

SKY WAY



Будущее начинается сейчас!
The future starts now!

1

Представляем проект SKY WAY. Сегодня мы расскажем про технологию струнного транспорта и как с его помощью можно улучшить жизнь на нашей планете...



2

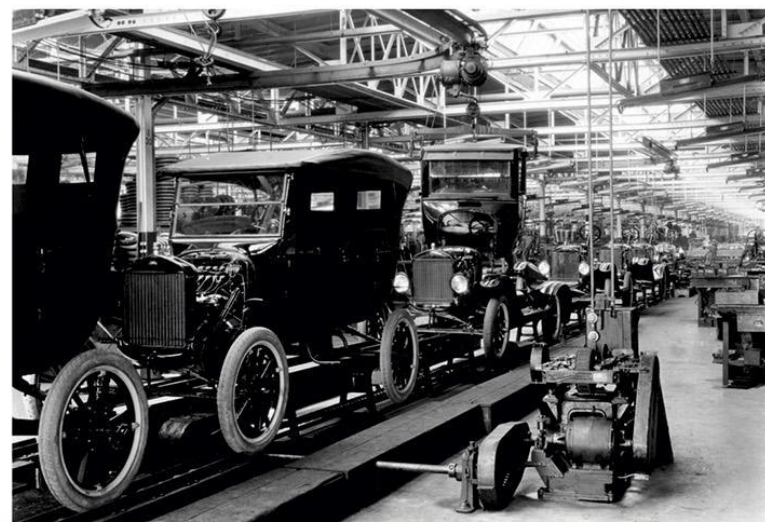
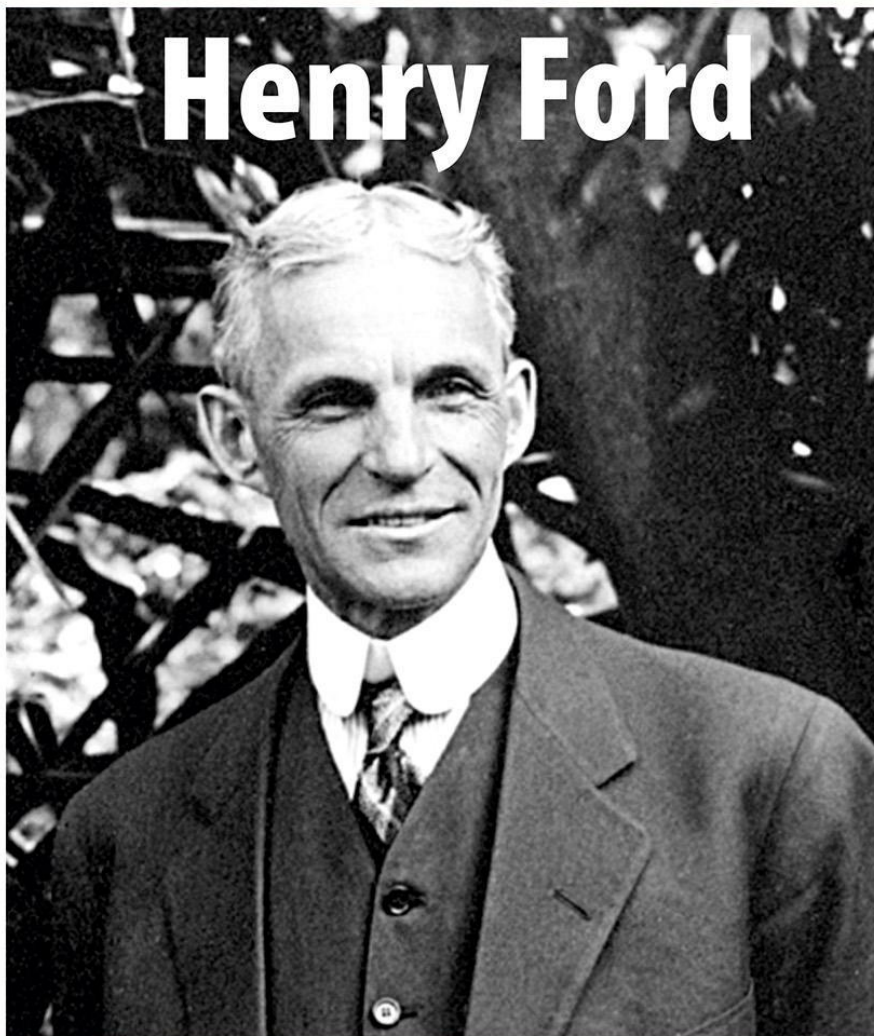
...а так же, как улучшая жизнь для всех, мы можем улучшить своё финансовое состояние.
Посмотрим на проект глазами инвестора.



3

С момента изобретения колесо не изменило своей формы.
Но изменило нашу жизнь.
Колесо усилило нашу страсть к перемещению.

Henry Ford



4

Эту страсть вовремя подметил Генри Форд и поставил производство колёс на конвейер.



5 Но даже Форд не смог предсказать такого столпотворения.
Где-то транспорта очень много,



6

... а где-то мало.



7

Современный транспорт не только убивает нас физически по полтора миллиона в год, но и создаёт условия, где людям и животным жить становится невозможно.



Строй Sky Way - спасай Планету!

8

Поэтому, лозунгом SKY WAY стала фраза «Строй SKY WAY - спасай планету».



SKY WAY предлагает иной мир, зелёный и чистый



INVESTMENT





11

Война людей и машин началась давно. Машины выдавливают нас с места нашего обитания.



12

Для прокладки дорог люди взрывают горы и возводят плотины. Хотя, подсказка - рядом: стальные рельсы, столбы-опоры и электричество.



13

Мы научились поднимать транспорт вместе с дорогами.
Но это очень громоздко и дорого.

Анатолий Юницкий

Anatoliy Yunitskiy



14

Эту проблему ещё сорок лет назад блестяще решил Анатолий Эдуардович Юницкий.



Вот его предложение.



www.yunitskiy.com



Об авторе струнного транспорта, его идеях, патентах, наградах и истории проекта можно ознакомиться на указанном сайте.

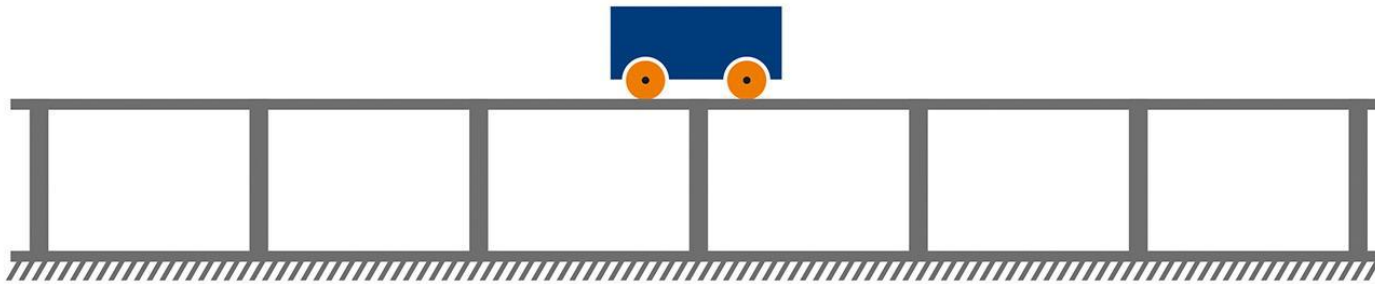


ТЕХНОЛОГИЯ TECHNOLOGY

17

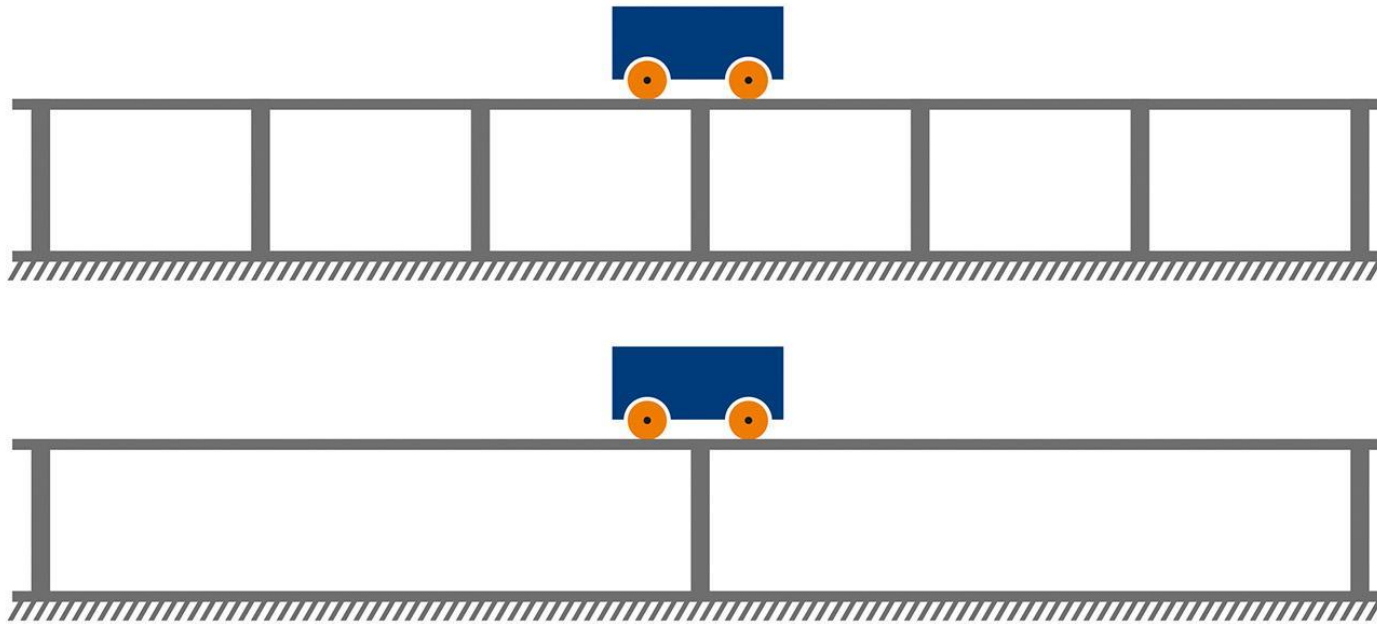
Мы рассмотрим только технологию. Пояснения, которые будут даваться, рассчитаны на людей с гуманитарным образованием, далёких от сопромата и теоретической механики.

