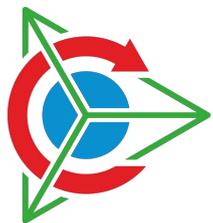


ПРЕЗЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТА

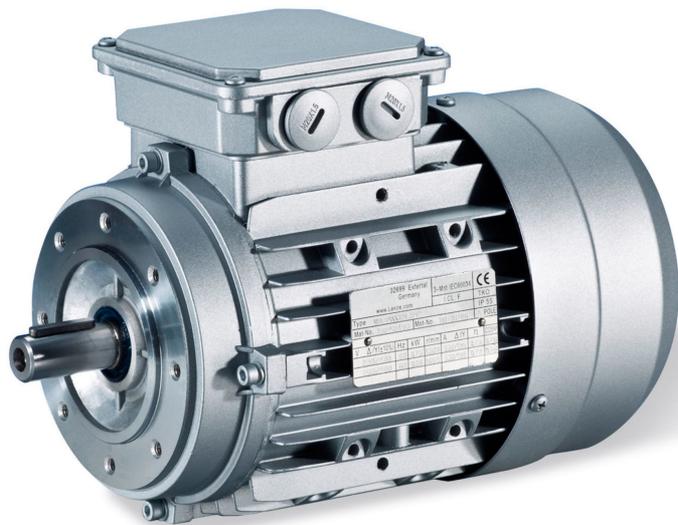
«ДВИГАТЕЛИ ДУЮНОВА»



ДВИГАТЕЛИ
ДУЮНОВА

О ТЕХНОЛОГИИ,
ИНВЕСТИЦИЯХ В ПРОЕКТ,
БУДУЩЕМ КОМПАНИИ

ОБ АСИНХРОННЫХ ДВИГАТЕЛЯХ



АСИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА,
СЛУЖАЩАЯ ДЛЯ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ В МЕХАНИЧЕСКУЮ

ОБ АСИНХРОННЫХ ДВИГАТЕЛЯХ



10 000

ВИДОВ
АСИНХРОННЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ

7

МЛРД ДВИГАТЕЛЕЙ
ВЫПУСКАЮТСЯ И ПРОХОДЯТ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

60

ЛЕТ НЕ ПРОИСХОДИЛО
СУЩЕСТВЕННЫХ ОБНОВЛЕНИЙ И
МОДЕРНИЗАЦИИ В ДАННОЙ
ОТРАСЛИ

60%

МИРОВОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
ПОТРЕБЛЯЕТСЯ
АСИНХРОННЫМИ
ДВИГАТЕЛЯМИ

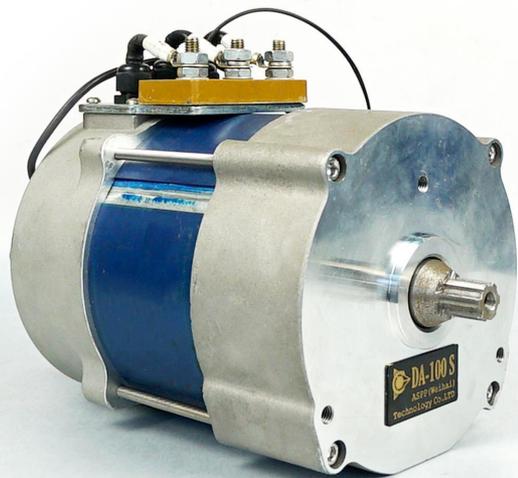
12

АСИНХРОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
НА КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ РОССИИ

82,5 млрд

ДВИГАТЕЛЕЙ СОСТАВЛЯЮТ
МИРОВОЙ ПАРК
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ИЗНОС
ПАРКА СОСТАВЛЯЕТ 80%

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ АСИНХРОННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

АВТОР ПРОЕКТА - РОССИЙСКИЙ ИНЖЕНЕР-РАЗРАБОТЧИК **ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ДУЮНОВ**

РАЗРАБОТЧИК ТЕХНОЛОГИИ
СОВМЕЩЕННЫХ ОБМОТОК
«СЛАВЯНКА»

Один из учредителей научно-
производственного предприятия
ООО «АСиПП»



ЧТО ПРЕДЛОЖИЛ ДМИТРИЙ ДУЮНОВ?

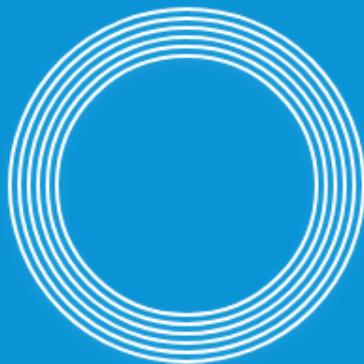


ТРЕУГОЛЬНИК

+



ЗВЕЗДА



ТЕХНОЛОГИЯ

СОВМЕЩЕННЫХ ОБМОТОК

«СЛАВЯНКА»

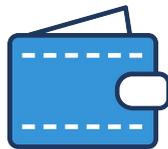
ДЛЯ ЭКОНОМИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И УЛУЧШЕНИЯ
ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИГАТЕЛЕЙ

ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СО “СЛАВЯНКОЙ” ПЕРЕД КОНКУРЕНТАМИ



