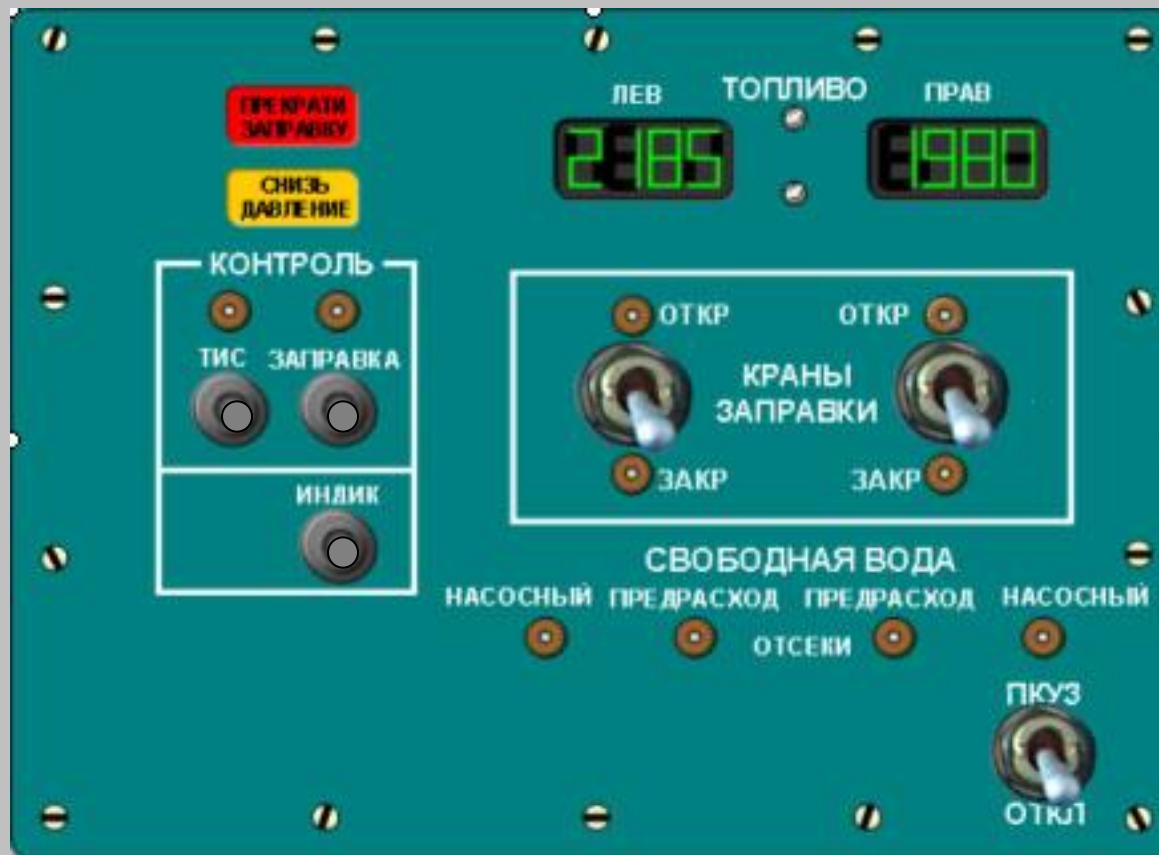


# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При внешнем  
осмотре



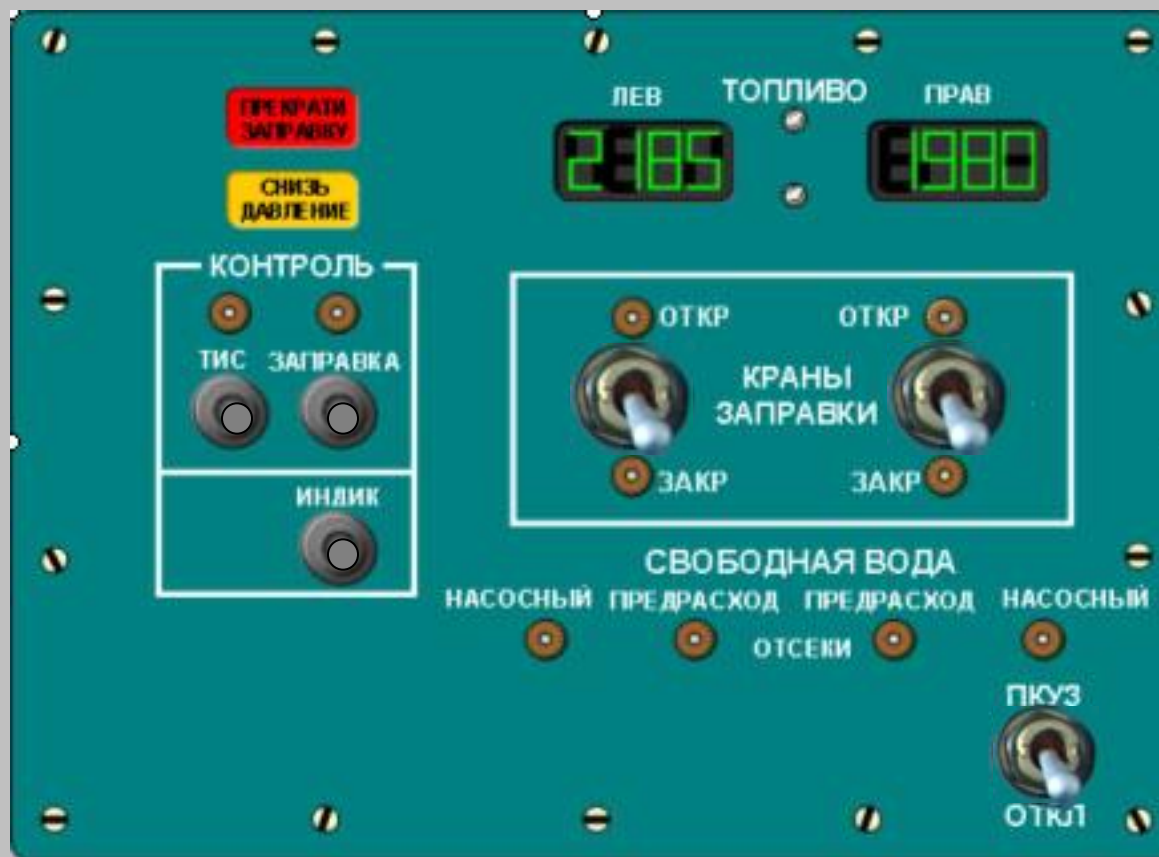
ВЫХОД



Убедитесь, что все переключатели на пульте ПКУЗ-140 в правом обтекателе шасси находятся в нижнем положении

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

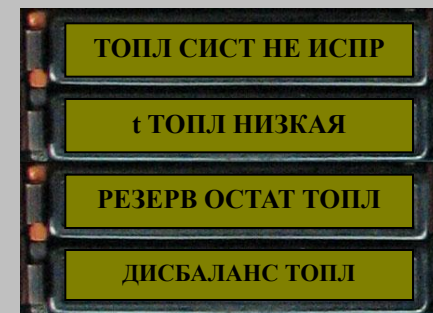
Перед включением электропитания бортсети самолета



Убедитесь, что все органы управления находятся в исходном положении:  
- кнопки-табло не утоплены  
- все переключатели находятся в положении "ОТКЛ" или "ЗАКР"

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

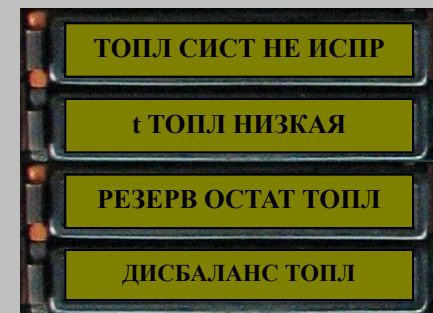
После  
включения  
электропитан  
ия бортсети  
самолета



Установите переключатели "ТОПЛИВОМЕР" в верхнее положение, при этом кратковременно (1..3с) загораются табло "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР" и "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ", происходит изменение показаний топливомера, которые через короткое время (не более 60с) остановятся и покажут текущее количество топлива в баках

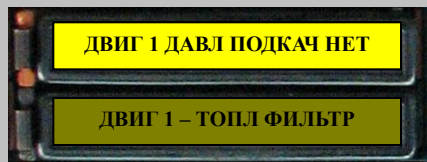
# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После  
включения  
электропитан  
ия бортсети  
самолета

