

Тихвинские комсомольцы.







- Докладывая III губернскому съезду комсомола, состоявшемуся в Череповце в 1920 году, делегат Алексей Мишуков сказал с гордостью: «В рядах Тихвинской уездной организации сейчас насчитывается 450 членов РКСМ».



Преходящее Знамя

ФИМОВСКОГО
ПРИКАМЕРНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА

СОВЕТУ РАБОЧИХ АДРЕТЬЯНСКИХ
И КОРЕПОРОМЕСКИХ ДЕПАРТАМЕНТОВ





**В это время в Тихвине проживало 18 тысяч человек.
Здесь работали 7 фабрик и заводов, банк, больница,
много детских учреждений.**





В первые же дни войны в Тихвинском районе начали формироваться партизанские отряды. Они на одну треть состояли из молодежи.



В конце августа ушел в тыл врага первый партизанский отряд, сформированный из торфозаводцев. Его возглавил директор предприятия Н.А. Воронин. В числе первых в отряд записались комсомольцы Дмитрий Матвеев, Александр Блинов, Николай Целовальников, Иван Харчевин, Иван Смирнов, Михаил Смирнов и другие.



В рядах народных мстителей боролись с врагом многие комсомольцы торфозавода во главе со своим вожаком Иваном Жуковым, Тихвинского глиноземного завода вместе с секретарем Ниной Морозовой, тихвинских бокситовых рудников под руководством Виктора Костенко.





Немецкие танки на улицах Тихвина.







- Геройски боролись с немецко-фашистскими захватчиками и погибли Костя Нюрговский - ученик Тихвинской средней школы, и Коля Шумилов - комсомолец из деревни Сарожа, сражавшиеся в частях ударного батальона.

Н. Шумилов



**Секретарь
комсомольского бюро
батальона А. Кретов
вспоминает: *"Наш
батальон должен был
перерезать дорогу Тихвин
- Липная горка. Недалеко
от деревни Липная горка
немцы построили склады
для авиационных бомб.
При подходе к этим
складам шедшие впереди
Шумилов и Нюрговский
обнаружили, что дорога
заминирована и к складам
тянутся нити
электрического провода.***