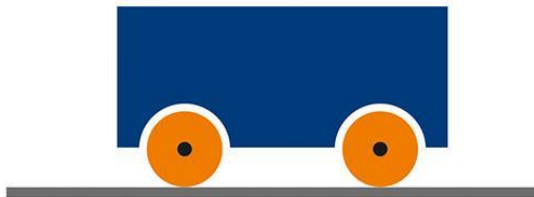
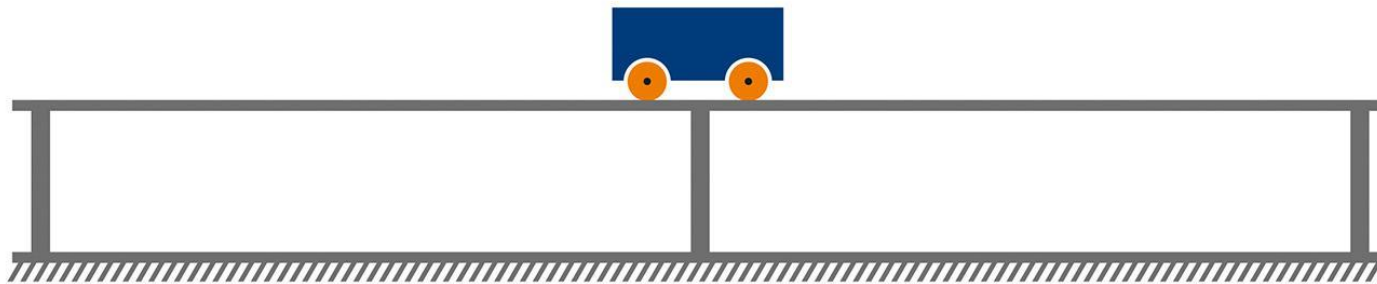
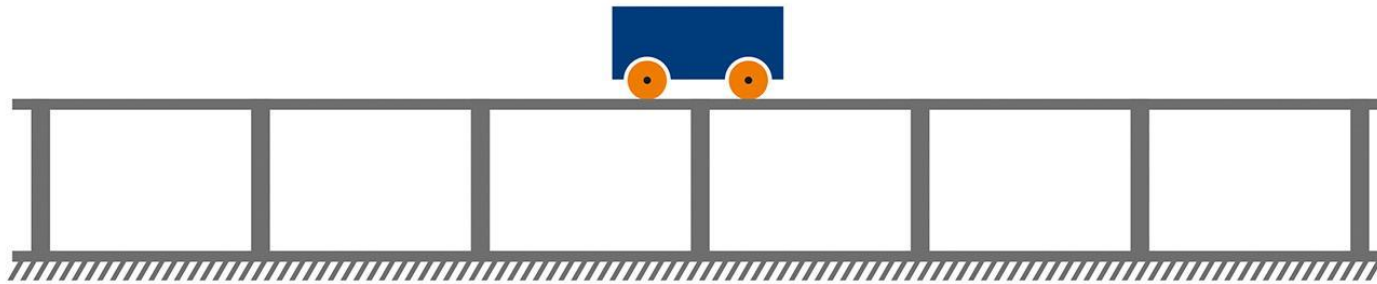




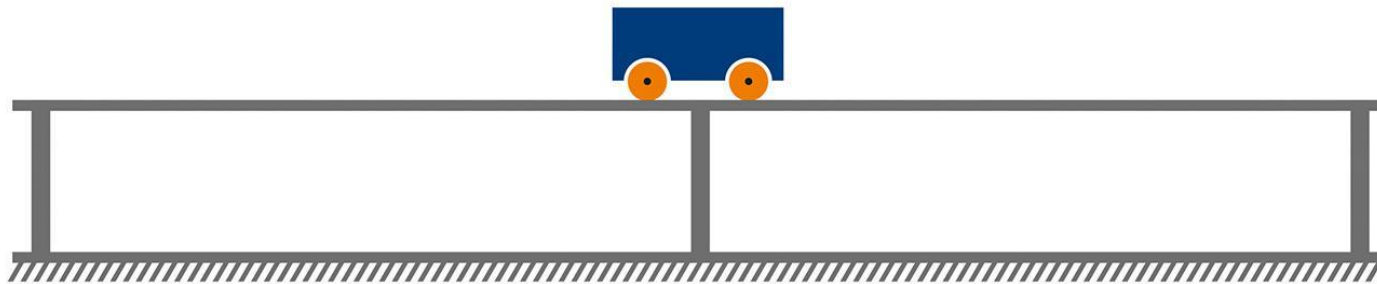
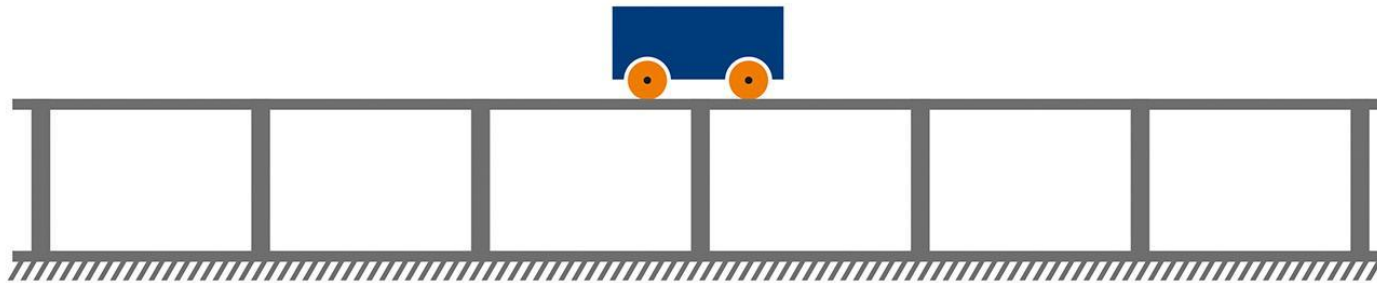
19

Поднимаем его над землёй на два и более метров.

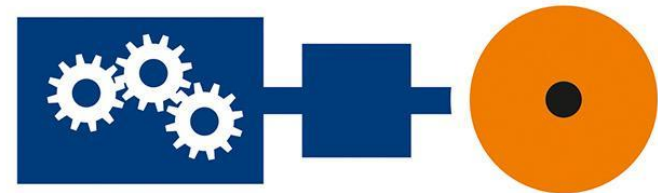
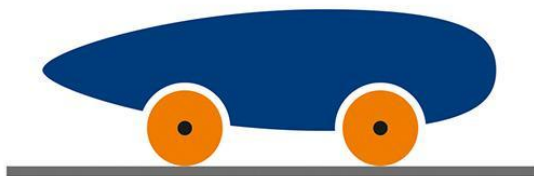
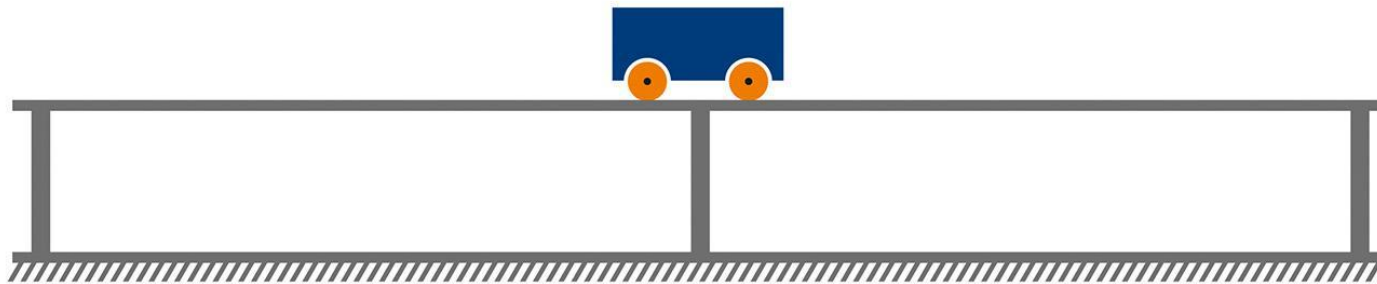
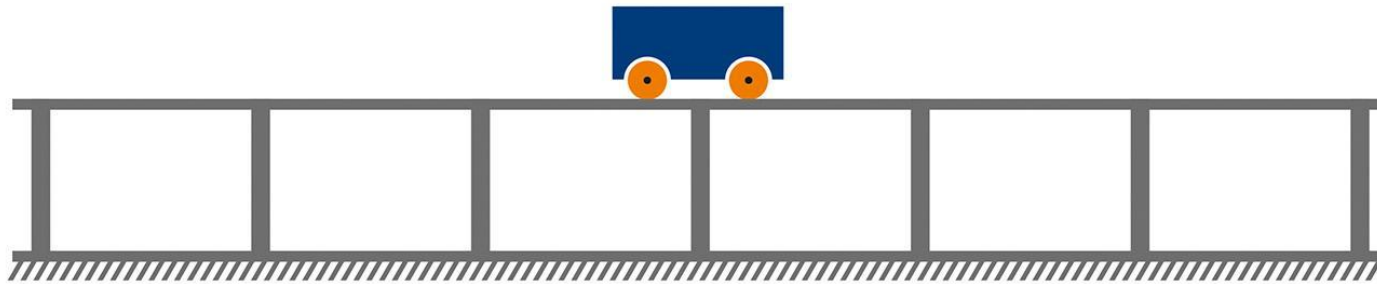


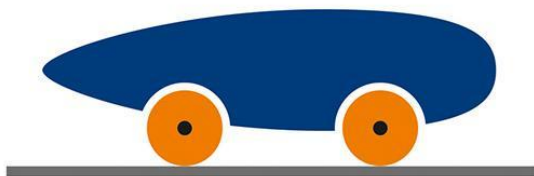
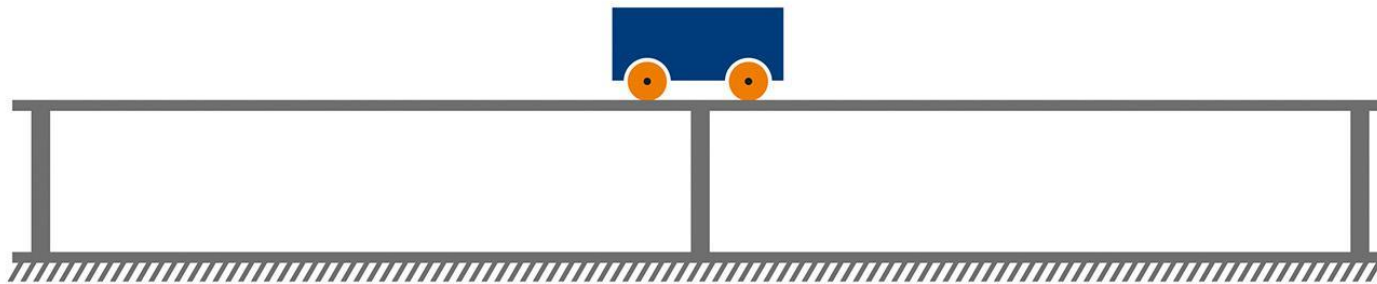
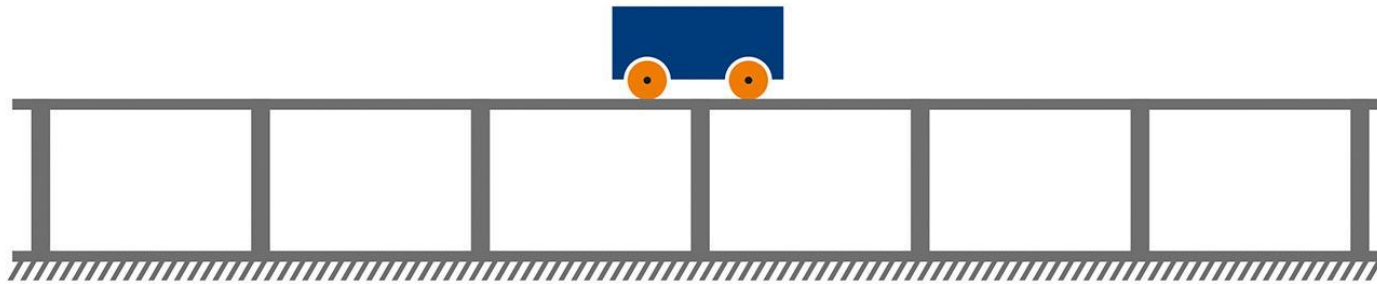


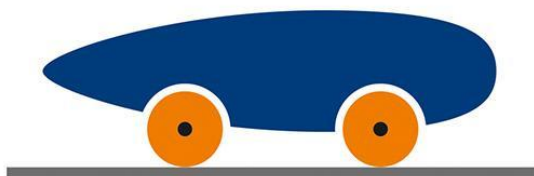
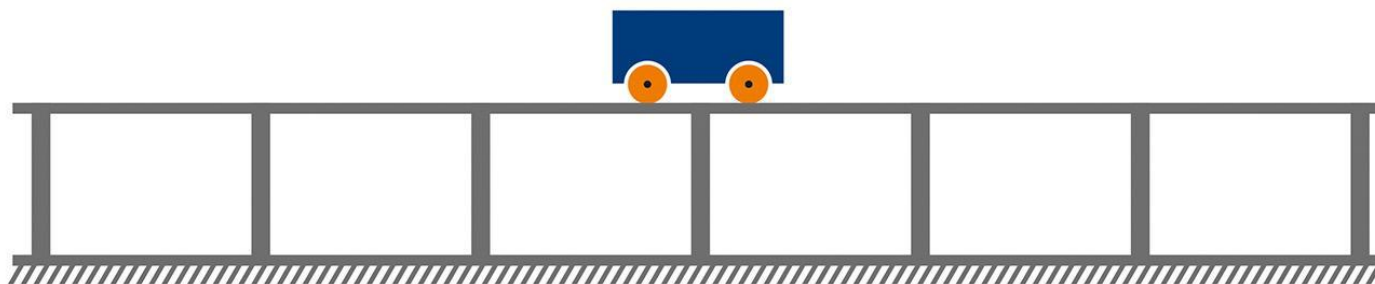
Проблемы с аэродинамикой.



