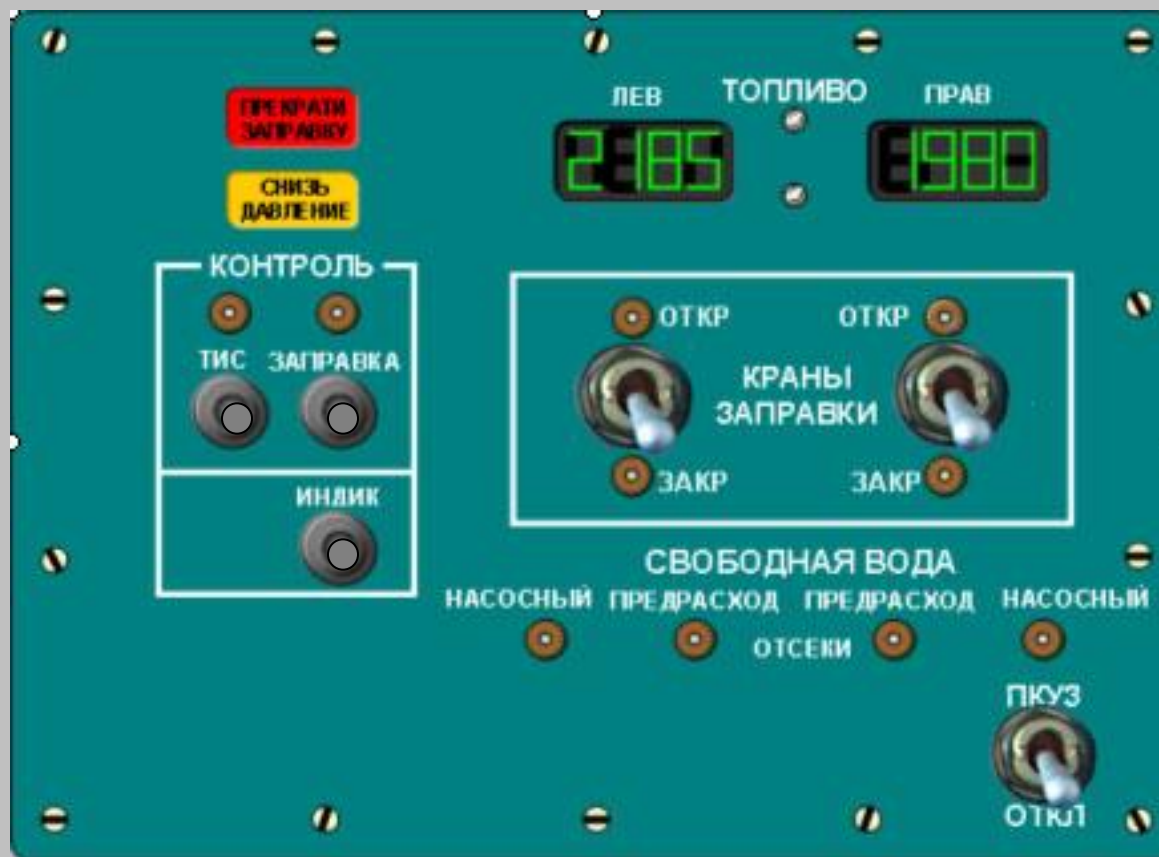


НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При внешнем
осмотре



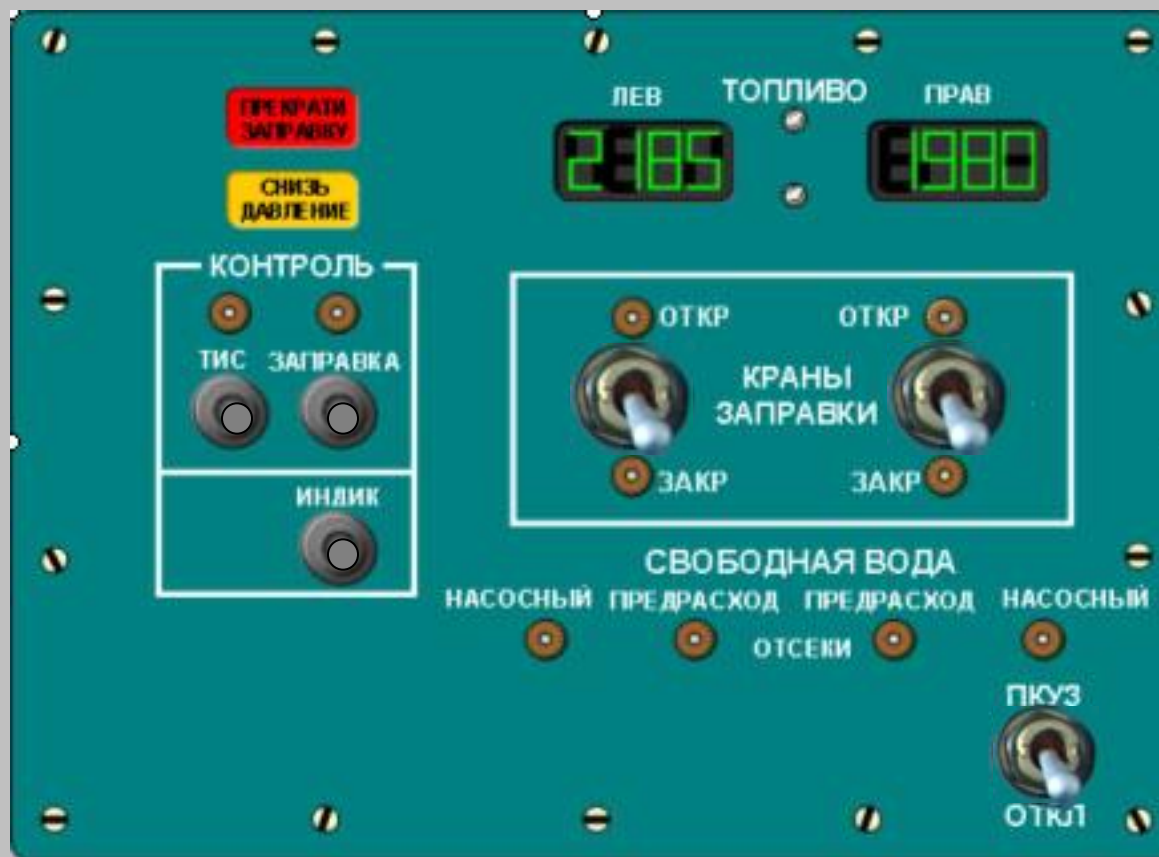
ВЫХОД



Убедитесь, что все переключатели на пульте ПКУЗ-140 в правом обтекателе шасси находятся в нижнем положении

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

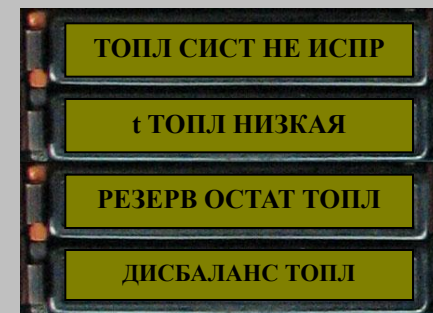
Перед включением электропитания бортсети самолета



Убедитесь, что все органы управления находятся в исходном положении:
- кнопки-табло не утоплены
- все переключатели находятся в положении "ОТКЛ" или "ЗАКР"

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

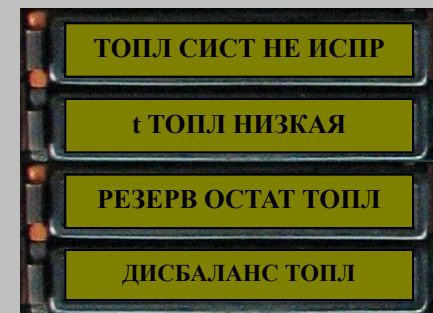
После
включения
электропитан
ия бортсети
самолета



Установите переключатели "ТОПЛИВОМЕР" в верхнее положение, при этом кратковременно (1..3с) загораются табло "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР" и "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ", происходит изменение показаний топливомера, которые через короткое время (не более 60с) остановятся и покажут текущее количество топлива в баках

