

Межгосударственная практика урегулирования споров в отношении затонувших судов и их грузов



Анисимов И.О.
к.ю.н., доцент

Правовое понятие судна

- в соответствии со ст. 1 **Международной конвенции о спасании 1989 г.**: судно означает любое судно или плавучее средство либо любое другое сооружение, способное осуществлять плавание;
- согласно положениям **Конвенции о международной спутниковой связи (ИНМАРСАТ) 1976 г.** определение судна включает эксплуатируемое в морской среде судно любого типа, в частности непостоянно закрепленные платформы (ст. 3);
- **Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ 73/78)** определяет судно как эксплуатируемое в морской среде судно любого типа и включает подводные суда, плавучие средства, а также стационарные или плавучие платформы (ст. 2);
- согласно **Правилу 3 Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. (МППСС 72)** слово «судно» означает все виды плавучих средств, включая неводоизмещающие суда и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде.

Юридические признаки судна

- флаг, олицетворяющий собой национальность судна;
- название и (или) номер, позволяющие идентифицировать судно;
- определенный порядок регистрации судна и выдачи соответствующих судовых документов, отражающих государственный надзор за судном;
- наличие должным образом укомплектованного экипажа, соответствующего международным и национальным требованиям в части квалификации и здоровья.

Международно-правовой статус

установленное нормами международного права положение субъектов МП, совокупность специфических прав и обязанностей, отдельных территорий, различных международных и государственных органов, отдельных категорий лиц и имущества (Словарь Дипломатической академии МИД России под ред. проф. Егорова С.А.);

В соответствии со ст. 1 Конвенции ЮНЕСКО 2001 г.:

- «Государственные суда и летательные аппараты» означает военные корабли и другие суда или летательные аппараты, которые принадлежали государству или эксплуатировались им и использовались в то время, когда они затонули, только в правительственных некоммерческих целях и которые идентифицированы в качестве таковых и отвечают определенно подводного культурного наследия.
- «Подводное культурное наследие» означает все следы человеческого существования, имеющие культурный, исторический или археологический характер, которые частично или полностью, периодически или постоянно находятся под водой на протяжении не менее 100 лет, такие, как:
 - i) объекты, сооружения, здания, артефакты и человеческие останки вместе с их археологическим и природным окружением;
 - ii) суда, летательные аппараты, другие транспортные средства или любые их части, их груз или другое содержимое, вместе с их археологическим и природным окружением; и
 - iii) предметы доисторического характера.
- b) Трубопроводы и кабели, проложенные по дну моря, не считаются подводным культурным наследием.
- c) Иные установки, не являющиеся трубопроводами или кабелями, которые размещены на дне моря и продолжают использоваться, не считаются подводным культурным наследием.



Поддающаяся проверке связь

- Любое государство-участник может заявить государству-участнику, в исключительной экономической зоне или на континентальном шельфе которого находится подводное культурное наследие, о своей заинтересованности в участии в консультациях относительно путей обеспечения эффективной охраны этого подводного культурного наследия. Такое заявление должно основываться на поддающейся проверке связи, особенно **связи культурного, исторического или археологического характера**, с данным подводным культурным наследием.

Координирующее государство:

- - осуществляет меры охраны, согласованные государствами, участвующими в консультациях, включая координирующее государство, если только государства, участвующие в консультациях, включая координирующее государство, не договорятся, что эти меры осуществляет другое государство-участник; и
- - **выдает все необходимые разрешения** в отношении таких согласованных мер в соответствии с настоящей Конвенцией, если только государства, участвующие в консультациях, включая координирующее государство, не договорятся о том, что такие разрешения выдает другое государство-участник.
- - может осуществлять **любые** необходимые предварительные исследования в отношении подводного культурного наследия и выдает все необходимые для этого разрешения и незамедлительно информирует о результатах Генерального директора, который в свою очередь незамедлительно предоставляет такую информацию остальным государствам-участникам.



СРЕДСТВА УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ МОРСКОМ ПРАВЕ

Устав ООН 1945 г.
(п.1 ст. 33):

переговоры

обследование

посредничество

примирение

арбитраж

судебное разбирательство

обращение к региональным
органам или соглашениям

иные мирные средства

Конвенции ООН
по морскому праву 1982 г.
(ст. 287)

Международный трибунал
по морскому праву

Международный Суд ООН

арбитраж, образованный в
соответствии с Приложением VII

специальный арбитраж,
образованный в соответствии с
Приложением VIII

Конвенция об охране
подводного культурного
наследия 2001 г. (ст. 25)

переговоры или иные мирные
средства по желанию сторон

посредничество (через ЮНЕСКО)

в соответствии со ст. 287
Конвенции ООН
по морскому праву 1982 г.

