



FALCO

Морская беспилотная платформа

FALCO military

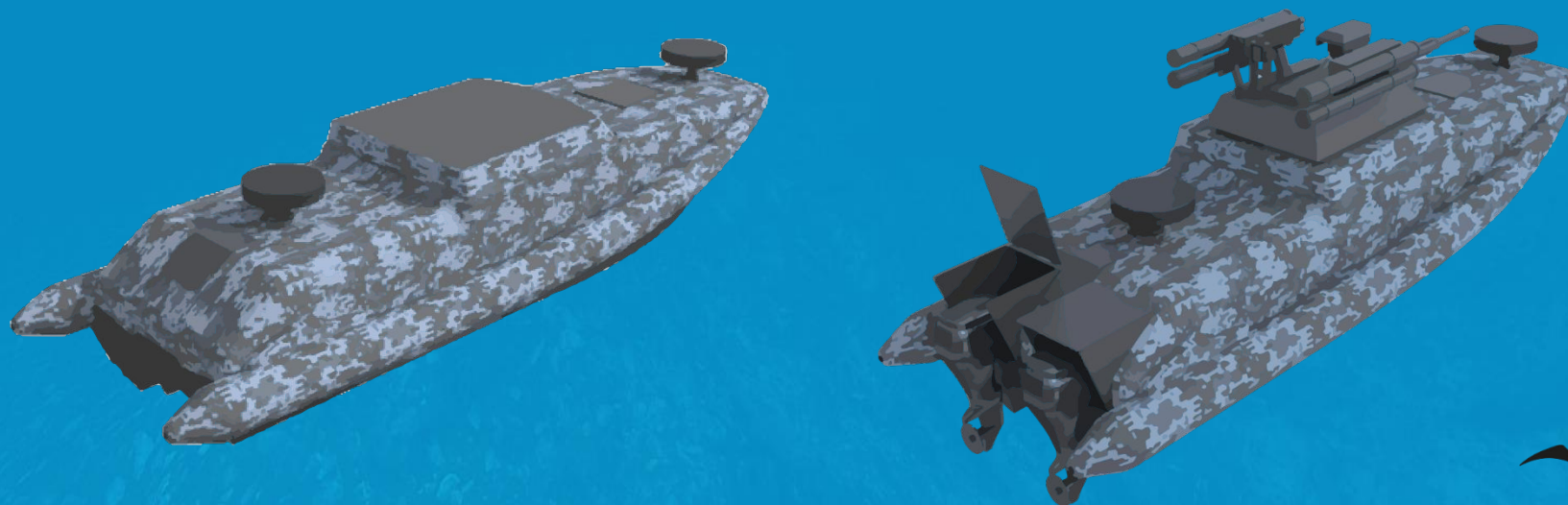
Беспилотный

Быстрый

Бескомпромиссный

Наша беспилотная система разработана для выполнения широкого круга задач, которые опасны и рутинны для человека.

FALCO готов без усталости выполнять самые сложные и смертоносные задачи.





Уже «завтра» **FALCO** будет готов выполнять боевые задачи, не подвергая риску моряков и оборудование.

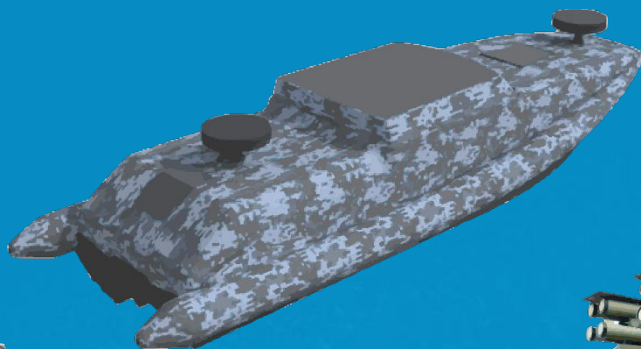
Зная, что наши акватории находятся под охраной **FALCO**, злоумышленники будут действовать более осмотрительно,

а зная, что преимущество в скорости **FALCO** не позволит им уйти от наказания, скорее всего откажутся от своих намерений.

FALCO так же, как и беспилотные летательные аппараты, готов отправиться для выполнения боевого задания в зоны повышенной опасности (радиационное или химическое заражение) и двигаться на режимах не доступных для человека.



FALCO готов для различного спектра задач, все будет зависеть от того, какой конкретно модуль вы установите на него сегодня.