Улучшаем аэродинамику.

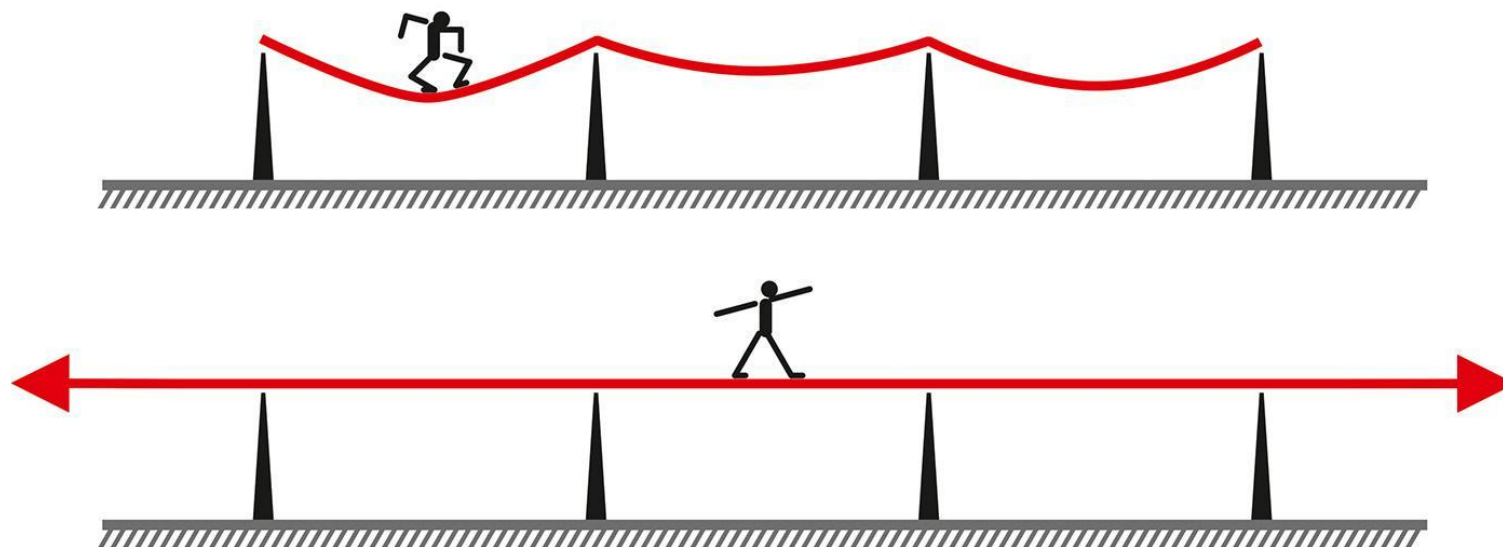




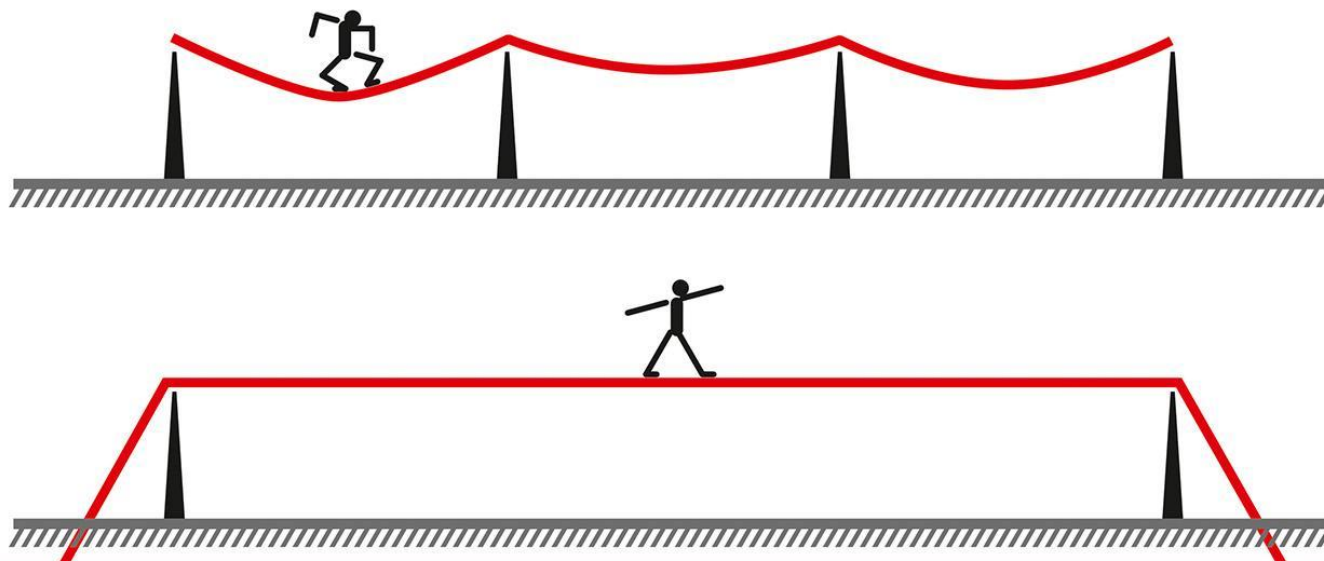


25

Получаем экономию материала и улучшение качества по трём позициям.
 (Фон под текстом закрывает часть рисунка. Смотрите оригинал.)

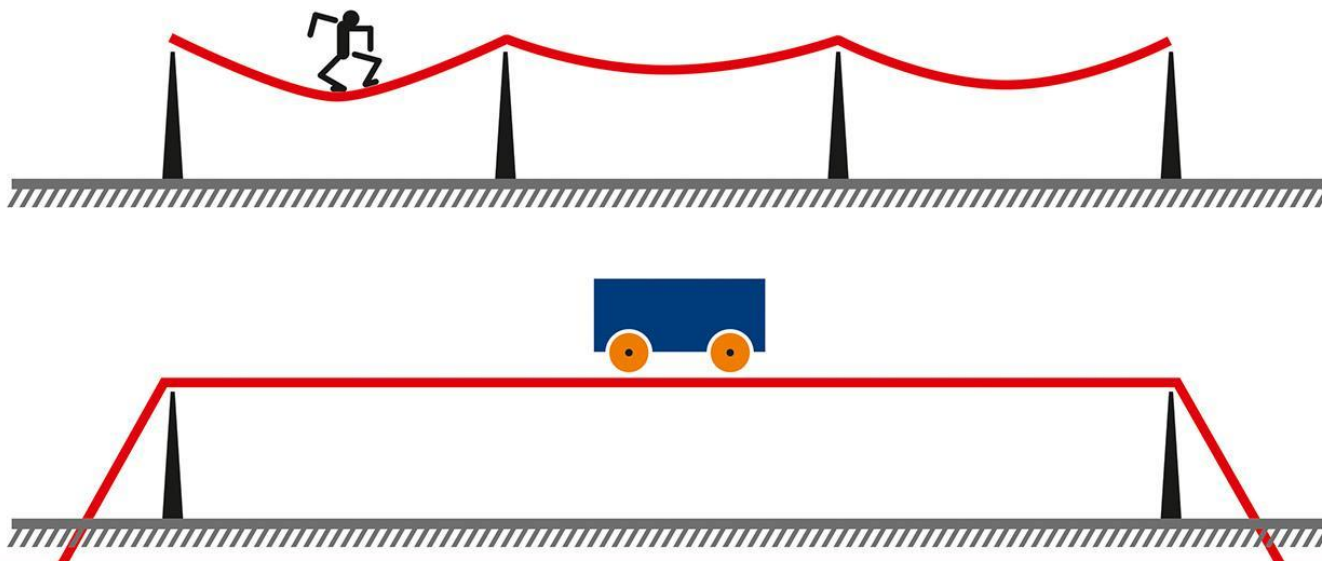


Облегчить передвижение можно простым натягиванием каната.



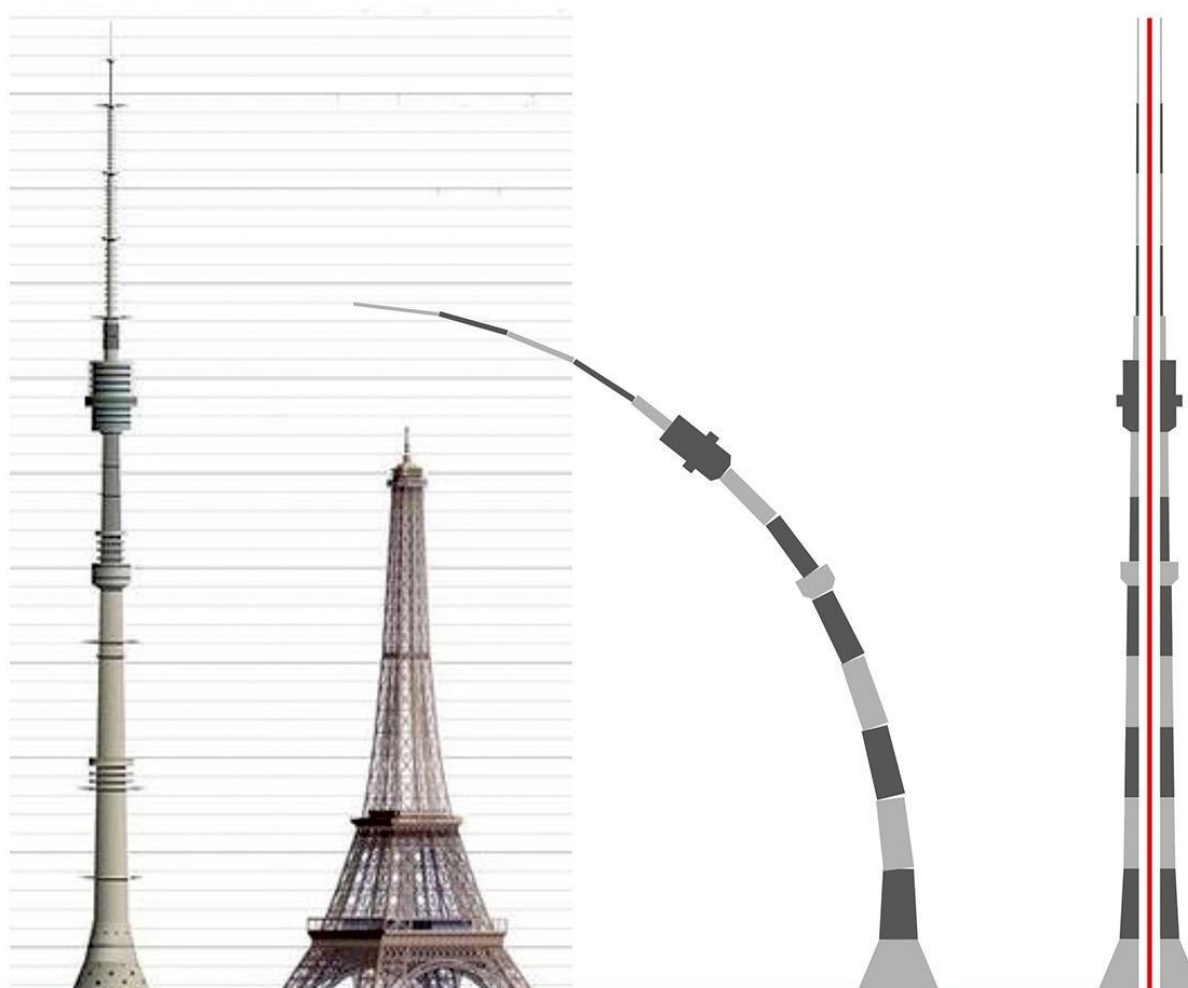
27

Закрепим концы каната в земле, как струну крепят в гитаре. Путь стал достаточно жёстким. Это позволяет сократить количество опор.



