК

Основные понятия

- Глобализация бизнеса и интеграции транспортных систем отдельных стран в мировую транспортную систему потребовала интенсивного развития международных транспортных коридоров – МТК, через которые осуществляются основные транзитные грузопотоки

Основные понятия

- В настоящее время МТК становятся не только инструментом глобальных логистических стратегий ТНК и ФПГ, но и полигоном для внедрения современных логистических технологий доставки грузов (интер-, мультимодальных, «от двери до двери», «точно в срок» и других)

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

- Организация МТК ставит целью унифицировать национальные законодательства, гармонизировать транспортные системы, создать международную транспортную инфраструктуру, имеющую единые технические параметры и обеспечивающие применение единой технологии перевозок как основы создания глобальных ЛС и интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему

Понятие транспортных коридоров

- ◎ При осуществлении международных перевозок необходимо решать следующие задачи:
- 1. Ускорить доставку грузов и пассажиров
- 2. Минимизировать затраты на транспортировку
- 3. Снижение транспортной составляющей в себестоимости продукции
- 4. Повышение качества и надежности перевозок

Понятие транспортных коридоров

- Важнейшим направлением повышения эффективности и конкурентоспособности транспортного комплекса стало использование принципов логистики
- Одним из элементов международной логистической системы являются транспортные коридоры

Понятие транспортных коридоров

- Международные транспортные коридоры имеют важное значение для каждой страны. Это оценивается не только с точки зрения коммерческой выгоды, но с более широких позиций национальной безопасности, таких ее составляющих, как: военная, экономическая, промышленная, технологическая, продовольственная, демографическая.

Понятие транспортных коридоров

- ◎ МТК – это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок (Комитет по внутреннему транспорту европейской экономической комиссии ООН-КВТ ЕЭК ООН)

Понятие транспортных коридоров

- МТК – совокупность путей сообщения и средств различных видов транспорта, обеспечивающих значительные перевозки грузов и пассажиров на направлениях их наибольшей концентрации, связывающих различные страны

История развития Панъевропейских МТК

- После падения «железного занавеса» особенно актуальными стали проблемы общеевропейской транспортной интеграции. Этот стратегический курс Европейского Союза обусловлен открывшимися перспективами для торговли и экономики, улучшения транспортного сообщения между Западом и Востоком Европы.

История развития Панъевропейских МТК

- В **1994**г. На состоявшейся на о. Крит Второй Общеευропейской конференции по транспорту (**1** –ая Общеευропейская конференция по транспорту Прага **1991**г.), так называемая Критская конференция, на которой были рассмотрены проблемы, улучшения транспортного взаимодействия между ЕС, Центральной и Восточной Европы и СНГ

История развития МТК

- На конференции было принято решение о создании девяти панъевропейских транспортных коридоров, с тринадцатью ответвлениями в соответствии со стратегическими направлениями грузовых и пассажирских потоков на континенте
- Три из девяти коридоров должны проходить по территории России.

История развития МТК

- Предполагаемая стоимость развития коммуникационных коридоров оценивалась примерно в **70** млрд. евро. Проект планировалось реализовать к **2010** г. при условии достигнутого взаимопонимания заинтересованных стран

История развития МТК

- ◎ Реализация проектов требует создания преференциального режима в основных коммуникационных узлах, увеличения пропускной способности пограничных переходов, ускорения и синхронизации прохождения грузов и документации, совершенствование систем связи и подготовки персонала, принятия общих стандартов безопасности и многого другого.

История развития МТК

- ◎ При определении приоритетных коридоров соблюдены три условия:
- 1. Каждая страна Центральной или Восточной Европы, участвующая в программе, должна, по крайней мере, касаться хотя бы одного коридора
- 2. Коридоры должны быть жизнеспособны, рентабельны и иметь реальные перспективы финансирования; при этом параллельные коридоры должны быть исключены

История развития МТК

3. Отобранные для развития коридоры должны согласовываться с общей концепцией развития Европейской транспортной сети
- ⦿ Так как транспортный коридор является частью международной транспортной инфраструктуры, требования к ним принимались на основе существующих в ЕС международных документов и соглашений