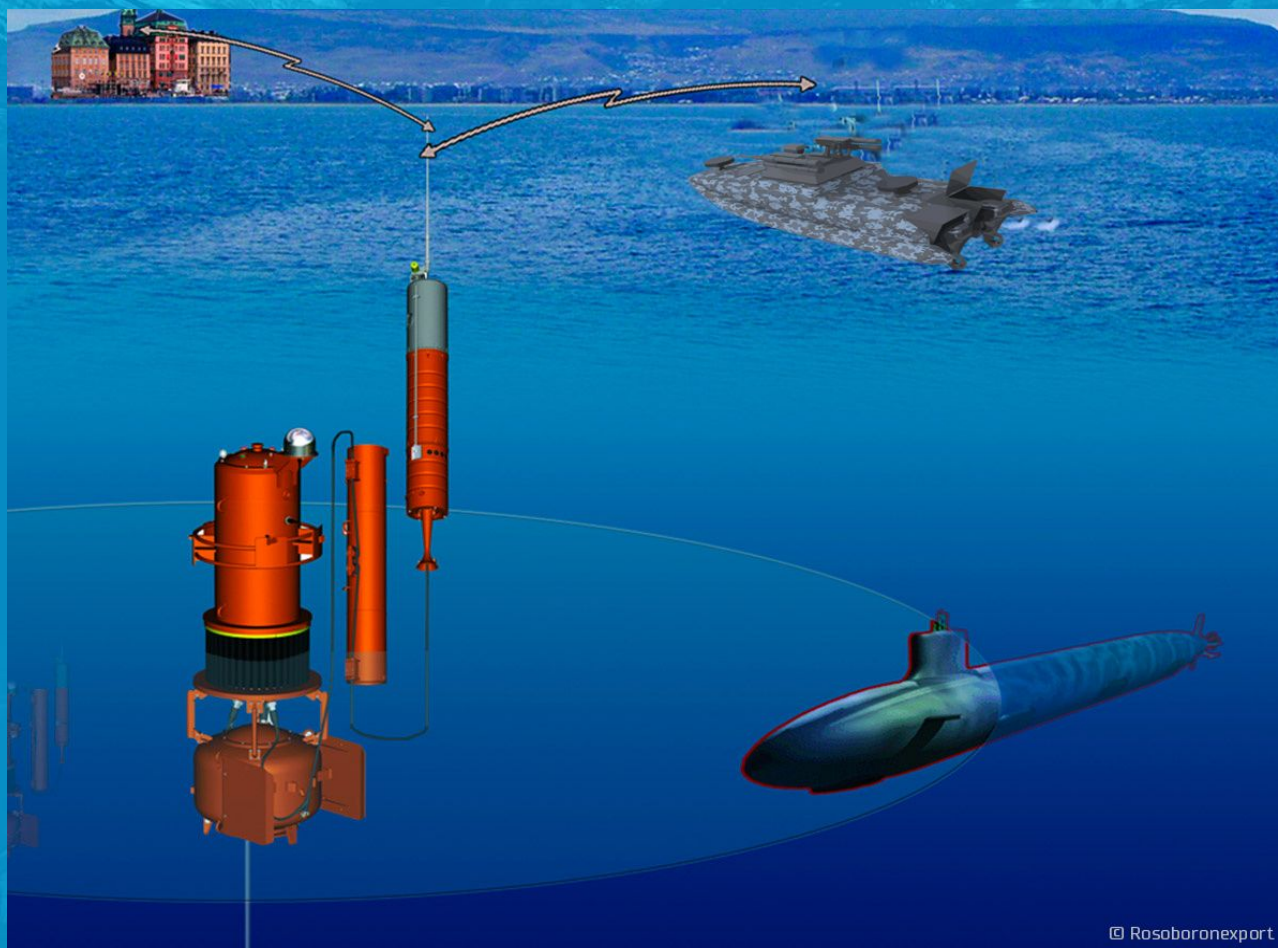
Уже сейчас есть широкий спектр дистанционно управляемых модулей, предназначенных для установки на автомобили Тигр, машины Уран 9 и Терминатор, которые без каких-либо значительных изменений готовы для установки на **FALCO**



Для выполнения патрульных миссий, или миссий по поиску браконьеров **FALCO** помимо простых камер и камер ночного видения может быть оснащен тепловизорами, что повысит его эффективность в ночное время.



Оснащение буксируемыми сонарами позволит
использовать **FALCO** для поиска подводных
лодок.



**FALCO**

Оснащение лазерными приборами (лазерный дальномер, лазерная подсветка цели) позволит использовать **FALCO** для корректировки артиллерийских или бомбовых ударов.