28

В завершении помещаем пешехода в транспортное средство.
Получаем принципиальную схему струнного транспорта.

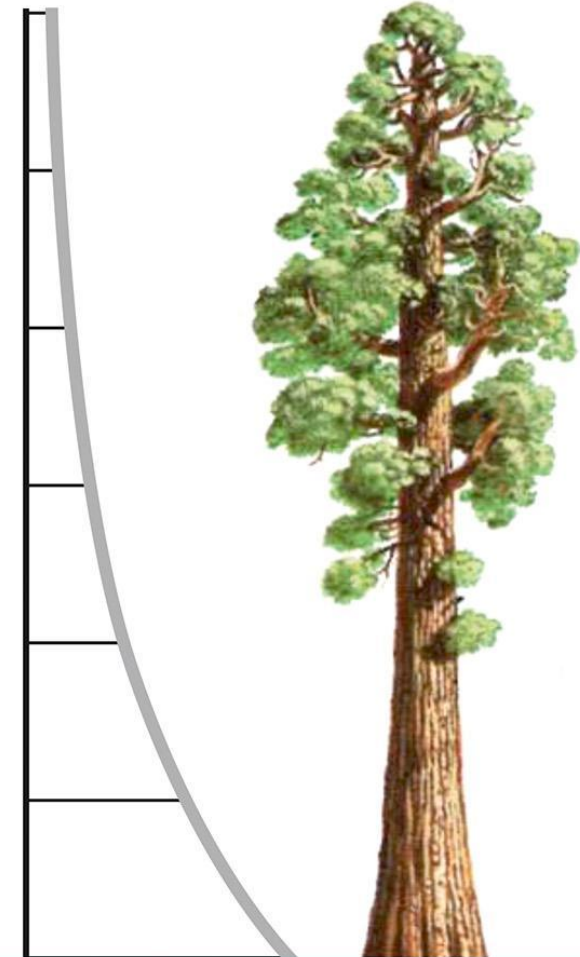


29

Использование натянутой арматуры или вант в строительстве известно давно. Например, Останкинская телебашня в Москве притягивается к земле толстыми тросами.

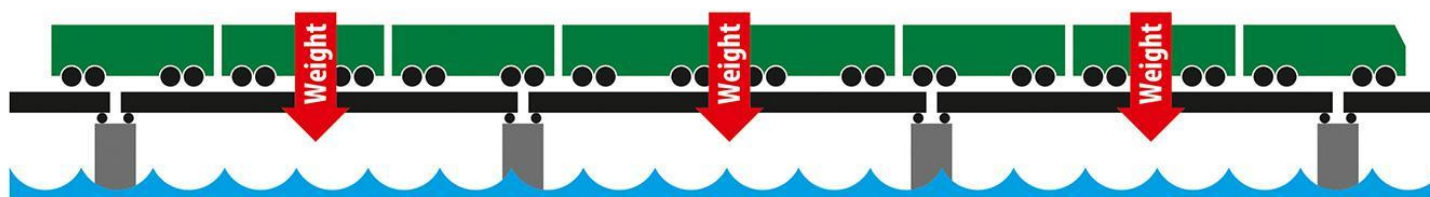


Gustave Eiffel



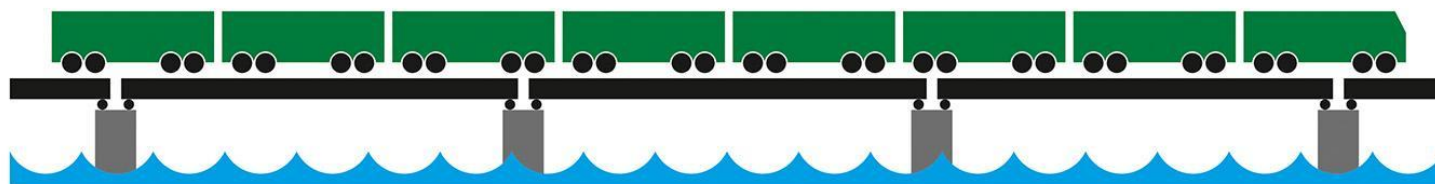
30

Инженеры Густава Эйфеля разместили стальные несущие конструкции башни вдоль линии графика напряжения от ветровой нагрузки.



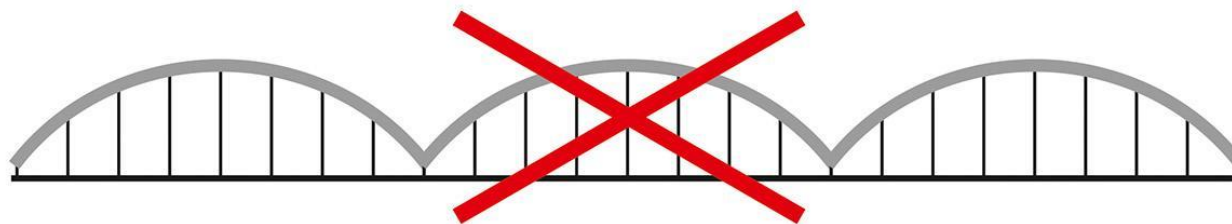
31

Так же рассчитываются и строятся мосты. Видно, что рисунок конструкций моста, совпадает с графиком нагрузки от движения поезда.



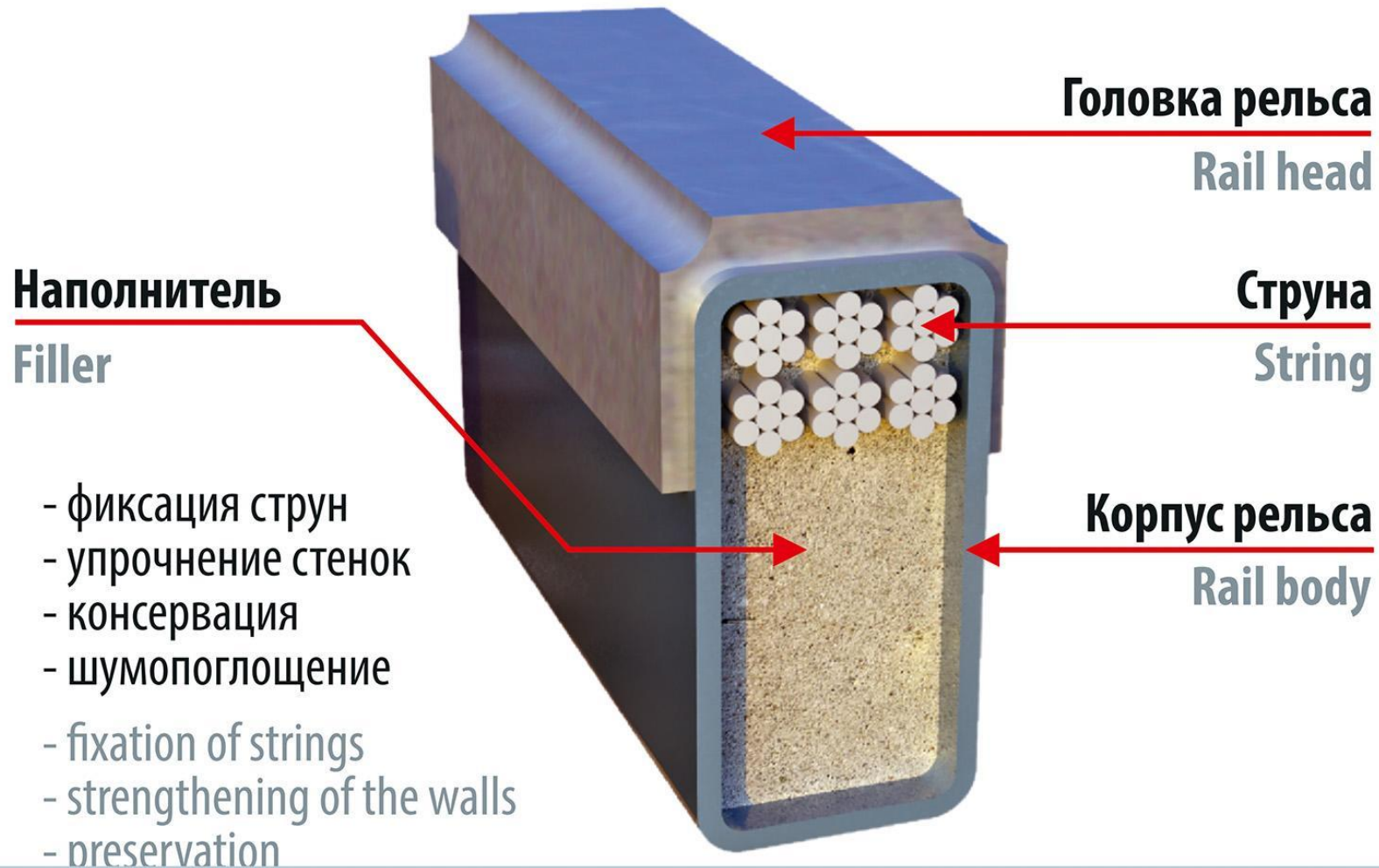
32

Идея инженера Юницкого: 1) Разделить состав на более легкие вагоны и соединить их электронной сцепкой (без водителя).
2) Сварить между собой стальные балки пути.



