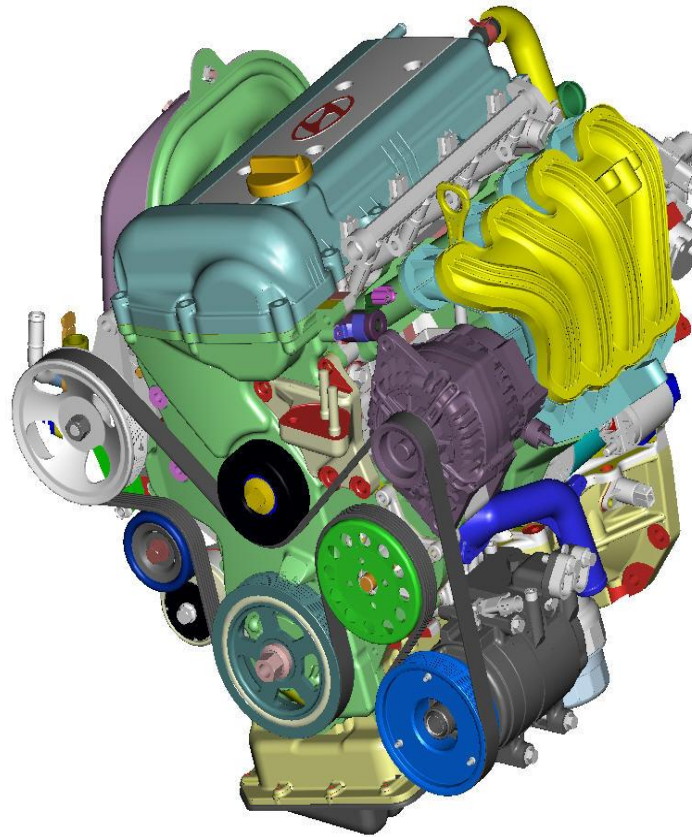
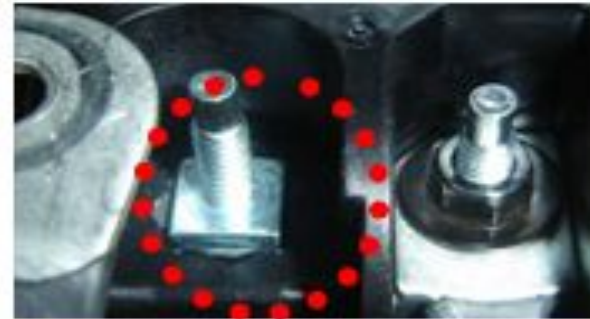


Неисправности двигателя Gamma



- **Разряд АКБ**

- Симптомы: Разряд АКБ, включение сигнализатора разряда
- Причина: Ослабление контакта силового провода АКБ на блоке предохранителей



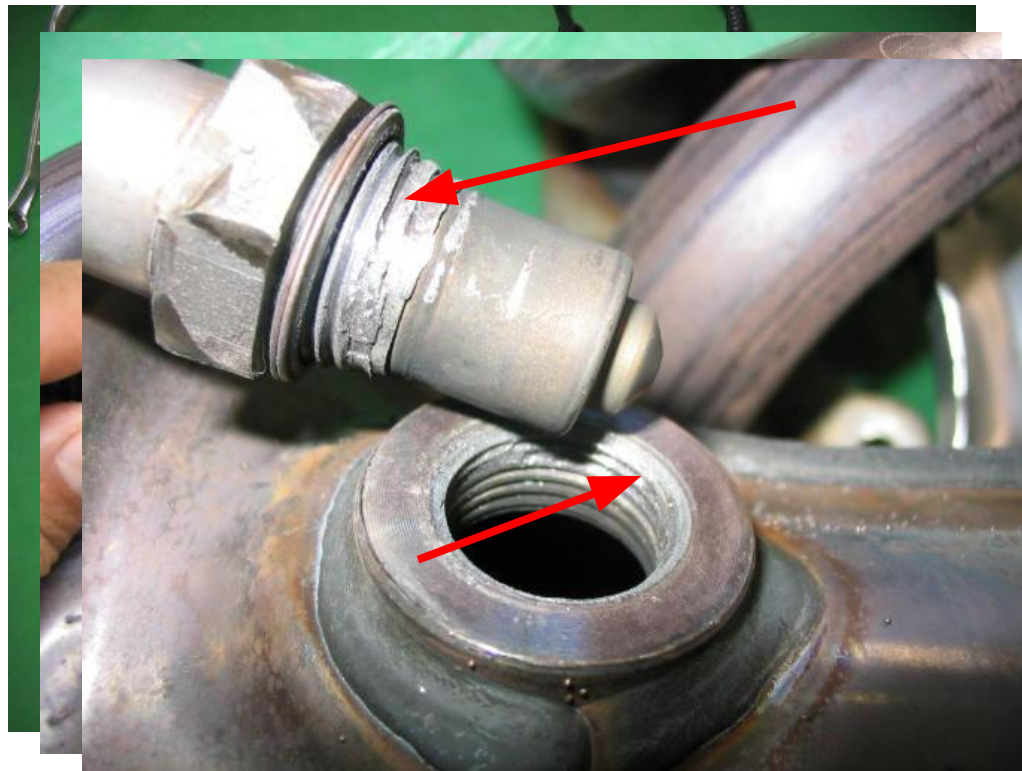
- **Неисправность цепи датчика концентрации кислорода**
 - Симптомы: Включение лампы «Проверьте двигатель», код неисправности P0134 Неисправность цепи датчика B1S1, в потоке данных напряжение 0,5 В
 - Причина: Повреждение чувствительного элемента датчика
 - Рекомендации: Проверяют электропроводку, при необходимости меняют датчик