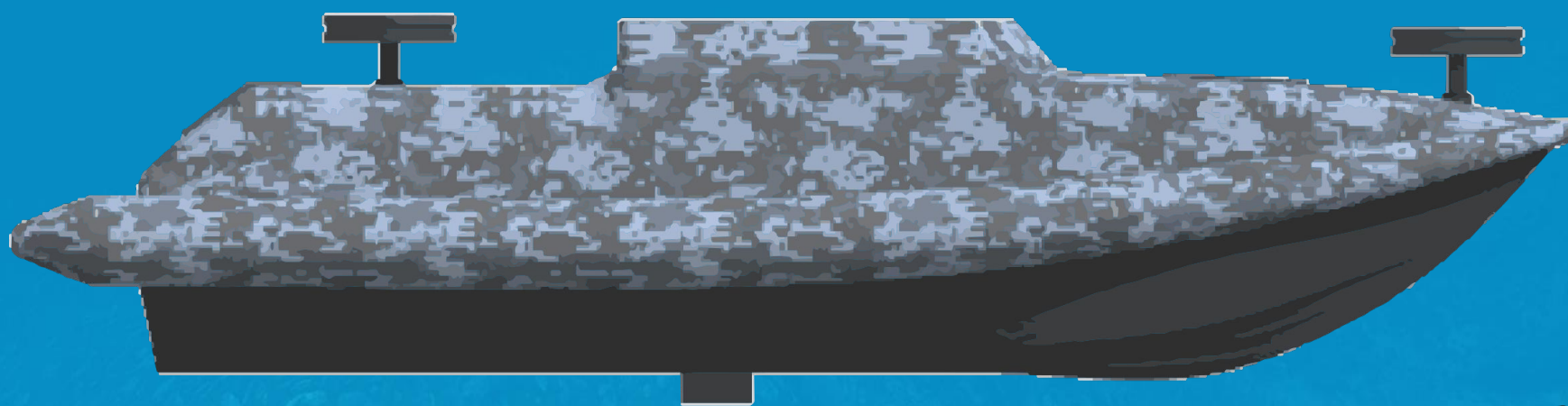
Оснащенный катамаранным корпусом, **FALCO** очень устойчив на воде, а оснащение подводным крылом делает возможным достижение почти авиационных скоростей. Борт из вспененного полиэтилена, делает **FALCO** трудно потопляемым.



При высадке десанта, **FALCO** может прибыв на место высадки раньше тактических групп провести зачистку береговой линии, обеспечив тем самым безопасность десантной операции, а оснащение его ракетами поверхность-воздух позволит обеспечить десант средствами ПВО.



При разработке морской беспилотной платформы **FALCO**, конструкторский коллектив ориентировался на существующие дистанционно управляемые модули, что позволило в кратчайшие сроки создать недорогую, безопасную для человека и быструю конструкцию





Универсальная боевая беспилотная платформа **FALCO military**

Длина – 8490 мм

Ширина - 2950 мм

Осадка - 420 мм

Сухой вес (с двигателями) – 2200 кг

Объем топлива min (max) – 250 (1000) л

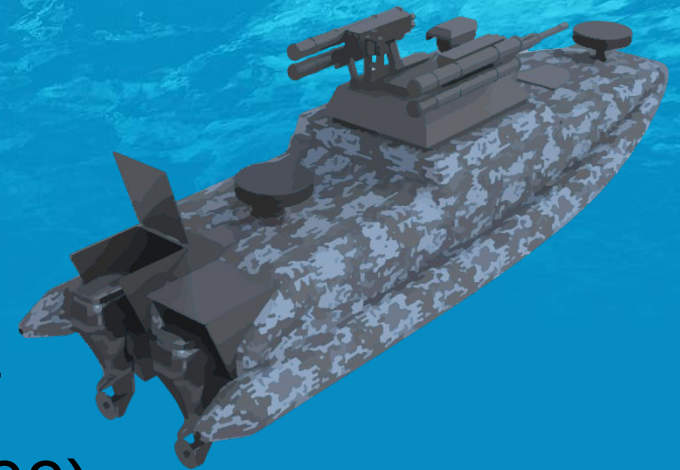
Привод – водомет или подвесной двигатель

Двигатель min (max)- 2*140 (2*300) л. с.

Крейсерская скорость min (max)- 40 (65) узлов

Максимальная скорость – 65 (80) узлов

Грузоподъемность min (max) – 1700 (3000) кг



Возможности и режимы работы

Режимы работы

Маневрирование в ограниченном пространстве, включает в себя: автоматический отход от причальной стенки, автоматическое причаливание в заданную точку, маневрирование в акватории с ограниченным пространством со скоростью не более 10 км/ч..

Движение на крейсерском ходу, включает в себя: автоматическое движение по азимуту, автоматическое движение по судовому ходу, автоматическое движение по заданным точкам с соблюдением глубины и обхода препятствий, сообщение об опасном сближении.

Режимы управления

Дистанционное управление - ручной режим, оператор самостоятельно отслеживает режимы работы двигателя и окружающую обстановку).

Полуавтоматическое управление - движением по траектории, оператор самостоятельно отслеживает режимы работы двигателя, слежение за окружающей обстановкой осуществляет автоматика.

Автоматический режим движения – движение в заданную точку акватории, за заданное оператором время. Слежение за режимами работы двигателя и окружающей обстановкой осуществляет автоматика. При возникновении нестандартных ситуаций, и при вхождении в заданную точку оператор извещается о выполнении задания.

Датчики (передача данных осуществляется по радио и спутниковым каналам)

GPS/Глонасс датчики

Воздушные сонары (отработка расстояния до надводных объектов до 15 м, отключаются в режиме крейсерского хода)

Подводные сонары (обзор глубины акватории)

Радар (радары) кругового обзора (определение характеров и признаков надводных объектов с их селекцией)

Видеокамеры кругового обзора (построение панорамы 180 градусов, с совмещением изображений, поступающих с нескольких каналов)

Иные датчики по требованию Заказчика

Вооружение

Сменный дистанционно управляемый модуль