33

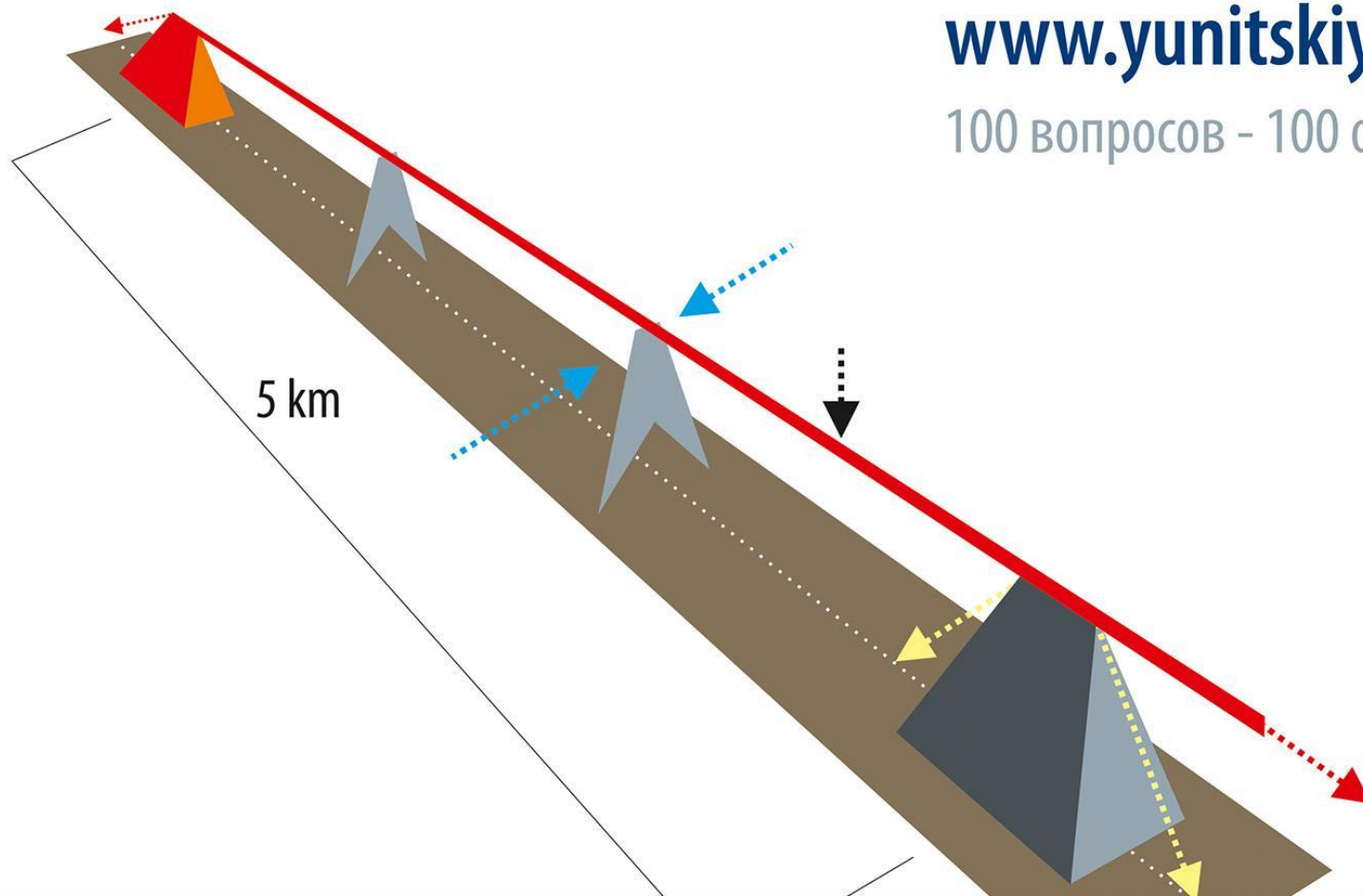
3) Убрать средние опоры. Вместо «горбатого» графика получаем «мягкую волну». Разместив в балке по линии графика натянутые тросы, мы получим жёсткий, прочный и лёгкий путь.



Сечение этого струнного рельса мы видим на рисунке.

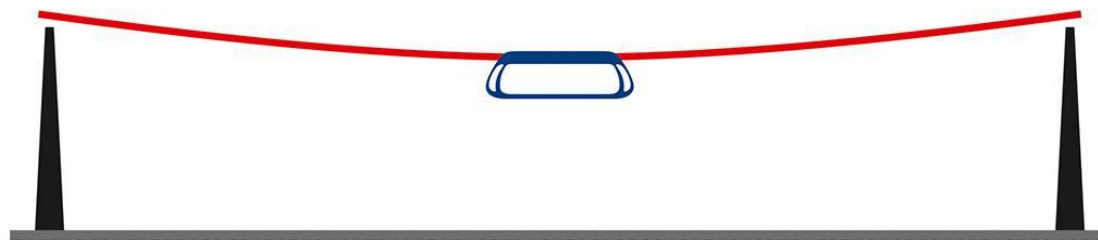
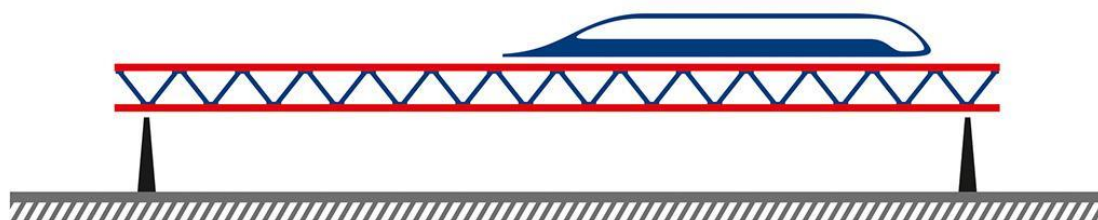
www.yunitskiy.com

100 вопросов - 100 ответов



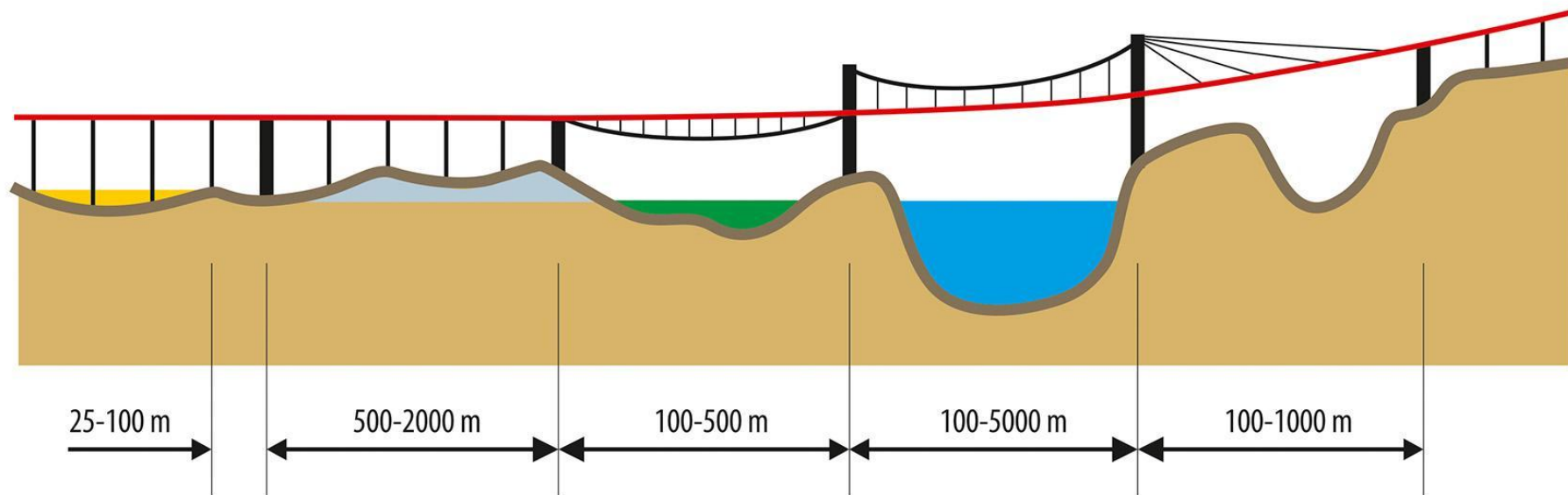
35

Так выглядит общая схема пути.
 Более подробно о струнной технологии можно прочитать на сайте Юницкого в разделе «100 вопросов - 100 ответов».



36

Путевые структуры могут быть
 1) полу-жесткими, 2) жесткими(фермы) и 3) гибкими.

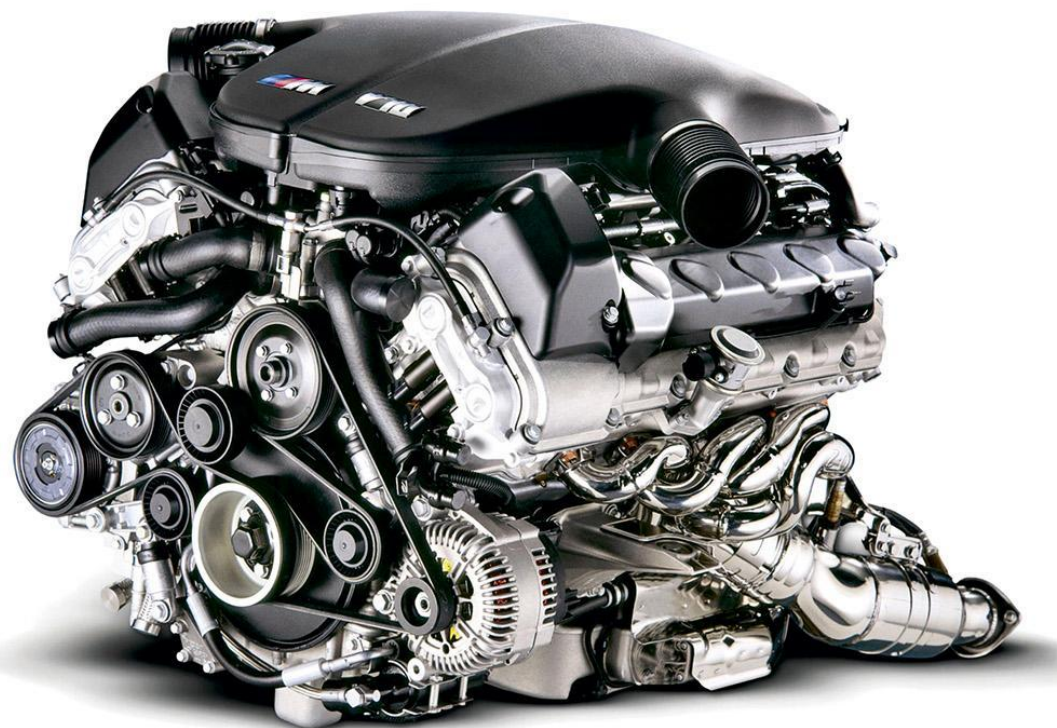


2001 - 2009



38

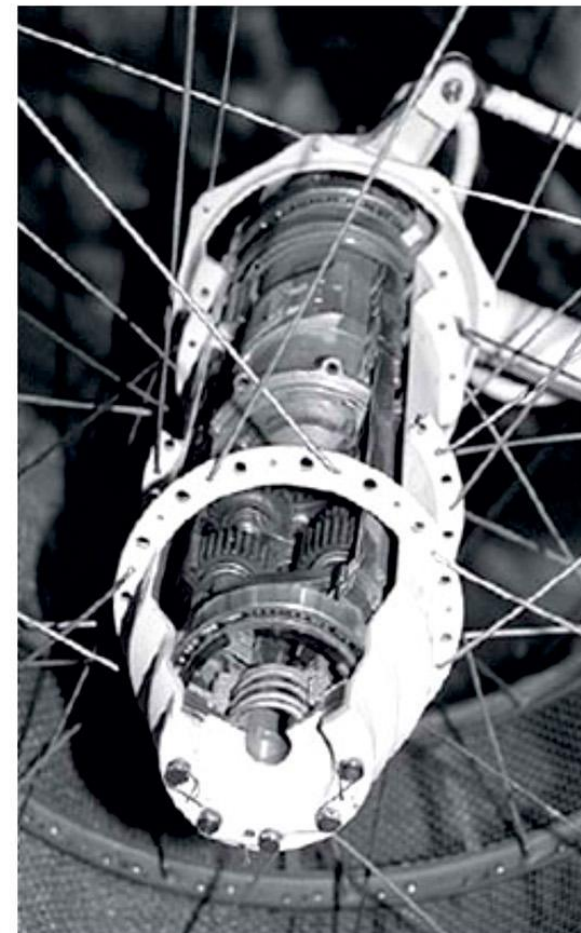
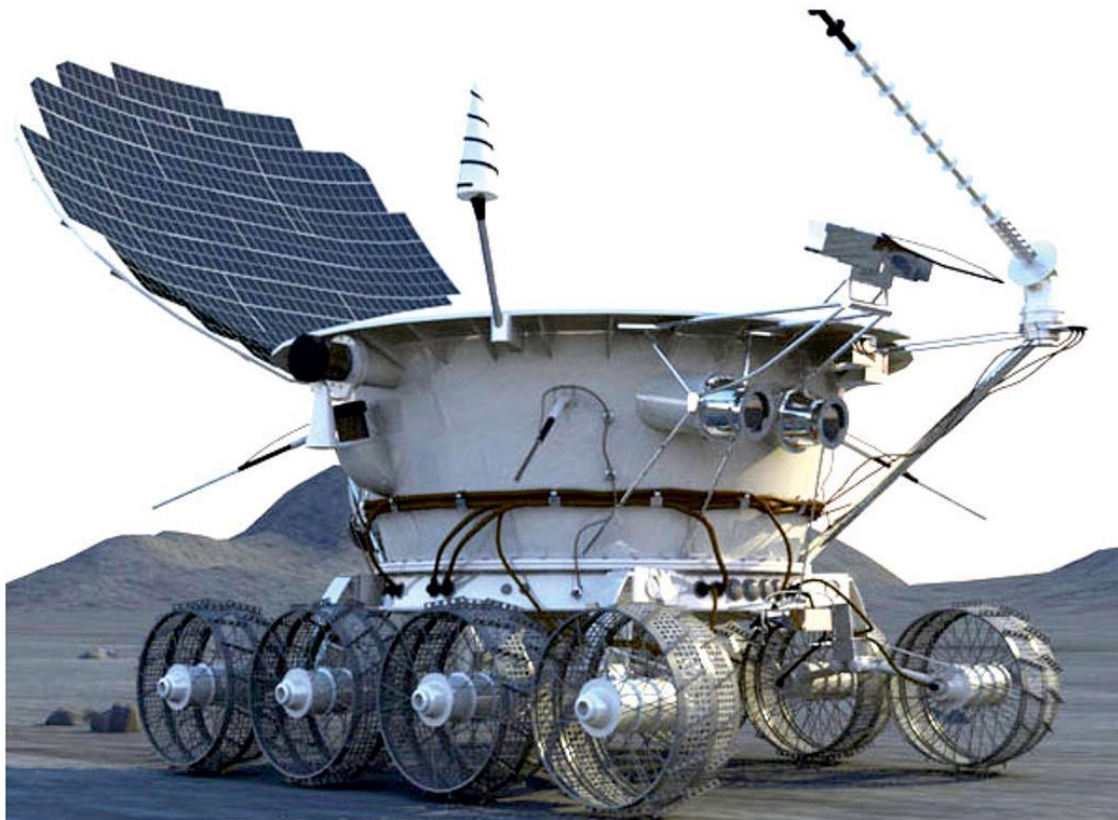
Жизнеспособность и эффективность струнных рельс была доказана ещё 2001 году на полигоне под Москвой.



