



Операции с поездами и вагонами в пути следования

Презентация для проведения занятия по
предмету «Технология выполнения грузовых и
коммерческих операций»

Содержание



1. Виды операций в пути следования

2. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов по пути следования

3. Перегрузка и проверка массы груза в пути



Содержание

1. Назвать обязательные и дополнительные операции, производимые с грузом в пути следования
2. Назвать операции, которые выполняются с поездом по прибытии на участковую или сортировочную станцию
3. Назвать коммерческие неисправности
4. Назвать случаи, при которых возникает необходимость в перегрузке вагона в пути следования
5. Назвать документы, которые оформляет приемосдатчик груза и багажа при перегрузке груза из одного вагона в другой

1. Виды операций в пути следования

Виды операций в пути следования



Для обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их по назначению в пути следования выполняется комплекс коммерческих операций:

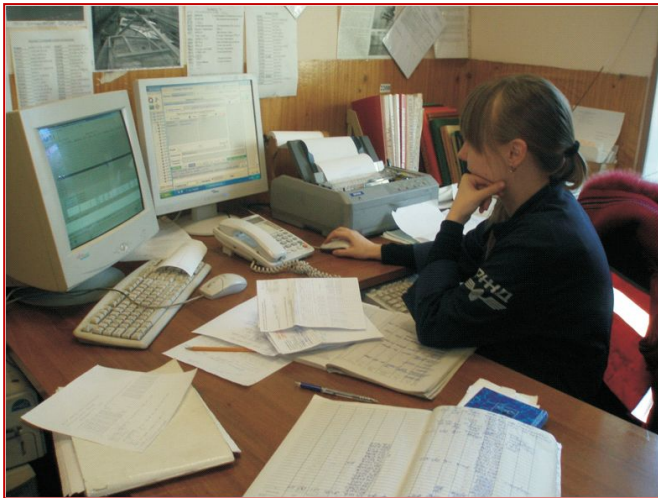
- обязательные операции
- дополнительные операции

Обязательные операции



- прием и сдача вагонов на технических станциях
- осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении
- учет передачи вагонов, контейнеров
- экипировка рефрижераторных секций
- обработка автономных рефрижераторных вагонов
- водопой живности
- сортировка мелких отправок и контейнеров
- проверка положения негабаритных грузов при передаче их дорогами
- перегрузка из вагонов одной колеи в вагоны другой, а также на другой вид транспорта
- сдача и прием от других видов транспорта
- таможенный досмотр на пограничных станциях
- оформление таможенного транзита, таможенных деклараций и др.

Дополнительные операции



- перегрузка из одного вагона в другой вследствие технических или коммерческих неисправностей
- проверка и досылка груза
- устранение коммерческих неисправностей
- переадресовка и др.

Виды операций



Необходимость этих операций возникает вследствие нарушения Технических условий размещения и крепления грузов и правил перевозок, превышения установленных скоростей при маневрах, взаимоотношениями поставщиков и потребителей продукции и др.

2. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов по пути следования груза

Книга приема и сдачи перевозочных документов

ИПФ-27ВАГ

ВЦ Ю-УР 21 12.05 09:09 8078 0
НАТУРНЫЙ ЛИСТ Поезда 3003 ИПФ
СТ. ФОРМИРОВАНИЯ СОСТ. СТ. НАЗНАЧЕНИЯ
МУРСАЛЫКИНО 8078 670 ДЕМА 6500
Г/Х ДАТА ВРЕМЯ УСЛ. ДЛ ВЕС ВР ПРИК ВЕРХ БОК ЖИВН МАГШ
1 24 2079 6 0 0 0 0 0
ОСЕЙ-108/108 ГОРЬК-6 КВШ -18
СОСТАВ Поезда
ИТТ КР ПВ ЦС ПР
ГР 24 10 1 13
ПОР 3 3
ИПФ
ПССС-0 ИДЛИ-0 ВСЕГО ВАГ-27
ВЕС ТАРА-683 НЕТТО-1396 БРУТТО-2079 УДЛ-26
КНТ ВСЕГО-0/0
40С-24/3/0