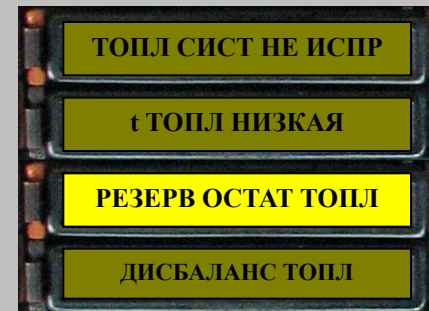
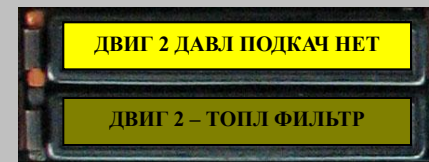


▶ При этом кратковременно (1..3с) загораются табло "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР" и "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ", происходит изменение показаний топливомера, которые через короткое время (не более 60с) остановятся и покажут текущее количество топлива в баках

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ



После  
включения  
электропитани  
я бортсети  
самолета



Допускается горение табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ" при наличии топлива в баках, которое после включения насосов гаснет

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед  
запуском  
двигателя  
ВСУ

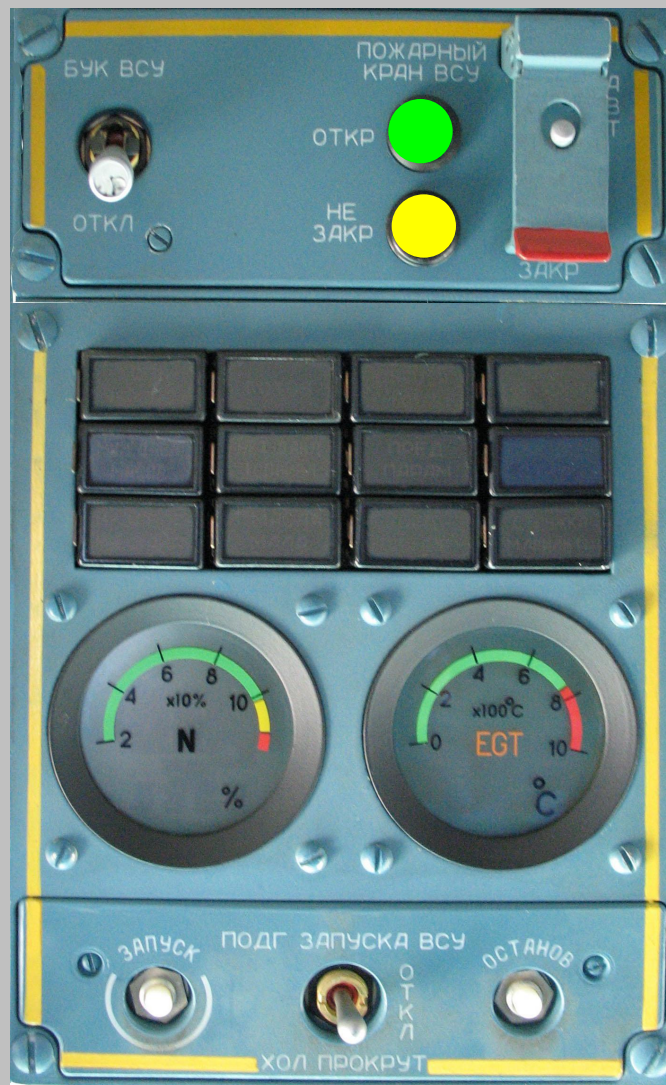
Выполните подготовку к запуску двигателя ВСУ



Выполните подготовку к запуску двигателя ВСУ (см. подразд. 8.2)

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателя ВСУ



При этом на щитке "ПОЖАРНЫЙ КРАН ВСУ" кратковременно загорится и погаснет светосигнал изатор "НЕ ЗАКР" и загорится "ОТКР", загорится табло "ТОПЛ НАСОС", погаснет табло "НЕТ ДАВЛ ТОПЛИВА"

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Зафиксируйте переключатели колпачками

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Зафиксируйте переключатели колпачками

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



Зафиксируйте переключатели колпачками

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



**Внимание!**  
Запрещается  
включать насосы,  
если в баках нет  
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



**Внимание!**  
Запрещается  
включать насосы,  
если в баках нет  
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



