



## Операции с поездами и вагонами в пути следования

Презентация для проведения занятия по  
предмету «Технология выполнения грузовых и  
коммерческих операций»

# Содержание



1. Виды операций в пути следования

2. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов по пути следования

3. Перегрузка и проверка массы груза в пути



# Содержание

1. Назвать обязательные и дополнительные операции, производимые с грузом в пути следования
2. Назвать операции, которые выполняются с поездом по прибытии на участковую или сортировочную станцию
3. Назвать коммерческие неисправности
4. Назвать случаи, при которых возникает необходимость в перегрузке вагона в пути следования
5. Назвать документы, которые оформляет приемосдатчик груза и багажа при перегрузке груза из одного вагона в другой

# 1. Виды операций в пути следования

# Виды операций в пути следования



Для обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их по назначению в пути следования выполняется комплекс коммерческих операций:

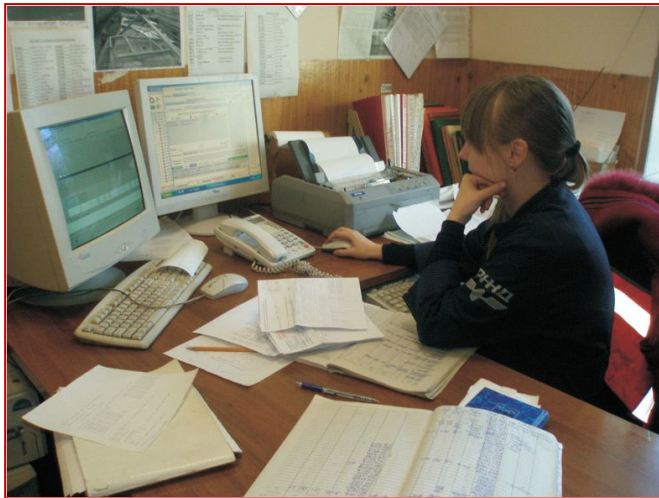
- обязательные операции
- дополнительные операции

# Обязательные операции



- прием и сдача вагонов на технических станциях
- осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении
- учет передачи вагонов, контейнеров
- экипировка рефрижераторных секций
- обработка автономных рефрижераторных вагонов
- водопой живности
- сортировка мелких отправок и контейнеров
- проверка положения негабаритных грузов при передаче их дорогами
- перегрузка из вагонов одной колеи в вагоны другой, а также на другой вид транспорта
- сдача и прием от других видов транспорта
- таможенный досмотр на пограничных станциях
- оформление таможенного транзита, таможенных деклараций и др.

# Дополнительные операции



- перегрузка из одного вагона в другой вследствие технических или коммерческих неисправностей
- проверка и досылка груза
- устранение коммерческих неисправностей
- переадресовка и др.

# Виды операций



Необходимость этих операций возникает вследствие нарушения Технических условий размещения и крепления грузов и правил перевозок, превышения установленных скоростей при маневрах, взаимоотношениями поставщиков и потребителей продукции и др.



## 2. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов по пути следования груза

# Книга приема и сдачи перевозочных документов

ИПФ-27ВАГ

ВЦ Ю-УР 21 12.05 09:09 8078 0  
НАТУРНЫЙ ЛИСТ Поезда 3003 ИПФ  
СТ. ФОРМИРОВАНИЯ СОСТ. СТ. НАЗНАЧЕНИЯ  
МУРСАЛИМКИНО 8078 670 ДЕМА 6500  
Г/Х ДАТА ВРЕМЯ УСЛ. ДЛ ВЕС ВР ПРИК ВЕРХ БОК ЖИВН МАГШ  
1 24 2079 6 0 0 0 0 0  
ОСЕЙ-108/108 ГОРЬК-6 КВШ -18  
СОСТАВ Поезда  
ИТТ КР ПБ ЦС ПР  
ГР 24 10 1 13  
ПОР 3 3  
ИПФ  
ПССС-0 ИДЛИ-0 ВСЕГО ВАГ-27  
ВЕС ТАРА-683 НЕТТО-1396 БРУТТО-2079 УДЛ-26  
КНТ ВСЕГО-0/0  
40С-24/3/0

(102 8086 3003 8078 670 6500 1 11 05 16 34 026 2079 6 0000 0 0  
501 52458858 1 001 65320 42116 1010 0 2 0 0 00/00 00000 000\*ПРВ  
502 55695225 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
503 55818181 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
504 55571863 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
505 55695241 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
506 55506794 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
507 55818173 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
508 55589014 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
509 55818108 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
510 55534291 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
511 55571079 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
512 55571869 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
513 55571954 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
514 55571939 1 055 65320 23243 1010 3 0 0 0 00/00 00000 000\*СКРУСТ  
515 51812683 1 000 65591 21105 5623 4 6 0 1 00/00 00000 000\*80786-  
516 58480037 1 000 65591 21105 5623 4 6 0 1 00/00 00000 000\*80786-  
517 57122855 1 000 65509 21105 3494 0 6 0 1 00/00 00000 000\*80786-  
518 52041365 1 068 25327 28104 6790 0 0 2 00/00 00000 000\*СДО305  
519 52328465 1 069 65084 28104 6095 0 0 0 00/00 00000 000\*ПК  
520 52081015 1 068 65411 28104 6402 0 0 2 00/00 00000 000\*СДО305  
521 52096450 1 068 25327 28104 6790 0 0 2 00/00 00000 000\*СДО305  
522 52034022 1 068 25327  
523 52084670 1 068 25327  
524 52037223 1 068 65139

