

**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ  
МЕЖДУНАРОДНЫМ СВОДОМ  
СИГНАЛОВ (МСС – 65)**

- Международный свод сигналов, который был принят ИМКО в 1965 г. и введен в действие с 1.04. 1969 г., предназначен для связи различными способами и средствами, особенно в случаях, когда возникают языковые трудности общения.
- При составлении международного свода учитывалось, что при отсутствии языковых трудностей применение систем морской радиосвязи обеспечивает более простую и эффективную связь.

- В состав сигналов, используемых в коде, входят однобуквенные сигналы, предназначенные для передачи следующих сигналов:
  - очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений (26 однобуквенных сигналов, 10 цифровых, 3 заменяющих и 1 ответный вымпел). Однобуквенный сигнал R не имеет собственного значения и используется в качестве процедурного сигнала при связи и в составе двухбуквенных и трехбуквенных сигналов.
  - двухбуквенных сигналов, составляющих общий раздел;
  - трехбуквенных сигналов, составляющих медицинский раздел и начинающихся с буквы M. Каждый сигнал Международного свода имеет завершенное смысловое значение. С целью расширения значения основного сигнала с некоторыми из них используются цифровые дополнения.

- **Общие правила**

- 

- 

- 1) Одновременно следует поднимать только один флажный сигнал.

- 2) Каждый сигнал или группу сигналов следует оставлять поднятыми до появления ответа принимающей станции.

- 3) Когда на одном и том же фале поднимается более одной группы сигналов, то каждую из них следует отделять от другой разделительным фалом.

-

- **Вызов станции**
- 
- Позывной вызываемой станции следует поднимать одновременно с сигналом на отдельном фале. Если позывной не поднят, то это означает, что сигнал адресуется ко всем станциям, расположенным в пределах видимости сигналов (рис.15.1).



Сигнал "Вы идете к опасности",  
обращенный к судну с позывными  
UJPK



Сигнал "Вы идете к опасности",  
обращенный ко всем судам

- **Ответ на сигналы**

- 

- Все станции, которым адресуются сигналы или которые указываются в сигналах, как только они их увидят, должны поднять ответный вымпел до половины, а сразу же после разбора сигнала - до места; ответный вымпел следует приспустить до половины, как только передающая станция спустит сигнал, и вновь поднять до места после разбора следующего сигнала (рис.15.2).

- 



Сигнал принят но еще не  
разобран



Сигнал принят и разобран

- **Окончание обмена сигналами**

- 
- После спуска последнего флажного сигнала передающая станция должна поднять ответный вымпел, указывающий на то, что этот сигнал последний. Принимающей станции следует на это отвечать так же, как и на все другие сигналы.

- 
- **Действия, когда сигнал не понят**

- 
- Если принимающая станция не может различить сигнал, передаваемый для нее, то она должна держать ответный вымпел поднятым до половины. Если сигнал различим, но смысл его не понятен, то принимающая станция может поднять следующие сигналы (рис. 15.3):



ZQ "Ваш сигнал, по видимому, закодирован неправильно. Вам следует проверить и повторить весь сигнал."



ZL  
"Ваш сигнал принят, но не понят."

- **Использование заменяющих вымпелов**

- 
- Заменяющие вымпелы используются тогда, когда в сигнале необходимо использовать один и тот же флаг (или цифровой вымпел) несколько раз, а имеется только один комплект флагов.
- Первый заменяющий вымпел всегда повторяет самый верхний сигнальный флаг того вида флагов (разделение по виду делается на буквенные и цифровые), который предшествует заменяющему. Вторым заменяющим всегда повторяет второй, а третий заменяющий третий сверху сигнальный флаг того вида флагов, который предшествует заменяющему (рис.15.4).



Число 1100



Сигнал L2330

(второй заменяющий стоит после цифрового вымпела, поэтому заменить он может только цифру, и отсчет ведется от первой цифры в группе)



- Заменяющий вымпел никогда не может быть использован более одного раза в одной и той же группе (такие сигналы Сводом не предусмотрены, и поднятие такого сигнала не может быть понято принимающей станцией).
- Ответный вымпел, когда он используется в качестве знака десятичной дроби, не следует принимать во внимание при определении, какой заменяющий нужно использовать.
- **Двухбуквенные сигналы** составляют общий раздел свода и служат для переговоров, связанных с безопасностью мореплавания. Например, требуется запросить *"Какая ваша осадка кормой?"*. Слово "осадка" в данном случае будет словом-определителем. На букву "о" находим слово "осадка". На странице, указанной рядом с этим словом, находим, что данному тексту соответствует сигнал NT. Этот сигнал соответствует запросу *"Какая ваша осадка?"*. Ниже этого сигнала следуют сигналы NT с цифровыми дополнениями от 1 до 9. Из этих сигналов выбираем **NT9**, который и соответствует необходимому запросу.
- Для удобства разбора сигналы в Международном своде расположены в алфавитном порядке, и первые буквы их обозначены на боковых клапанах. Например, для разбора сигнала CZ необходимо открыть книгу на клапане буквы "С", затем найти вторую букву "Z" и прочитать значение сигнала: *"Вы должны стать бортом под ветер для приема шлюпки или плота"*.
- **Трехбуквенные сигналы** служат для передачи медицинских сообщений (рис. 15.5). Набор и разбор сообщений этого раздела аналогичен принятым для общего раздела. В качестве цифровых дополнений к сигналам используются таблицы дополнений медицинского раздела, в которых двузначными цифрами кодируются части тела (таблица M1), список общих болезней (таблицы M2.1, M2.2), список медикаментов (таблица M3).



"Боль прекратилась"

Названия судов или географических мест в тексте флажного сигнала следует передавать по буквам. Если необходимо, то предварительно может быть поднят сигнал **YZ** "Следующие слова передаются открытым текстом".