



Военная кафедра
Торайгыров Университет





Дисциплина «Техническая подготовка»

Тема № 2 «Основные положения эксплуатации вооружения и техники».

Занятие № 1 Определение понятия эксплуатации техники и вооружения. Порядок эксплуатации техники в мирное время. Техническая документация, структура технической службы в части. Цели, виды и способы хранения техники и вооружения. Периодичность, порядок и последовательность проверки технического состояния вооружения и техники.





Учебные вопросы:

1. Определение понятия эксплуатации техники и вооружения. Порядок эксплуатации техники в мирное время. Техническая документация, структура технической службы в части.
2. Цели, виды и способы хранения техники и вооружения.
3. Периодичность, порядок и последовательность проверки технического состояния вооружения и техники.





1 учебный вопрос. Определение понятия эксплуатации техники и вооружения. Порядок эксплуатации техники в мирное время.

Техническая документация, структура технической службы в части.





Эксплуатация вооружения и техники - это комплекс работ по подготовке вооружения и техники к использованию, использование их по прямому назначению, техническое обслуживание, хранение и транспортирование.





Подготовка машины к использованию включает:

- 1) нанесение номерных и опознавательных знаков (перед вводом машины в строй);
- 2) обкатку новых и отремонтированных машин;
- 3) установку дополнительного оборудования;
- 4) ежедневное или очередное техническое обслуживание №1 или №2;
- 5) работы, выполняемые перед выходом машины из парка: контрольный осмотр водителем, проверка готовности машин командиром подразделения или его заместителем, осуществляющим руководство подготовкой машин к выходу из парка, контроль технического состояния начальником контрольно-технического пункта (КТП).





Использование вооружения и техники.

Использование машин заключается в применении их с соблюдением технических норм и правил, обеспечивающих нормальную работу всех агрегатов, систем и механизмов, а также выполнения требований безопасности в любых условиях.

В военное время эксплуатация вооружения и техники подчинена интересам достижения успеха в бою.





К **бронетанковому вооружению относятся**: танки, боевые машины пехоты (БМП), боевые машины десанта (БМД), бронетранспортеры гусеничные и колесные (БТР), бронированные разведывательно-дозорные машины (БРДМ), боевые разведывательные машины (БРМ).

К **бронетанковой технике относятся**: бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ), танковые тягачи, танковые краны, машины технической помощи (МТП), танкоремонтные мастерские (типа ТРМ, МТО, МЭС), мотоциклы.





В воинских частях бронетанковое вооружение и техника подразделяются на группы эксплуатации боевых, учебно-боевых, строевых, учебно-строевых и транспортных машин.

В группу боевых и учебно-боевых машин входят машины, относящиеся к бронетанковому вооружению.

В группу строевых и учебно-строевых машин входят машины, относящиеся к бронетанковой технике.

К транспортной группе относятся машины, предназначенные для повседневного служебного использования. Кроме того, мотоциклы входят в группу транспортных машин.





КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚОРҒАН САУАТ МІНІСТЕРЛІГІ
ӘСҚЕРИ КАФЕДРАСЫ
KAZAKHSTAN
REPUBLIC
MINISTRY OF DEFENSE
MILITARY ACADEMY

В группах боевых и строевых машин содержатся машины, пригодные к боевому применению (использованию), исправные, укомплектованные положенным оборудованием и ЗИП-ом и имеющие неснижаемый ресурс до среднего (капитального) ремонта не менее: БМП-2 – 3500 км.

Новые и капитально отремонтированные машины, поступившие на доукомплектование воинских частей непосредственно с заводов, зачисляются в группы боевых и строевых машин.

Запрещается содержать в боевой и строевой группах машины, прошедшие средний ремонт.

В воинских частях и подразделениях постоянной готовности боевые машины используются для проведения батальонных, полковых и бригадных тактических и тактико-специальных учений.





Группа управления

Для группы боевых и учебно-боевых машин.