Книга приема и сдачи  
перевозочных документов -  
форма ДУ-40

СМР 80 марта  
Форма ДУ-81  
Утверждена МПС в 1979г.

Контрольный бланк, применяемый при конвертовании грузовых документов

№ поезда	
Индекс поезда	2800-802-8902
Станция назначения или рас- формирования поезда	Красноярск
№ головного вагона поезда	16143386
№ хвостового вагона поезда	000 52162
Количество пакетов с грузовыми документами	
Фамилия оператора технической команды станции, производящего проверку и конвертование документов	Ср
Штампель станции	Свердловск-сорт 780001

В Книгу приема и сдачи  
перевозочных документов  
записывается дата и время приема  
документов, номер поезда, число  
пакетов и фамилию машиниста

# Операции, выполняемые с поездом по прибытии

Операция	Время в минутах							Исполнитель
	На операцию	10	20	30	40	50	60	
Извещение работников СТЦ, ПТО, ПКО, ВОХР, сигнальщиков и дежурного по депо о номере, времени прибытия и пути приема поезда								ДСП или его оператор
Выход на путь приема работников, участвующих в обработке поезда								Работники СТЦ, ПТО, ПКО, ВОХР, сигнальщики
Контрольная проверка состава во входной горловине								Оператор СТЦ
Закрепление состава поезда	6							Сигнальщики
Отцепка поезда локомотива и его выезд с пути приема	2							Локомотивная бригада
Ограждение состава	1							Оператор ПТО
Доставка перевозочных документов в СТЦ	3							Оператор СТЦ
Проверка и штемпелевание перевозочных документов, корректировка ТГНЛ и передача ее данных в АСУ СС	29							Операторы СТЦ
Техническое обслуживание, подготовка состава к отправлению и доклад о готовности	29							Работники ПТО
Коммерческий осмотр состава, устранение неисправностей и доклад о коммерческой готовности	29							Работники ПКО
Прием под охрану вагонов с номенклатурными и ценными грузами	29							Работники ВОХР
Снятие ограждения	1							Оператор ПТО
Прицепка локомотива к составу	2							Локомотивная бригада
Уборка средств закрепления состава и навешивание хвостовых сигналов	6							Сигнальщики
Сокращенная проба тормозов	10							Работники ПТО, локомотивная бригада
Вручение локомотивной бригаде пакетов с документами, справки о тормозах, предупреждений и отправление	5							ДСП, локомотивная бригада
Общая продолжительность обработки	56							

# Коммерческая неисправность

**Коммерческой неисправностью** считается такое состояние вагона или груза, которое может угрожать безопасности движения или сохранности грузов:

- повреждение или отсутствие ЗПУ (если о них есть отметка в перевозочных документах), отсутствие сведений о ЗПУ в перевозочных документах и самих ЗПУ на вагонах и контейнерах, несоответствие контрольных знаков на ЗПУ с накладной и вагонным листом
- признаки хищения или утраты груза
- пролом дверей, кузова вагонов или контейнеров
- просыпание грузов
- возможность доступа к грузу из-за повреждения кузова вагона
- течь груза из кузова крытого вагона или котла цистерны через сливное устройство из-за его неплотного закрытия
- нарушение Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
- расстройство погрузки в открытом подвижном составе (сдвиг и перекося груза, выход его за пределы концевой балки полувагонов и платформ более чем на 400 мм, развал штабелей и др.)
- отсутствие или повреждение крепления груза и др.

### 3. Перегрузка и проверка массы груза в пути

# Перегрузка грузов из одного вагона в другой



Перегрузка грузов из одного вагона в другой вызывается неисправным состоянием или повреждением вагона, нарушением Технических условий размещения и крепления грузов, Правил и условий перевозки грузов в тех случаях, когда это угрожает безопасности движения или сохранности груза и когда эти неисправности невозможно исправить без разгрузки вагона

# Оформление перегруза грузов из одного вагона в другой

Станция СУХОВСКАЯ  
Восточно-Сибирская ж.д.-филиал ОАО «РЖД»

Форма ГУ - 45 ВЦ 0363809  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

**ПАМЯТКА ПРИЕМОСДАТЧИКА № 1812 на уборку вагонов**

Наименование владельца п/п (клиента) ООО "СибТранс" Место подачи: П/П ООО СибТранс БайкНефЛент