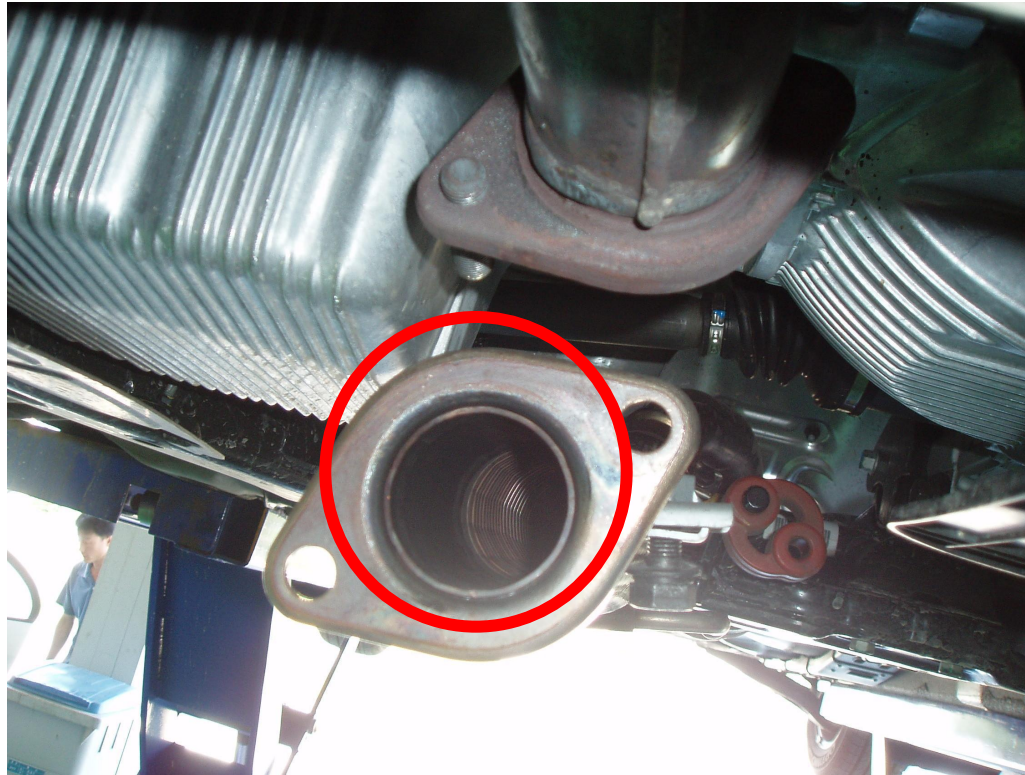
- Описание кода P0134

DTC Detecting Condition			
Item	Detecting Condition	Possible Cause	
DTC Strategy	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal check, wiring interruption 	<ul style="list-style-type: none"> ● Poor connection ● Open or short in signal circuit ● B1S1 	
General Enable Conditions	<ul style="list-style-type: none"> ● Dew point end detected ● Required lambda = 1 ● Battery voltage > 10.7V ● Exhaust gas temperature (model) : 600° C ~ 800° C ● Heater control enabled 		
Case1	Threshold Value		<ul style="list-style-type: none"> ● Sensor voltage : 0.4~0.6V
	Diagnostic Time		<ul style="list-style-type: none"> ● 5 sec
Case2	Enable Conditions		<ul style="list-style-type: none"> ● Exhaust gas temperature (model) > 600° C
	Threshold Value		<ul style="list-style-type: none"> ● Internal resistance > 20 kΩ
MIL ON Condition	<ul style="list-style-type: none"> ● 3 driving cycle 		

- **Неисправность цепи датчика концентрации кислорода**
 - Симптомы: Включение лампы «Проверьте двигатель», код неисправности P0139 Замедление срабатывания датчика B1S1
 - Причина: Повреждение резьбовой части датчика
 - Рекомендации: Замена датчика



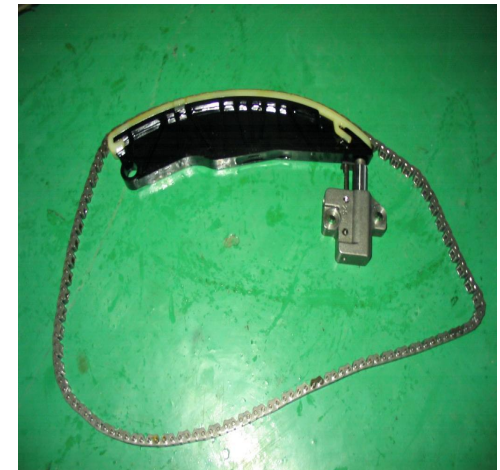
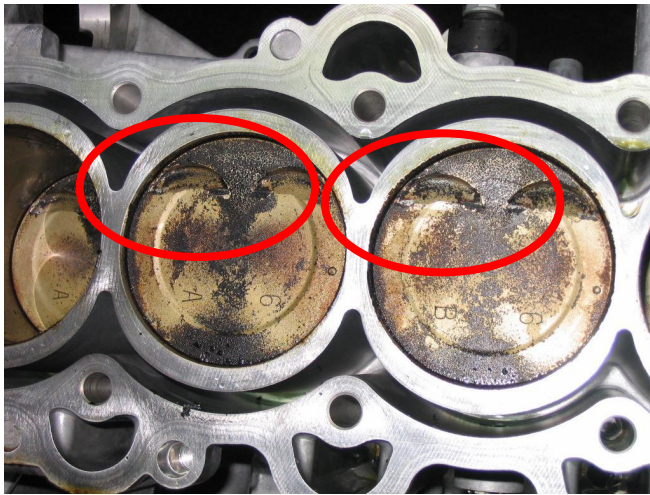