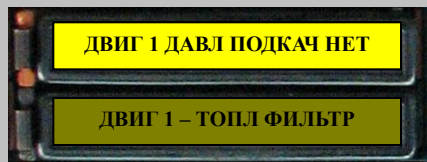
НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После
включения
электропитан
ия бортсети
самолета

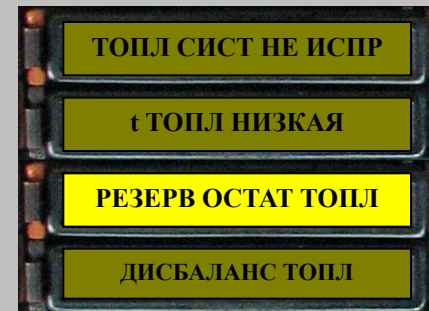
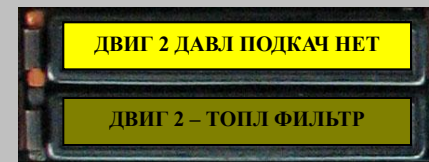


При этом кратковременно (1..3с) загораются табло "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР" и "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ", происходит изменение показаний топливомера, которые через короткое время (не более 60с) остановятся и покажут текущее количество топлива в баках

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ



После
включения
электропитани
я бортсети
самолета



Допускается горение табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ" при наличии топлива в баках, которое после включения насосов гаснет

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед
запуском
двигателя
ВСУ

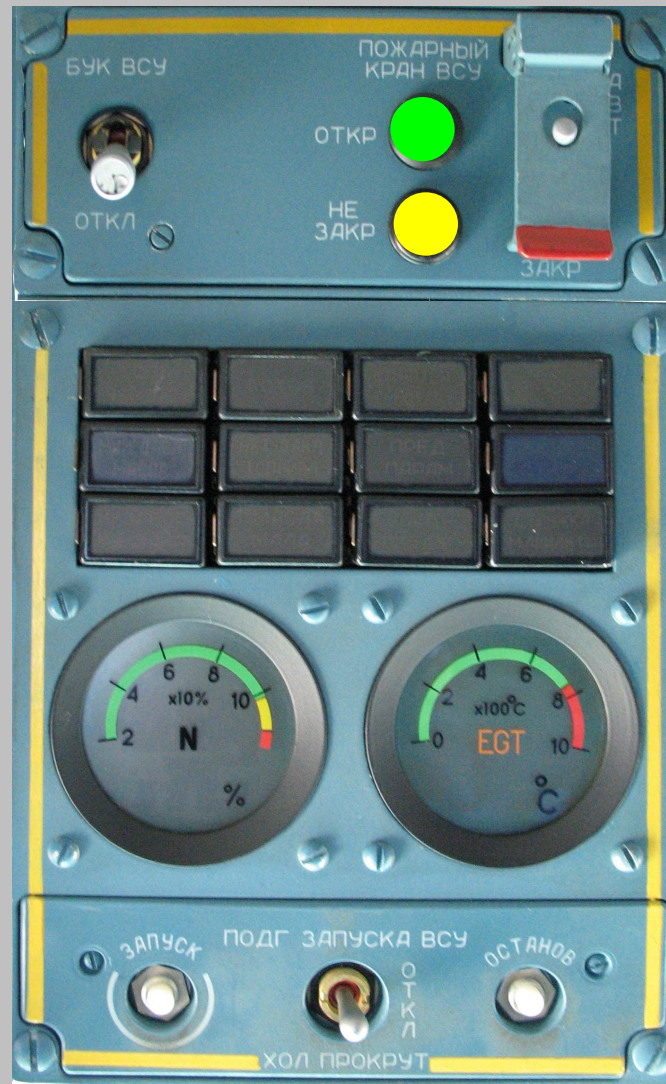
Выполните подготовку к запуску двигателя ВСУ



Выполните подготовку к запуску двигателя ВСУ (см. подразд. 8.2)

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателя ВСУ



При этом на щитке "ПОЖАРНЫЙ КРАН ВСУ" кратковременно загорится и погаснет светосигнализатор "НЕ ЗАКР" и загорится "ОТКР", загорится табло "ТОПЛ НАСОС", погаснет табло "НЕТ ДАВЛ ТОПЛИВА"

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Откройте пожарные краны двигателей, установив на щитке "ПОЖАРНЫЕ КРАНЫ" два переключателя в верхнее положение. Кратковременно загорятся и погаснут светосигнализаторы "НЕ ЗАКРЫТ", загорятся светосигнализаторы "ОТКРЫТ".