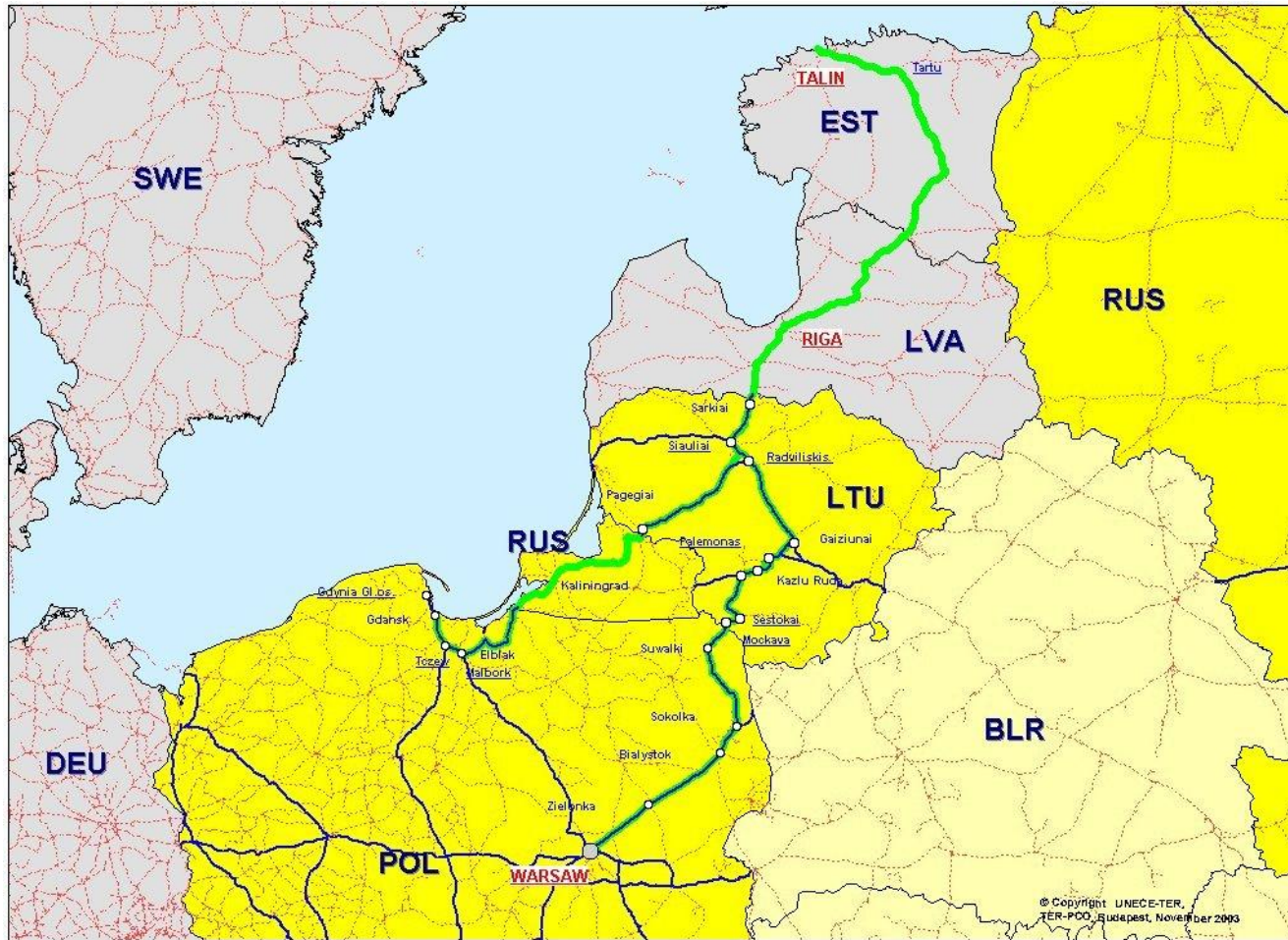
История развития МТК

- Финансирование формирования транспортных коридоров осуществляется международными финансовыми организациями в соответствии со специальными программами ЕС Фарс и Тасис, а также заинтересованными странами и частными инвесторами (строительство новых путей сообщения, реконструкция и ремонт уже имеющихся основных технических сооружений)