Механизированный батальон на БМП постоянной готовности:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| количество машин по штату, шт. | 39-42 |
| из них: | |
| боевые, шт. | 31-34 |
| учебно-боевые, шт. | 9 |
| годовая норма расхода моторесурсов: | |
| боевые, км. | 300 |
| учебно-боевые, км. | 2500 |



КАЗХАКСТАН
УНИВЕРСИТЕТИ
САКЕРИ КАФЕДРА





Своевременность планового технического обслуживания и обоснованность отправки вооружения и военной техники в ремонт зависит, прежде всего, от правильности и точности ведения технической эксплуатационной документации.

К технической документации относятся:

- формуляр машины, формуляры и паспорта на основные агрегаты, оборудование, вооружение и приборы;
- ведомость индивидуального возимого комплекта ЗИП;
- карточка учета недостатков в состоянии и содержании машины;
- путевой лист.





Формуляр машины является основным документом, отражающим работу, обслуживание, ремонт и хранение машины с момента ее выхода с завода-изготовителя и до списания с учета, если она не может быть отремонтирована.

Формуляр определяет также принадлежность машины к той или иной воинской части, учреждению. Формуляр содержит краткие сведения о вводе машины в строй, о закреплении ее за водителем с указанием номера и даты приказа командира части.

В формуляре машины записываются: работы машины с момента ее выпуска заводом за каждый месяц, проведение планового технического обслуживания, перевод машины с одного сезона эксплуатации на другой (с зимы на лето и с лета на зиму), постановка машины на хранение и снятие с хранения, повреждение машины, проведенный ремонт, замена агрегатов и приборов, зарядка аккумуляторов, работа вооружения (количество выстрелов), работа средств связи, а также записываются результаты периодических проверок технического состояния и содержания машины командованием части и соответствующими начальниками служб. и прочее.

Записи в формуляре о работе вооружения, средств связи ведут командиры рот, о работе машины — техники рот.



В конце каждого года записываются итоговые данные о работе машины, вооружения с средств связи, которые заверяются печатью части.

Формуляр машины в месте с остальной эксплуатационной документацией **хранится** в роте, а в военное время возится на машине.

При передаче машины из части в часть или в ремонт с ней обязательно передается и ее формуляр.

Ответственность за правильное и своевременное ведение формуляра несут командиры роты и его заместитель по технической части (техник роты).

ДУБЛИКАТ ✓

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Бронетанкового управления
ГУСВ и ВЕ ВС РК
исполнитель: Т.А. Мамедов
№ 200-С год

ФОРМУЛЯР
МАШИНЫ БТР-80

№ 11020111909



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ (ИЗДЕЛИИ)

1.1. Изделие в целом

| | | |
|--------|--|-------------|
| 1.1.1. | Наименование изделия | БТР-80 |
| 1.1.2. | Обозначение (индекс) | |
| 1.1.3. | Заводской номер | 11020111909 |
| 1.1.4. | Специальный номер комплектации изделия | |
| 1.1.5. | Номер корпуса | 11020111909 |