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Зафиксируйте переключатели колпачками

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Зафиксируйте переключатели колпачками

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Зафиксируйте переключатели колпачками

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Внимание!
Запрещается
включать насосы,
если в баках нет
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Внимание!
Запрещается
включать насосы,
если в баках нет
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



Внимание!
Запрещается
включать насосы,
если в баках нет
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

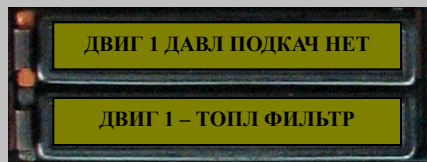
Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям



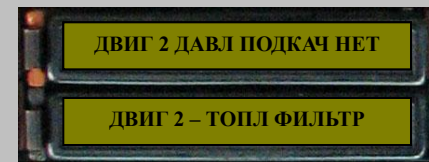
Внимание!
Запрещается
включать насосы,
если в баках нет
топлива

Нажмите четыре кнопки-табло "№1 НАСОС №2" - включатся насосы, загорятся зеленые поля кнопок-табло

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Перед запуском двигателей:
1) Включение подачи топлива к двигателям

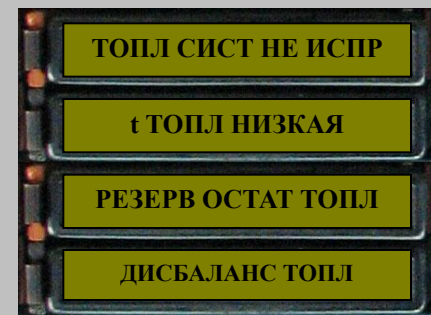


Погаснут табло "ДВИГ 1 (2) - ДАВЛ ПОДКАЧ НЕТ"

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

1) Включение подачи топлива к двигателям



Убедитесь, что табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ" не горит, а мнемоиндикация наличия топлива по отсекам бака на ЖК-индикаторах непрерывна (без разрывов)

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



На щитке "КОНТРОЛЬ ТОПЛ" нажмите кнопку "МИН" - на цифровых индикаторах количества топлива и температуры во всех разрядах высветятся нули.

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



При отпускании кнопки показания восстановятся

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



На щитке "КОНТРОЛЬ ТОПЛ" нажмите кнопку "МАКС" - на цифровых индикаторах количества топлива и температуры во всех разрядах высветятся восьмерки.

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



При отпускании кнопки показания восстановятся

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

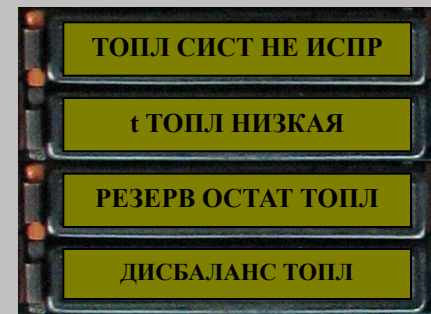
Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС



НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
2) Проверка исправности каналов ТИС



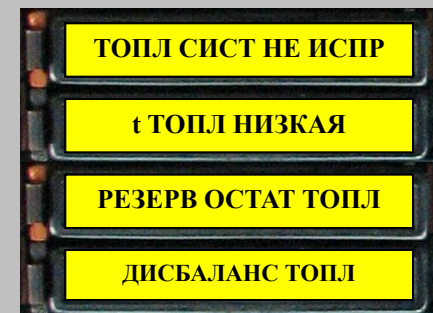
Примечания:
1. Если табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ" и/или "t ТОПЛ НИЗКАЯ" горят перед проверкой, то они (оно) погаснут и загорятся вновь
2. Если табло "ДИСБАЛАНС ТОПЛ" горит перед проверкой, то оно продолжает гореть