Постоянная палата
третейского суда (ППТС)
(по 4 компетентных лица от каждого
государства-участника)

- создана на основе Гаагских конвенций о мирном разрешении международных коллизий 1899 и 1907 гг.;
- представляет собой список лиц, из которых стороны спора в каждом случае выбирают арбитров;
- принимает к рассмотрению иски в т.ч. от частных компаний, имеющие международный характер;
- слушания могут проходить в закрытом режиме и решения часто остаются конфиденциальными по требованию сторон;

Заявление МИД СССР от 31 октября 1980 г.

Заявлено 31 октября 1980 г.
совпослом Полянским Д. С. директ
ру департамента стран Европы и
Океании МИД Японии Т. Муто

Заявление советской стороны

"Советская сторона не удовлетворена ответом МИД Японии на наше представление от 3 октября 1980 г. относительно неправомерности действий японской стороны по подъему крейсера "Адмирал Нахимов" и находящегося на нем имущества без согласования с советской стороной".

Подтверждая принципиальную позицию, изложенную в представлении от 3 октября с.г., советская сторона заявляет, что попытки японской стороны утверждать о каких-то правах на крейсер "Адмирал Нахимов" и находящееся на нем имущество лишены каких бы то ни было оснований.

Утверждение МИД Японии о том, что крейсер "Адмирал Нахимов" был захвачен японскими ВМС, нельзя расценить иначе, как попытки извратить факты.

Как известно, этот корабль не сдался во время Цусимского сражения. По приказу командира были приняты соответствующие меры по затоплению корабля (открыты кингстоны). Командир крейсера оставался на борту вплоть до момента его погружения в воду, и на корабле сохранялись все внешние знаки, удостоверявшие его принадлежность Военно-Морским Силам России.

Таким образом, обстоятельства затопления крейсера "Адмирал Нахимов" свидетельствуют о том, что крейсер не был захвачен японскими ВМС и его нельзя рассматривать в качестве военного трофея. Следовательно, полностью необоснованной является попытка утверждать, как это делается в заявлении японского МИД от 20 октября с.г., что нами якобы были утрачены все права в отношении крейсера "Адмирал Нахимов".

Заявление Посольства СССР от 2 октября 1981 г.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОСОЛЬСТВА СССР В ЯПОНИИ

В Советском Союзе обратили внимание на сообщение агентства Киодо цусин о намерении южнокорейской компании "Дочжин сидуп" осуществить работы по подъему русского крейсера "Дмитрий Донской", затопленного его командой 16 мая 1905 г. вблизи острова УЛЫНДО в Японском море.

Поскольку согласно международному праву затонувшие военные корабли продолжают пользоваться полным иммунитетом от юрисдикции любого государства, кроме государства флага, попытки осуществить на практике упомянутые выше намерения южнокорейской компании были бы неправомерными.

Советская сторона подтверждает свое законное право на крейсер "Дмитрий Донской" и все находящееся на нем имущество и категорически возражает против работ по подъему указанного корабля или имущества.

«Фрау Мария». Хронология событий



- 12 сентября 1771 г. торговое судно «Фрау Мария» вышло из Амстердама и взяло курс на Санкт-Петербург. Преодолев большую часть пути, шхуна попала в шторм недалеко от Аландских островов и затонуло вместе с ценным грузом. На борту находились уникальные произведения искусства: коллекции мейсенского и саксонского фарфора, золотых и серебряных статуэток, а главное – большое количества картин известных фламандских художников. Все это было приобретено Россией по специальному указу Екатерины II в Голландии для пополнения фондов Эрмитажа и Царского Села. Имеющиеся архивные документы доказывают, что Екатерина II вовремя заплатила и за груз, и за зафрахтованное судно. Стоимость груза корабля оценивается экспертами примерно в 1,5 млрд евро.
- В 1999 г. группа финских дайверов под руководством Рауно Койвусаари обнаружила останки корабля «Фрау Мария» недалеко от островов Юрмо и Бургстё на глубине 41 м и обозначила свои юридические права на дальнейшую разработку этого ценного исторического объекта. Финским аквалангистам удалось поднять судовую кассу корабля, в которой хранилось почти 700 русских монет, отчеканенных во второй половине XVIII в. Также с корабля были подняты некоторые другие ценные артефакты, например, фарфоровые курительные трубки, стоимость которых составляет несколько тысяч долларов. Сейчас все эти ценности находятся в распоряжении Финляндии.
- До недавнего времени на груз «Фрау Мария» претендовало четыре государства: РФ, Нидерланды, которой принадлежал корабль, Финляндия, в территориальных водах которой находится судно, а также Швеция, которой в XVIII в. принадлежала Финляндия. Кроме того, в Швеции в то время у власти находился король Густав III, который являлся двоюродным братом Екатерины II.

Спасибо за внимание!

i-anisimov@mail.ru

