Пилотажный комплекс

Педагог доп.образования
Алиханов Н.К.

Комплекс фигур для пилотажных моделей самолетов F2b.

- Взлет и горизонтальный полет

Коэффициент сложности: старт - 1, горизонтальный полет - 2.

- Двойной поворот на горке

Коэффициент сложности - 8.

- Нормальная петля

Коэффициент сложности: №1 - 1, №2 - 2, №3 - 3.

- Перевернутый полет

Коэффициент сложности - 2.

- Обратная петля

Коэффициент сложности: №1 - 1, №2 - 2, №3 - 3.

- Нормальная квадратная петля

Коэффициент сложности: №1 - 5, №2 - 7.

- Обратная квадратная петля

Коэффициент сложности: №1 - 5, №2 - 7.

- Горизонтальная восьмерка

Коэффициент сложности: №1 - 3, №2 - 4

- Горизонтальная восьмерка

Коэффициент сложности: №1 - 3, №2 – 4

- Квадратная горизонтальная восьмерка

Коэффициент сложности: №1 - 8, №2 - 10.

- Вертикальная восьмерка

Коэффициент сложности: №1 - 4, №2 - 6.

- Песочные часы

Коэффициент сложности - 10.

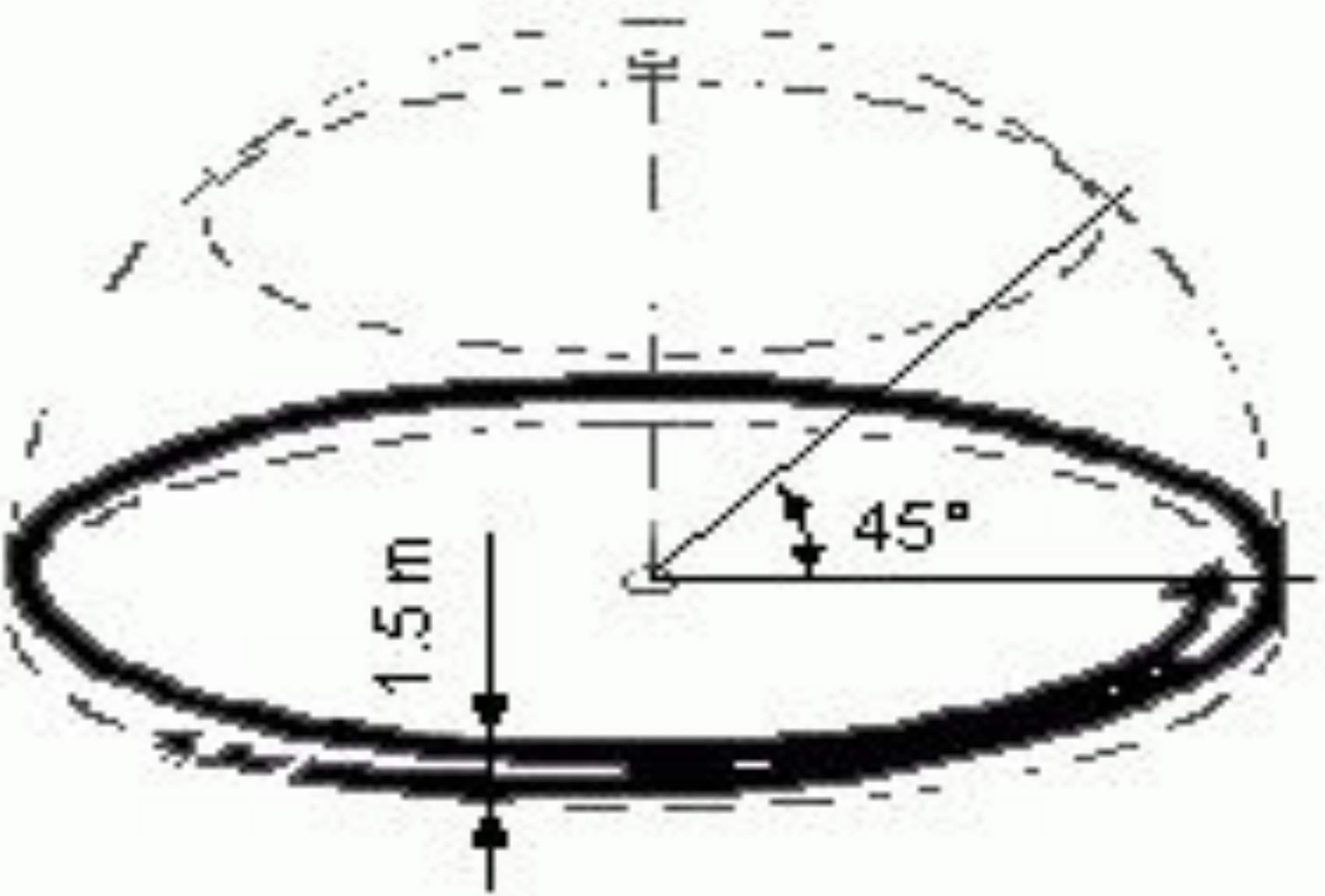
- Восьмерка над головой

Коэффициент сложности: №1 - 4, №2 - 6.