Экономия
потребления
электроэнергии

до 40%



Снижение
себестоимости
двигателя

на 30%



Повышение
надежности:
сервис-фактор

2,5



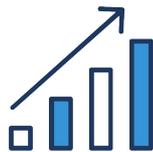
Снижение
уровня шума
и вибрации

на 30%



Повышение класса
энергоэффективности

до IE3/IE4



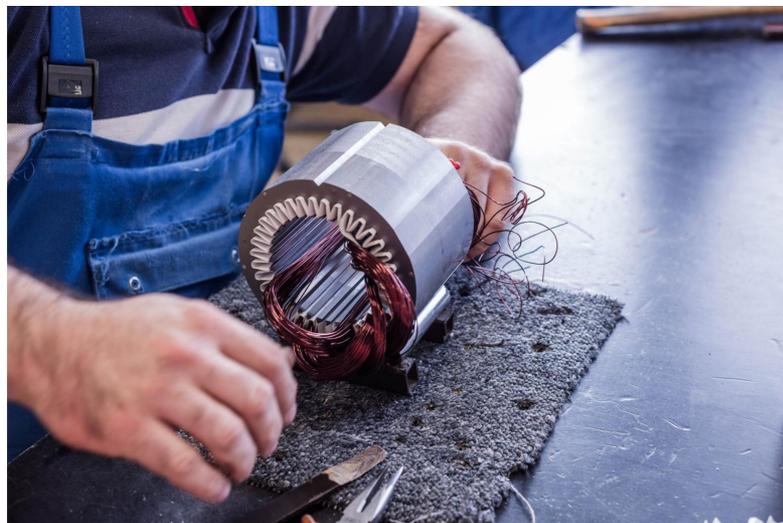
Увеличение
пускового
момента



Уменьшение
пусковых токов

на 35%

ПРИМЕНЕНИЕ СОВМЕЩЕННЫХ ОБМОТОК



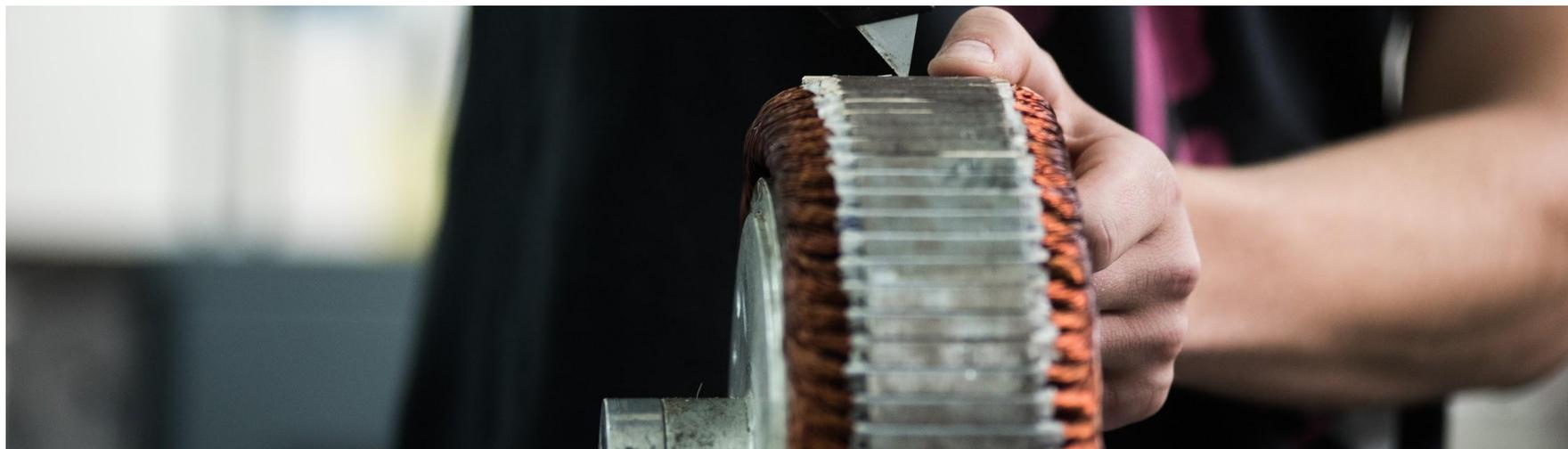
ПЕРЕМОТКА, РЕМОНТ, МОДЕРНИЗАЦИЯ
СТАНДАРТНЫХ ТИПОВ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ



РАЗРАБОТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ СО
«СЛАВЯНКОЙ» **ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА 30%**
ВЫШЕ, ЧЕМ ПРИ МОДЕРНИЗАЦИИ

ЛИЦЕНЗИРОВАННЫЕ ОБМОТЧИКИ

КОМПАНИИ И ЧАСТНЫЕ ЛИЦА, КОТОРЫЕ ЗАКЛЮЧИЛИ
ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ДОГОВОР С ООО "АСИПП" НА ПРАВО ИСПОЛЬЗОВАТЬ
СОВМЕЩЕННЫЕ ОБМОТКИ «СЛАВЯНКА» В КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ



*Список лицензированных обмотчиков, способных
проводить модернизацию электродвигателей по
технологии «Славянка»*



СПИСОК ОБМОТЧИКОВ С ЛИЦЕНЗИЕЙ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОБЛЕМА

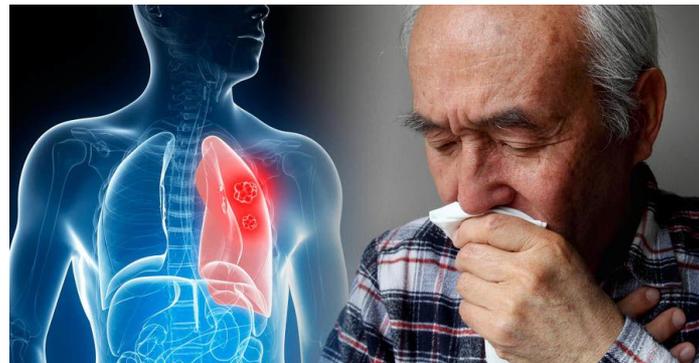
ВЫРАБОТКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ — **ОДИН ИЗ САМЫХ ПАГУБНЫХ ФАКТОРОВ**, ВЛИЯЮЩИХ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОБЛЕМА



80% всех электродвигателей имеют низкий класс энергоэффективности



Выбросы от работы электростанций причиняют ущерб экологии и здоровью людей



Загрязнение почвы и воды



Усиление парникового эффекта

КАК «СЛАВЯНКА» РЕШАЕТ ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ?