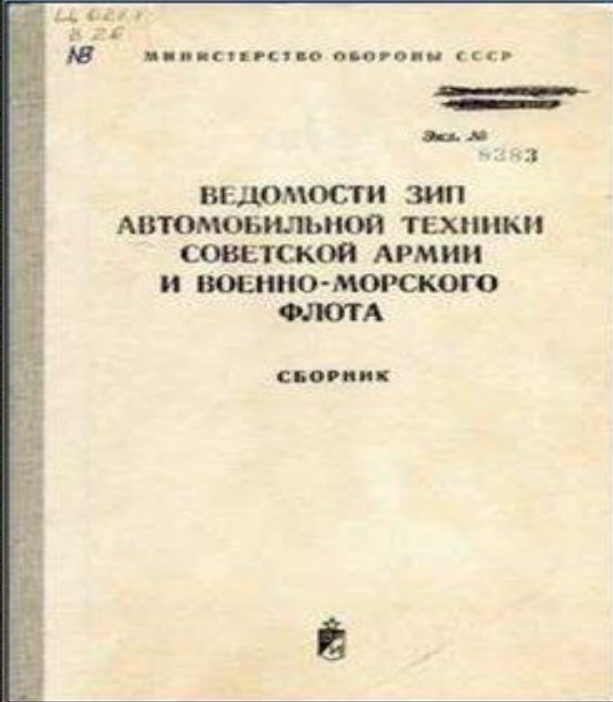
1.2. Составные части

| №№ частей | Наименование | Марка (тип) | Номер изделия, установленный на данном предприятии | Номер изделия, установленного на предприятии-изготовителе |
|-----------|--------------|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.1. | Двигатель | 2142 | | 2142 |
| 1.1.2. | Двигатель | | | |
| 1.1.3. | | | | |
| 1.1.4. | | | | |
| 1.1.5. | | | | |





Ведомость индивидуального возимого (одиночного) комплекса запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП) машины – эксплуатационный документ, определяет номенклатуру, назначение, количество и места укладки запасных частей и материалов, необходимых для эксплуатации и ремонта данного изделия. Ведомость ЗИП составляется заводом-изготовителем (ремонтным заводом), поставляется совместно с машиной.



ЗИП
на изделие ИЖ - 71, ИЖ - 79
MP 654K

| №дет | Наименование | Кол - |
|------|-------------------------|-------|
| 3 | Возвратная пружина | 1 |
| 4 | Спусковой крючок | 1 |
| 5 | Тяга с рычагом взвода | 1 |
| 6 | Курок | 1 |
| 7 | Шептало с пружиной | 1 |
| 8 | Боевая пружина | 1 |
| 9 | Задвижка боевой пружины | 1 |
| 10 | Ударник | 1 |
| 11 | Предохранитель | 1 |
| 11А | Пружина предохранителя | 1 |
| 13 | Выбрасыватель | 1 |
| 14 | Гнеток выбрасывателя | 1 |
| 15 | Пружина выбрасывателя | 1 |
| 16 | Ручейка | 1 |
| 17 | Винт ручейки | 1 |
| 18 | Корпус магазина | 1 |
| 19 | Подъематель патрона | 1 |
| 20 | Пружина магазина | 1 |
| 21 | Крышка магазина | 1 |
| 22 | Цепочка | 1 |
| 23 | Пружина шептала | 1 |
| 24 | Протерка | 1 |
| 25 | Страховочный штырь | 1 |





Карточка учета недостатков позволяет регистрировать выявленные в ходе проверки недостатки и контролировать своевременность их устранения.

14. УЧЕТ ОТКАЗОВ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ✓

| Дата и время отказа изделия или его составной части. Режим работы, характер нагрузки | Характер (внешнее проявление) отказа (неисправности) | Причина отказа (неисправности), количество часов работы отказавшего элемента изделия | Принятые меры по устранению неисправности, расход ЗИП и отметка о направлении рекламации | Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за устранение неисправностей | Примечания |
|--|--|--|--|--|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

44



Путевой лист – первичный документ учета работы машины, расхода горючего и смазочных материалов. Путевой лист на выход машины в эксплуатацию выписывается технической частью, заверяется гербовой печатью и накануне дня выхода в эксплуатацию выдается командиру роты. По окончании работы, водитель заполняет обратную сторону путевого листа и отдает её заместителю командира роты по технической части.

