



Сборка регулировка и испытание рулевого управления авто

ВЫПОЛНИЛ: ПОЛОГОВ А.

ГРУППА 18ТОР-1

Порядок сборки рулевой рейки ВАЗ «2108»

Устанавливаем на место игольчатый подшипник вала рейки

Устанавливаем в корпус новую опорную втулку рейки, своими выступами втулка должна встать в пазы внутри корпуса. Имеющиеся на втулке демпфирующие кольца после установки разрезаем и удаляем отрезанные куски. Смазываем втулку смазкой

Устанавливаем рейку внутрь корпуса, также смазываем ее перед установкой

Собираем вал рейки, напрессовываем на него подшипник при помощи трубки подходящего диаметра. Фиксируем подшипник стопорным кольцом.

Устанавливаем вал с подшипником в корпус рулевой рейки, перед установкой закладываем в корпус рейки, в отверстие под вал с подшипником и в игольчатый подшипник, немного смазки (20-30 гр). Можно слегка постучать по валу сверху, чтобы его конец вошел в отверстие игольчатого подшипника, установленного нами ранее в корпус рейки.

Устанавливаем и заворачиваем гайку подшипника, предварительно в гайку вставляем уплотнительное резиновое кольцо и пластиковую защитную шайбу. Гайку заворачиваем специальным ключом до упора. Поверх гайки вставляем в корпус пружинную стопорную шайбу и резиновый пыльник с кольцом.

Порядок сборки рулевой рейки ВАЗ «2108»

Устанавливаем упор рулевой рейки, перед установкой все детали и отверстие в корпусе по ним обильно смазываем смазкой. Вначале в корпус рейки вставляется сам упор, затем стопорное кольцо, потом пружина упора (в отверстие в упоре) и все это затягивается гайкой упора при помощи специального ключа .

Гайка затягивается до отказа но без усилия (момент 1,12 – 1,37 кгс.м), а затем отпускается на величину двух делений, нанесенных на гайке (т.о. выставляется тепловой зазор 0,12 мм между рейкой и упором). При необходимости (наличие стуков рейки в корпусе) рекомендуется провести регулировку затяжки гайки упора на установленной на автомобиль рейке.

Устанавливаем на корпус рейки защитный пыльник, колпак, опоры и уплотнитель.

Регулировка рейки ВАЗ «2108»

Чтобы отрегулировать рулевую рейку, вам необходимо будет подтянуть регулировочный винт. Отыскать его вы сможете в торцевой крышке.

Оптимально иметь в распоряжении эстакаду или яму в гараже. Если же подобных условий нет, можно обойтись поднятием машины с помощью домкрата. Только в этой ситуации потребуются обязательно дополнительно зафиксировать автомобиль, дабы избежать его соскальзывания с домкрата и вероятных последствий.

Прежде чем поднимать кузов с помощью домкрата, обязательно выставите прямо передние колеса.

Замерить люфт можно с помощью люфтметра. Причем они бывают старинные или же электронные. Последние более актуальны и удобны в использовании, но некоторым выбирать не приходится. Что найдете, тем и будете пользоваться.

Согласно действующим нормам и стандартам, для ВАЗ 2109 люфт рулевого колеса не должен превышать 10 градусов.

Найдите регулировочный винт и начинайте постепенно его подтягивать. Операция проводится медленно. Периодически проверяйте ход руля, наличие люфта или стука в рулевой колонке.

Для регулировки используйте специальный ключ. Он доступен в любом магазине автозапчастей.

Ключ вставляется в регулировочный винт и проворачивается против движения часовой стрелки. Прокрутив немного, проверьте результат.

Процедура может затянуться. Все равно не торопитесь.

Когда почувствовали, что регулировка дошла до нужного уровня, выполните пробный заезд на своем автомобиле, почувствуйте, как двигается руль, исчез ли стук, люфт, насколько туго вращается рулевое колесо.

Если руль стал слишком тугим, придется немного ослабить натяжение регулировочного винта.

Проверка рулевой рейки ВАЗ «2108»

Аналогичным образом проверяется рулевая рейка — покачиванием рулевых тяг. При наличии люфта и стука можно попробовать подтянуть гайку рейки. Затягиваем ее до упора специальным ключом. А потом отворачиваем на пол-грани ключа.

Если подтяжкой устранить люфт не удалось, снимаем и ремонтируем рейку.