



Урал. Машиностроительный КОМПЛЕКС



Машиностроение является одним из базовых отраслевых комплексов в промышленности Урала

В настоящее время наиболее развито на Урале :

- производство машин и оборудования,
- электрооборудования,
- электронного и оптического оборудования,
- производство транспортных средств.

В структуре промышленного производства Урала на долю указанных видов деятельности приходится 5,5 процента (в структуре обрабатывающих производств - 13,5 процента).

В территориальной структуре машиностроения Урала **ключевые позиции** занимают Свердловская и Челябинская области.



Это две основных области региона, это было определено исторически.

Для машиностроительного комплекса **Свердловской области** характерна большая доля металлоемких производств

- Важной отраслью является транспортное машиностроение, в том числе вагоностроение, производство трамваев; новая отрасль промышленности, как медицинское машиностроение.
- В масштабах Уральского федерального округа и всей страны заметное место занимает энергетическое и электротехническое машиностроение.



- В Свердловской области также широко представлены сложные, наукоемкие производства машиностроения главным образом оборонно-промышленные (авиационная, ракетно-космическая, средства связи, радиопромышленность и другие отрасли).
- Гражданское машиностроение



- В Челябинской области развито прежде всего тяжелое машиностроение, производятся тракторы (93 % общероссийского производства), бульдозеры (более 80 %) и грузовые автомобили (около 8 %).
- Значительное развитие получило производство электродвигателей малой мощности, продукции приборостроения, часов и ряда других видов машиностроительной продукции



ООО Автоснабжение на правах официального представителя предлагает Вам продукцию следующих заводов



БЭРП БЕЛОРЕЦКИЙ ЗАВОД РЕССОР И ПРУЖИН

Челябинский Опытный Завод



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ ЗАВОД**

В настоящее время в **республике Башкортостан** насчитывается около 300 предприятий отрасли.

- Крупнейшими предприятиями являются Уфимское моторостроительное производственное объединение, Кумертауское авиационное производственное предприятие, Ишимбайский завод транспортного машиностроения по производству наземных транспортных средств высокой проходимости, Предприятие по разработке и производству комплектующих изделий и агрегатов для авиации, Салаватнефтемаш, Уфимский тепловозремонтный завод, Туймазинский завод автобетоновозов и др.

- Машиностроительный комплекс республики выпускает продукцию для нефтеперерабатывающих заводов, нефтеналивные цистерны, вездеходы, двигатели для ракет и самолетов, автобетоновозы, вертолеты, запчасти для



- В Курганской области развито машиностроение оборонно-промышленного комплекса, химическое машиностроение, приборостроение, производство мостовых металлоконструкций, машин и оборудования, пожарного и специального оборудования, а также трубопроводной арматуры.



Бюджетообразующие предприятия машиностроения Курганской области

- ОАО "Курганмашзавод";
- ОАО "Курганхиммаш" ;
- ЗАО "Курганстальмост" ;
- ОАО "Курганский автобусный завод" ;
- ОАО "Шадринский автоагрегатный завод" .



Важнейшие подотрасли машиностроения Удмуртии:

- Производство оружия АО Концерн «Калашников»

Значительная роль в промышленности Удмуртии принадлежит предприятиям ОПК.

Помимо этого:

- Производство автомобилей и автокомпонентов LADA Vesta
- Различные виды электрооборудования
- Авиационное и космическое оборудование
- Производство промышленного оборудования(АО «Воткинский завод»)
- ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод» выпускает генераторы для автономных источников питания и ветроустановок.
- АО «Ижевский электромеханический завод «Купол» выпускает нефтепромысловое оборудование
- АО «Ижнефтемаш» — является специализированным предприятием по производству нефтегазопромыслового оборудования для бурения, обустройства и ремонта нефтяных и газовых скважин, добычи нефти.
- ОАО «НИИМТ» разрабатывается ряд технологий, связанных с использованием металлических наноструктур



Машиностроение в **Пермском крае** находится на второстепенных ролях. Все лидеры производства региона так или иначе ориентируются на нефтегазовое машиностроение как для российских компаний, так и на экспорт.

Наиболее крупные градостроительные заводы:

- Машиностроительный завод имени Ф.Э. Дзержинского
- ООО «ЛысьваНефтеМаш»
- ООО "Краснокамский РМЗ"
- ООО «Электротяжмаш-Привод»



Оренбургская область

В региональной территориальной схеме размещения машиностроительных производств выделяется три основных района их пространственной концентрации:

- **Орско-Медногорский район.** Развитая транспортная инфраструктура, близость металлургических центров и наличие квалифицированных кадров обусловили развитие здесь металлоемкого и трудоемкого машиностроения. Орск является главным центром машиностроения области. Здесь сосредоточены предприятия различных отраслей с преобладанием тяжелого машиностроения.
- **Оренбургский район.** Все машиностроительные производства сосредоточены в областном центре. Развитая транспортная сеть, обеспеченность квалифицированными кадрами, наличие научно-исследовательских структур обусловили развитие многоотраслевого машиностроения в областном центре.
- **Бузулукско-Бугурусланский район.** Здесь специализация машиностроения связана с возможностью кооперирования с предприятиями Поволжского макрорегиона, а также наличием разнообразного потребителя. В отраслевом центре машиностроения



- **Тяжелое машиностроение** является основной отраслью специализации машиностроительного комплекса. Близость металлургических предприятий — основных поставщиков сырья и одновременно главных потребителей его продукции — способствует относительно стабильной работе тяжелого машиностроения.