История развития МТК

- **1997**г – третья Общеввропейская конференция Министров транспорта (ЕКТМ), Хельсинки
- Декабрь **1997**г.- Межрегиональное совещание, Санкт-Петербург
- Май **1998**г.- **1** Международная Евроазиатская конференция по транспорту, Санкт-Петербург
- Сентябрь **2000**г.- **2** Международная Евроазиатская конференция по транспорту, Санкт-Петербург
- Сентябрь **2003**г. – **3** Международная Евроазиатская конференция по транспорту,
Санкт-Петербург

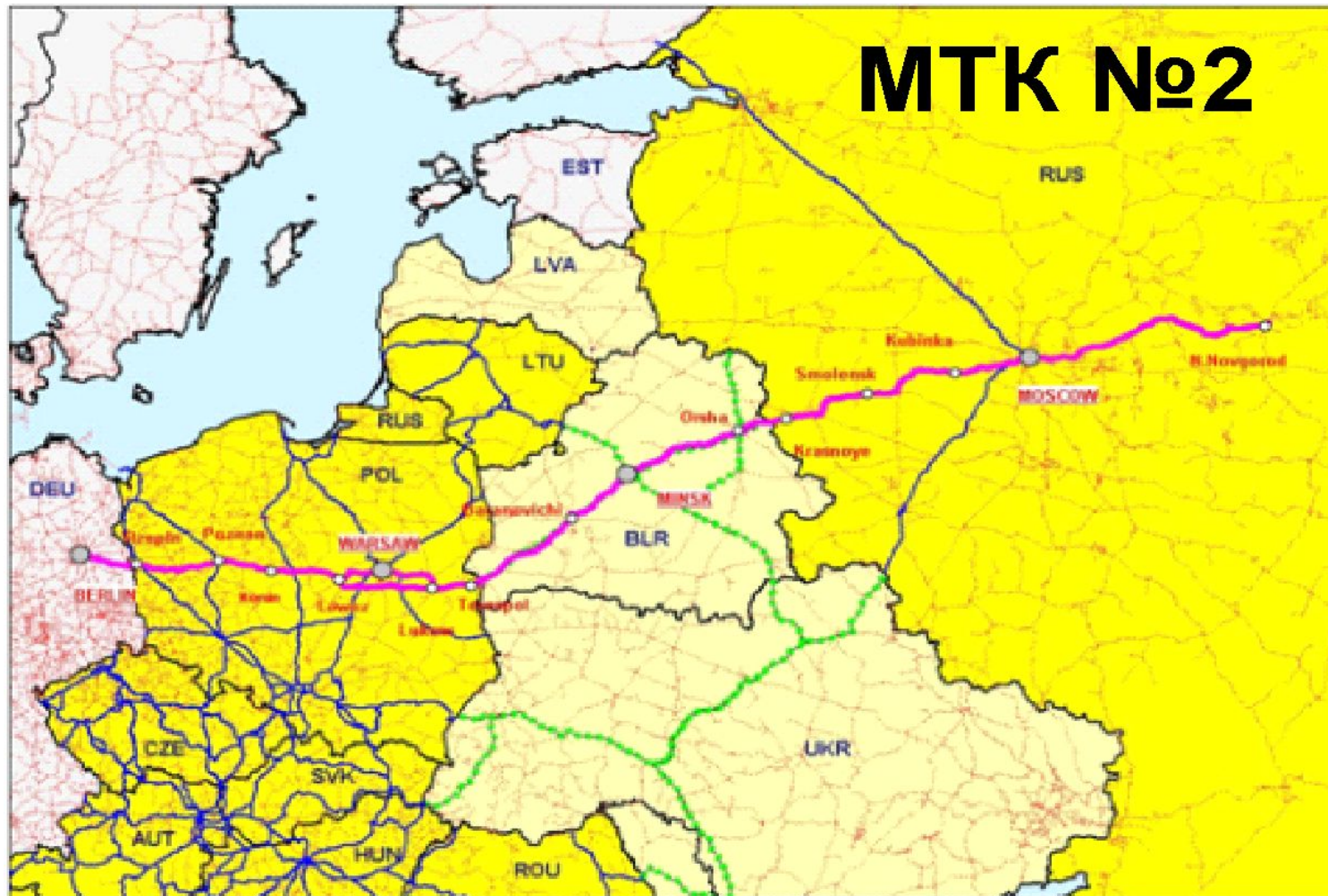
MTK № 1



МТК №1 («Балтийский»)

