

ТР ТС 031/2012
О безопасности сельскохозяйственных и
лесохозяйственных тракторов и прицепов к
НИМ

Выполнили: студенты группы ПП-616
Гуляев С.С., Анохин О.Г.

ПРИНЯТ
Решением Совета Евразийской
экономической комиссии
от 20 июля 2012 г. № 60



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 031/2012

О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных
тракторов и прицепов к ним

Технический регламент разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

Принят решением совета евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г.

Цель разработки:

Технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к колесным и гусеничным сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам и прицепах к ним, обеспечения свободного перемещения колесных и гусеничных сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза.

Объекты данного регламента:

- ▶ Колесные сельскохозяйственные и лесохозяйственные трактора
- ▶ Гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные трактора
- ▶ Прицепы к колесным и гусеничным тракторам



Категории тракторов:

Категория Т – колесные тракторы:

- ▶ Категория Т1: колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи оси, находящейся ближе к оператору, не менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 1000 мм.
- ▶ Категория Т2: колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 600 мм.
- ▶ Категория Т3: колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч и снаряженной массой не более 600 кг.
- ▶ Категория Т4: колесные тракторы специального назначения с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч:
- ▶ Категория Т5: колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч.

Категория С – гусеничные тракторы:

- ▶ Определения гусеничных тракторов категорий С1 – С5 – аналогично определениям категорий колесных тракторов категорий Т1 – Т5;

Требования к допустимой эксплуатационной массе

| Категория трактора | Количество осей | Технически допустимая эксплуатационная масса, т | Максимально допустимое распределение массы по осям, т | |
|--------------------|-----------------|---|---|---------------------------------|
| | | | Ведущая ось | Не ведущая ось |
| Т1, Т2, Т4.1 | 2 | 18 (с балластом) | 11,5 | 10 |
| | 3 | 24 (с балластом) | 11,5 | 10 |
| Т3 | 2 или 3 | 0,6 (без балласта) | Не устанавливается 1 | Не устанавливается ¹ |
| Т4.3 | 2, 3 или 4 | 10 (с балластом) | Не устанавливается 1 | Не устанавливается ¹ |

¹ Для тракторов категорий Т3 и Т4.3 максимально допустимое распределение массы по осям не устанавливается, так как тракторы категорий Т3 и Т4.3 имеют ограничения по максимально допустимой эксплуатационной массе с балластом и без балласта.

Примечание - Эти требования распространяются только на категории тракторов, которые приведены в настоящей таблице.

Категории прицепов

Категория R - прицепы

- ▶ Категория R1: прицепы, технически допустимая общая масса которых не превышает 1500 кг.
- ▶ Категория R2: прицепы, технически допустимая общая масса которых более 1500 кг, но не превышает 3500 кг.
- ▶ Категория R3: прицепы, технически допустимая общая масса которых более 3500 кг, но не превышает 21000 кг.
- ▶ Категория R4: прицепы, технически допустимая общая масса которых превышает 21000 кг.

Схемы сертификации:

- ▶ 1 схема: применяется для серии продукции, проводятся испытания типовых образцов, при оценке проводится анализ состояния производства, инспекционный контроль включает испытания сертифицированных образцов или анализ состояния производства.
- ▶ 3 схема: применяется для партии продукции, испытания проводятся путем выборки из партии, оценка производства и инспекционный контроль не проводятся.
- ▶ 4 схема: применяется для единичного изделия, проводится испытание единицы продукции, оценка производства и инспекционный контроль не проводятся.

Проведение сертификации:

При проведении сертификации тракторов, прицепов или компонентов:

- ▶ изготовитель, импортер предоставляет органу по сертификации комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, подтверждающий соответствие тракторов, прицепов или компонентов требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза

Орган по сертификации:

- ▶ осуществляет отбор образцов;
- ▶ проводит идентификацию тракторов, прицепов или компонентов путем установления тождественности их характеристик признакам,
- ▶ направляет на испытания в аккредитованную испытательную лабораторию образец трактора, прицепа или компонента на соответствие требованиям безопасности
- ▶ проводит анализ состояния производства (только по схеме 1).
- ▶ обобщает результаты испытаний образца (образцов) трактора, прицепа или компонента и анализа состояния производства;
- ▶ выдает сертификат соответствия по единой форме. Срок действия сертификата соответствия для тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно – 5 лет, для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) срок действия не устанавливается.