**Внимание!**  
Запрещается  
включать насосы,  
если в баках нет  
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

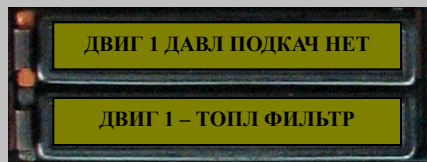
Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям



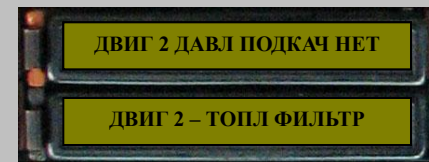
**Внимание!**  
Запрещается  
включать насосы,  
если в баках нет  
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Перед запуском двигателей:  
1) Включение подачи топлива к двигателям

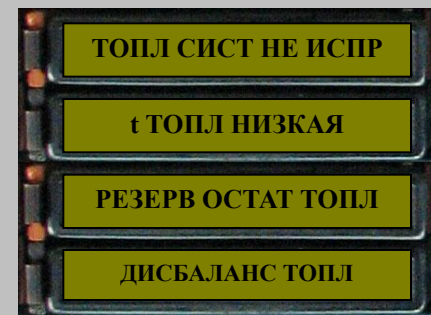


Погаснут табло "ДВИГ 1 (2) - ДАВЛ ПОДКАЧ НЕТ"

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

1) Включение подачи топлива к двигателям



Убедитесь, что табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ" не горит, а мнемоиндикация наличия топлива по отсекам бака на ЖК-индикаторах непрерывна (без разрывов)

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



На щитке "КОНТРОЛЬ ТОПЛ" нажмите кнопку "МИН" - на цифровых индикаторах количества топлива и температуры во всех разрядах высветятся нули.

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС

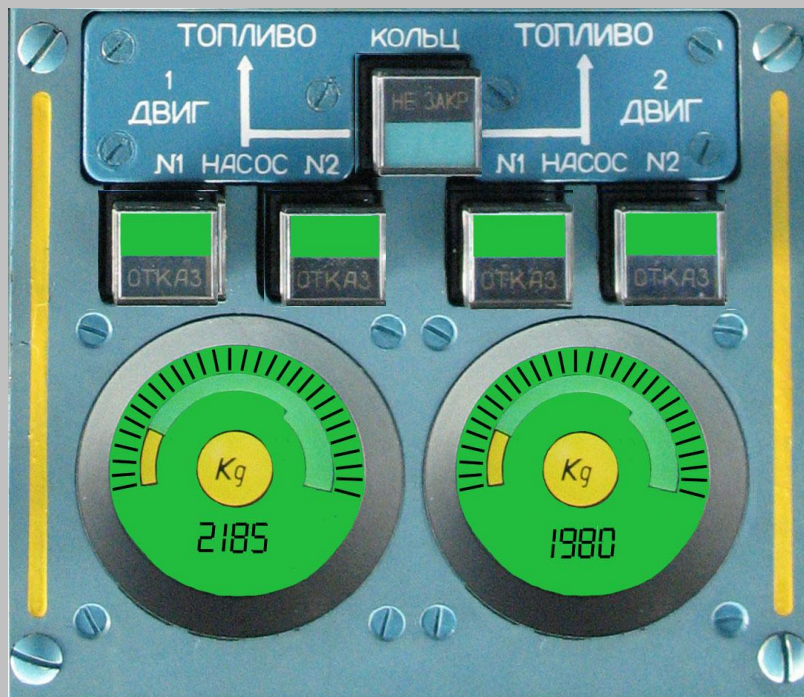


При отпускании кнопки показания восстановятся

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



На щитке "КОНТРОЛЬ ТОПЛ" нажмите кнопку "МАКС" - на цифровых индикаторах количества топлива и температуры во всех разрядах высветятся восьмерки.