- Протяженность – **1000** км
- Маршрут – Хельсинки – Таллинн -Рига – Калининград - Гданьск-Каунас-Варшава
- МТК – **1** должен интегрировать Польшу и новые независимые государства Балтии — Эстонию, Литву, Латвию в западноевропейское социокультурное и геоэкономическое пространство.

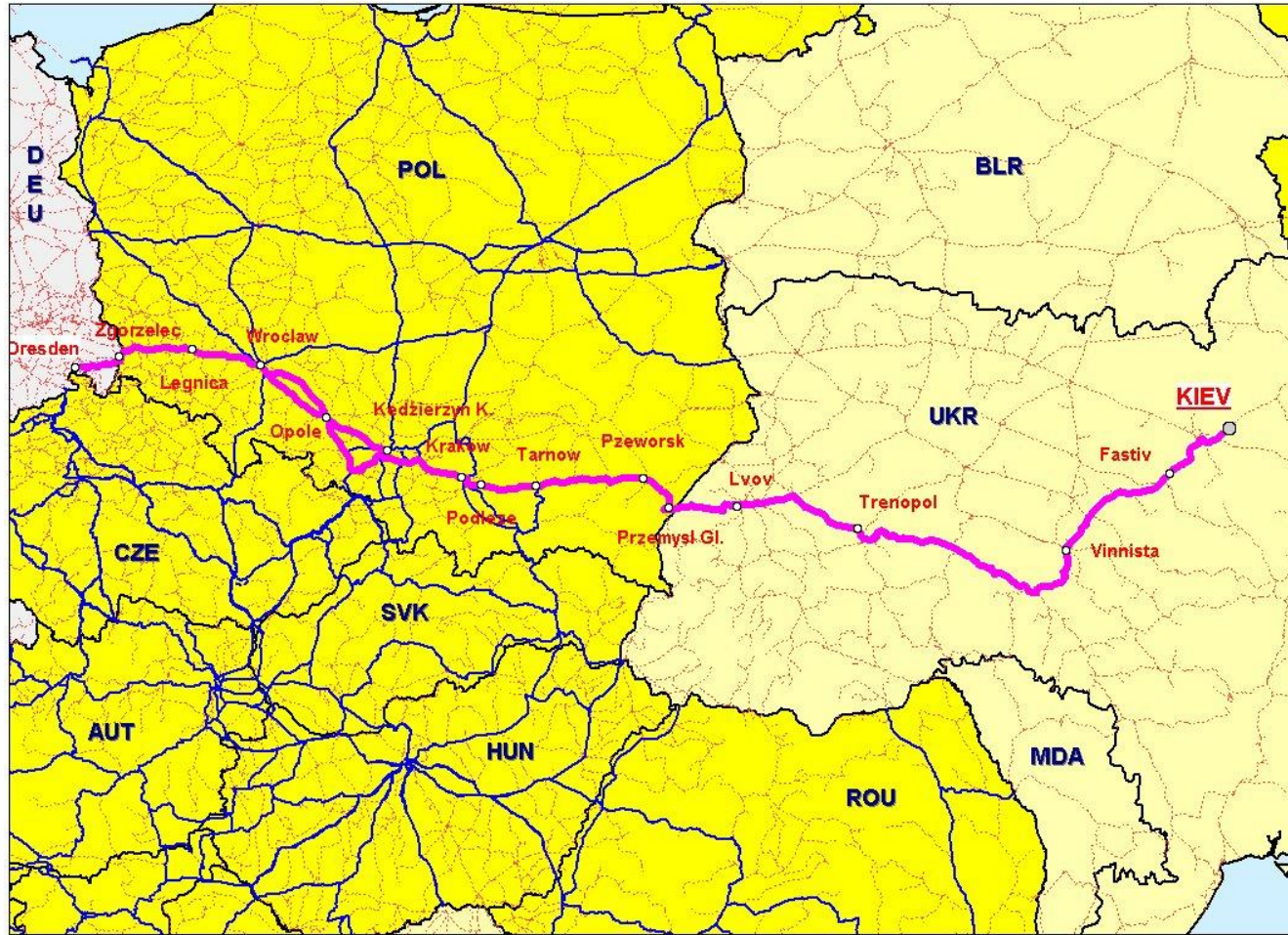
МТК-2 (направление «Восток-Запад»)