К. Нюрговский

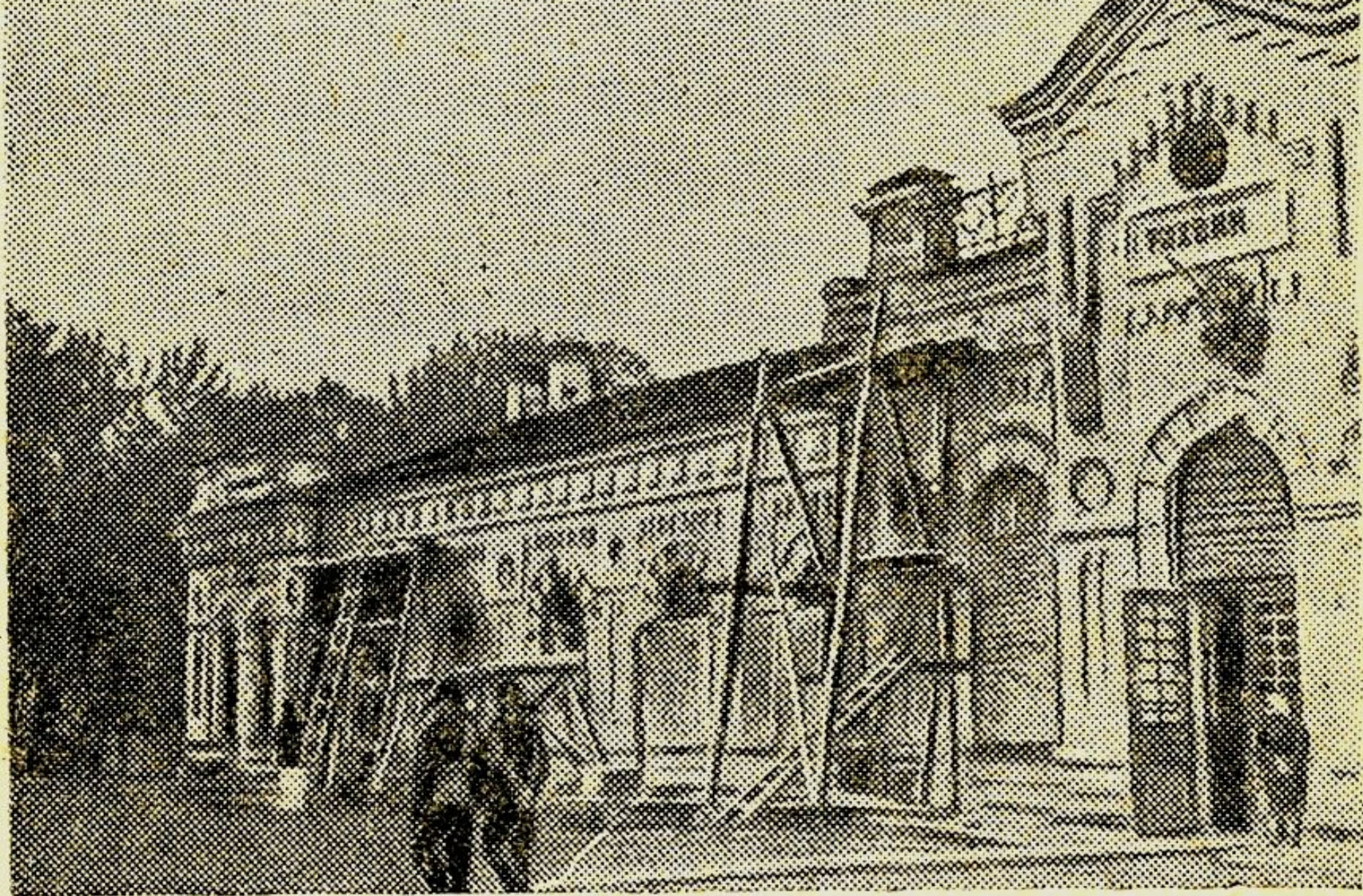
На этом месте
в декабре 1941 года
при освобождении г. Тихвина
от немецко-фашистских
захватчиков героически погибли
юные партизаны
Константин Нюрговский
и Николай Шумилов.



В Тихвине есть улица Юных разведчиков. Она напоминает нашему сегодняшнему поколению о юных героях 1941 года.







Восстановление тихвинского вокзала, подожженного немцами при отступлении из города.



