



Операции с поездами и вагонами в пути следования

Презентация для проведения занятия по
предмету «Технология выполнения грузовых и
коммерческих операций»

Содержание



1. Виды операций в пути следования

2. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов по пути следования

3. Перегрузка и проверка массы груза в пути



Содержание

1. Назвать обязательные и дополнительные операции, производимые с грузом в пути следования
2. Назвать операции, которые выполняются с поездом по прибытии на участковую или сортировочную станцию
3. Назвать коммерческие неисправности
4. Назвать случаи, при которых возникает необходимость в перегрузке вагона в пути следования
5. Назвать документы, которые оформляет приемосдатчик груза и багажа при перегрузке груза из одного вагона в другой

1. Виды операций в пути следования

Виды операций в пути следования



Для обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их по назначению в пути следования выполняется комплекс коммерческих операций:

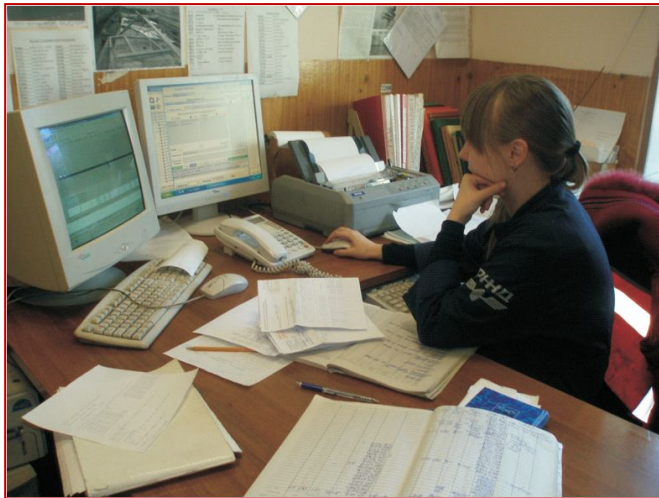
- обязательные операции
- дополнительные операции

Обязательные операции



- прием и сдача вагонов на технических станциях
- осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении
- учет передачи вагонов, контейнеров
- экипировка рефрижераторных секций
- обработка автономных рефрижераторных вагонов
- водопой живности
- сортировка мелких отправок и контейнеров
- проверка положения негабаритных грузов при передаче их дорогами
- перегрузка из вагонов одной колеи в вагоны другой, а также на другой вид транспорта
- сдача и прием от других видов транспорта
- таможенный досмотр на пограничных станциях
- оформление таможенного транзита, таможенных деклараций и др.

Дополнительные операции



- перегрузка из одного вагона в другой вследствие технических или коммерческих неисправностей
- проверка и досылка груза
- устранение коммерческих неисправностей
- переадресовка и др.

Виды операций



Необходимость этих операций возникает вследствие нарушения Технических условий размещения и крепления грузов и правил перевозок, превышения установленных скоростей при маневрах, взаимоотношениями поставщиков и потребителей продукции и др.

2. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов по пути следования груза

Книга приема и сдачи перевозочных документов

Книга приема и сдачи
перевозочных документов -
форма ДУ-40

В Книгу приема и сдачи
перевозочных документов
записывает дату и время приема
документов, номер поезда, число
пакетов и фамилию машиниста

ИПФ-27ВАГ

ВЦ Ю-УР 21 12.05 09:09 8078 0
НАТУРНЫЙ ЛИСТ Поезда 3003 ИПФ
СТ. ФОРМИРОВАНИЯ СОСТ. СТ. НАЗНАЧЕНИЯ
МУРСАЛЫКИНО 8078 670 ДЕМА 6500
Г/Х ДАТА ВРЕМЯ УСЛ. ДЛ ВЕС ВР ПРИК ВЕРХ БОК ЖИВН МАГШ
1 24 2079 6 0 0 0 0 0
ОСЕЙ-108/108 ГОРЬК-6 КВН -18
СОСТАВ Поезда
ИТТ КР ПВ ЦС ПР
ГР 24 10 1 13
ПОР 3 3
ИПФ
ПСС-0 ИДЛИ-0 ВСЕГО ВАГ-27
ВЕС ТАРА-683 НЕТТО-1396 БРУТТО-2079 УДЛ-26
КНТ ВСЕГО-0/0
40С-24/3/0