МТК-2

- Протяженность – **1830** км
- Маршрут - Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород- **Екатеринбург** (автомобильный и железнодорожный)
- МТК - **2** является основой коммуникационной оси Запад — Восток, соединяющей крупнейшее европейское государство Германию с Россией.
- Транспортный коридор призван удешевить и ускорить передвижение пассажиров и грузов, стимулировать развитие торговли между Западом и Востоком.
- Обслуживает **11** областей и **5** республик РФ
- Протяженность по России **448** км

MTK- 3



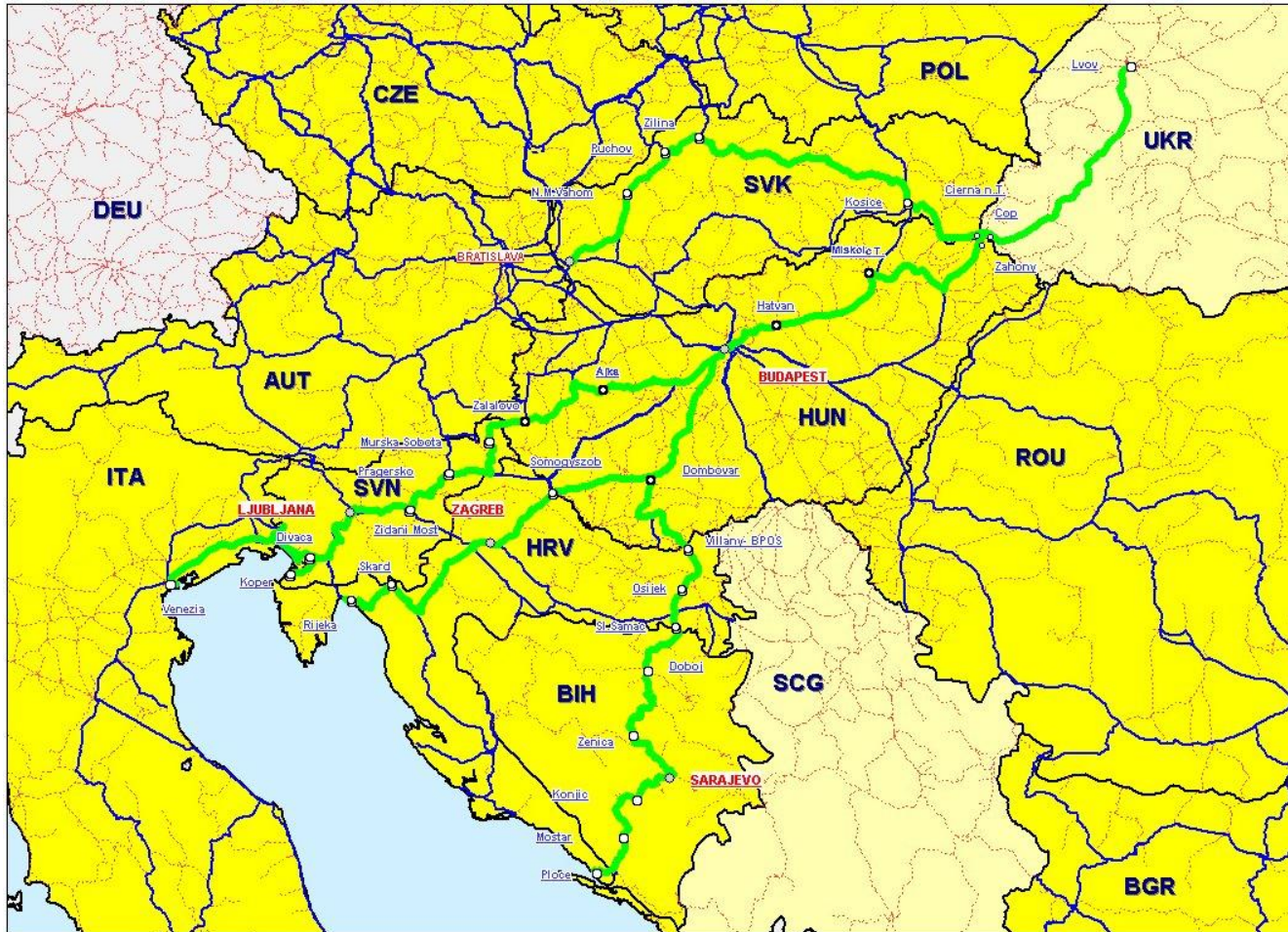
МТК - 3

- Протяженность - **1640** км
- Маршрут - Берлин/Дрезден – Вроцлав – Катовице/Краков – Львов – Киев (автомобильный и железнодорожный)
- соединяет Западную Украину через Польшу с Германией.

МТК - 4

- ⊙ Протяженность - **3285** км
- ⊙ Маршрут - Дрезден/Нюрнберг – Прага – Вена/Братислава – Дьёр – Будапешт – Арад – Констанца/Крайова – София – Фессалоники/Пловдив – Стамбул
- ⊙ Призван интегрировать страны Центрально и Юго-Восточной Европы Чехию, Словакию, Венгрию, Румынию и Болгарию в единую сеть европейских коммуникаций и дать выход Западной Европе к Черному морю.