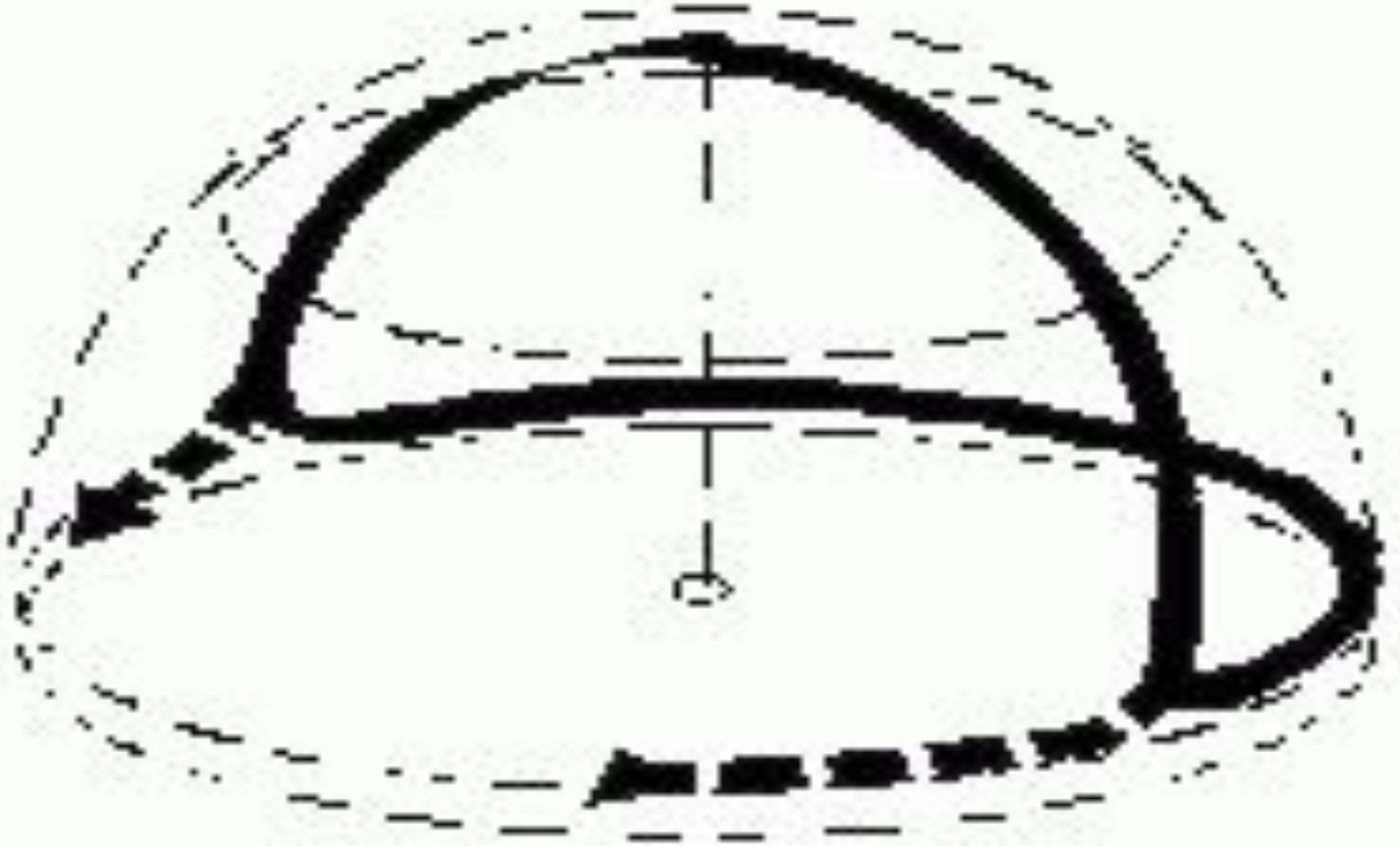
- Две перекрещивающиеся восьмерки

Коэффициент сложности - 8.