Сертификат соответствия

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

БЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RUMT40B.0200
Серия RU № 0211441

ОРГАНИЗМ СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации, структура – процесс в таможенной таможне и граница
пожарной безопасности и пожарной безопасности "Центр развития и инноваций транспортных средств",
Адрес места нахождения: 620007, Россия, Свердловская область, город Екатеринбург, ул.ны Карла Маркса, дом № литер "Б",
520-41, город Екатеринбург, ул.ны Карла Маркса, дом № литер "Б", офис М-1 (фактический).
Телефон/факс: (343) 286-4399; адрес электронной почты: info@ecers.ru
Аккредитация в соответствии с ГОСТ RU 0001.1-2004 по ГОСТ 17021: Российская Федерация

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕСМ - Инжиниринг»
Основной государственный регистрационный номер: 14568507157
Адрес места нахождения: 620100, город Екатеринбург, Сибирский тракт 1 километр, дом 8, литер Е
Фактический адрес: 620100, город Екатеринбург, Сибирский тракт 1 километр, дом 8, литер Е
Телефон: (343) 229-92-44, факс: (343) 264-66-66, адрес электронной почты: Abdalhamova.S@mail.ru

ПОСТАВЩИК Общество с ограниченной ответственностью «ЕСМ - Инжиниринг»
Основной государственный регистрационный номер: 14568507157
Адрес места нахождения: 620100, город Екатеринбург, Сибирский тракт 1 километр, дом 8, литер Е
Фактический адрес: 620100, город Екатеринбург, Сибирский тракт 1 километр, дом 8, литер Е
Телефон: (343) 229-92-44, факс: (343) 264-66-66, адрес электронной почты: Abdalhamova.S@mail.ru

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы тракторные "AgroTm" и их модификации
(схемы Приложения №№ 1, 2, 3, 4 бланки №№ 0162456 – 0162459)
ГЭ 4225-001-40644307-2010.
Степной высушка.

КОД ТН ВЭД ТС 8716 31 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного Союза «Обязательные
технические регламенты и методы испытаний тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 03/2012), принят
Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 60 от 20 июля 2012 года.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАНА ОСНОВАНИИ Протокола сертификационных испытаний № 064-ПН-001,
от 19.04.2016г., выданного Испытательной лабораторией продукции машиностроения ООО «ЦДО
ГЭС», в соответствии с сертификатом № RA.RU.10.TM01, срок действия: с 24.04.2015, Акт анализа состояния
применения № ОС-056 от 15.04.2016, выданного органом по сертификации ООО «ЦДО ГЭС».

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Срок службы, срок хранения и дата в эксплуатационной документации.
Условия хранения – по ГОСТ 15150.

СРОК ДЕЙСТВИЯ 04.09.2016 ПО 03.09.2021 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Исполнитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации
Эксперт (испытатель)
(эксперт (эксперты-аудиторы))

А.Е. Мильянов
подпись заявителя
Н.Е. Суходоков
подпись эксперта

Маркировка:

Тракторы, прицепы и компоненты, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза и прошедшие подтверждение соответствия, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза.

The image shows the Eurasian Conformity Mark (Eurasian Conformity Mark) logo, which consists of the letters "Euras" in a bold, black, sans-serif font, enclosed within a white rectangular border.

Пример таблички изготовителя трактора

| МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД | |
|--|----------------|
| Тип: 846Е | |
| Номер сертификата соответствия XXXX | |
| Идентификационный номер: GBS18041947 | |
| Общая допустимая масса *: | 4820 - 6300 кг |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось*: | 2390 - 3200 кг |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось*: | 3130 - 4260 кг |
| <hr/> | |
| * В зависимости от шин. | |
| Допустимая буксируемая масса прицепа: | |
| - без тормозов: | 3000 кг |
| - с независимым торможением: | 6000 кг |
| - с инерционным торможением: | 3000 кг |
| - с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов: | 12000 кг |

Спасибо за
внимание