(102 8086 3003 8078 670 6500 1 11 05 16 34 026 2079 6 0000 0 0
501 52458858 1 001 65320 42116 1010 0 2 0 0 00/00 00000 000*ПРВ
502 55695225 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
503 55818181 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
504 55571863 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
505 55695241 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
506 55506794 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
507 55818173 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
508 55589014 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
509 55818108 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
510 55534291 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
511 55571079 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
512 55571869 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
513 55571954 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
514 55571939 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000*СКРУСТ
515 51812683 1 000 65591 21105 5623 4 6 0 1 00/00 00000 000*80786-
516 50480037 1 000 65591 21105 5623 4 6 0 1 00/00 00000 000*80786-
517 57122855 1 000 65509 21105 3494 0 6 0 1 00/00 00000 000*80786-
518 52041365 1 068 25327 28104 6790 0 0 2 00/00 00000 000*СДО305
519 52328465 1 069 65084 28104 6095 0 0 0 00/00 00000 000*ПК
520 52081015 1 068 65411 28104 6402 0 0 2 00/00 00000 000*СДО305
521 52096450 1 068 25327 28104 6790 0 0 2 00/00 00000 000*СДО305
522 52034022 1 068 25327
523 52084670 1 068 25327
524 52037223 1 068 65139

Книга приема и сдачи
перевозочных документов -
форма ДУ-40

СМР 80 марта
Форма ДУ-81
Утверждена МПС в 1979г.

Контрольный бланк, применяемый при конвертовании грузовых документов

№ поезда	
Индекс поезда	2800-802-8902
Станция назначения или рас- формирования поезда	Красноярск
№ головного вагона поезда	16143386
№ хвостового вагона поезда	000 52162
Количество пакетов с грузовыми документами	
Фамилия оператора технической команды станции, производящего проверку и конвертование документов	Ср
Штампель станции	Свердловск-сорт 780001

В Книгу приема и сдачи
перевозочных документов
записывается дата и время приема
документов, номер поезда, число
пакетов и фамилию машиниста

Операции, выполняемые с поездом по прибытии

Операция	Время в минутах							Исполнитель
	На операцию	10	20	30	40	50	60	
Извещение работников СТЦ, ПТО, ПКО, ВОХР, сигнальщиков и дежурного по депо о номере, времени прибытия и пути приема поезда								ДСП или его оператор
Выход на путь приема работников, участвующих в обработке поезда								Работники СТЦ, ПТО, ПКО, ВОХР, сигнальщики
Контрольная проверка состава во входной горловине								Оператор СТЦ
Закрепление состава поезда	6							Сигнальщики
Отцепка поезда локомотива и его выезд с пути приема	2							Локомотивная бригада
Ограждение состава	1							Оператор ПТО
Доставка перевозочных документов в СТЦ	3							Оператор СТЦ
Проверка и штемпелевание перевозочных документов, корректировка ТГНЛ и передача ее данных в АСУ СС	29							Операторы СТЦ
Техническое обслуживание, подготовка состава к отправлению и доклад о готовности	29							Работники ПТО
Коммерческий осмотр состава, устранение неисправностей и доклад о коммерческой готовности	29							Работники ПКО
Прием под охрану вагонов с номенклатурными и ценными грузами	29							Работники ВОХР
Снятие ограждения	1							Оператор ПТО
Прицепка локомотива к составу	2							Локомотивная бригада
Уборка средств закрепления состава и навешивание хвостовых сигналов	6							Сигнальщики
Сокращенная проба тормозов	10							Работники ПТО, локомотивная бригада
Вручение локомотивной бригаде пакетов с документами, справки о тормозах, предупреждений и отправление	5							ДСП, локомотивная бригада
Общая продолжительность обработки	56							

Коммерческая неисправность

Коммерческой неисправностью считается такое состояние вагона или груза, которое может угрожать безопасности движения или сохранности грузов:

- повреждение или отсутствие ЗПУ (если о них есть отметка в перевозочных документах), отсутствие сведений о ЗПУ в перевозочных документах и самих ЗПУ на вагонах и контейнерах, несоответствие контрольных знаков на ЗПУ с накладной и вагонным листом
- признаки хищения или утраты груза
- пролом дверей, кузова вагонов или контейнеров
- просыпание грузов
- возможность доступа к грузу из-за повреждения кузова вагона
- течь груза из кузова крытого вагона или котла цистерны через сливное устройство из-за его неплотного закрытия
- нарушение Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
- расстройство погрузки в открытом подвижном составе (сдвиг и перекося груза, выход его за пределы концевой балки полувагонов и платформ более чем на 400 мм, развал штабелей и др.)
- отсутствие или повреждение крепления груза и др.