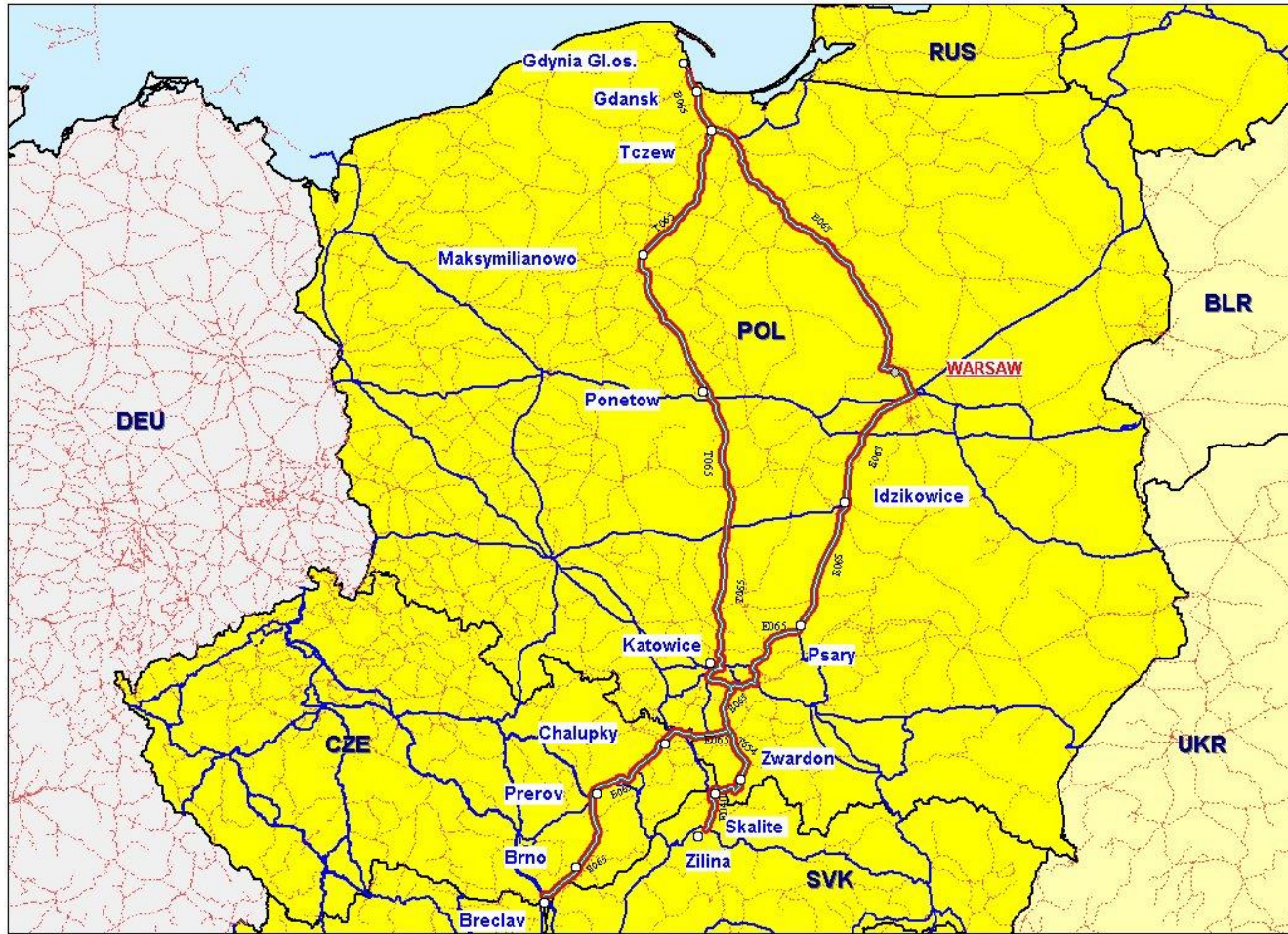
MTK - 5



МТК - 5

- ⊙ Протяженность - **1595** км
- ⊙ Триест – Любляна – Будапешт – Львов/Братислава – Львов (автомобильный и железнодорожный)
- ⊙ восстанавливает исторические связи бывшей Австро-Венгрии и дает выход к свободному порту Триесту Словении, Словакии, Венгрии и Западной Украине. На этом транспортном коридоре предусмотрено строительство железной дороги между Любляной и Будапештом.

MTK - 6



МТК - 6

- Протяженность – ж/д **-715** км, а/д – **805/825** км
- Маршрут - Гданьск – Катовице – Жилина
- Дает выход Словакии к Балтийскому морю и укрепляет коммуникационную ось север – юг Польши.

MTK - 7



МТК - 7

- Протяженность - **1600** км
- Река Дунай (Германия – Австрия – Словакия – Венгрия – Румыния – Болгария – Молдавия)
- Объединяет все придунайские страны и его будущее зависит от геополитической обстановки на Балканах. В результате военных конфликтов в бывшей Югославии дунайскому судоходству нанесен огромный урон.