Электродвигатели Дуюнова имеют

КЛАСС ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ IE3 И IE4

и могут решить одну из главных
мировых экологических проблем

Спрос на энергоэффективные решения побуждает компании разрабатывать электродвигатели класса IE3 и IE4

ПРЕИМУЩЕСТВА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КЛАССА IE3 И IE4 СО «СЛАВЯНКОЙ»



МЕНЬШИЙ
РАЗМЕР И ВЕС



ЭКОНОМИЧНОСТЬ
ДО 30%



БОЛЕЕ НИЗКАЯ
СТОИМОСТЬ

ПАТЕНТЫ ДМИТРИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ДУЮНОВА

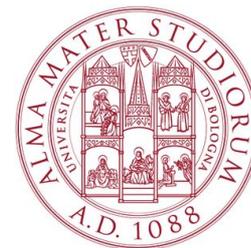
БЫЛО ПОЛУЧЕНО 17 ПАТЕНТОВ НА ТЕХНОЛОГИЮ «СЛАВЯНКА»



ПОСМОТРЕТЬ ВСЕ ПАТЕНТЫ

ИССЛЕДОВАНИЯ И ТЕСТИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПРОВЕДЕНЫ НЕЗАВИСИМЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В БОЛОНСКОМ И ДЮССЕЛЬДОРФСКОМ
УНИВЕРСИТЕТАХ, В ХОДЕ КОТОРЫХ “СЛАВЯНКА” ПОДТВЕРДИЛА СВОЕ ПРЕВОСХОДСТВО



[Ссылка на исследования](#)

Hochschule Düsseldorf
University of Applied Sciences

HSD



[Ссылка на исследования](#)

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ



Первый русский электромобиль Zetta, оборудованный четырьмя мотор-колесами



Автомобиль ЗАЗ на ралли в Монте-Карло



Двигатель со «Славянкой» на троллейбусе в Киеве



Шахтный электровоз ЭРА с двигателем Дуюнова



Электровелосипеды с асинхронным мотор-колесом



Победитель ралли из спортивной команды «КАМАЗ-Мастер» (генератор с обмоткой «Славянка»)



Мотор-колесо Дуюнова на скутере IRBIS



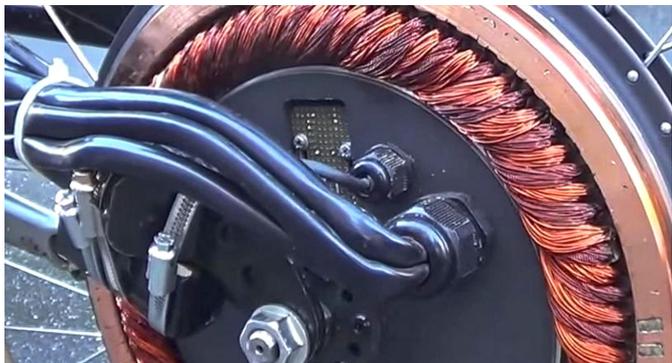
Мотор-колеса для инвалидных колясок

МОТОР-КОЛЕСО ДУЮНОВА



МОТОР-КОЛЕСО ОДИН ИЗ ВИДОВ ДВИГАТЕЛЕЙ, СОЗДАННЫЙ НА БАЗЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЕРВОЕ В МИРЕ АСИНХРОННОЕ МОТОР-КОЛЕСО, В ОТЛИЧИЕ ОТ BLDC МОТОР-КОЛЕС, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА РЫНКЕ СЕГОДНЯ, НЕ ИМЕЕТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ



- МОЩНОСТЬ
- НАДЕЖНОСТЬ
- ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА
- ПРОСТОТА КОНСТРУКЦИИ
- СТОИМОСТЬ

Репортаж о мотор-колесе



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

СРАВНЕНИЕ ТИПОВ МОТОР-КОЛЕС

АСИНХРОННЫЕ С ОБМОТКОЙ “СЛАВЯНКА”

- Отсутствие тормозящих сил при отключении питания:
 - + возможность двигаться накатом
 - + легко крутить педали
- Высокоэффективная рекуперация

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сохранение вращающего момента при любых оборотах
- Управляемая перегрузочная способность, зависит от токов
- Сохранение коэрцитивной силы в течение всего срока службы, независимо от условий эксплуатации

НАДЕЖНОСТЬ

- Практически неуязвим к физическим воздействиям
- Не боятся ферромагнитной пыли
- Не боятся воздействия влаги
- Половина двигателя находится в неподвижном состоянии, хорошая система охлаждения
- Возможность использовать кабель любой толщины

ДОСТУПНОСТЬ

- Низкая стоимость
- Доступность материалов поставщиков сырья
- Независимость от других стран
- Простота в производстве

С ПОСТОЯННЫМИ МАГНИТАМИ BLDC

- Наличие мощного тормозящего момента при отключении питания
 - Нет возможности двигаться накатом
 - Сложно крутить педали
- Рекуперация затруднена

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Существенное падение вращающего момента с увеличением оборотов
- Перегрузочная способность ограничена индукцией магнитов
- Потеря коэрцитивной силы со временем. Скорость потери зависит от условий эксплуатации
- Со временем мощность двигателя будет уменьшаться

НАДЕЖНОСТЬ

- Уязвим к физическим воздействиям. Магниты-хрупкий материал
- При ударах размагничиваются и могут раскрошиться
- Боятся ферромагнитной пыли
 - Вызывает сложности в ремонте, повреждаются при эксплуатации
- Боятся воздействия влаги. Ржавеют, могут отклеиваться
- Необходимость в герметичности усложняет организацию системы охлаждения
- Ограниченность толщины кабеля питания диаметром