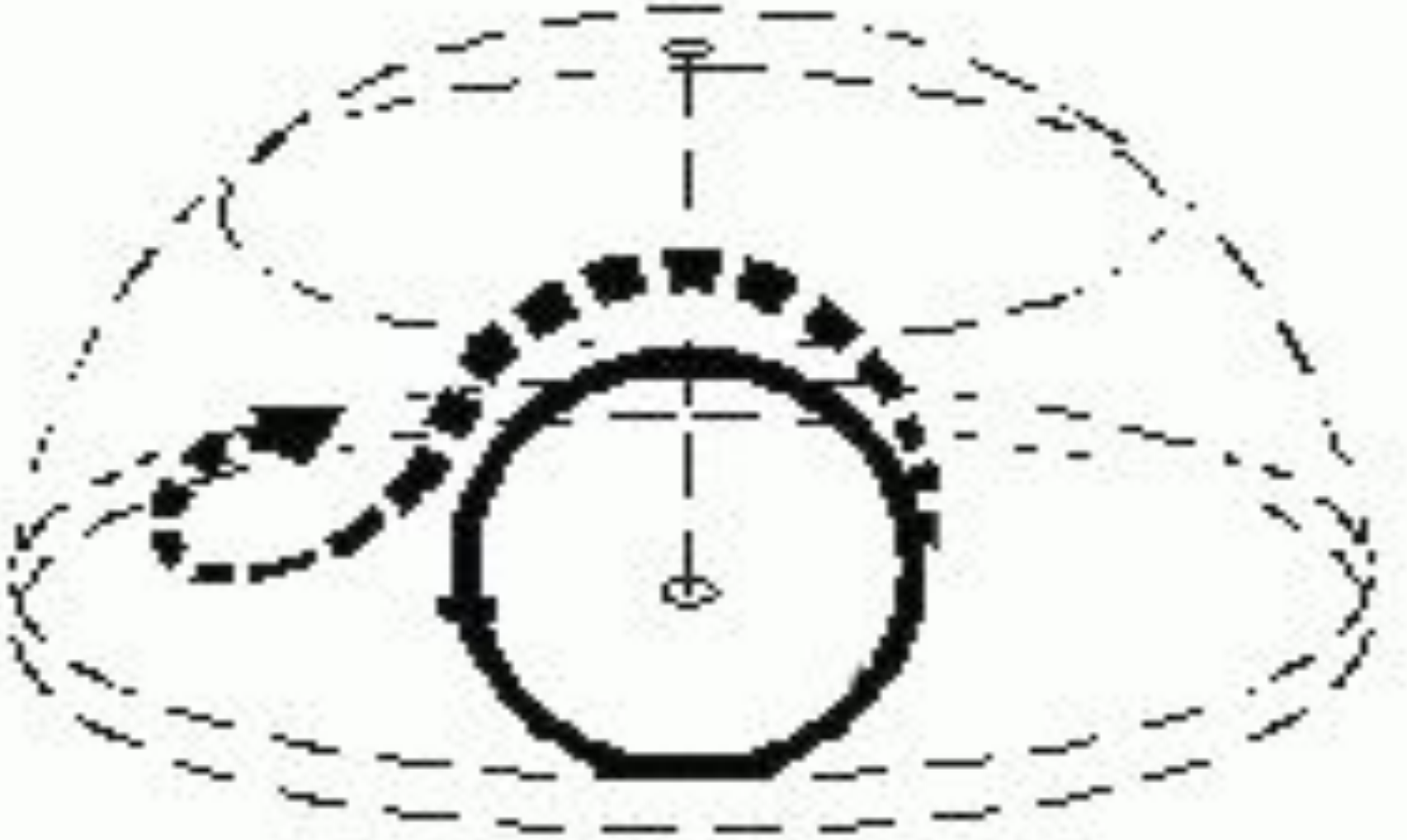
Взлет и горизонтальный полет



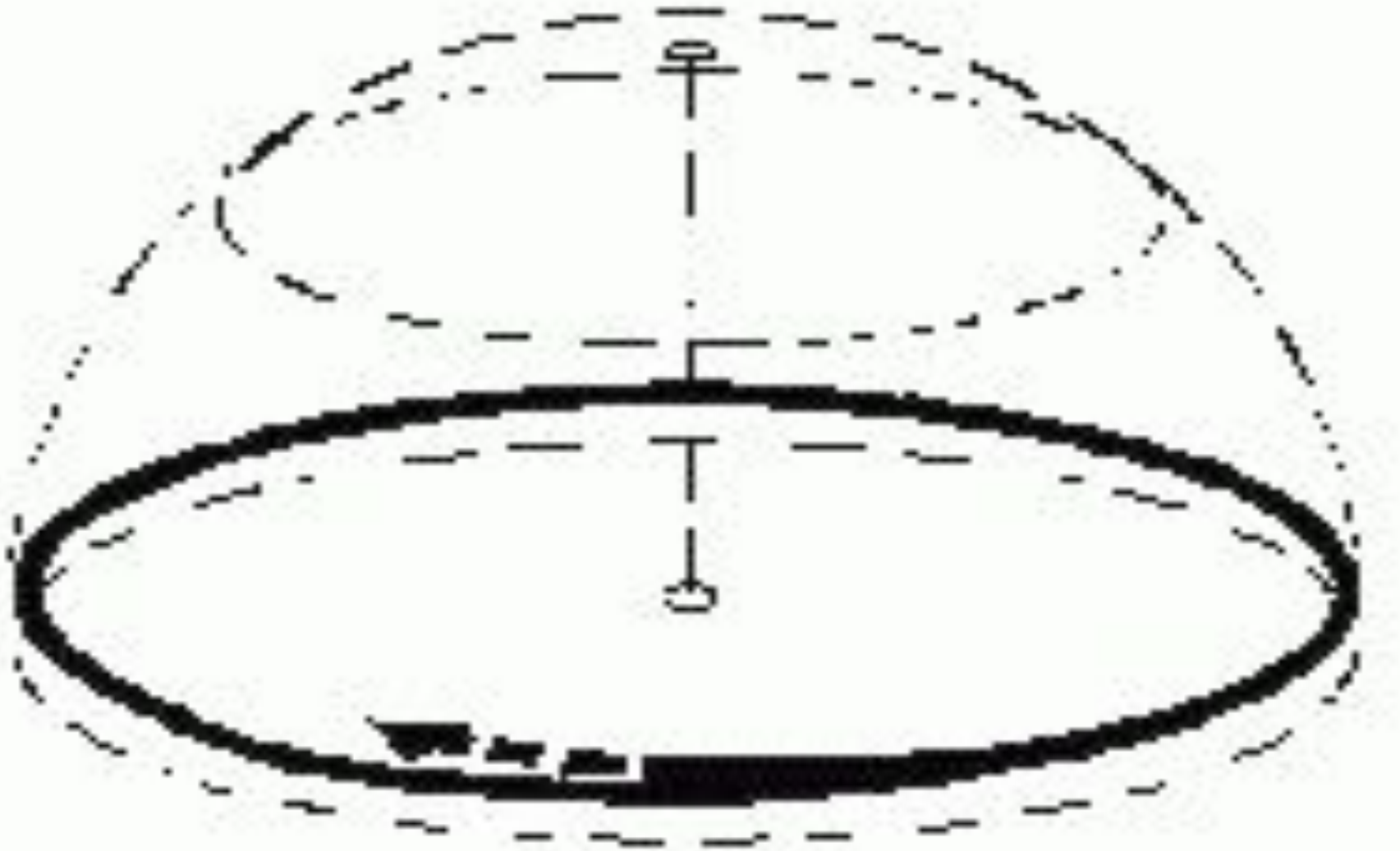
Двойной поворот на горке



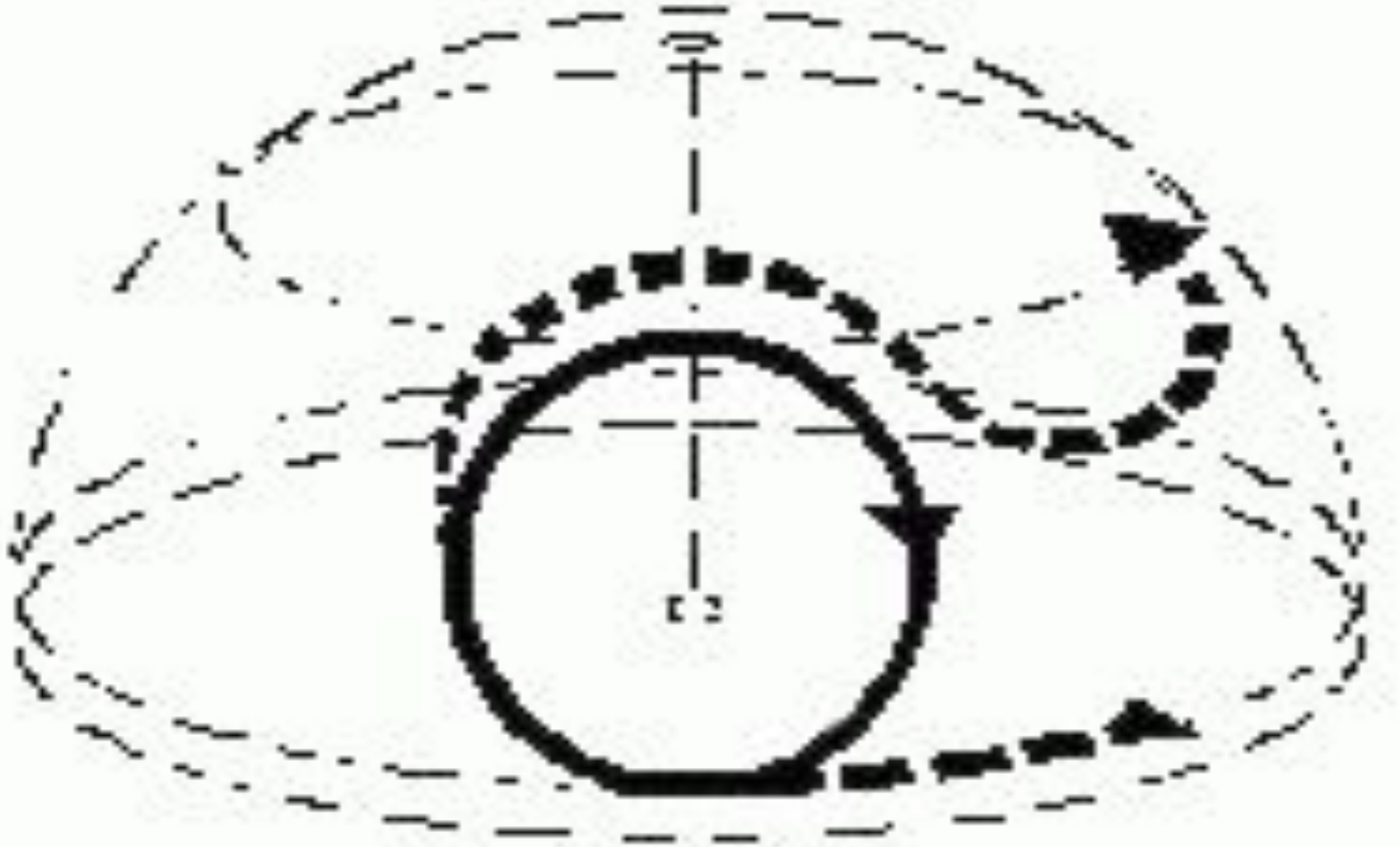
Нормальная петля



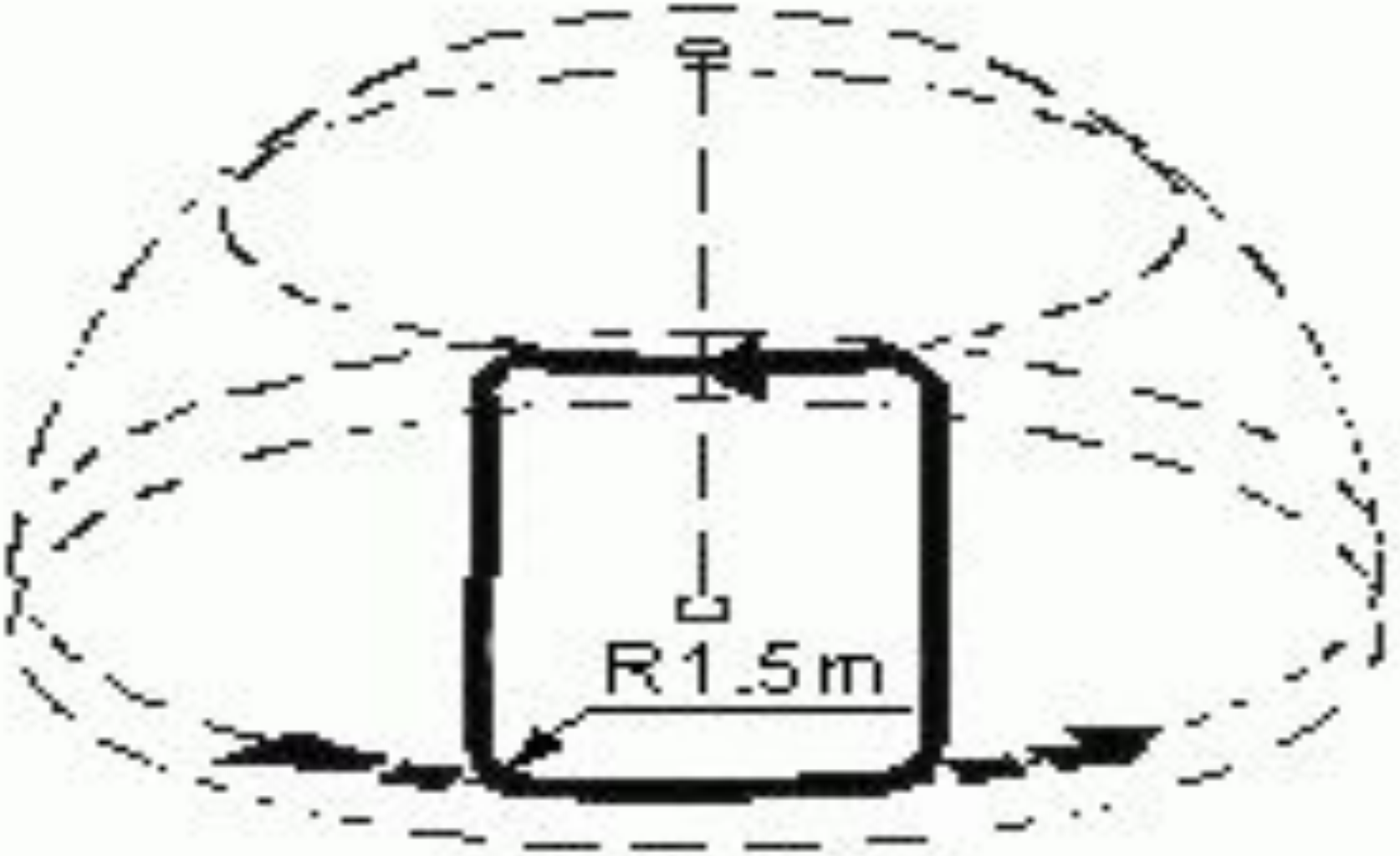
Перевернутый полет