(102 8086 3003 8078 670 6500 1 11 05 16 34 026 2079 6 0000 0 0
501 52458858 1 001 65320 42116 1010 0 2 0 0 00/00 00000 000*ПРВ
502 55695225 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
503 55818181 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
504 55571863 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
505 55695241 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
506 55506794 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
507 55818173 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
508 55589014 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
509 55818108 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
510 55534291 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
511 55571079 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
512 55571869 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
513 55571954 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
514 55571939 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
515 51812683 1 000 65591 21105 5623 4 6 0 1 00/00 00000 000*80786-
516 58480037 1 000 65591 21105 5623 4 6 0 1 00/00 00000 000*80786-
517 57122855 1 000 65509 21105 3494 0 6 0 1 00/00 00000 000*80786-
518 52041365 1 068 25327 28104 6790 0 0 2 00/00 00000 000*СДО305
519 52328465 1 069 65084 28104 6095 0 0 0 00/00 00000 000*ПК
520 52081015 1 068 65471 28104 6402 0 0 2 00/00 00000 000*СДО305
521 52096450 1 068 25327 28104 6790 0 0 2 00/00 00000 000*СДО305
522 52034022 1 068 25327
523 52084670 1 068 25327
524 52037223 1 068 65139

СМР 80 марта
Форма ДУ-81
Утверждена МПС в 1979г.

Контрольный бланк, применяемый при конвертовании грузовых документов

| | |
|--|------------------------|
| № поезда | |
| Индекс поезда | 2800-802-802 |
| Станция назначения или рас- формирования поезда | Красноярск |
| № головного вагона поезда | 16143386 |
| № хвостового вагона поезда | 000 52162 |
| Количество пакетов с грузовыми документами | |
| Фамилия оператора технической команды станции, производящего проверку и конвертование документов | Ср |
| Штампель станции | Свердловск-сорт 780001 |

Операции, выполняемые с поездом по прибытии

| Операция | Время в минутах | | | | | | | Исполнитель |
|--|-----------------|----|----|----|----|----|----|--|
| | На операцию | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
| Извещение работников СТЦ, ПТО, ПКО, ВОХР, сигнальщиков и дежурного по депо о номере, времени прибытия и пути приема поезда | | | | | | | | ДСП или его оператор |
| Выход на путь приема работников, участвующих в обработке поезда | | | | | | | | Работники СТЦ, ПТО, ПКО, ВОХР, сигнальщики |
| Контрольная проверка состава во входной горловине | | | | | | | | Оператор СТЦ |
| Закрепление состава поезда | 6 | | | | | | | Сигнальщики |
| Отцепка поезда локомотива и его выезд с пути приема | 2 | | | | | | | Локомотивная бригада |
| Ограждение состава | 1 | | | | | | | Оператор ПТО |
| Доставка перевозочных документов в СТЦ | 3 | | | | | | | Оператор СТЦ |
| Проверка и штемпелевание перевозочных документов, корректировка ТГНЛ и передача ее данных в АСУ СС | 29 | | | | | | | Операторы СТЦ |
| Техническое обслуживание, подготовка состава к отправлению и доклад о готовности | 29 | | | | | | | Работники ПТО |
| Коммерческий осмотр состава, устранение неисправностей и доклад о коммерческой готовности | 29 | | | | | | | Работники ПКО |
| Прием под охрану вагонов с номенклатурными и ценными грузами | 29 | | | | | | | Работники ВОХР |
| Снятие ограждения | 1 | | | | | | | Оператор ПТО |
| Прицепка локомотива к составу | 2 | | | | | | | Локомотивная бригада |
| Уборка средств закрепления состава и навешивание хвостовых сигналов | 6 | | | | | | | Сигнальщики |
| Сокращенная проба тормозов | 10 | | | | | | | Работники ПТО, локомотивная бригада |
| Вручение локомотивной бригаде пакетов с документами, справки о тормозах, предупреждений и отправление | 5 | | | | | | | ДСП, локомотивная бригада |
| Общая продолжительность обработки | 56 | | | | | | | |

Коммерческая неисправность

Коммерческой неисправностью считается такое состояние вагона или груза, которое может угрожать безопасности движения или сохранности грузов:

- повреждение или отсутствие ЗПУ (если о них есть отметка в перевозочных документах), отсутствие сведений о ЗПУ в перевозочных документах и самих ЗПУ на вагонах и контейнерах, несоответствие контрольных знаков на ЗПУ с накладной и вагонным листом
- признаки хищения или утраты груза
- пролом дверей, кузова вагонов или контейнеров
- просыпание грузов
- возможность доступа к грузу из-за повреждения кузова вагона
- течь груза из кузова крытого вагона или котла цистерны через сливное устройство из-за его неплотного закрытия
- нарушение Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
- расстройство погрузки в открытом подвижном составе (сдвиг и перекося груза, выход его за пределы концевой балки полувагонов и платформ более чем на 400 мм, развал штабелей и др.)
- отсутствие или повреждение крепления груза и др.