ДОСТУПНОСТЬ

- Стоимость дороже
- Малое количество поставщиков сырья
- Всё запатентовано и монополизировано, зависимость от Китая
- Дефицит сырья на рынке, сложность добычи и производства

РАЗРАБОТАННЫЕ МОТОР-КОЛЁСА



МОТОР-КОЛЕСА ДЛЯ
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ
МОЩНОСТЬЮ 10 КВТ И
20 КВТ



МОТОР-КОЛЕСА ДЛЯ
ЭЛЕКТРОАВТОМОБИЛЕЙ
МОЩНОСТЬЮ 18 КВТ НА
КАЖДОЕ КОЛЕСО



МОТОР-КОЛЕСО ДЛЯ
ЭЛЕКТРОСКУТЕРА
МОЩНОСТЬЮ 27 КВТ



МОТОР-КОЛЕСО ДЛЯ
ЭЛЕКТРОПРИСТАВКИ К
ИНВАЛИДНОЙ КОЛЯСКЕ

RENAULT TWIZY С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ НА “СЛАВЯНКЕ”



РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ
В ЭЛЕКТРОМОБИЛЕ RENAULT
TWIZY СТАЛА **ГОРАЗДО**
ЭФФЕКТИВНЕЕ БЛАГОДАРЯ
ВНЕДРЕНИЮ “СЛАВЯНКИ”

*Видео с испытаниями Twizy с
выставки Top Marques в Монако*



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

RENAULT E-KANGOO 4X4 С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ НА "СЛАВЯНКЕ"



*Видео E-Kangoo с двигателем
Дуюнова*



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ НА “СЛАВЯНКЕ”



ТРОЛЛЕЙБУС С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ СО “СЛАВЯНКОЙ”

- ДИНАМИЧНЕЕ
- ЭКОНОМИЧНЕЕ

*Испытания двигателя со
"Славянкой" на троллейбусе*



ПОДРОБНЕЕ

ЭЛЕКТРОВОЗ «ЭРА» С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ НА «СЛАВЯНКЕ»



**ЭЛЕКТРОВОЗ СТАЛ В
2 РАЗА МОЩНЕЕ**

*«Славянка» и шахтный
электровоз «Эра»*



ПОДРОБНЕЕ

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ПЕРВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ
ЗАПУЩЕНЫ В ПРОИЗВОДСТВО И ИХ **МОЖНО КУПИТЬ**

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ
DA-100S



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ
DA-90S



ОТЛИЧНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ **ЭЛЕКТРОБАЙКОВ И ЛЕГКИХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

ТРАНСПОРТ С ДВИГАТЕЛЯМИ DA-90S/DA-100S



**PICKMAN с двигателем
DA-90S/DA-100S**

**RUSH с двигателем
DA-90S**

 **ГДЕ КУПИТЬ?**

ГДЕ КУПИТЬ DA-90S/DA-100S

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

AS & PP
TECHNOLOGY

ASPP Weihai Technology

 as-pp.asia

 Hexing Road 186-1
Room 207
Weihai Shandong 264200
China

 +49 228 26688929 51

 viktor.arestov@as-pp.asia

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ



ООО "СТИИН"

 stiin.ru

 Андрей Лобов

 +79108668868

 vk.com/id167493041



MOLNIO Electric Motors

 molnio.com

 Научный пр-д, 19, Москва,
Россия, 117246, Москва

 +7 (499) 649-65-80

 vk.com/molnio.motors

ПРОЕКТУ ТРЕБУЮТСЯ ИНВЕСТИЦИИ

3

ГОДА

20

ЭТАПОВ

40

МЛН
ДОЛЛАРОВ

1 ЭТАП

20 ЭТАП



2017

1 ГОД



2018

2 ГОД



2019

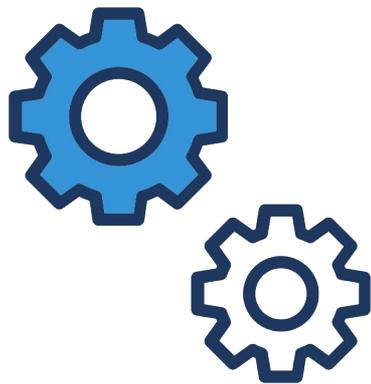
3 ГОД



2020



НАРОДНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ



КАЖДЫЙ ИНВЕСТОР СТАНОВИТСЯ СОВЛАДЕЛЬЦЕМ БИЗНЕСА

И ПОЛУЧАЕТ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ДОЛИ,
КОТОРЫЕ БУДУТ ОБМЕНЕНЫ НА АКЦИИ БУДУЩЕГО
ИНЖИНИРИНГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

-
- ИНВЕСТОР СМОЖЕТ ПРОДАТЬ СВОИ АКЦИИ ДОРОЖЕ НА БИРЖЕ
 - ПОЛУЧАТЬ ДИВИДЕНДЫ ОТ КОМПАНИИ

ЦЕЛЬ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ —

СТРОИТЕЛЬСТВО ИНЖИНИРИНГОВОГО ЦЕНТРА “СОВЭЛМАШ”
ПО РАЗРАБОТКЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ СФЕР
ПРИМЕНЕНИЯ



МЕХАНИЗМ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ



ПРОДАЖА ДОЛЕЙ КОМПАНИИ
ЗНАЧИТЕЛЬНО ДЕШЕВЛЕ
ИХ НОМИНАЛЬНОЙ СТОИМОСТИ

СЕГОДНЯ ИХ МОЖНО КУПИТЬ В СОТНИ РАЗ ДЕШЕВЛЕ



ДОЛИ ДОРОЖАЮТ
КАЖДЫЙ “ЭТАП” СБОРА СРЕДСТВ

ВСЕГО ПЛАНИРУЕТСЯ 20 ЭТАПОВ В ТЕЧЕНИИ 3 ЛЕТ

ЭТАПЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ

ДИСКОНТЫ ПО ЭТАПАМ

С КАЖДЫМ ЭТАПОМ ДОЛИ
ПРОДАЮТСЯ ДОРОЖЕ

САМОЕ ВЫГОДНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ПОКУПКИ ДОЛЕЙ - СЕЙЧАС!