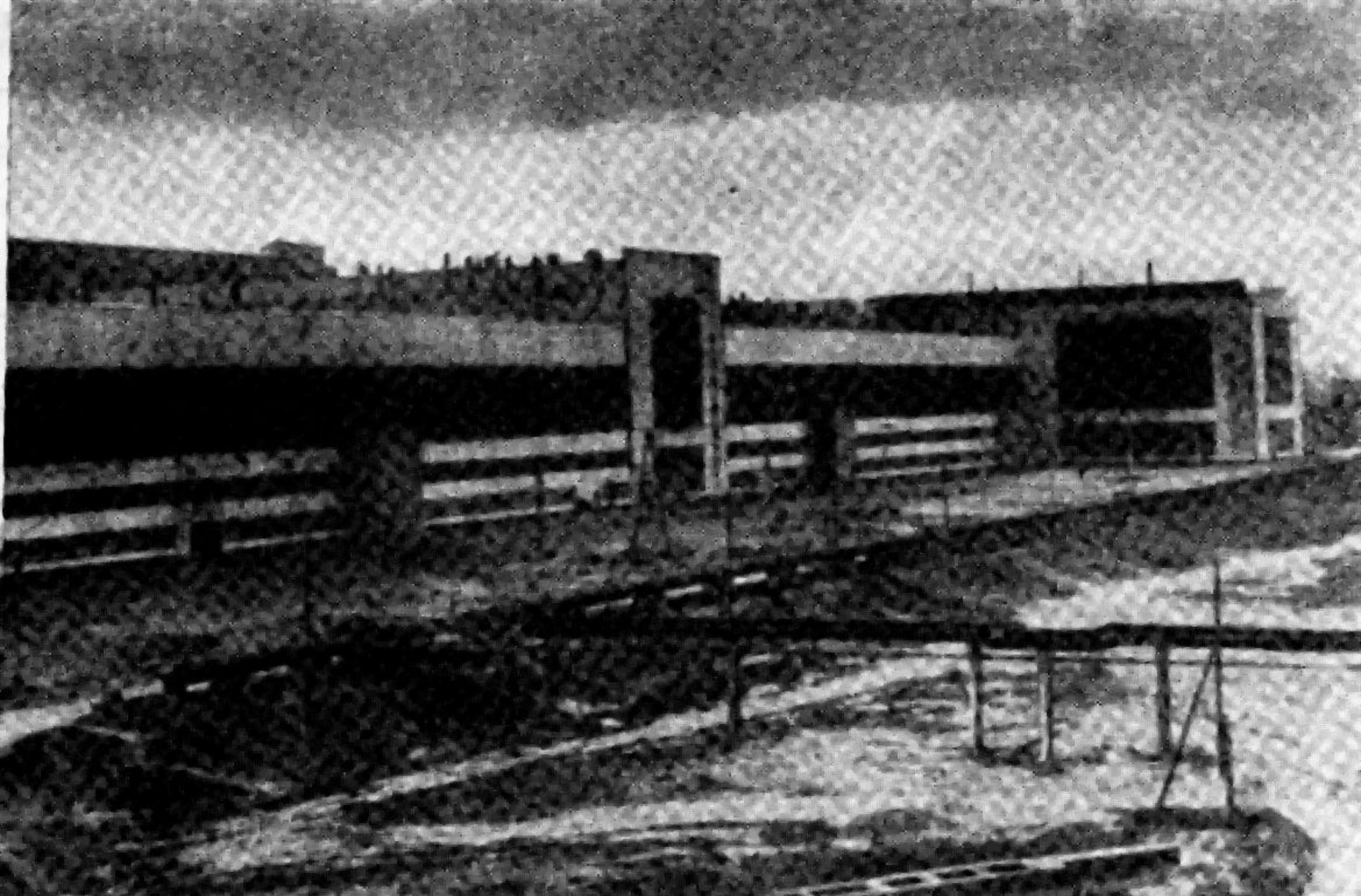
- В конце 50-начале 60 г.г. Тихвин был районным центром с населением 16,5 тыс. человек.

- В 1962 г. ЦК КПСС и Совет министров СССР принял решение о строительстве в Тихвине завода «Центролит», который должен был производить стальное и чугунное литье для предприятий Северо-запада.