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



При отпускании кнопки показания восстановятся



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

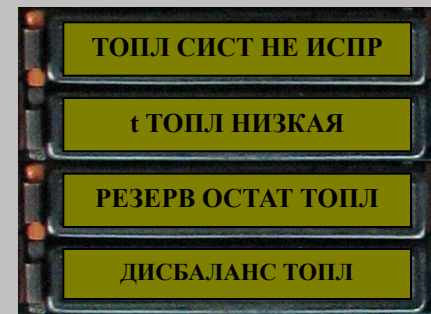
Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
2) Проверка исправности каналов ТИС



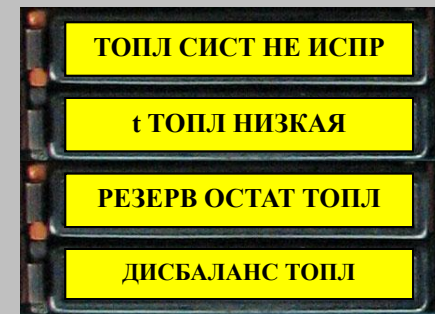
**Примечания:**  
1. Если табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ" и/или "t ТОПЛ НИЗКАЯ" горят перед проверкой, то они (оно) погаснут и загорятся вновь  
2. Если табло "ДИСБАЛАНС ТОПЛ" горит перед проверкой, то оно продолжает гореть

Нажмите одновременно на 3..7с кнопки "РЕЗЕРВ ОСТАТ, t ТОПЛ НИЗКАЯ" и "МИН". На 3..7с загорятся табло "t ТОПЛ НИЗКАЯ", "ДИСБАЛАНС ТОПЛ", "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР", обнулятся показания температуры на индикаторе ПКТ-140 и через 20с загорится табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ"

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

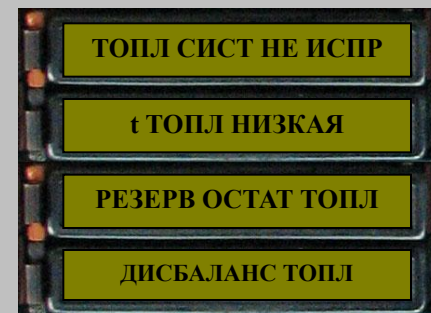
2) Проверка исправности каналов ТИС



Нажмите одновременно на 3..7с кнопки "РЕЗЕРВ ОСТАТ, † ТОПЛ НИЗКАЯ" и "МИН". На 3..7с загорятся табло "† ТОПЛ НИЗКАЯ", "ДИСБАЛАНС ТОПЛ", "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР", обнулятся показания температуры на индикаторе ПКТ-140 и через 20с загорится табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ"

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

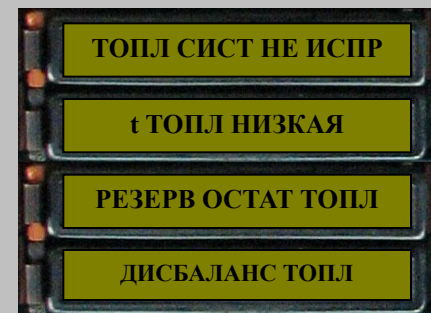
Перед запуском двигателей:  
3) Установка минимально допустимого значения температуры топлива



Галетным переключателем на ПКТ установите минимально допустимое значение температуры топлива, равное  $T_{НКтопл} + 5^{\circ}\text{C}$

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:  
3) Установка минимально допустимого значения температуры топлива



Галетным переключателем на ПКТ установите минимально допустимое значение температуры топлива, равное  $T_{HKтопл} + 5^{\circ}C$

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В полете

Через каждые 0,5..1 ч контролируйте симметричность выработки топлива из баков и минимальную температуру топлива

При загорании табло "t ТОПЛ НИЗКАЯ" по согласованию с УВД произведите снижение до высоты эшелона, на котором обеспечивается увеличение температуры торможения



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



открыть кран кольцевания

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- выключить на 8..10 мин насосы бака с меньшим запасом топлива, вырабатывать топливо из бака с работающими насосами на оба двигателя



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- выключить на 8..10 мин насосы бака с меньшим запасом топлива, вырабатывать топливо из бака с работающими насосами на оба двигателя

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

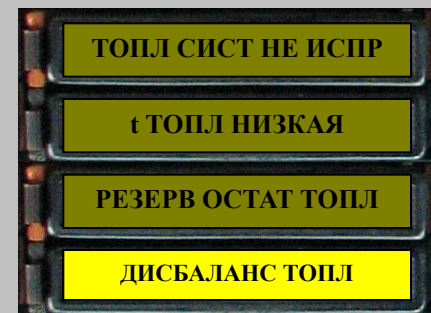
# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