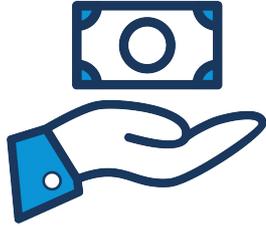


ПАКЕТЫ ДОЛЕЙ 11 ЭТАПА(ОКТАБРЬ 2019 ГОДА)

ПАКЕТ/ Package		СТОИМОСТЬ/ Price	КОЛИЧЕСТВО ПЛАТЕЖЕЙ В МЕСЯЦ/ Number of payments per month	ДИСКОНТ 11-Й ЭТАП/ Discount of 11 stage	ШАГ ДИСКОНТА/ Discount step	КОЛИЧЕСТВО ДОЛЕЙ В ПАКЕТЕ/ Number of shares in a package	НОМИНАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПАКЕТА/ Nominal package value	ЦЕНА ЗА 1 ДОЛЮ НА ЭТАПЕ/ Price per share at the stage	ПЛАТЕЖ В МЕСЯЦ/ Monthly payment		
11 Этап		ПАКЕТ \$500	500\$	10	210	-5	105 000	105 000\$	0,00476\$	50\$	
				1	215	16	107 500	107 500\$	0,00465\$	500\$	
		ПАКЕТ \$750	750\$	10	226	-5	169 500	169 500\$	0,00442\$	75\$	
				1	231	11	173 250	173 250\$	0,00433\$	750\$	
		ПАКЕТ \$1 000	1 000 \$	10	237	-5	237 000	237 000\$	0,00422\$	100\$	
				1	242	15	242 000	242 000\$	0,00413\$	1,000\$	
		ПАКЕТ \$1 500	1 500 \$	15	247	-5	370 500	370 500\$	0,00405\$	100\$	
				10	252	-5	378 000	378 000\$	0,00397\$	150\$	
				1	257	14	385 500	385 500\$	0,00389\$	1,500\$	
		ПАКЕТ \$2 000	2 000 \$	20	261	-5	522 000	522 000\$	0,00383\$	100\$	
				10	266	-5	532 000	532 000\$	0,00376\$	200\$	
				1	271	14	542 000	542 000\$	0,00369\$	2,000\$	
		ПАКЕТ \$3 000	3 000 \$	25	273	-4	819 000	819 000\$	0,00366\$	120\$	
				20	277	-4	831 000	831 000\$	0,00361\$	150\$	
				10	281						
				1	285						

БОЛЬШЕ ПАКЕТОВ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ

ЗАЧЕМ ИНВЕСТИРОВАТЬ?



ПРОДАТЬ ДОЛЮ ДОРОЖЕ

У КАЖДОГО ИНВЕСТОРА ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОДАТЬ СВОЮ ДОЛЮ В КОМПАНИИ С ПРИБЫЛЬЮ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ



ПОЛУЧАТЬ ДИВИДЕНДЫ

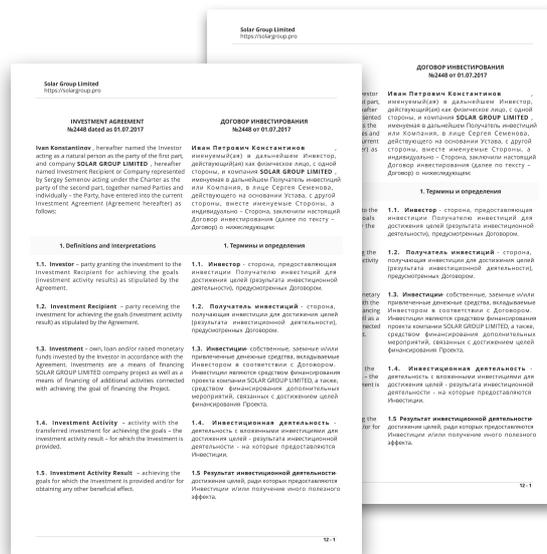
50% ВСЕЙ БУДУЩЕЙ ПРИБЫЛИ КОМПАНИИ “СОВЭЛМАШ”, ОТВЕДЕННОЙ НА ДИВИДЕНДЫ, БУДЕТ РАСПРЕДЕЛЯТЬСЯ МЕЖДУ ИНВЕСТОРАМИ

ЧТО ПОЛУЧАЕТ ИНВЕСТОР?

КАЖДЫЙ ИНВЕСТОР СТАНОВИТСЯ СОВЛАДЕЛЬЦЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ "СОВЭЛМАШ" И ПОЛУЧАЕТ ДОЛИ КОМПАНИИ



СЕРТИФИКАТ НА ДОЛИ



ВСЕ ИНВЕСТИЦИИ ЗАЩИЩЕНЫ ДОГОВОРОМ

ГРУППА КОМПАНИЙ ПРОЕКТА



ДВИГАТЕЛИ
ДУЮНОВА

В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ
НЕСКОЛЬКО КОМПАНИЙ:



СОВЭЛМАШ
Технологии будущего

ООО "Совэлмаш"

Разработка электродвигателей по технологии "Славянка", будущий инновационный центр

АСИПП

ООО "АСиПП"