39

Так выглядит современный двигатель внутреннего сгорания.
Очень тяжёлая конструкция.

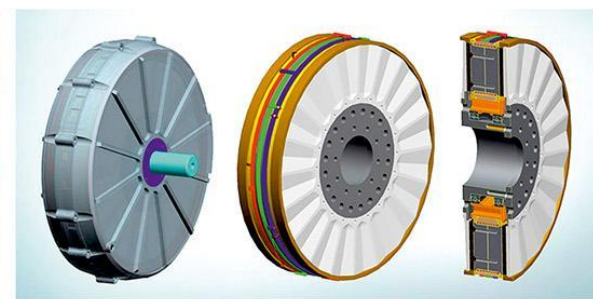
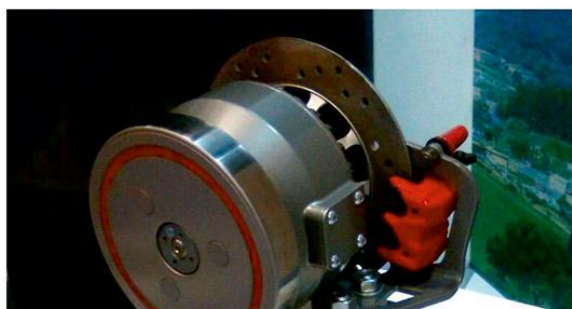
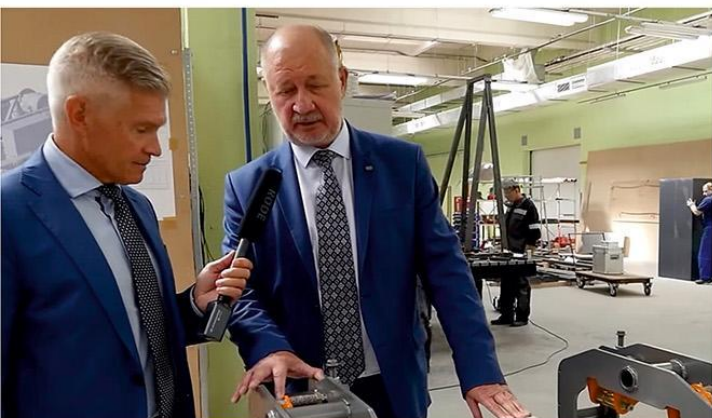
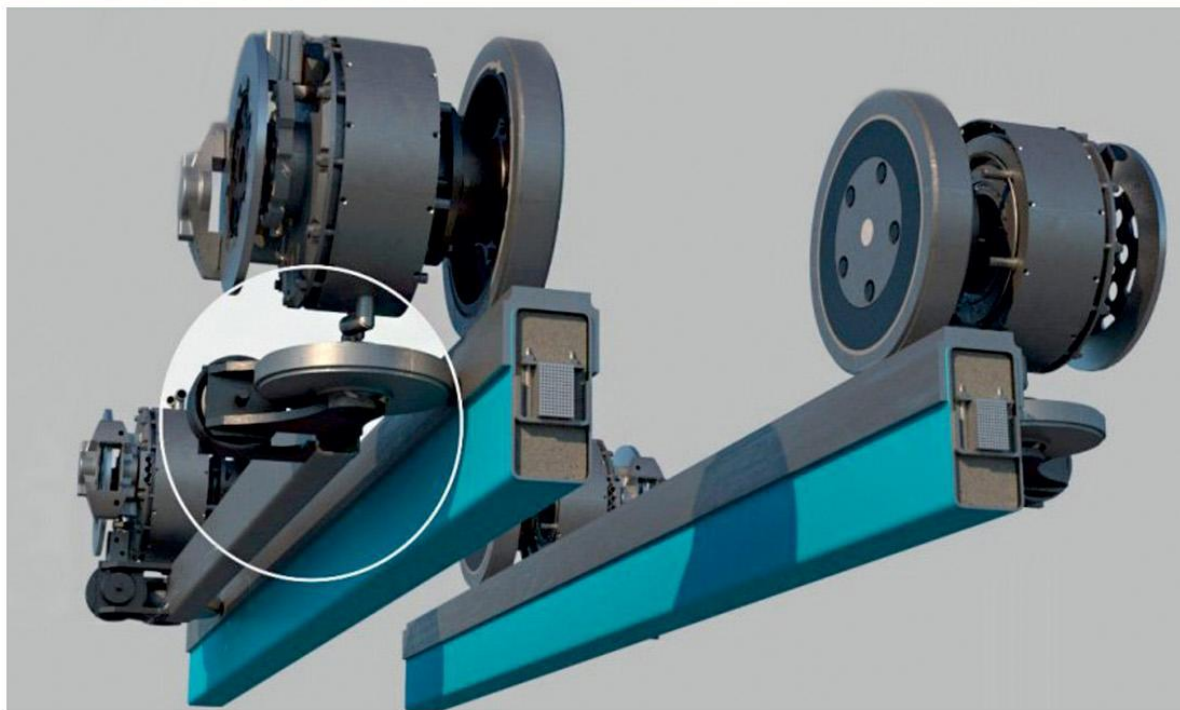
1970



40

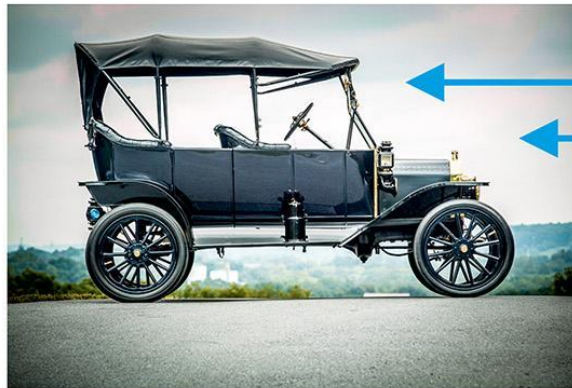
Тяжёлые конструкции отправлять в космос очень дорого. В советском луноходе 1970-го года двигатели были вмонтированы внутри колеса.

↓ 150 km/h
 3 pas.
 100km
0,35 L



41

Анатолий Юницкий предлагает такую же схему. Но, в его варианте стальное колесо (ротор) движется по стальному рельсу (КПД движения 99,8%) с минимальными затратами (0,35 литров на 100 км.)



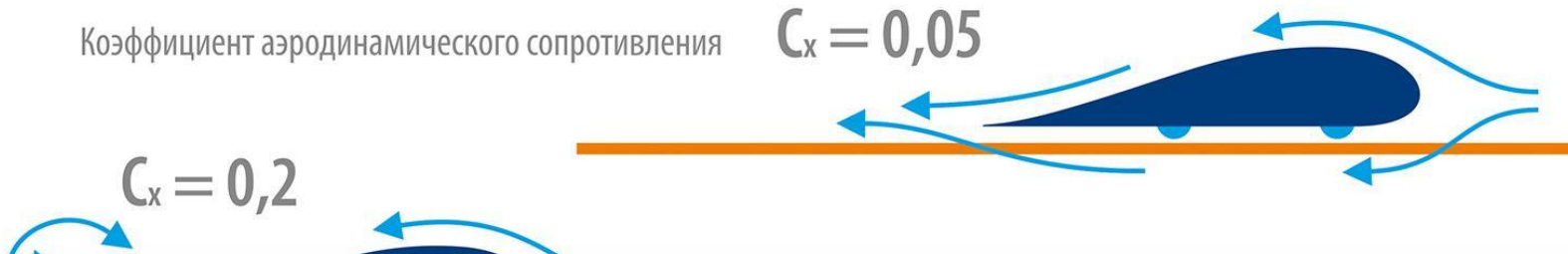
60 km/h - 30%
300 km/h - 90%





Коэффициент аэродинамического сопротивления $C_x = 0,05$

$C_x = 0,2$





44

Итак, нам предлагают легкую путевую структуру, по которой с большой скоростью может перемещаться супер-экономичный транспорт.



Скоростной 500 km/h 500 pas. 10 000 km
High-speed



Городской 150 km/h 7 - 168 pas. 250 km
Urban



Лёгкий прогулочный 150 km/h 1 - 8 pas.
Lightweight



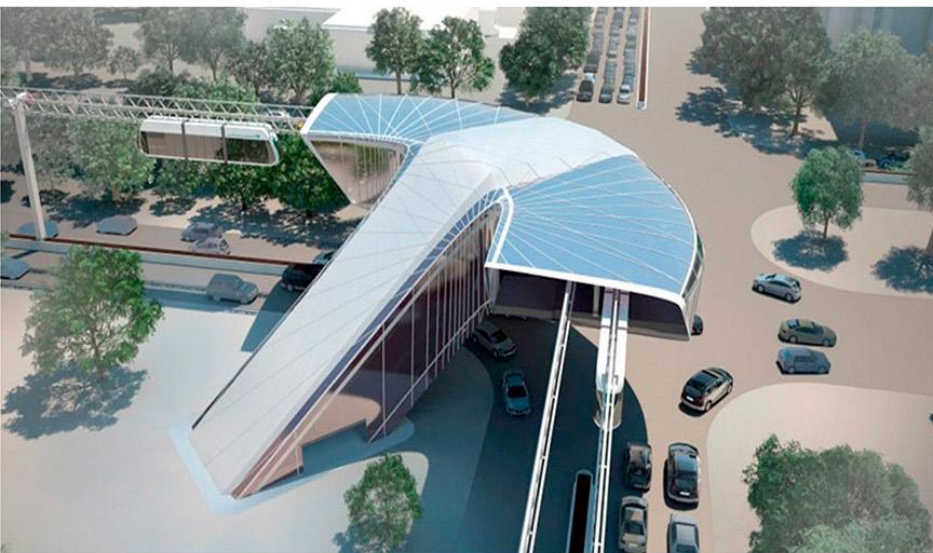
Грузовой 150 km/h 10 000 km
Freight

Варианты и характеристики этого транспорта.