3. Перегрузка и проверка массы груза в пути

Перегрузка грузов из одного вагона в другой



Перегрузка грузов из одного вагона в другой вызывается неисправным состоянием или повреждением вагона, нарушением Технических условий размещения и крепления грузов, Правил и условий перевозки грузов в тех случаях, когда это угрожает безопасности движения или сохранности груза и когда эти неисправности невозможно исправить без разгрузки вагона

Оформление перегруза грузов из одного вагона в другой

Станция СУХОВСКАЯ
Восточно-Сибирская ж.д.-филиал ОАО «РЖД»

Форма ГУ - 45 ВЦ 0363809
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ПАМЯТКА ПРИЕМОСДАТЧИКА № 1812 на уборку вагонов

Наименование владельца п/п (клиента) ООО "СибТранс" Место подачи: П/П ООО СибТранс БайкНефЛент

подача производилась локомотивом клиента Индекс поезда: _____

Расстояние подачи в оба конца 3,8 км

| № п/п | № вагона | Код ж.д. адм. | При-надл. адм. ваг. | Груз. опер. | Время выполнения операции | | | Задержка оконч. грузов. операц. № акта час-мин | Кол-во ваг. | Примечание | |
|-------|-----------|---------------|---------------------|-------------|---------------------------|-------|-------------|--|-------------|------------|----|
| | | | | | день | месяц | часы:минуты | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | 150597517 | 20 | СОБ | всп | 08.09 | | 10.09 | 10.09 | | | |

Место для отпечатков _____ Форма ГУ-3а ВЦ 0363809
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ВАГОННЫЙ ЛИСТ на погонную отправку

ВАГОН № _____ Сведения о вагоне

Станция _____ жд _____ дата _____ Код-но осей _____ Грузоподъемность, т _____

КОДЫ ДЛЯ НАТУРНОГО ЛИСТА

| Масса груза, т | Станция назначения | Код груза | Платье | Общие отпечатки | Код при-надл. адм. ваг. | Код Жив. ДБ. ИТ | Код-но ЗПУ (алюб) | Контрейтеры, груз. помещ. вагон. | Выходная погонная станция | Тара вагонов | Примечание |
|----------------|--------------------|-----------|--------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|------------|
| 000 | 0000 | 0000 | 0000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0010 | 0000 | 000 | 0000 |

Выходная погонная станция _____ Код адм. _____ Сетевая разм. вых. погр.ст. _____

Выходная погонная станция _____ Код адм. _____ Сетевая разм. вых. погр.ст. _____

Наименование страны назначения _____ Код страны назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ЦИЛИНДРОВЫХ УСТРОЙСТВАХ (ЦЛОМБАХ)

Количество ЗПУ (алюб) _____ Тип _____ Контрольный знак _____ Ели установка (вкл. грузоотправитель, таможенник)

Каким способом определена масса груза согласно накладной _____ Пункт выгрузки _____

Номер отправки _____ Станция отправления груза _____ Станция назначения (перевала) груза _____

Получатель _____ Код ОКПО _____ Номер вагона перегрузки _____

Наименование груза _____ Род упаковки _____ Число мест _____ Масса груза, кг _____

Вагон подан под погрузку (дата, время) _____ Вагон подан под выгрузку (дата, время) _____

Погружен (дата, время) _____ Выгружен (дата, время) _____

Приемосдатчик _____ Приемосдатчик _____

Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил. (подпись и печать)

Должность _____ ФИО _____ Подпись _____

Форма ГУ-23 0362819
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Акт общей формы

Станция, код _____ на перегоне _____

Поезд № _____ на перегоне _____

_____ 200 ____ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

_____ (фамилия, должность)

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Отправка № _____

Дата приема груза к перевозке " ____ " _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: _____

Оформление перегруза грузов из одного вагона в другой

The image shows two forms. The top form is 'Акт общей формы' (Form GU-23), which is used for recording cargo transfer. It includes fields for station, train number, date, and a section for signatures. A red arrow points to the signature line. The bottom form is 'КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ' (Calendar Stamps), which is used to record the date of cargo transfer. It has a table with four columns: 'Образована группа грузов', 'Пробыты на станции назначения', 'Увеличение грузоподъемности и прибытия груза', and 'После организации выгрузки'. A red arrow points to a green stamp in the first column. Below the table, there are fields for 'Графы, подлежащие сверке при наружном осмотре вагона'.

Сведения об актах указываются на оборотной стороне накладной, в перевозочных документах зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне

Составляется акт общей формы на продление срока доставки
В перевозочном документе, делается отметка: «Груз задержан на станции _____ по причине - _____ (указывается причина), срок доставки увеличивается на ___ суток, о чем составлен акт общей формы N _____»

О неисправности вагона составляют, кроме того, акт о техническом состоянии вагона (форма ГУ-106)

Проверка массы груза в пути



Массу, количество мест и состояние груза в пути следования проверяют при отсутствии или неисправности ЗПУ на вагонах или контейнерах, загруженных тарно-штучными грузами



Грузы, перевозимые навалом или насыпью, проверяются по наружному осмотру

Если обнаружены признаки перегруза вагона сверх грузоподъемности, указанной на трафарете, то вагон взвешивают на

Спасибо за внимание