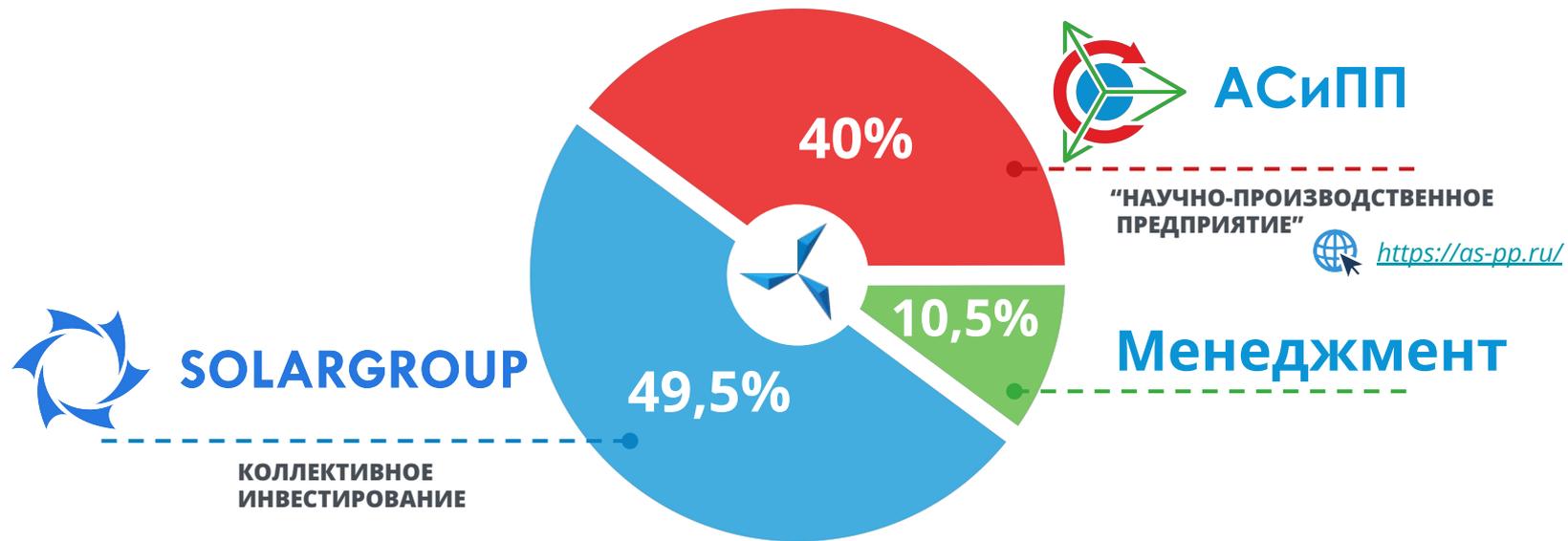
Автор и держатель технологии совмещенных обмоток "Славянка", научно-производственное предприятие технико-внедренческого типа

 SOLARGROUP

"Соларгруп"

Венчурный инвестиционный фонд, организатор процесса привлечения инвестиций в компанию ООО "СовЭлМаш"

ГРУППА КОМПАНИЙ ПРОЕКТА



КОМПАНИЯ “СОВЭЛМАШ”



ПОСЕТИТЬ САЙТ

КАК БУДЕТ ЗАРАБАТЫВАТЬ “СОВЭЛМАШ”?

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА **ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ**
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ



СКОЛЬКО БУДЕТ ЗАРАБАТЫВАТЬ “СОВЭЛМАШ”

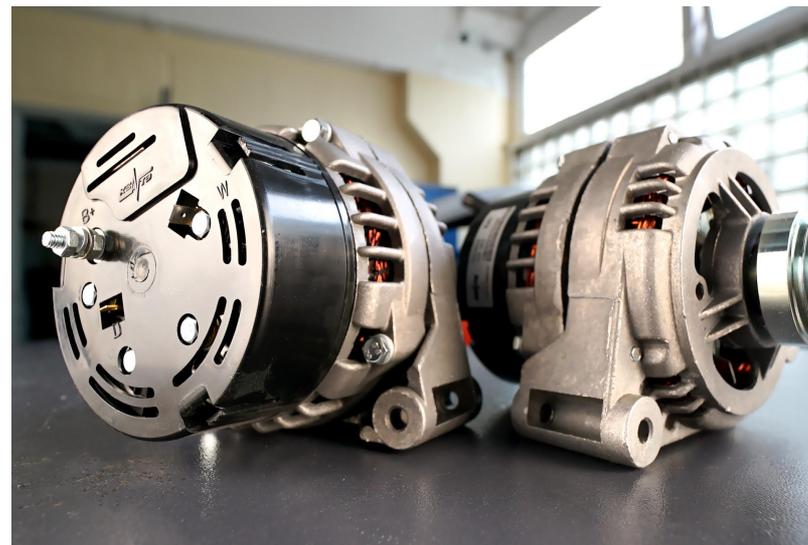
Средняя рыночная стоимость одного
**выполненного заказа на
проектирование электродвигателя**

50,000,000\$

В АКТИВЕ “СОВЭЛМАШ” ИМЕЮТСЯ ДЕСЯТКИ КЛИЕНТОВ, С КОТОРЫМИ ПОДПИСАНЫ
ДОГОВОРЫ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

СКОЛЬКО БУДЕТ ЗАРАБАТЫВАТЬ “СОВЭЛМАШ”

КОМПАНИЯ МОЖЕТ РАЗРАБАТЫВАТЬ **ОТ 1 ДО 10 ДВИГАТЕЛЕЙ**
В ГОД, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛОЖНОСТИ ТРЕБОВАНИЙ



РАЗРАБОТАВ ОДИН ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ, КОМПАНИЯ СМОЖЕТ ПОЛНОСТЬЮ ОКУПИТЬ ВСЕ ПРИВЛЕЧЕННЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ

ПОТЕНЦИАЛ КАПИТАЛИЗАЦИИ “СОВЭЛМАШ”