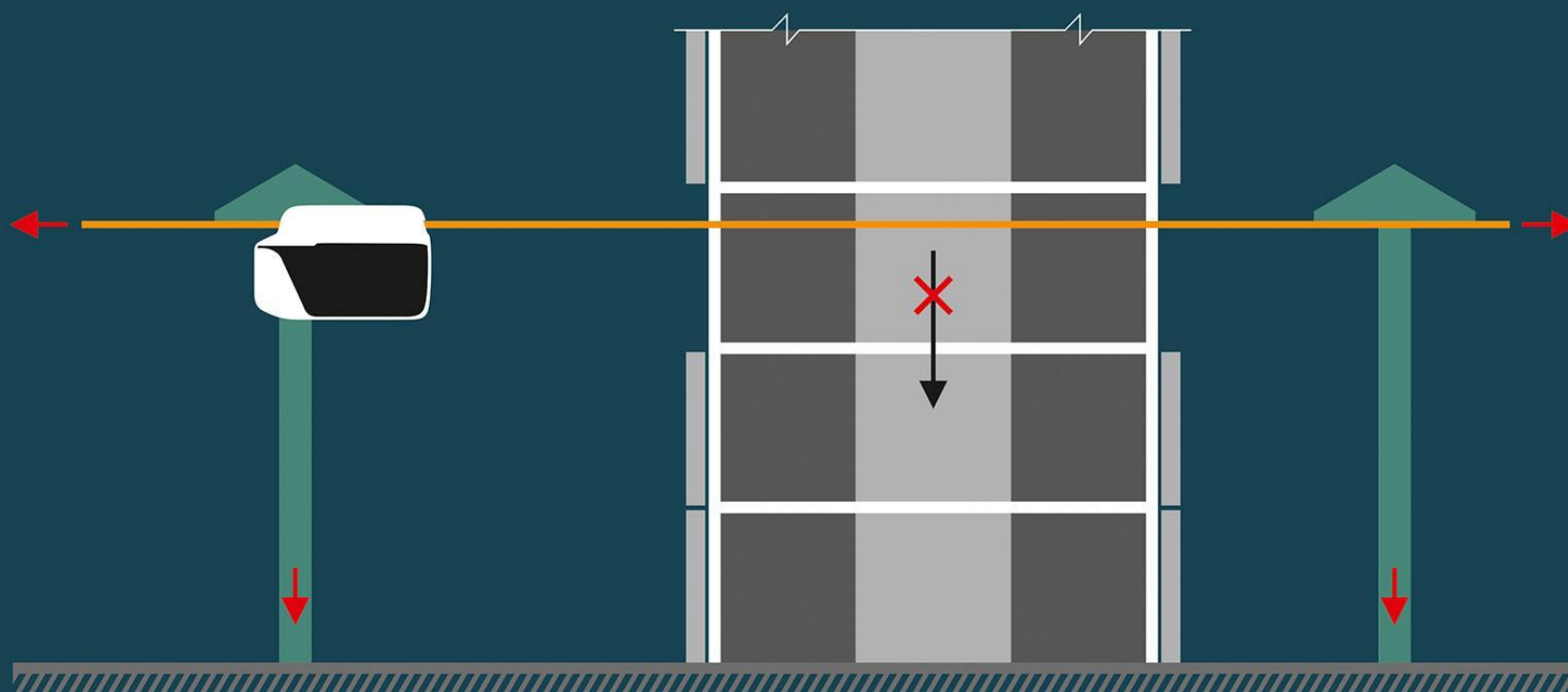
Визуализация транспорта.





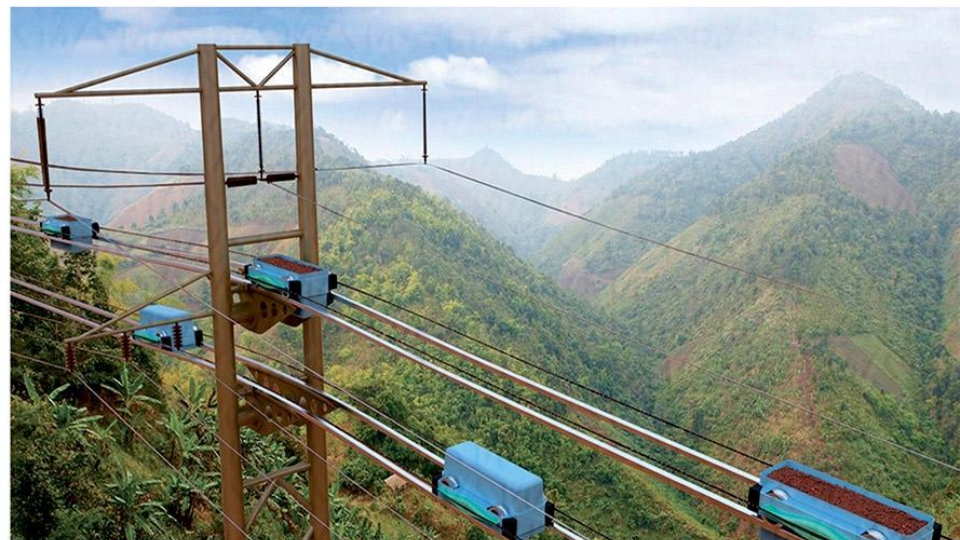
48

...а так же в городскую среду. Легко сопрягается с любым наземным транспортом.



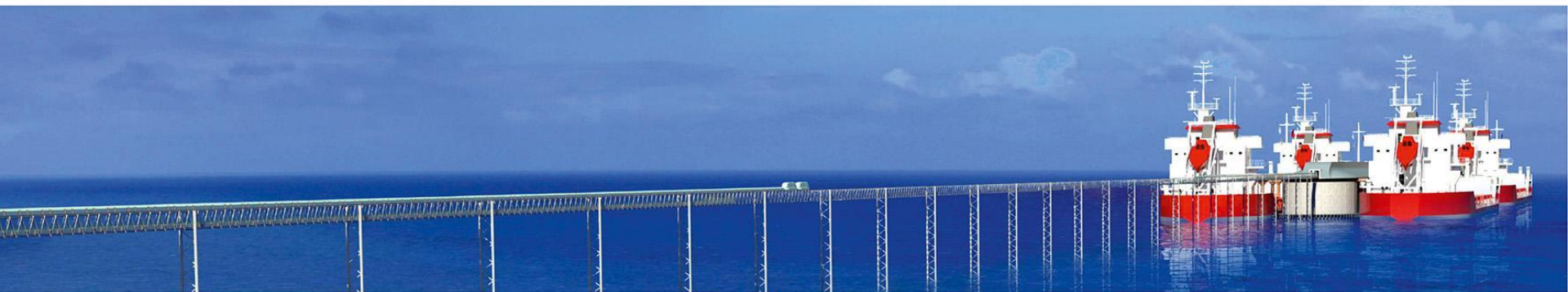
49

Может проходить сквозь современное здание, не нагружая фундамент, поскольку имеет свою собственную опорную структуру.



50

Грузовой транспорт.
Может перемещаться через любые природные препятствия.



51

При оборудовании морских терминалов не требуется огромных портовых сооружений.



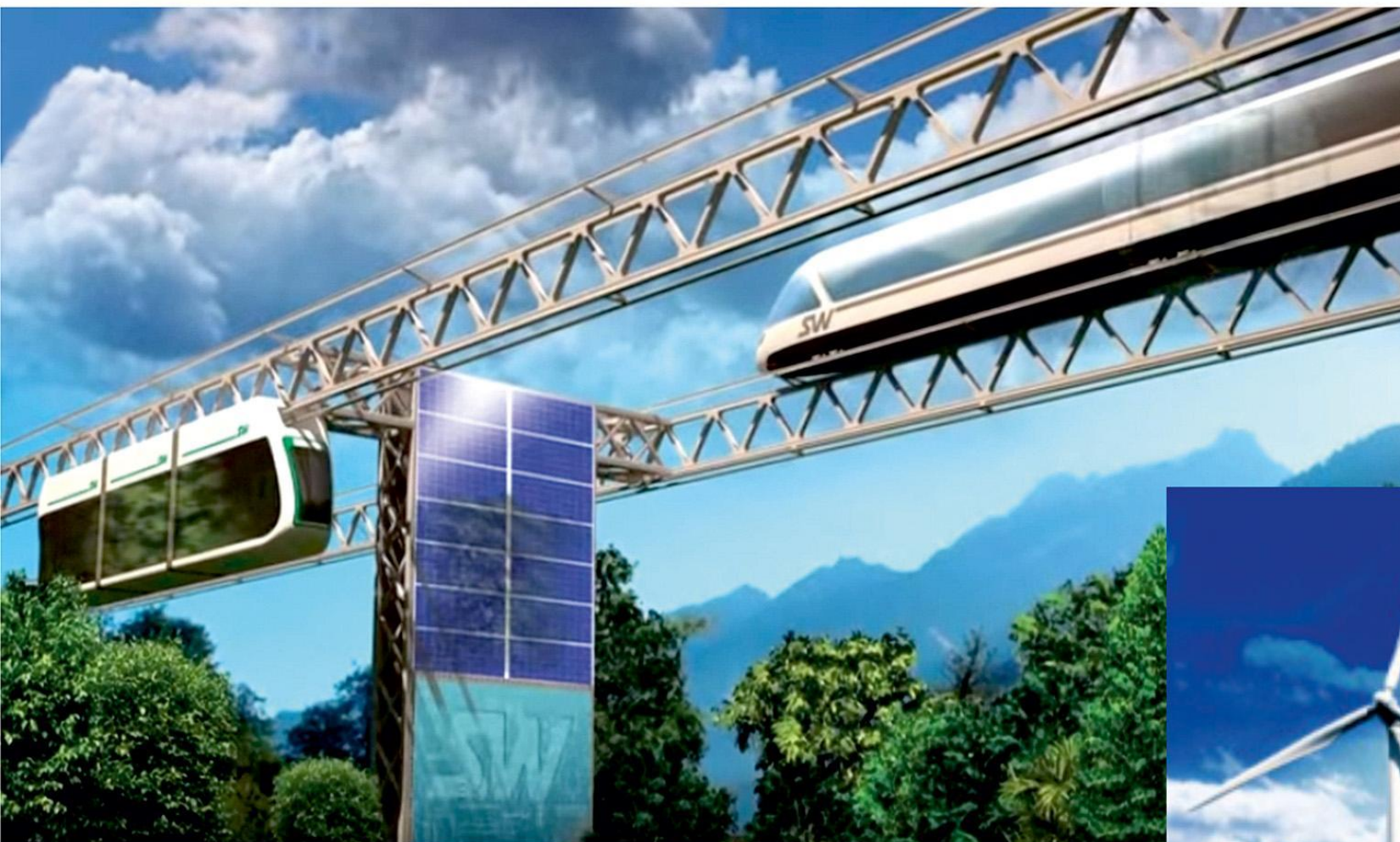
52

Транспорт может беспрепятственно передвигаться в любых условиях. Даже при сходе лавины и разрушении нескольких опор, гарантируется устойчивость трассы и безопасность.



53

Транспорту второго уровня не страшны ни пробки, ни подтопления дорожного полотна, ни цунами.