3. Перегрузка и проверка массы груза в пути

Перегрузка грузов из одного вагона в другой



Перегрузка грузов из одного вагона в другой вызывается неисправным состоянием или повреждением вагона, нарушением Технических условий размещения и крепления грузов, Правил и условий перевозки грузов в тех случаях, когда это угрожает безопасности движения или сохранности груза и когда эти неисправности невозможно исправить без разгрузки вагона

Оформление перегруза грузов из одного вагона в другой

Станция **СУХОВСКАЯ**
Восточно-Сибирская ж.д. - филиал ОАО «РЖД»

Форма ГУ - 45 ВЦ 0363809
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ПАМЯТКА ПРИЕМОСДАТЧИКА № 1812 на уборку вагонов

Наименование владельца п/п (клиента) **ООО «СибТранс»** Место подачи: **П/П ООО СибТранс БайкНефЛент**

подача производилась локомотивом **клиента** Индекс поезда: _____

Расстояние подачи в оба конца **3,8 км**

№ п/п	№ вагона	Код ж.д. адм.	Принадл. адм. ваг.	Груз. опер.	Время выполнения операции		Уборка	Задержка оконч. грузов. операцион. № акта час-мин	Кол. ваз.	Примечание	
					день.месяц	часы:минуты					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	150597517	20	СОБ	всп	08.09	10.09	10.09				

Место для отпечатков _____ Форма ГУ-3а ВЦ
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ВАГОННЫЙ ЛИСТ на погонную отправку

ВАГОН № _____ Сведения о вагоне

Станция _____ жд _____ дата _____ Код-но осей _____ Грузоподъемность, т _____

КОДЫ ДЛЯ НАТУРНОГО ЛИСТА

Масса груза, т	Стадия изготовления засек-сетевая разметка	Код груза	Плоскочасть	Общие отсчеты	Код марки	Код Жив. ДБ. ИТ	Код-но ЗПУ (алюб)	Консервы, сыпучие груз, шпалел. прок.	Выходная тарно-мерная станция	Тара вагонов в тоннах	Примечание ПТНП
000	0000	0000	0000	0	0	0	0	0010	0000	000	0000

Выходная погран. станция _____ Код адм. _____ Сетевая разм. вых. погран. ст. _____

Выходная погран. станция _____ Код адм. _____ Сетевая разм. вых. погран. ст. _____

Наименование страны назначения _____ Код страны назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВАХ (ЦЛОМАХУ)

Количество ЗПУ (алюб) _____ Тип _____ Контрольный знак _____ Единица упаковки (кол. грузоприемных устройств) _____

Каким способом определена масса груза согласно накладной _____ Пункт выгрузки _____

Номер отправки _____ Станция отправления груза _____ Станция назначения (перевала) груза _____

Получатель _____ Код ОКПО _____ Номер вагона перегрузки _____

Наименование груза _____ Род упаковки _____ Число мест _____ Масса груза, кг _____

Вагон подан под погрузку (дата, время) _____ Вагон подан под выгрузку (дата, время) _____

Погружен (дата, время) _____ Выгружен (дата, время) _____

Приемосдатчик _____ Приемосдатчик _____

Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил. (подпись и печать)

Должность _____ ФИО _____ Подпись _____

Форма ГУ-23 0362819
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Акт общей формы

Станция, код _____ на перегоне _____

Поезд № _____ на перегоне _____

_____ 200__ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

_____ (фамилия, должность)

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Отправка № _____

Дата приема груза к перевозке "___" _____ г.

Вагон, контейнер № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: _____

Оформление перегруза грузов из одного вагона в другой

The image shows two forms. The top form is 'Акт общей формы' (Form GU-23), which is used for recording cargo transfer. It includes fields for station, train number, date, and a section for signatures. A red arrow points to the signature line. The bottom form is 'КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ' (Calendar Stamps), which is used for recording the date of cargo transfer. It has a table with four columns: 'Образована группа груза в вагоне', 'Пробыты на станции назначения', 'Увеличение грузоподъемности и прибытия груза', and 'После перегрузки на другой грузоподъемности'. A red arrow points to a green stamp in the first column of the table. Below the table, there are fields for 'Графы, подлежащие сверке при наружном осмотре вагона' and 'Подпись'.

Сведения об актах указываются на оборотной стороне накладной, в перевозочных документах зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне

Составляется акт общей формы на продление срока доставки
В перевозочном документе, делается отметка: «Груз задержан на станции _____ по причине - _____ (указывается причина), срок доставки увеличивается на ___ суток, о чем составлен акт общей формы N _____»

О неисправности вагона составляют, кроме того, акт о техническом состоянии вагона (форма ГУ-106)

Проверка массы груза в пути



Массу, количество мест и состояние груза в пути следования проверяют при отсутствии или неисправности ЗПУ на вагонах или контейнерах, загруженных тарно-штучными грузами



Грузы, перевозимые навалом или насыпью, проверяются по наружному осмотру

Если обнаружены признаки перегруза вагона сверх грузоподъемности, указанной на трафарете, то вагон взвешивают на

Спасибо за внимание