Нажмите одновременно на 3..7с кнопки "РЕЗЕРВ ОСТАТ, t ТОПЛ НИЗКАЯ" и "МИН". На 3..7с загорятся табло "t ТОПЛ НИЗКАЯ", "ДИСБАЛАНС ТОПЛ", "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР", обнулятся показания температуры на индикаторе ПКТ-140 и через 20с загорится табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ"

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:

2) Проверка исправности каналов ТИС

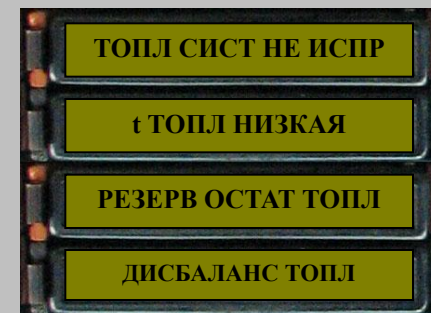


▶

Нажмите одновременно на 3..7с кнопки "РЕЗЕРВ ОСТАТ, † ТОПЛ НИЗКАЯ" и "МИН". На 3..7с загорятся табло "† ТОПЛ НИЗКАЯ", "ДИСБАЛАНС ТОПЛ", "ТОПЛ СИСТ - НЕИСПР", обнулятся показания температуры на индикаторе ПКТ-140 и через 20с загорится табло "РЕЗЕРВ ОСТАТ ТОПЛ"

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

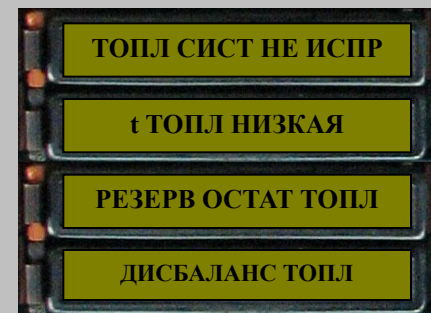
Перед запуском двигателей:
3) Установка минимально допустимого значения температуры топлива



Галетным переключателем на ПКТ установите минимально допустимое значение температуры топлива, равное $T_{НКтопл} + 5^{\circ}\text{C}$

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателей:
3) Установка минимально допустимого значения температуры топлива



Галетным переключателем на ПКТ установите минимально допустимое значение температуры топлива, равное $T_{НКтопл} + 5^{\circ}\text{C}$

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В полете

Через каждые 0,5..1 ч контролируйте симметричность выработки топлива из баков и минимальную температуру топлива

При загорании табло "t ТОПЛ НИЗКАЯ" по согласованию с УВД произведите снижение до высоты эшелона, на котором обеспечивается увеличение температуры торможения



НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



открыть кран кольцевания

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- выключить на 8..10 мин насосы бака с меньшим запасом топлива, вырабатывать топливо из бака с работающими насосами на оба двигателя

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- выключить на 8..10 мин насосы бака с меньшим запасом топлива, вырабатывать топливо из бака с работающими насосами на оба двигателя

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

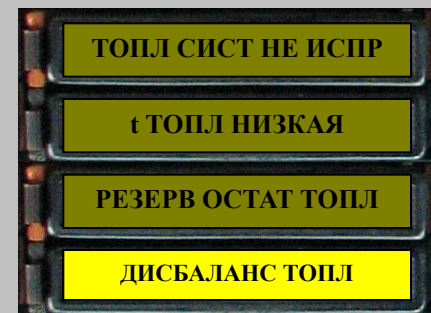
НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выполнении полета длительностью более 4 часов



НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

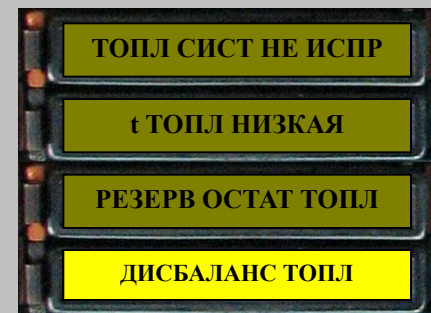
Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