54

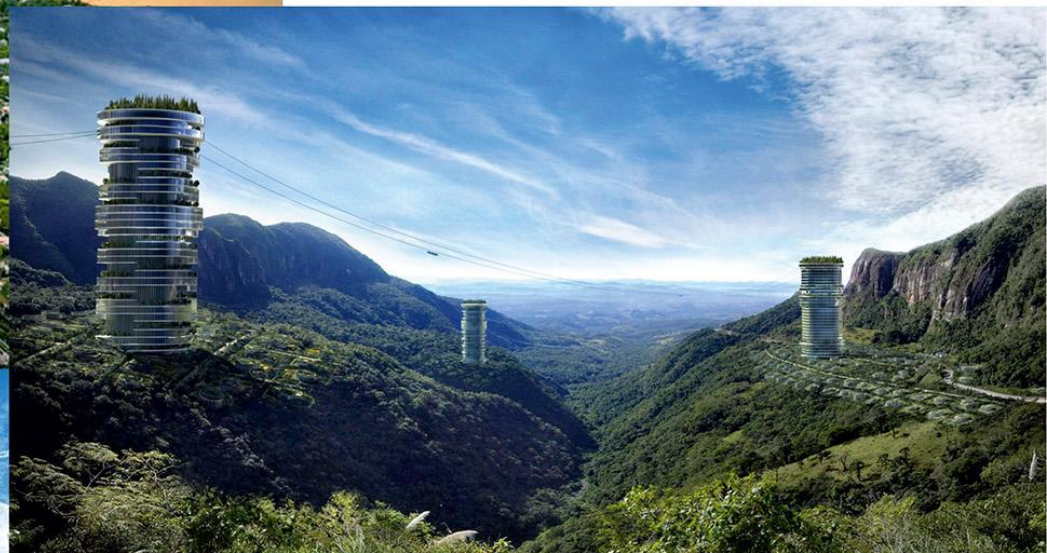
Для выработки энергии используются ветрогенераторы и солнечные батареи. Экономичный электродвигатель (мотор-колесо) потребляет только 20% от возможной выработки.



Сравнительные диаграммы.



www.yunitskiy.com



56

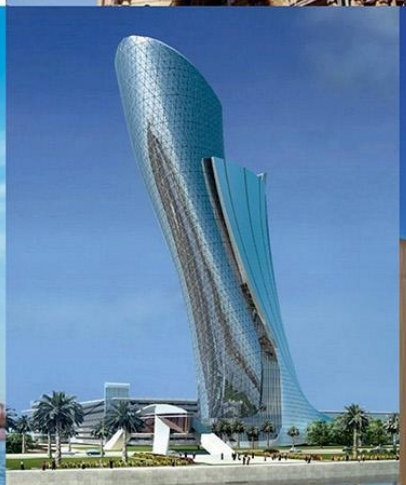
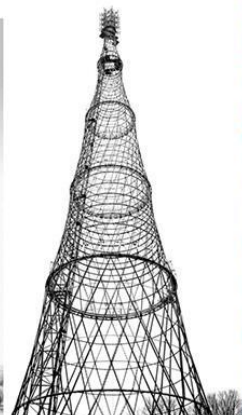
Струнные транспортные технологии позволяют создавать совершенно новые условия жизни человека - Линейные города.



www.yunitskiy.com

57

Перемещение между домами-башнями может осуществляться по гибкой путевой структуре с использованием маятникового эффекта.



58

Возведение подобных высотных сооружений современными строителями уже освоено. Дело - за транспортом.



InnoTrans



Berlin

September - 2016



60

3 500

59

Впервые струнный транспорт был продемонстрирован на берлинской выставке в 2016 году. SKY WAY вошёл в шестидесятку самых посещаемых стендов из 3500.

InnoTrans



Berlin
September - 2016



60

На ИнноТрансе были показаны: юнибайк, юнибус и охранный модуль.



29.11.2016



61

29-го ноября того же года юнибайк совершил свой первый прогон. Эта дата считается днём рождения струнного транспорта.

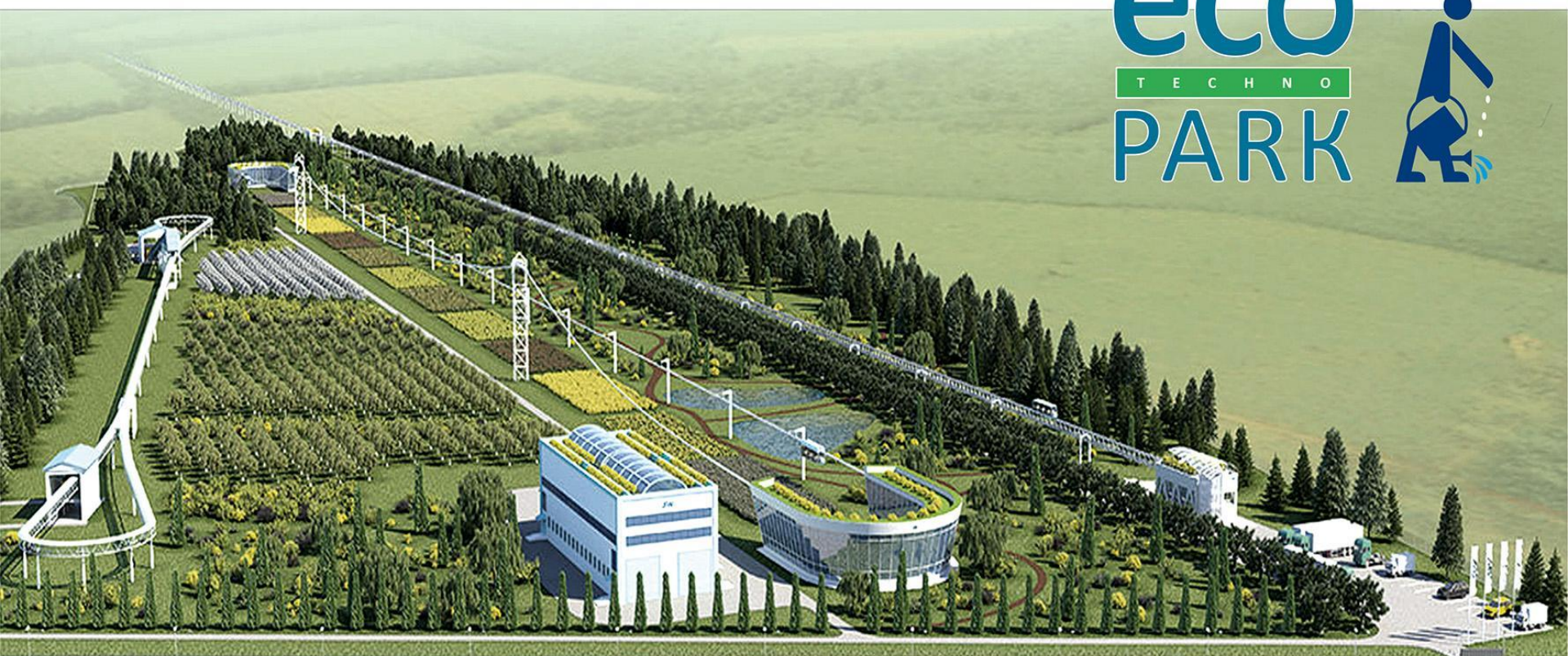


62

Конструкторское бюро находится в Республике Беларусь, в Минске. Осенью 2017 года в нём работало более 400 сотрудников.



eco
TECHNO
PARK

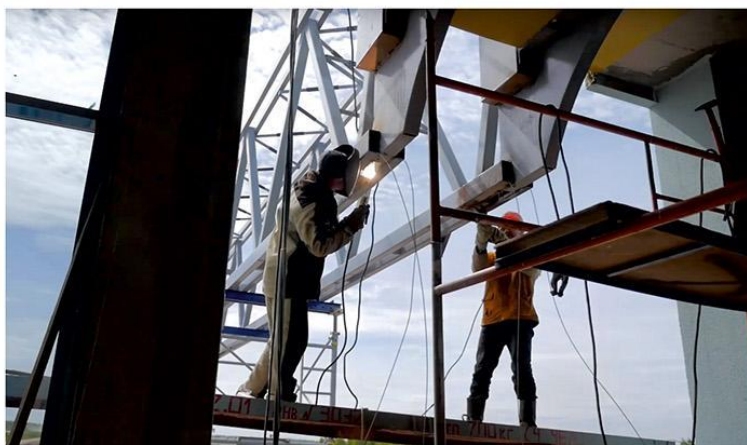




65

Парк расположен в городе Марьи́на Горка, в 50 километрах от Минска. Так выглядит Эко Техно Парк из космоса,





eco

Этапы строительства путевых структур.





eco
TECHNO
PARK

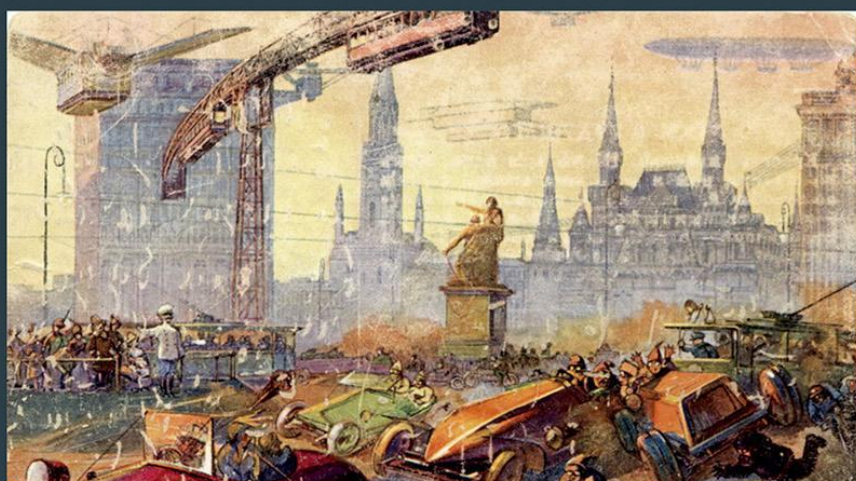
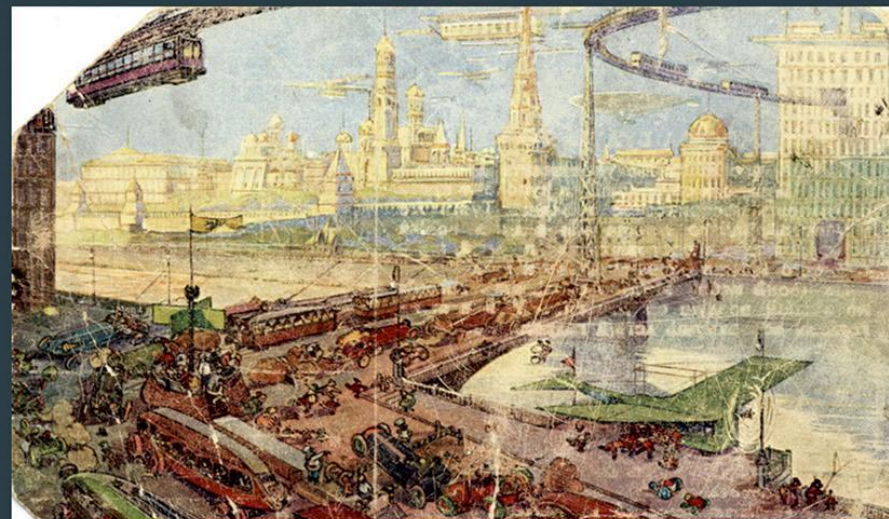
Maryina Gorka
Minsk, Belarus





70

1 июля 2017 года в этом смогли воочию убедиться 5 000 инвесторов, посетивших Парк в рамках Экофеста.



71

В 1914 году художник конфетной фабрики Эйнем нарисовал Москву будущего. Такой он её представлял через 200 лет. Анатолий Юницкий опередил фантазии художника на 100 лет.



72

Мы ездим на машинах Форда и любимся башней Эйфеля. Мы не помним их лиц. Наши дети путают портрет Циолковского с портретом Достоевского. Но мы, конечно, запомним Юницкого, ...



73

... который даёт нам шанс сделать нашу серую, задымлённую планету ...



74

... планетой зелёной, чистой и цветущей.
Планетой, на которой хочется жить.



New Generation Transport Systems

www.yunitskiy.com

Транспортная система Юницкого. 100 вопросов - 100 ответов

youtube: sky way news