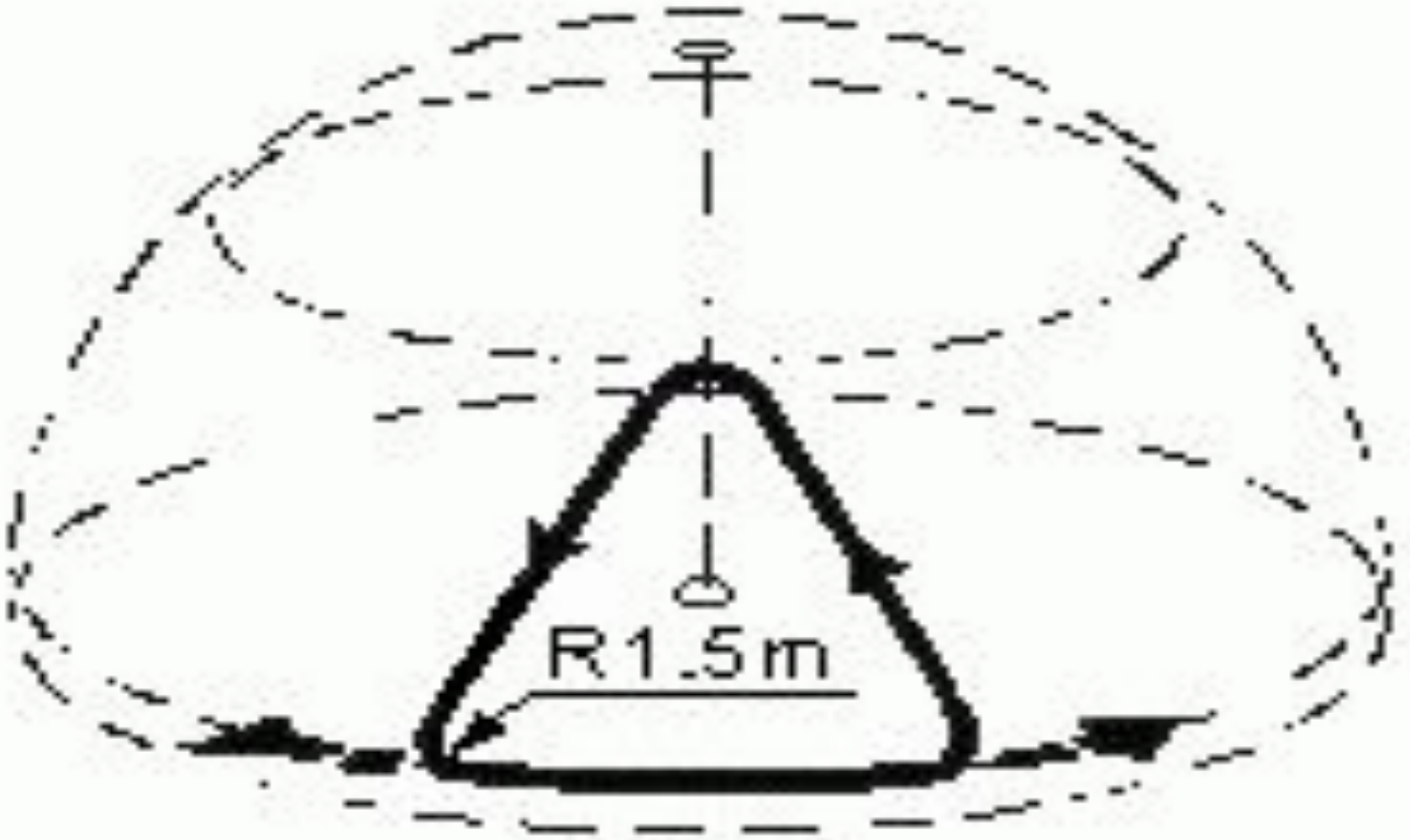
Обратная петля



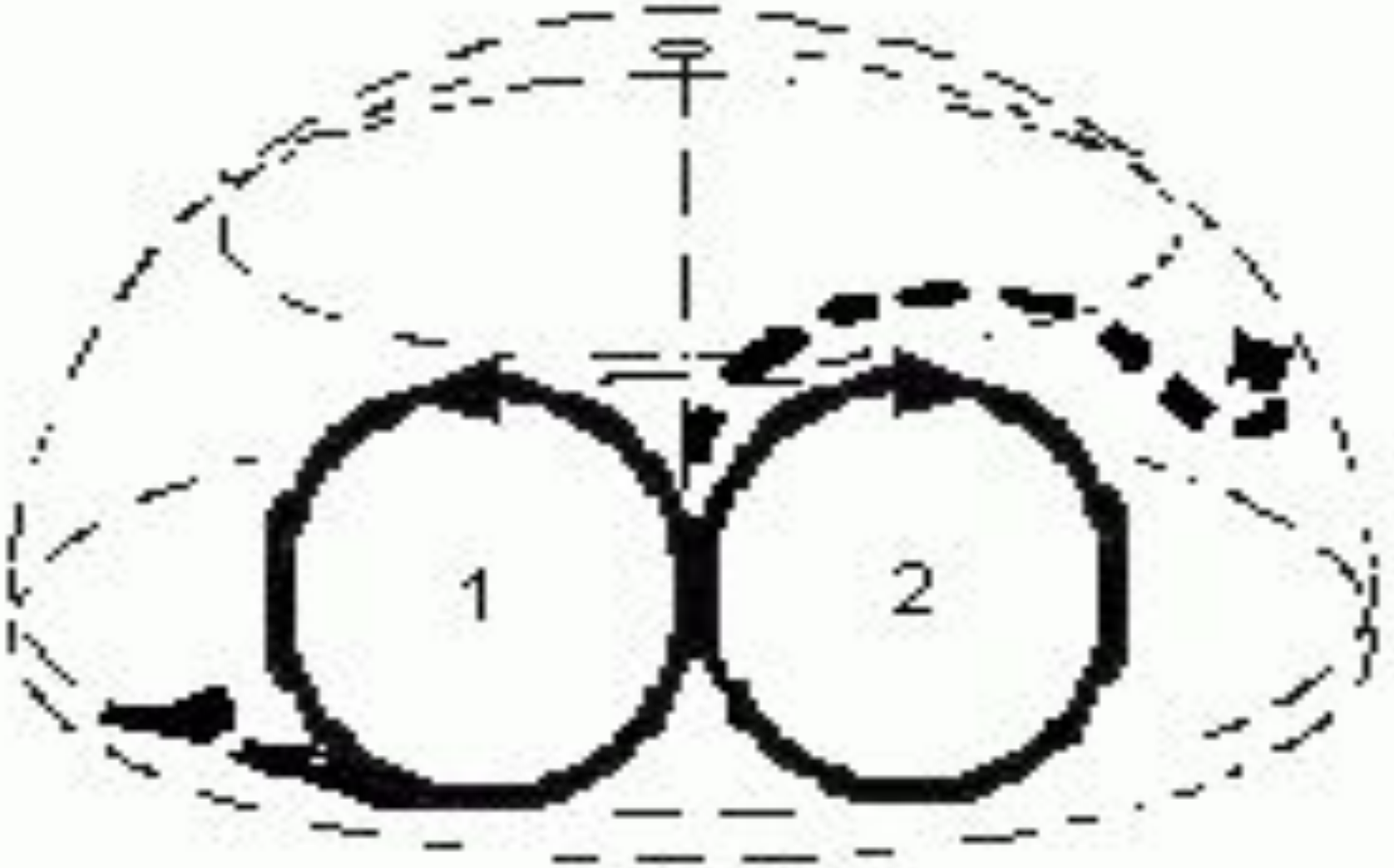
Нормальная квадратная петля



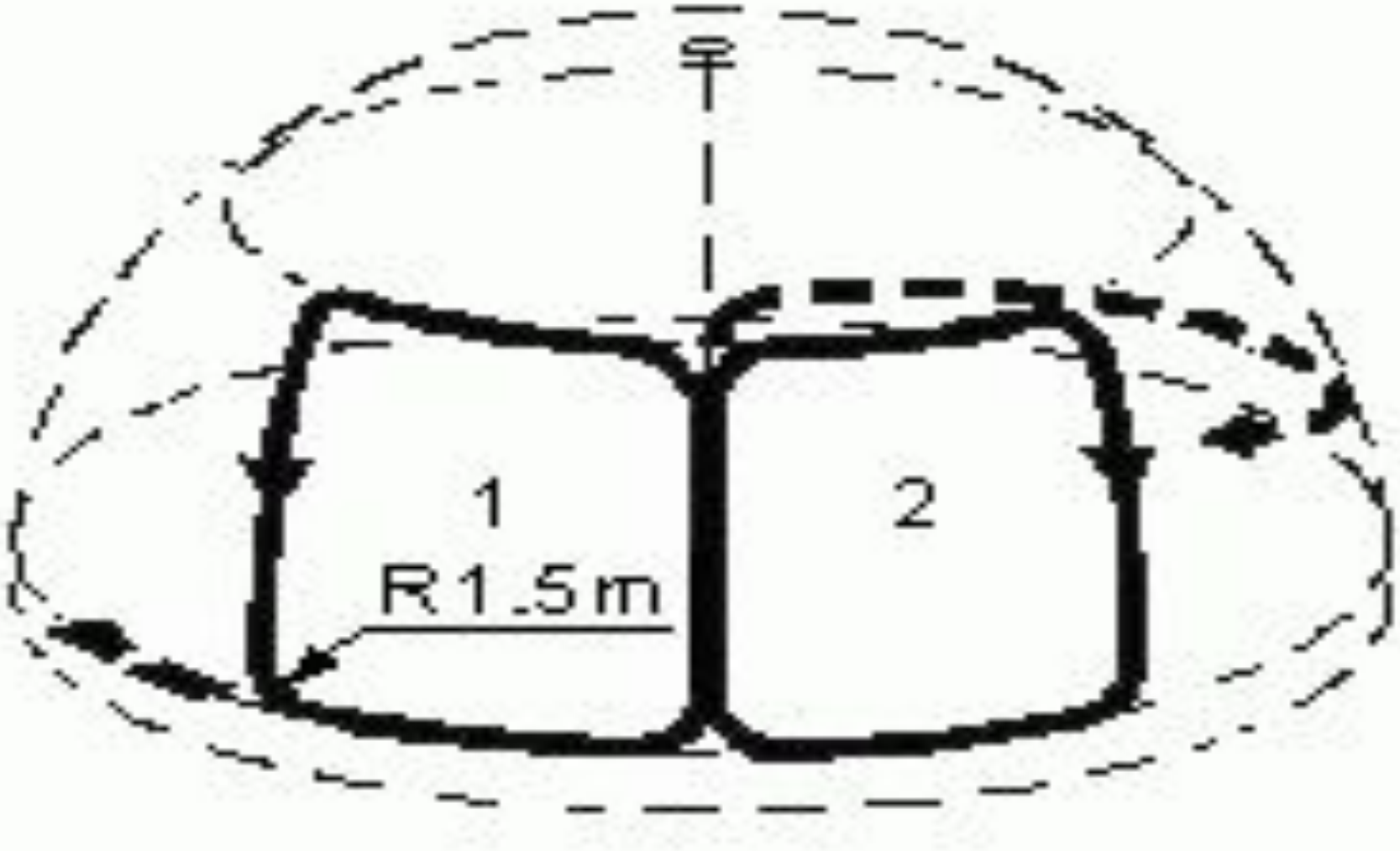
Треугольная петля



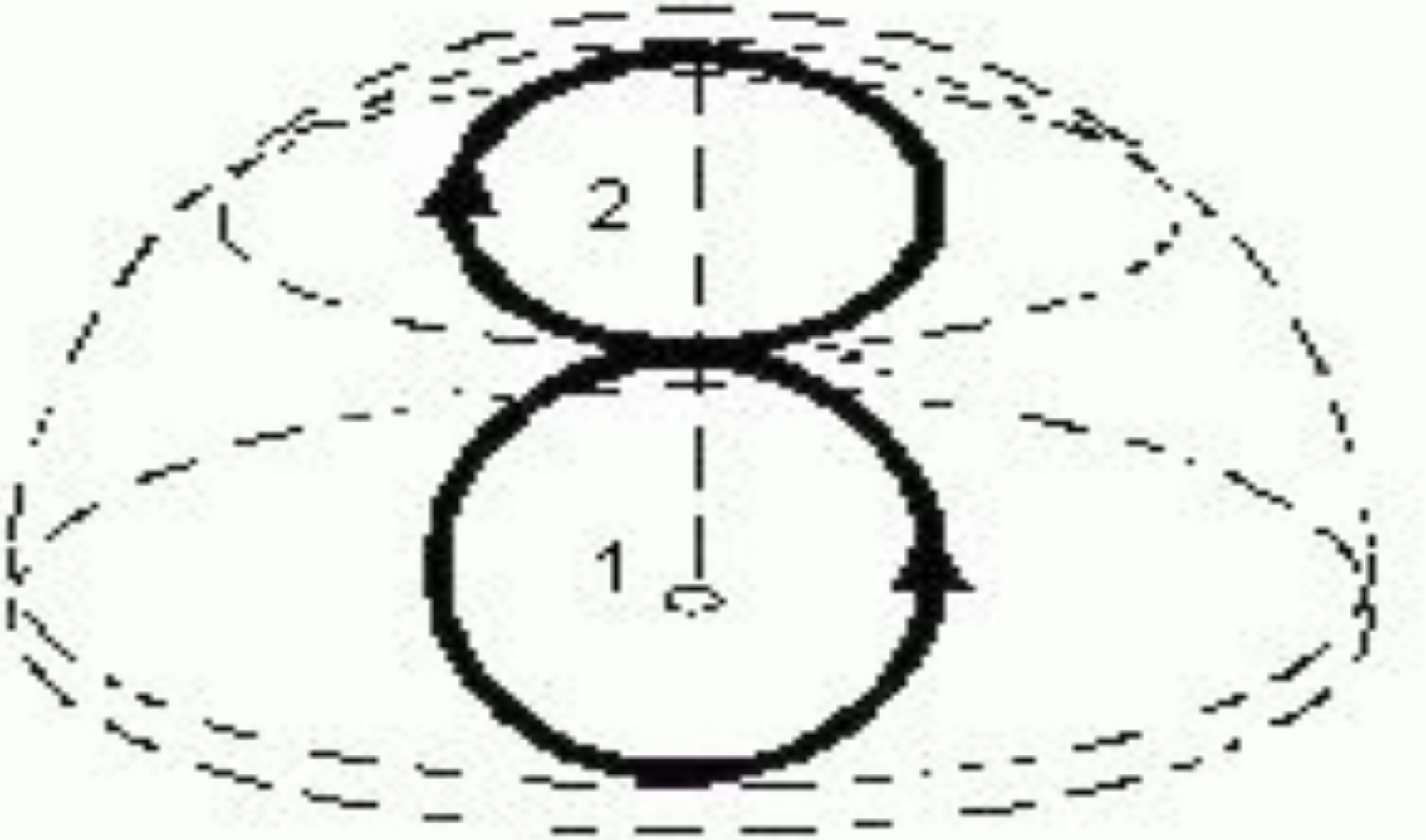
Горизонтальная восьмерка