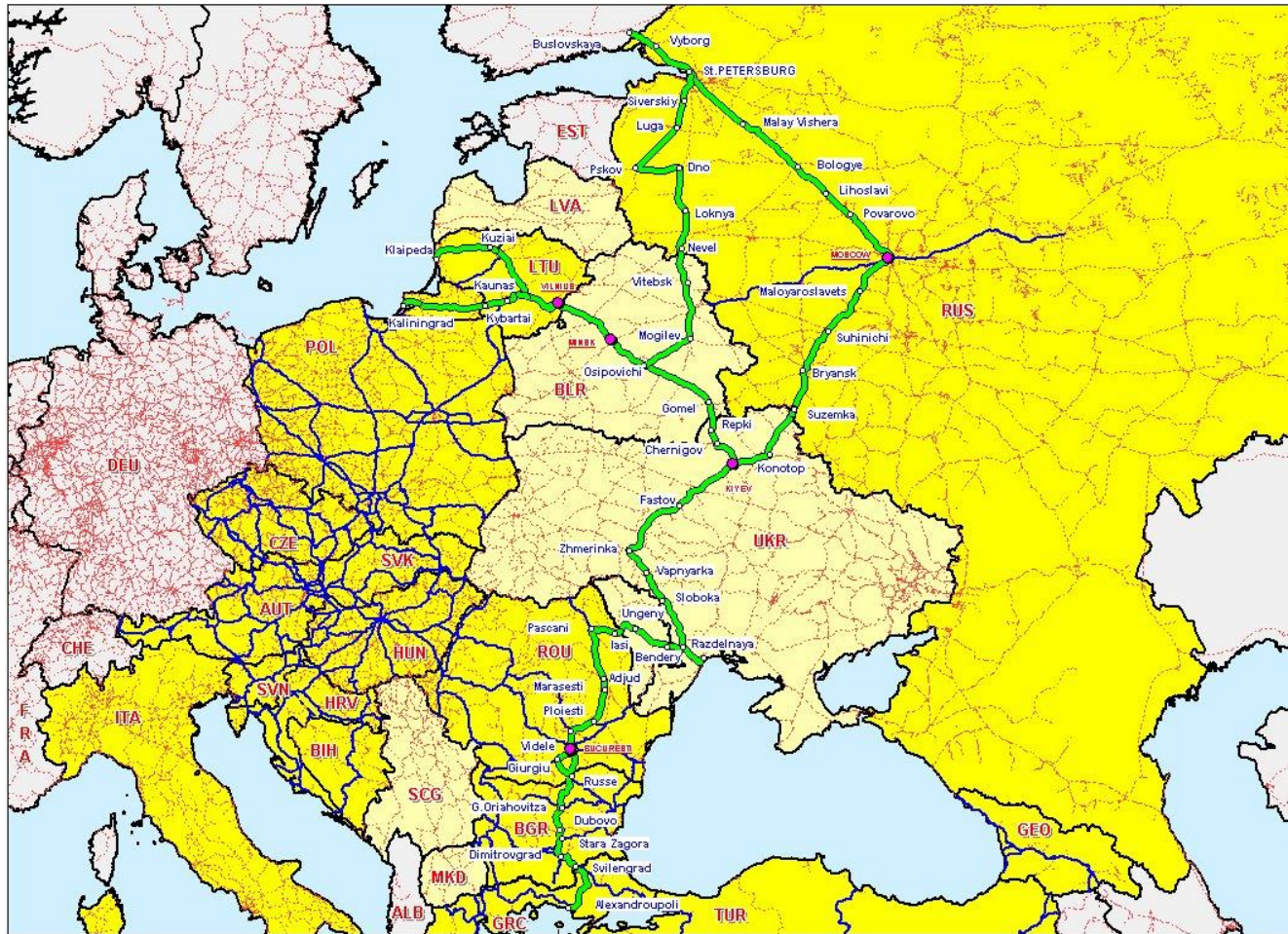
MTK - 8



МТК - 8

- Протяженность - **905** км
- Маршрут - Дуррес – Тирана – Скопье – София – Пловдив – Бургас – Варна (автомобильный и железнодорожный)
- соединяет на Балканах порты Адриатического и Черного морей и дает к ним выход для Македонии.

МТК – 9 (направление «Север – Юг»)



МТК - 9

- ⊙ Протяженность - **3400** км
- ⊙ Маршрут - Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва/Псков – Витебск – Киев - Любашевка – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александруполис (автомобильный и железнодорожный)
- ⊙ Замыкает на востоке коммуникационную сеть Европы и является современным аналогом исторического пути «из варяг в греки».

МТК - 9

- ⊙ МТК – **9** имеет ответвления:
- ⊙ Псков – Витебск – Киев
- ⊙ Москва – Липецк – Волгоград – Астрахань – Новороссийск
- ⊙ От Киева №**9а** ответвления идут - Кишинев (Молдова) – Бухарест (Румыния) – Димитровград (Болгария) – Александруполис (Греция)
- ⊙ Ответвления №**9б** – Минск (Белоруссия) – Вильнюс – Клайпеда (Литва) – Калининград (Россия)

МТК – 10 («Трасека»)



MTK - 10



МТК - 10

- ◎ **10** транспортный коридор (ТРАСЕКА, «Шелковый путь») протяженностью **4389** км проходит по территории Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана и далее следует по маршруту коридора №**2**.
- ◎ Данный транспортный коридор имеет ответвление **10а**, проходящее через Казахстан, в которое входят станции Актау - Бейнеу - Макат - Кандагач - Арысь - Дружба (**1097** км).