Если разница количества топлива в баках достигла величины 200 кгс, и загорелось табло "ДИСБАЛАНС ТОПЛ", устраните дисбаланс топлива с точностью до ± 50 кгс следующим образом:

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

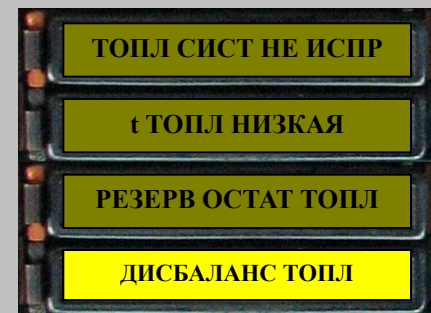
Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



откройте кран кольцевания

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

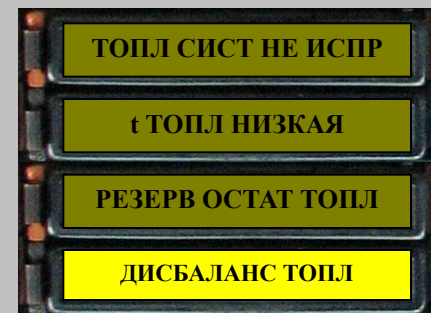
Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



- отключите насосы бака с меньшим количеством топлива и выработайте на оба двигателя разницу топлива из бака с большим количеством топлива

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

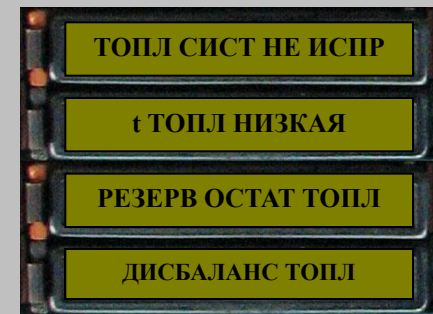
Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



- выключить на 8..10 мин насосы бака с меньшим запасом топлива,
вырабатывать топливо из бака с работающими насосами на оба двигателя

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

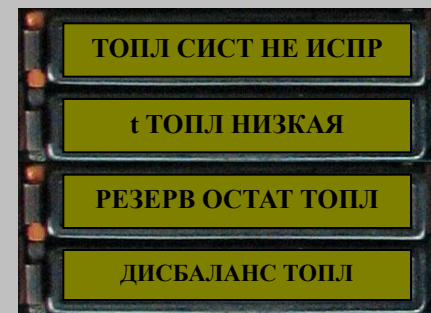
При выполнении полета длительностью более 4 часов



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

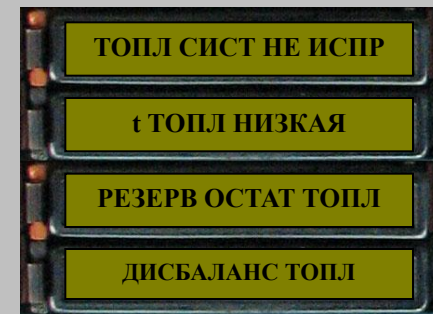
Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



- после выравнивания количества топлива в баках включите отключенные насосы

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

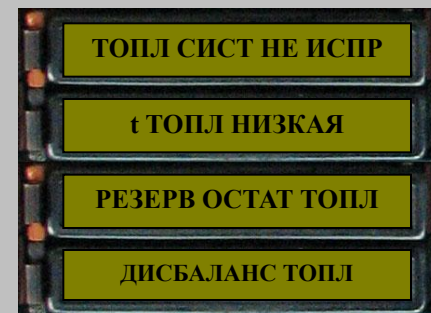
Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



-закройте кран кольцевания

НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Выравнивание
разницы
количества
топлива в баках
(кроме
одноразовых
действий,
выполняемых в
полете
длительностью
более 4 ч)



НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После
выключения
двигателей

ВЫХОД

- Установите все органы управления топливной системой в исходное положение