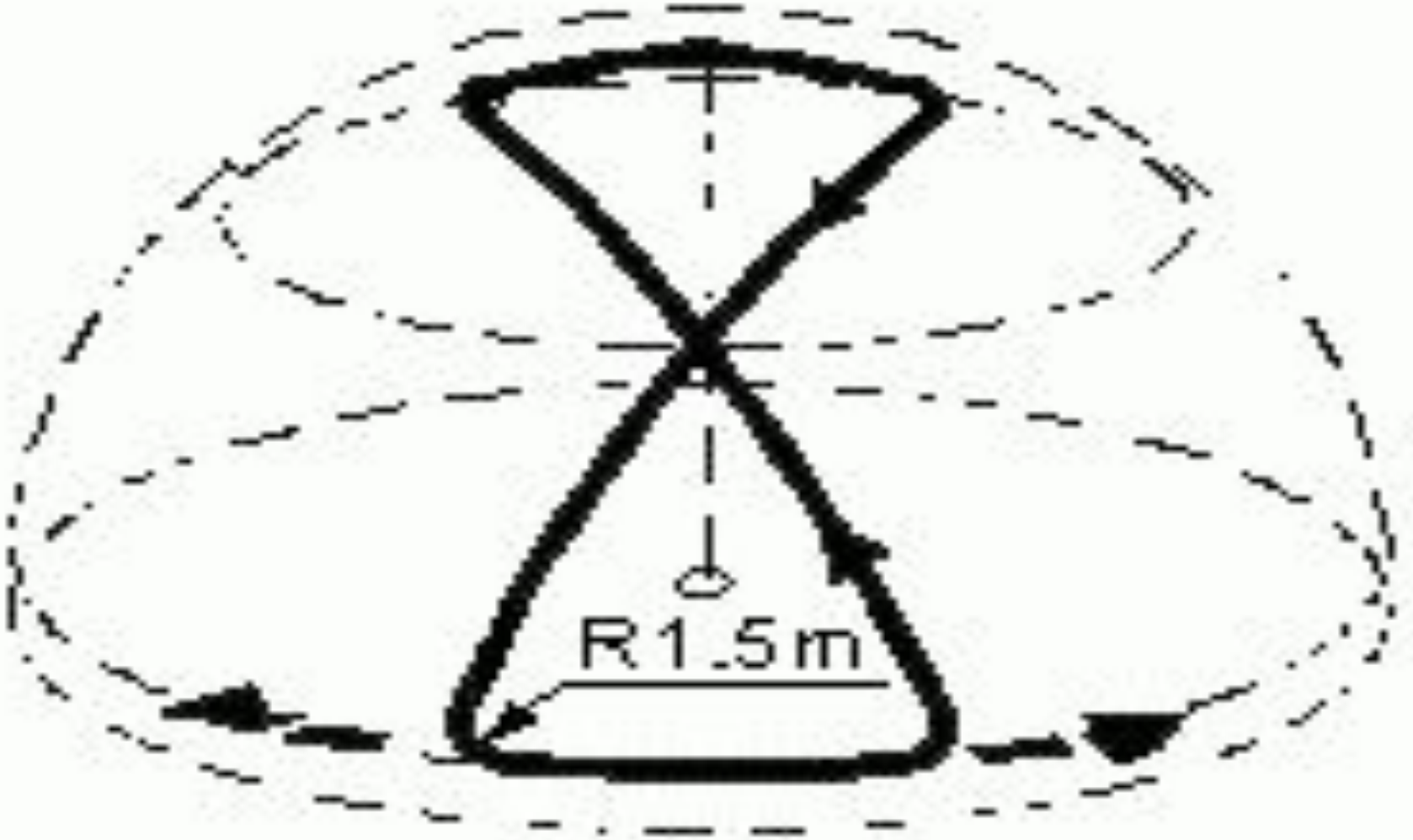
Квадратная горизонтальная восьмерка



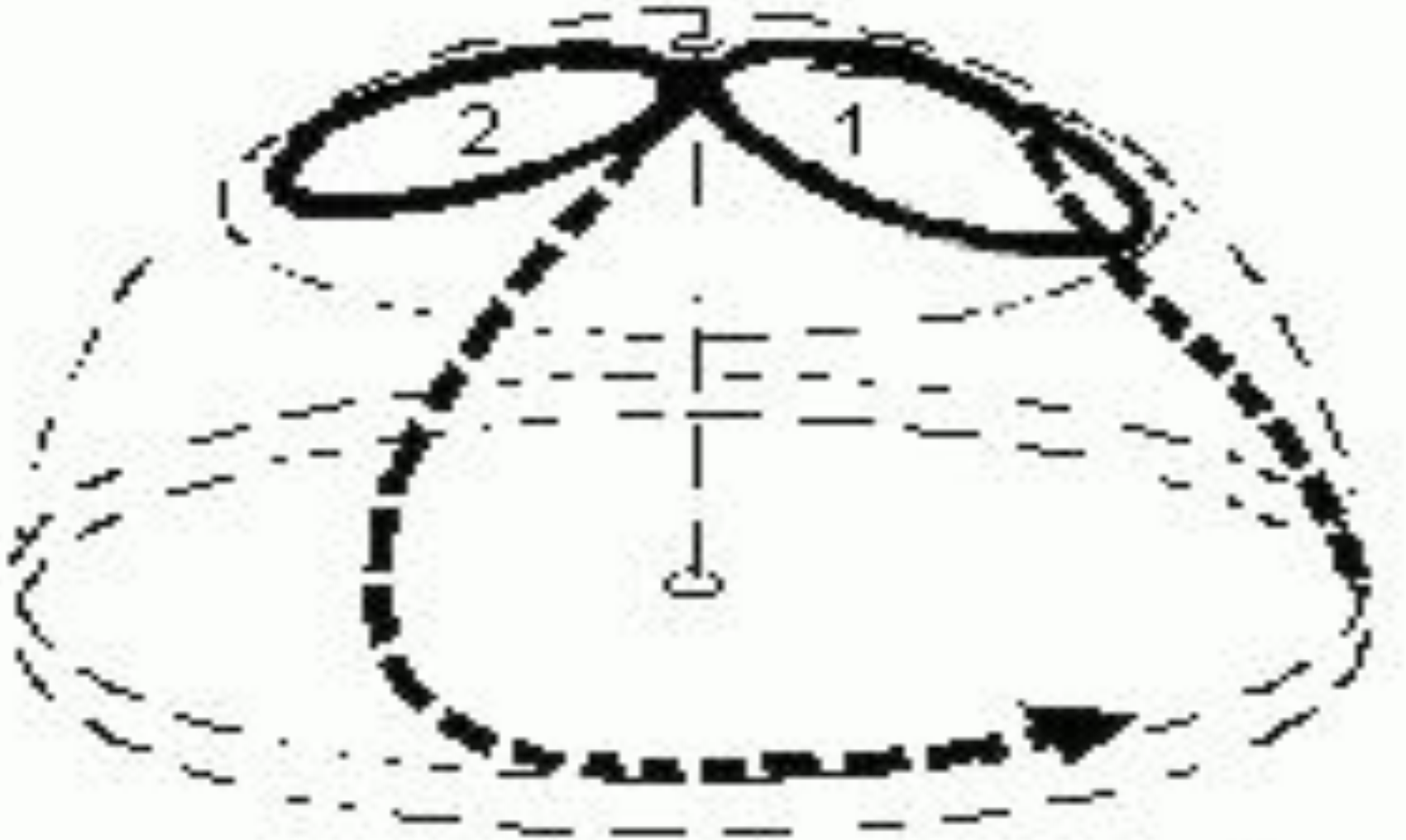
Вертикальная восьмерка



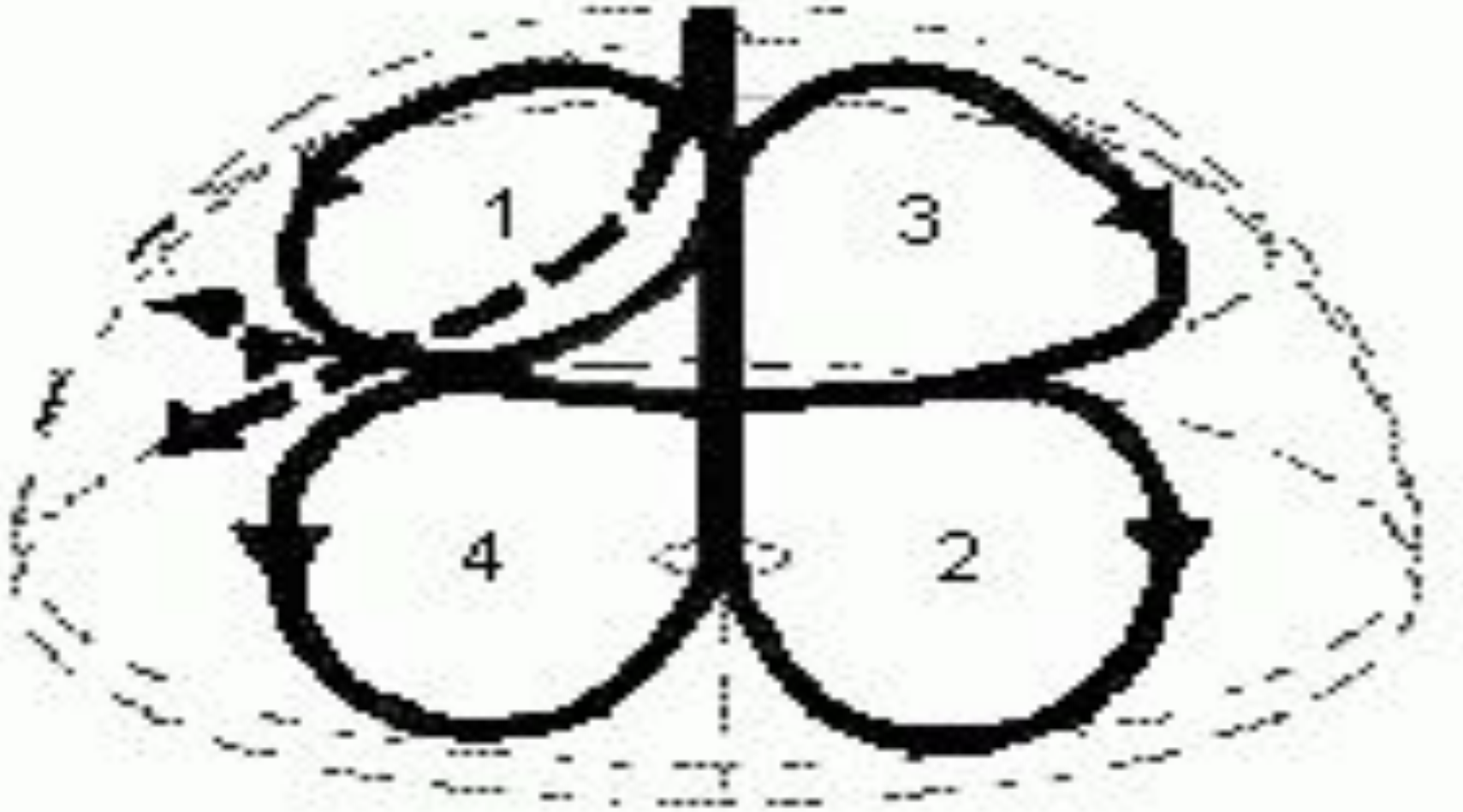
Песочные часы



Восьмерка над головой



Две перекрещивающиеся восьмерки



Посадка

- Финал пилотажного комплекса - посадка, которую надо совершить в течение 7 минут зачетного времени, в противном случае оценка не ставится. Самое главное, после остановки двигателя в горизонтальном полете не нужно вмешиваться в управление моделью. Она имеет скорость, которой вполне достаточно для плавного снижения и мягкого касания земли. Непосредственно перед касанием можно немного взять ручку "на себя", но делать это следует, только тщательно освоить модель. После касания земли модель не должна подрыгивать, и решающую роль здесь играет система шасси. При наличии сильного ветра для совершения посадки необходимо вмешательство пилота, так как при полете против ветра модель зависает. Однако вмешательство это должно носить очень плавный характер и сводиться в основном к парированию атмосферных возмущений.
  Коэффициент сложности - 5.