АКЦИИ MICROSOFT

В 47 РАЗ ЗА 10 ЛЕТ

АКЦИИ GOOGLE

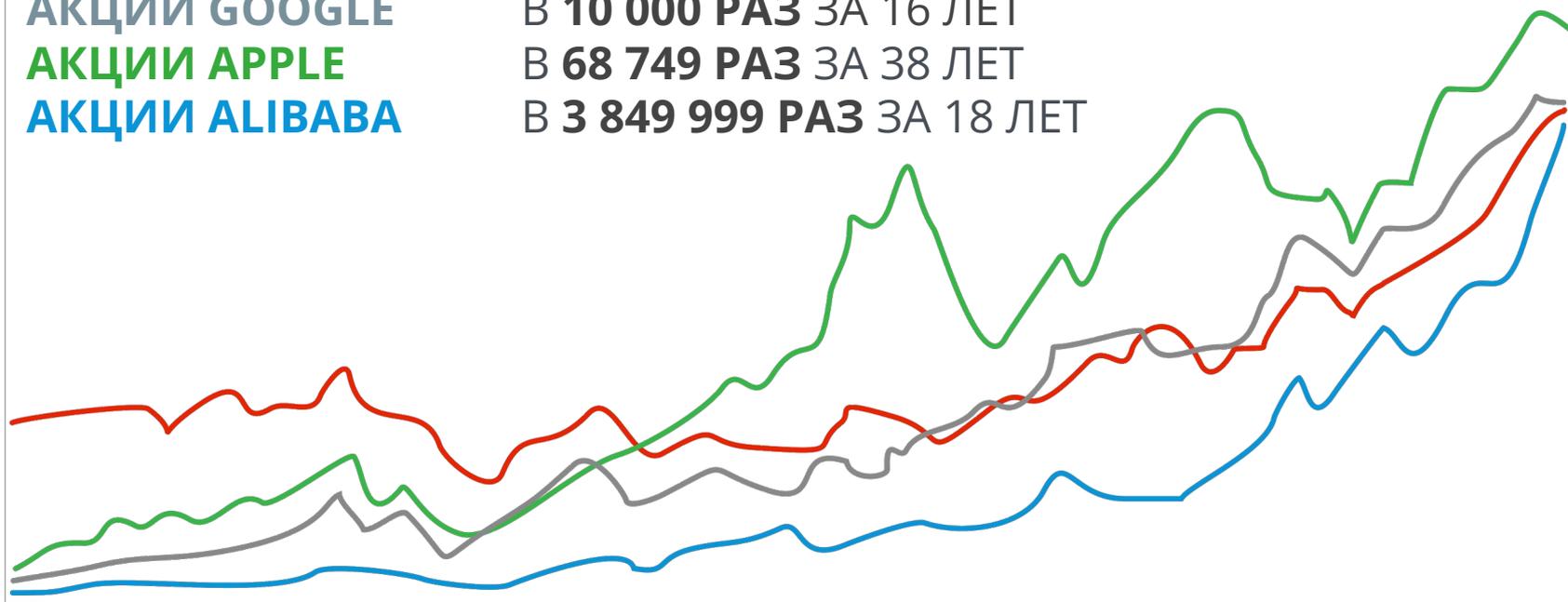
В 10 000 РАЗ ЗА 16 ЛЕТ

АКЦИИ APPLE

В 68 749 РАЗ ЗА 38 ЛЕТ

АКЦИИ ALIBABA

В 3 849 999 РАЗ ЗА 18 ЛЕТ



ИННОВАЦИОННЫЕ КОМПАНИИ, ВЫРОСШИЕ БЛАГОДАРЯ КРАУДИНВЕСТИНГУ — НАРОДНОМУ ФИНАНСИРОВАНИЮ

О ПРОЕКТЕ В ЦИФРАХ



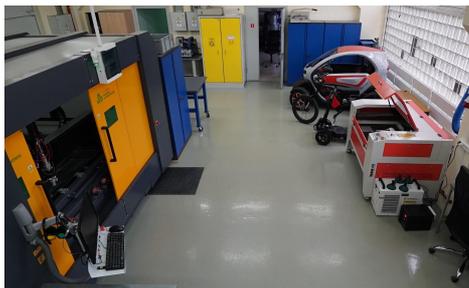
✓ БОЛЕЕ 200 ТЫСЯЧ
УЧАСТНИКОВ ИЗ
116 СТРАН МИРА

✓ БОЛЕЕ 14 ТЫСЯЧ
ИНВЕСТОРОВ

✓ БОЛЕЕ 15 МЛН \$
НАРОДНЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ

ЧТО УЖЕ РЕАЛИЗОВАНО НА ПРИВЛЕЧЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ?

БЛАГОДАРЯ ИНВЕСТОРАМ “СОВЭЛМАШ” ИМЕЕТ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОЛНОГО ЦИКЛА РАБОТ



- ЛАБОРАТОРИЯ
- ОПЫТНЫЙ УЧАСТОК
- СТЕНДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Лаборатория “СовЭлМаш”



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ ЛАБОРАТОРИИ

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ В ЛАБОРАТОРИИ "СОВЭЛМАШ" ОФИЦИАЛЬНО ПРИЗНАЮТСЯ ПО ВСЕМУ МИРУ



«СОВЭЛМАШ» – РЕЗИДЕНТ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ «ТЕХНОПОЛИС «МОСКВА»



Место стройки
инновационного
центра



Зеленоград

Видео подписания контракта
«СовЭлМаш» с ОЭЗ «Технополис «Москва»
и Департаментом инвестиционной и
промышленной политики Москвы



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС «МОСКВА» - МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ БУДУЩЕГО ИННОВАЦИОННОГО ЦЕНТРА



- НАЛОГОВЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ЛЬГОТЫ
- БОЛЬШИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МОЩНОСТИ
- СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ
- УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА

*Визуализация будущего
инновационного центра
“СовЭлМаш”*



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

АУДИТОРСКАЯ ПРОВЕРКА “СОВЭЛМАШ”