Факторы, сдерживающие развитие машиностроения Урала:

- недостаточная загрузка мощностей машиностроительного комплекса;
- слабая работа в области диверсификации и специализации производства;
- недостаточно высокий уровень конкурентоспособности продукции машиностроения с позиций качества, надежности и ценовых показателей, а также ориентация на выпуск ранее освоенных моделей;
- неблагоприятное финансовое положение предприятий машиностроительного комплекса.



- Более 30 процентов предприятий машиностроения убыточны, поэтому они не в состоянии осуществлять модернизацию производства и внедрять новые конкурентоспособные образцы продукции.
- Более 60 процентов основных фондов отрасли исчерпали свой эксплуатационный ресурс.
- Инновационные вложения в модернизацию производства машиностроительных предприятий крайне низкие.

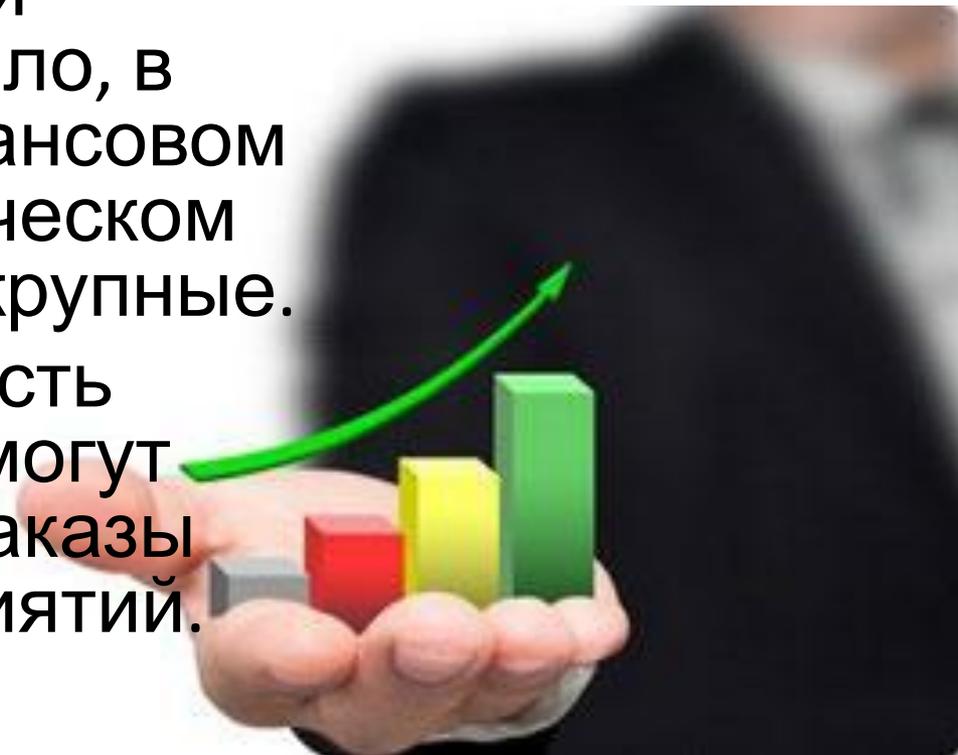


Это приводит к:

- снижение качества продукции и производительности труда,
- рост брака, ограничению технологических возможностей предприятий,
- рост затрат в производстве,
- экологическим потерям
- к существенному снижению конкурентоспособности машиностроительной продукции, выпускаемой предприятиями Урала.
- **Практически на всех рынках машиностроительной продукции наблюдается экспансия импорта**



- Особо в машиностроительном комплексе Урала выделяется проблема средних и малых предприятий, многие из которых являются градообразующими и находятся, как правило, в более сложном финансовом и технико-технологическом положении, нежели крупные.
- В тоже время у них есть преимущество: они могут делать небольшие заказы для крупных предприятий.



**Только инновационный подход
в рамках инновационного
сценария способен обеспечить
структуризацию и
восстановление
машиностроения на
высокотехнологичной основе.**

Основные направления развития машиностроения Урала

- Техническое перевооружение и реконструкция действующих предприятий. Внедряются гибкие автоматические линии, оборудование со встроенной микропроцессорной техникой и пр.
- Углубление специализации машиностроительных предприятий. В малых и средних городах создаются филиалы и цехи крупных заводов, сюда выводятся непрофильные предприятия из больших городов, формируется централизованные ремонтные и обслуживающие производства.
- Изменение структуры машиностроительного комплекса в сторону увеличения доли наиболее прогрессивных отраслей: станкостроения, производства точной механики, сложной аппаратуры и т.п. Одновременно произойдет дальнейшее углубление специализации промышленности района на производстве продукции тяжелого машиностроения.

***БЛАГОДАРЮ
ЗА
ВНИМАНИЕ!***