Жүргізушіге ұзаққа бергізілген: 00000 А/Б командирінің _____ (өкіліне қол қойып, қол қойған күні мен жерін көрсетіңіз)

68665 әскери бөлімі М.О. Жолсапар қағазы № _____ Қоғалық бағыты: _____

Жүргізуші _____ 00000 А/Б командирінің қару-жарақ жөніндегі орынбасары _____ (өкіліне қол қойып, қол қойған күні мен жерін көрсетіңіз)

Көлік бейнесі: _____ (өкіліне қол қойып, қол қойған күні мен жерін көрсетіңіз)

Көлік кішінің басшылығына берілді: _____ Көліктің техникалық жағдайы тексерілді: _____

Бөлімнің ата техникасы: _____ ТНБ бастығы: _____

_____ 2015 ж. _____ 2015 ж.

| Құжат нөмірі | Берілген күні | Негізі (мақсаты) | Бөліміне | Машина маркасы | Нөмірлік белгісі | Тіркеме маркасы | Тіркеменің Нөмірлік белгісі | Қолдану тобы | Тағайындау |
|--------------|---------------|------------------|----------|----------------|------------------|-----------------|-----------------------------|--------------|------------|
| | 2015 ж. | Барма бұйымна | | | | | | | |

| Операция | Құрал-жабдықтың жағдайы | | Спидометр көрсеткіші | Барма бөлімге берілген әскери техника жөніндегі | | Медицина қызметінің қарқындылығы |
|----------|-------------------------|-------------|----------------------|---|------|----------------------------------|
| | Барма бөлімге | Нақты түрде | | жөніндегі | қылы | |
| Шығуы | | | | | | |
| Оралуы | | | | | | |
| Шығуы | | | | | | |
| Оралуы | | | | | | |
| Шығуы | | | | | | |
| Оралуы | | | | | | |

1. Машинаның қызметі

| Күн | Күн | Күн | Спидометр көрсеткіші, км | Жүріс-төңірісі | | | | Іспіттеу нәтижесі | | | Орындалған жұмыс | | Көлікке берілген жұмыс | | | |
|-----|-----|-----|--------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| | | | | Көлікте жүріс | Көлікте тұрау | Солға айналу | Солға айналу | Солға айналу | Жүріс ұзындығы, км | Жүріс ұзындығы, км | Жүріс ұзындығы, км | Жүріс ұзындығы, км | Жүріс ұзындығы, км | Жүріс ұзындығы, км | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Солға айналу | Солға айналу |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

2. Жалар май мен майдың шығыны

| Күн | Күн | Күн | Жалар май шығыны | | | | Майдың шығыны | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|----------|--------|--------------|----------------|-----------|------------------|---------------|---------------|----|----|
| | | | Алдын ала | Берілген | Қалған | Солға айналу | Нормалық шығын | Алдын ала | Жалар май шығыны | Майдың шығыны | Майдың шығыны | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