ПОЛУЧЕНО ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРСКОЙ ПРОВЕРКИ “СОВЭЛМАШ”



ПРОВЕРКА ПРОЙДЕНА БЕЗ НАРЕКАНИЙ И ЗАМЕЧАНИЙ



ПОДТВЕРЖДЕНО, ЧТО УЧЕТ В КОМПАНИИ ВЕДЕТСЯ
В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ

ДРУГИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПРОЕКТА



ПОЛУЧЕНЫ НОВЫЕ ПАТЕНТЫ,

УВЕЛИЧИВАЮЩИЕ СТОИМОСТЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ КОМПАНИИ "СОВЭЛМАШ"

ДРУГИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПРОЕКТА



РАЗРАБОТАН СОБСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЛЕР

ДЛЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
С СОВМЕЩЕННЫМИ
ОБМОТКАМИ

ДРУГИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПРОЕКТА

ПОЛУЧЕНИЕ ПОДДЕРЖКИ ТЕХНОЛОГИИ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА КИТАЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ВЕЙХАЙ



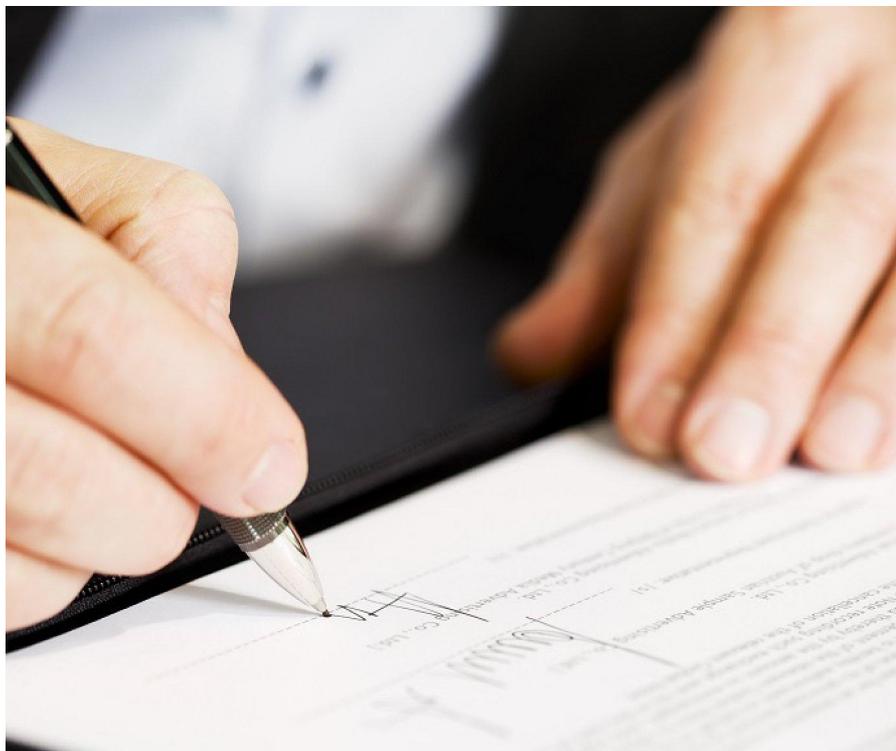
- ЗАЩИТА ИНТЕРЕСОВ
“СОВЭЛМАШ” В КИТАЕ
- ЗАЩИТА ТЕХНОЛОГИИ ОТ
КОПИРОВАНИЯ
- СОДЕЙСТВИЕ
В ПРОДВИЖЕНИИ ТЕХНОЛОГИИ

*Подробнее о сотрудничестве
с провинцией Вейхай*



ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО

СНЯТИЕ РИСКОВ НЕДОФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА



ПОДПИСАН ДОГОВОР
С КРУПНЫМ ИНВЕТОРОМ
О ДОФИНАНСИРОВАНИИ
ПРОЕКТА

ЕСЛИ НЕ БУДЕТ ПРИВЛЕЧЕНО
НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО
ИНВЕСТИЦИЙ ЧЕРЕЗ КРАУДИНВЕСТИНГ

ПРЕДПРИЯТИЕ БУДЕТ ПОСТРОЕНО
В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ И ТЕ ЛЮДИ, ЧТО
УСПЕЮТ СТАТЬ ИНВЕТОРАМИ, ПОЛУЧАТ
СВОЮ ДОЛЮ В ПРЕДПРИЯТИИ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ КОНТРАКТЫ

ЗАКЛЮЧЕНЫ ДЕСЯТКИ ДОГОВОРОВ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ
С ПОТЕНЦИАЛЬНЫМИ ЗАКАЗЧИКАМИ И КЛИЕНТАМИ



ИНФОРМАЦИЯ О НЕКОТОРЫХ ЗАКАЗЧИКАХ ОБНАРОДОВАНА, С ДРУГИМИ ПОДПИСАНЫ СОГЛАШЕНИЯ
О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

ИНВЕСТОР ОМ МОЖЕТ СТАТЬ КАЖДЫЙ



Инвестором можно
стать, находясь в
любой точке мира



Низкий порог входа:
минимальная
инвестиция 50\$



Полная
прозрачность
проекта



Возможность приобрести
инвестиционный пакет
в рассрочку



Заработок может
превысить объем
вложений в сотни раз

ИНВЕСТИРУЙ СЕГОДНЯ

ИНВЕСТИЦИИ

- ЭТО ЛУЧШИЙ СПОСОБ
ПОЗАБОТИТЬСЯ О СВОЕМ
БУДУЩЕМ И БУДУЩЕМ
СВОЕЙ СЕМЬИ



КОНТАКТЫ



SOLARGROUP.PRO



8 800 550 60 46



[VKONTAKTE](#)



[INSTAGRAM](#)



[FACEBOOK](#)



[YOUTUBE](#)



[TELEGRAM](#)