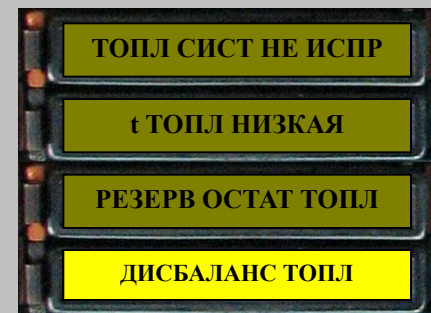
Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)



Если разница количества топлива в баках достигла величины 200 кгс, и загорелось табло "ДИСБАЛАНС ТОПЛ", устраните дисбаланс топлива с точностью до  $\pm 50$  кгс следующим образом:

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

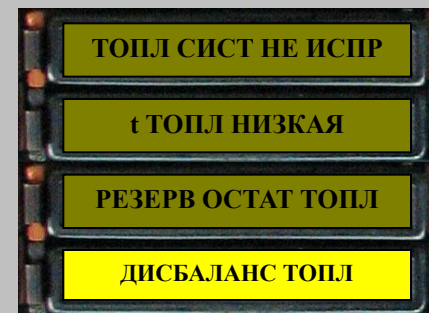
Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)



откройте кран кольцевания

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

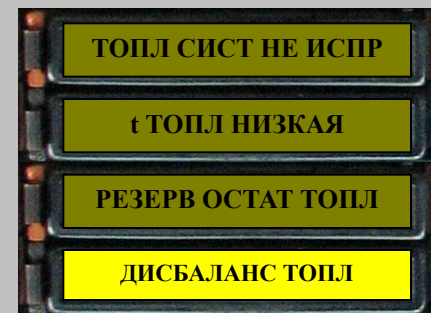
Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)



- отключите насосы бака с меньшим количеством топлива и выработайте на оба двигателя разницу топлива из бака с большим количеством топлива

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)

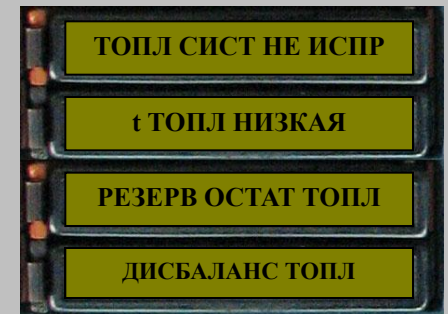


- выключить на 8..10 мин насосы бака с меньшим запасом топлива,  
вырабатывать топливо из бака с работающими насосами на оба двигателя



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

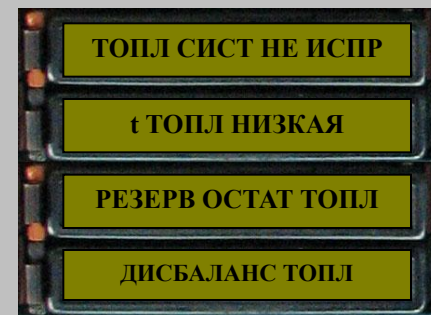
При выполнении полета длительностью более 4 часов



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

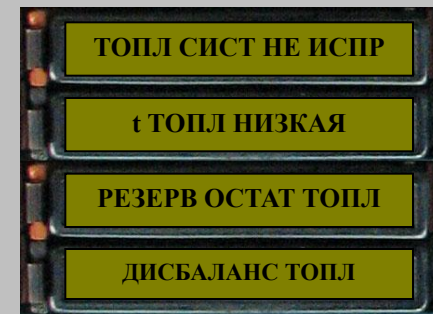
Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

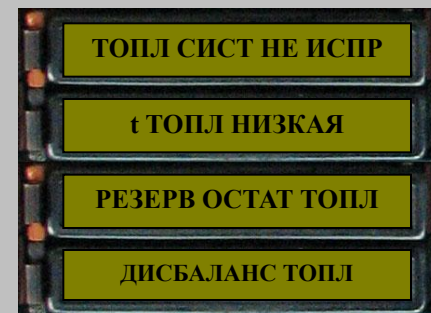
Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)



-закройте кран кольцевания

# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Выравнивание  
разницы  
количества  
топлива в баках  
(кроме  
одноразовых  
действий,  
выполняемых в  
полете  
длительностью  
более 4 ч)



# НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После  
выключения  
двигателей

**ВЫХОД**

- Установите все органы управления топливной системой в исходное положение