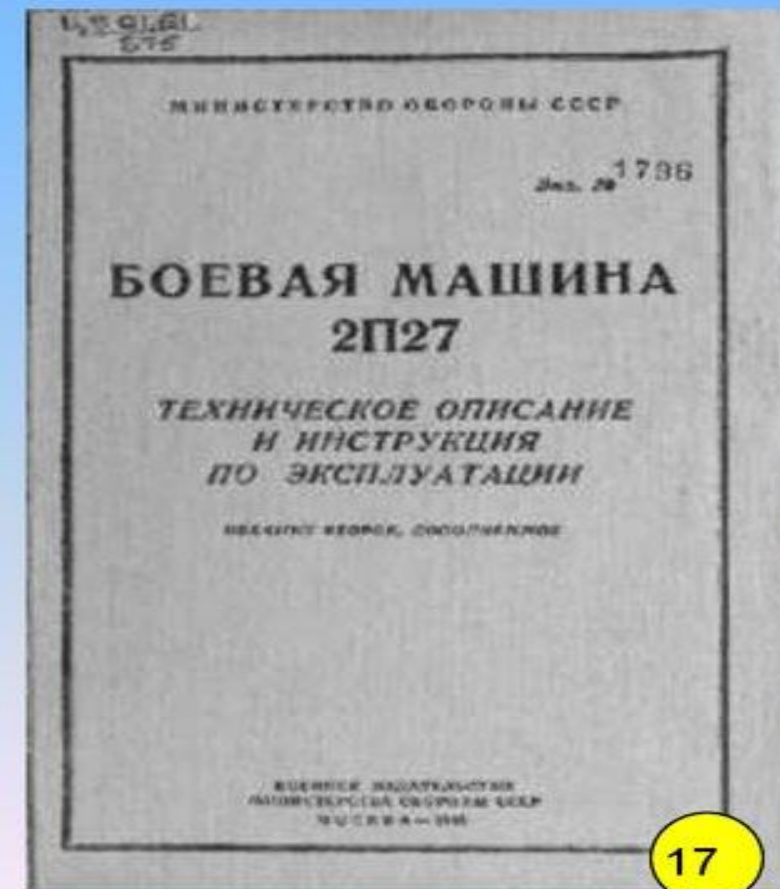
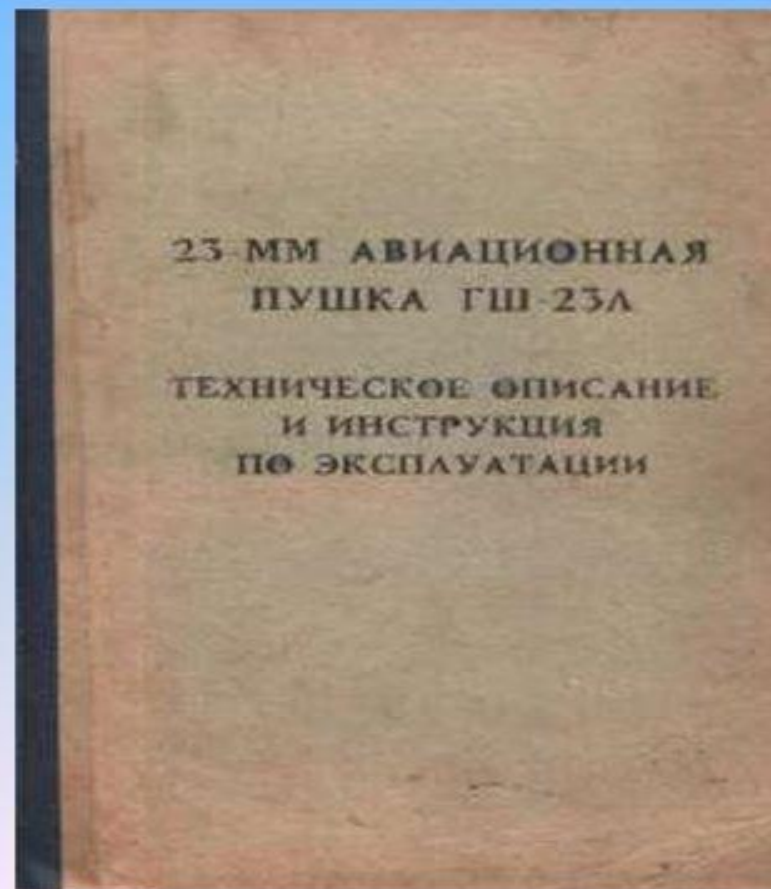
Жүргізуші _____ Шығарылған майдың өлшемі: _____