- **Строительство началось 19 апреля 1963 года.**

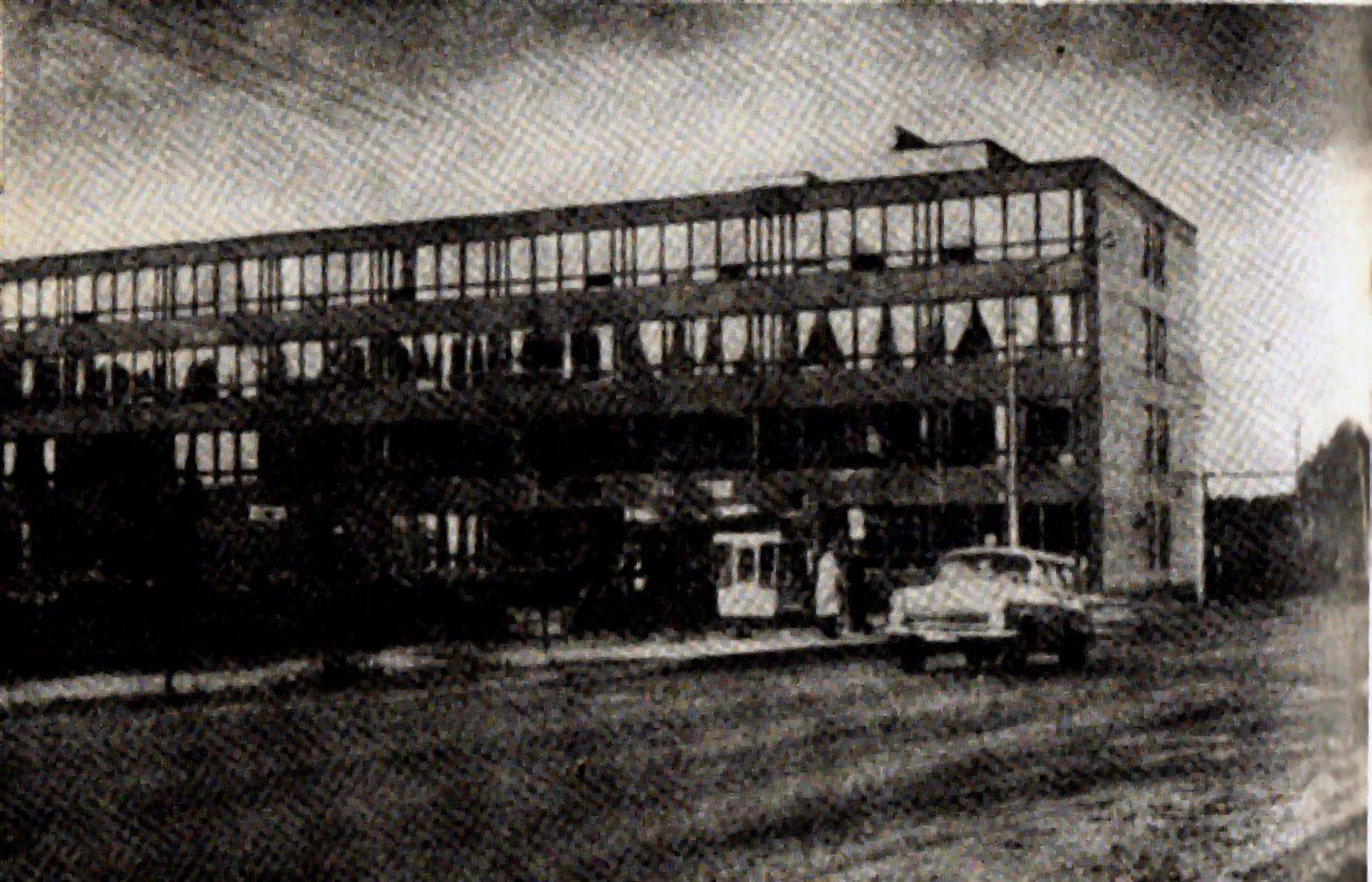




- **7 июля 1963 г. Началась закладка фундамента.**

- Одновременно на восточной окраине города началось строительство 1 микрорайона – два общежития и дом №1 с магазином и столовой.





- В 1964 году «Центролит» был объявлен Всесоюзной ударной комсомольско – молодежной стройкой.