подача производилась локомотивом клиента Индекс поезда: \_\_\_\_\_

Расстояние подачи в оба конца 3,8 км

№ п/п	№ вагона	Код ж.д. адм.	При-надл. адм. ваг.	Груз. опер.	Время выполнения операции		Уборка	Задержка оконч. грузов. операц. № акта час-мин	Кол-во	Примечание	
					день.месяц	часы:минуты					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	150597517	20	СОБ	всп	08.09	10.09	10.09				

Место для отпечатков \_\_\_\_\_ Форма ГУ-3а ВЦ  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

**ВАГОННЫЙ ЛИСТ** на погонную отправку

ВАГОН № \_\_\_\_\_ Сведения о вагоне

Станция \_\_\_\_\_ жд \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ Код-но осей \_\_\_\_\_ Грузоподъемность, т \_\_\_\_\_

**КОДЫ ДЛЯ НАТУРНОГО ЛИСТА**

Масса груза, т	Станция назначения	Код груза	Плунчик	Общие отсчеты	Консервы, сыпучие грузы, шпалы, арм. пр.	Выходная тарная станция	Тара вагонов	Примечание
000	0000	0000	0000	0 0 0 0 0 0	0010	0000	000 0000	

Выходная погран. станция \_\_\_\_\_ Код адм. \_\_\_\_\_ Сетевая разм. вых. погран. ст. \_\_\_\_\_

Выходная погран. станция \_\_\_\_\_ Код адм. \_\_\_\_\_ Сетевая разм. вых. погран. ст. \_\_\_\_\_

Наименование страны назначения \_\_\_\_\_ Код страны назначения \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ЦИЛИНДРОВЫХ УСТРОЙСТВАХ (ЦЛОМБАХ)

Количество ЦПУ (аломб) \_\_\_\_\_ Тип \_\_\_\_\_ Контрольный знак \_\_\_\_\_ Ели установка (вкл. грузоотправитель, таможен)

Каким способом определена масса груза согласно накладной \_\_\_\_\_ Пункт выгрузки \_\_\_\_\_

Номер отправки \_\_\_\_\_ Станция отправления груза \_\_\_\_\_ Станция назначения (перевала) груза \_\_\_\_\_

Получатель \_\_\_\_\_ Код ОКПО \_\_\_\_\_ Номер вагона перегрузки \_\_\_\_\_

Наименование груза \_\_\_\_\_ Род упаковки \_\_\_\_\_ Число мест \_\_\_\_\_ Масса груза, кг \_\_\_\_\_

Вагон подан под погрузку (дата, время) \_\_\_\_\_ Вагон подан под выгрузку (дата, время) \_\_\_\_\_

Погружен (дата, время) \_\_\_\_\_ Выгружен (дата, время) \_\_\_\_\_

Приемосдатчик \_\_\_\_\_ Приемосдатчик \_\_\_\_\_

Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил. (подпись и печать)

Должность \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Форма ГУ-23 0362819  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

**Акт общей формы**

Станция, код \_\_\_\_\_ на перегоне \_\_\_\_\_

Поезд № \_\_\_\_\_ на перегоне \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

\_\_\_\_\_ (фамилия, должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Станция отправления \_\_\_\_\_

Станция назначения \_\_\_\_\_

Отправка № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Вагон, контейнер № \_\_\_\_\_, наименование груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подписи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Оформление перегруза грузов из одного вагона в другой

The image shows two forms. The top form is 'Акт общей формы' (Form GU-23), which is used for recording cargo transfer. It includes fields for station, train number, date, and a section for signatures. A red arrow points to the signature line. The bottom form is 'КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ' (Calendar Stamps), which is used for recording the date of cargo transfer. It has a table with four columns: 'Образована группа грузов', 'Пробыты на станции назначения', 'Увеличение грузоподъемности и прибытия груза', and 'После перегрузки на каждой грузоподъемности'. A red arrow points to a green stamp in the first column of the table. Below the table, there are fields for 'Графы, подлежащие сверке при наружном осмотре вагона' and 'Подпись'.

Сведения об актах указываются на оборотной стороне накладной, в перевозочных документах зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне

Составляется акт общей формы на продление срока доставки  
В перевозочном документе, делается отметка: «Груз задержан на станции \_\_\_\_\_ по причине - \_\_\_\_\_ (указывается причина), срок доставки увеличивается на \_\_\_ суток, о чем составлен акт общей формы N \_\_\_\_\_»

О неисправности вагона составляют, кроме того, акт о техническом состоянии вагона (форма ГУ-106)



# Проверка массы груза в пути



Массу, количество мест и состояние груза в пути следования проверяют при отсутствии или неисправности ЗПУ на вагонах или контейнерах, загруженных тарно-штучными грузами



Грузы, перевозимые навалом или насыпью, проверяются по наружному осмотру

Если обнаружены признаки перегруза вагона сверх грузоподъемности, указанной на трафарете, то вагон взвешивают на

Спасибо за внимание