Жолсапар қағазымен адрис тоқтыруы тексерілген: _____

_____ 20__ ж.

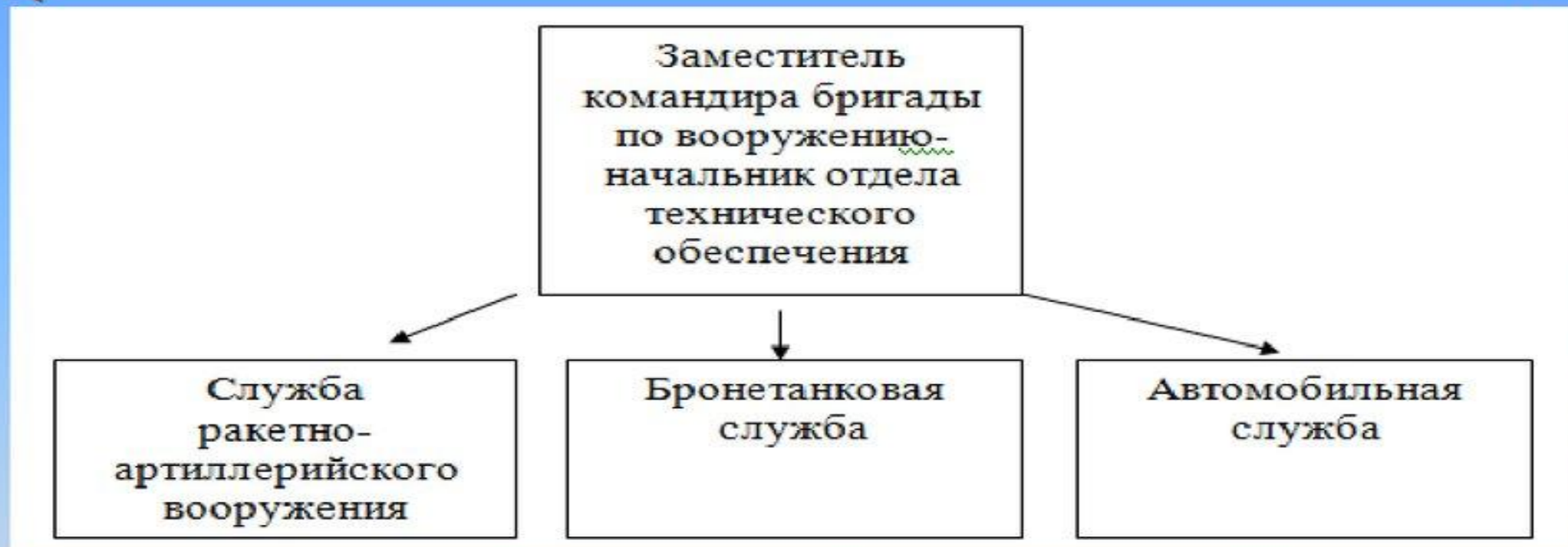


Инструкция по эксплуатации – эксплуатационный документ, содержащий сведения, необходимые для правильной эксплуатации (использования, транспортирования, хранения и технического обслуживания) изделия и содержания его в постоянной готовности к действию.





Структура технической службы:



Состав отделения технического обслуживания МСБ включает:

- командира отделения;
- старшего мастера по ремонту электро-специального оборудования бронетанковой техники;
- мастера по ремонту радиостанции малой мощности;
- старшего механика;
- механика-водителя слесаря и на вооружении имеет МТП на базе БМП.



2 учебный вопрос. Цели, виды и способы хранения техники и вооружения.





Техническое обслуживание вооружения и военной техники является одним из важнейших условий боевой готовности соединения и части (подразделения).

Для вооружения и военной техники установлены следующие **виды технического обслуживания**:

- контрольный осмотр (КО);
- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);
- техническое обслуживание № 1 (ТО-1);
- техническое обслуживание № 2 (ТО-2).





Подробное содержание работ, проводимых на машине при каждом виде технического обслуживания, изложено в инструкциях по эксплуатации или в руководствах по техническому обслуживанию изучаемой машины.

| Виды ТО | Цель ТО | Период | Продолжительность |
|---------|---|-------------------------------------|-------------------|
| КО | Проверить готовность машины к выходу (к бою) или к продолжению движения | Перед выходом | 10-20 мин |
| ЕТО | Проверить и подготовить машину к дальнейшей эксплуатации | ежедневно | 2.5-4.0 часа |
| ТО-1 | Проверить техническое состояние машины и подготовить ее к дальнейшей эксплуатации, выполнив все работы, предусмотренные объемом данного вида обслуживания | На БМП через каждые 2500 км пробега | 6.0 часа |
| ТО-2 | Проверить техническое состояние машины и подготовить ее к дальнейшей эксплуатации, выполнив все работы, предусмотренные объемом данного вида обслуживания | На БМП через каждые 5000 км пробега | 8.0 часа |



В мирное время в целях сохранения моторесурсов машин и поддержания высокой боевой готовности подразделений и частей большинство боевых машин содержится на хранении.