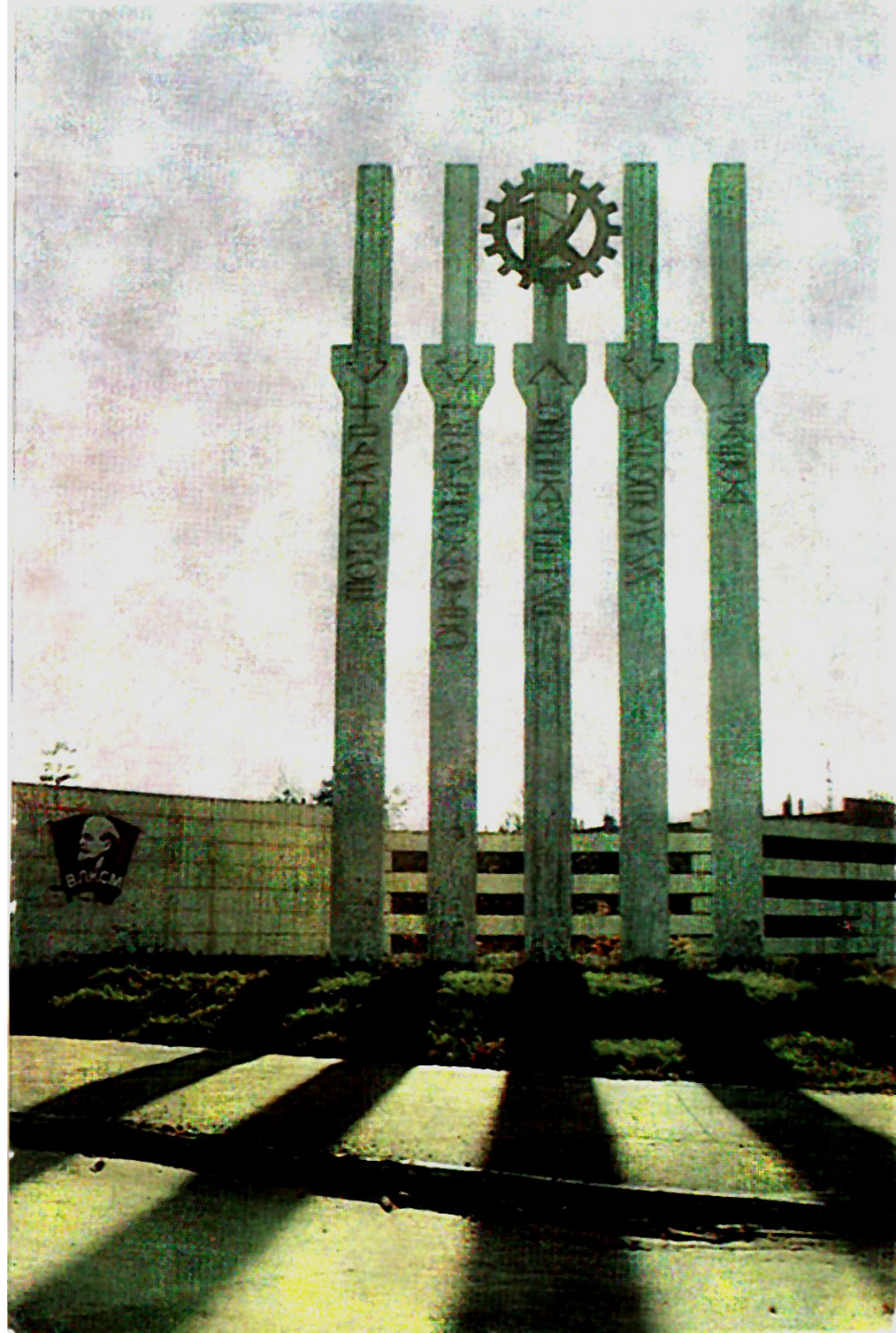


Новый Тихвин.

- В 1968 г. Рядом с Центрлитом началось строительство филиала Кировского завода, который должен был производить трактор Кировец.



- В 1973 г. Оба предприятия слились в объединение «Кировский завод». Оно было объявлено ударной комсомольско-й стройкой.







**Спасибо
за
ВНИМАНИ
е**

- Литература:
- 1).М. Калинин, А. Федяев «Бокситогорск-Пикалево» Л 1983.
- 2). Н. В. Краснов «Тихвин» Л 1971.
- 3).И.П.Крупейченко, Н.К.Балясов «Тихвин прежде и теперь» Л 1970.
- 4).И.П. Шаскольский, Л. А. Файнштейн, М. Л. Самушенкова «Тихвин» Л 1984.
- 5). Трудовая слава, 1974, № 133, 23 августа
- 6). Сайт <https://vk.com>
- 7). Сайт <https://edudocs.info/prezentaciya-po-istorii-tihvinskie-partizanskie-ot-2890.html>
- 8). Сайт <https://tikhvin.spb.ru/13542/38730/>