Хранением называется содержание машин в технически исправном, полностью укомплектованном и специально подготовленном (законсервированном) состоянии, обеспечивающем длительную их сохранность и возможность приведения в боевую готовность в кратчайшие сроки.





Хранение вооружения и техники – это период эксплуатации, при котором она не используется в определенном интервале времени, а постоянная боевая готовность ее поддерживается за счет применения способов и средств защиты от воздействия факторов внешней среды и выполнения комплекса организационно-технических мероприятий.





Комплекс организационно-технических мероприятий, включают:

- постановку техники на хранение и ее обслуживание в процессе хранения;
- разработку мероприятий по сокращению сроков снятия машин с хранения;
- контроль за техническим состоянием техники, находящейся на хранении;
- ведение необходимой документации;
- создание необходимых условий для качественного хранения машин.





В зависимости от длительности перерыва в использовании машин по назначению устанавливается **два вида хранения**:

1. Кратковременное до 1 года;
2. Длительное более 1 года.

На кратковременное хранение ставятся машины, которые планируется ежегодно использовать в соответствии с планами боевой подготовки части.

На длительное хранение ставятся машины, как правило, новые или капитально отремонтированные.





Хранение машины могут быть законсервированы двумя методами:

1) консервация машин без герметизации с использованием консервационных смазок;

2) консервация машин с герметизацией и использованием влагопоглотителя.

Все машины кратковременного и длительного хранения, имеющие открытые корпуса, ставятся на хранение в хранилищах без герметизации.

Машины длительного хранения с закрытыми броневыми корпусами ставятся на хранение в хранилищах с герметизацией корпусов способом ПОЛУЧЕХОЛ или ЗАКЛЕЙКА.

В отдельных случаях по решению командования и согласованию с начальником ГУВ МО РК машины длительного хранения могут содержаться на открытых площадках или под навесами загерметизированным способом КОКОН (на срок 5 лет и более).

Порядок герметизации машин способами ПОЛУЧЕХОЛ, ЗАКЛЕЙКА, КОКОН изложен в Руководстве по хранению бронетанковой техники.



3 учебный вопрос. Периодичность, порядок и последовательность проверки технического состояния вооружения и техники.





Проверка машин проводится в целях выявления фактического состояния или готовности к боевому применению. Она может проводиться в учебных центрах, огневых городках, в парках и других местах хранения, в районе учений, боевых действий, а также на специальных площадках, отведенных для осмотра.

Проверка осуществляется личным составом, за которым закреплены машины, должностными лицами подразделений, частей и соединений при проведении ими периодических осмотров и контрольно-техническими комиссиями.





Устав внутренней службы ВС РК определяет периодичность проверки ВВТ должностными лицами части и подразделений:

| Должностные лица | Проверяет |
|---|--|
| Командир части | Не реже 2 раза в год |
| Заместитель командира части по вооружению | Не реже 2 раза в год |
| Командир батальона | не реже 1 раза в 3 месяца |
| Заместитель командира батальона по вооружению | не реже 1 раза в 3 месяца |
| Командир роты | не реже одного раза в месяц |
| Командир взвода | не реже одного раза в две недели |
| Личный состав, за которым закреплены машины | перед боевым применением или в процессе технического обслуживания. |



В зависимости от целей, объёма работ и состава лиц, проводящих проверку, различают следующие **виды контроля состояния машин:**

- осмотры, проводимые должностными лицами подразделений и частей в процессе хранения и перед использованием;
- осмотры при постановке на хранение, при сезонном ТО, приеме и передаче из части в часть;
- проверки по планам контроля и при инспектировании войск;
- осмотры после наработки машинами гарантийных и межремонтных ресурсов (сроков службы);
- осмотры машин, которые ежемесячно проводятся командирами части.





**Военная кафедра
Торайгыров Университет**

Спасибо за внимание!