- **Неисправность цепи датчика концентрации кислорода**
 - Симптомы: Включение лампы «Проверьте двигатель», код неисправности P0139 Замедление срабатывания датчика B1S1
 - Причина: Отсутствие или повреждение прокладки на фланце



- **Описание кода P0139**

DTC Detecting Condition		
Item	Detecting Condition	Possible Cause
DTC Strategy	● Response rate	<ul style="list-style-type: none"> ● Poor connection ● leak or clog in intake air system ● Injector ● Fuel pressure ● B1S2
Enable Conditions	<ul style="list-style-type: none"> ● Time after fuel cut-off > 5 s ● Integrated air mass after fuel cut-off > 15 g ● Time after dew point end detected > 30 s 	
Threshold Value	● B1S2 sensor voltage > 0.15 V	
Diagnostic Time	● 0.2 sec	
MIL ON Condition	● 3 driving cycle	

- **Неправильная работа двигателя**
 - Симптомы: Остановка двигателя, неустойчивая работа (при деформации поршней и клапанов), код неисправности P0016 Некорректное положение распределительного вала
 - Причина: Неисправность натяжителя, неправильная сборка механизма ГРМ



- **Неправильная работа двигателя**
 - Симптомы: Остановка двигателя, неустойчивая работа, код неисправности P0016 Некорректное положение распределительного вала
 - Причина: Закупоривание каналов клапана OCV продуктами износа



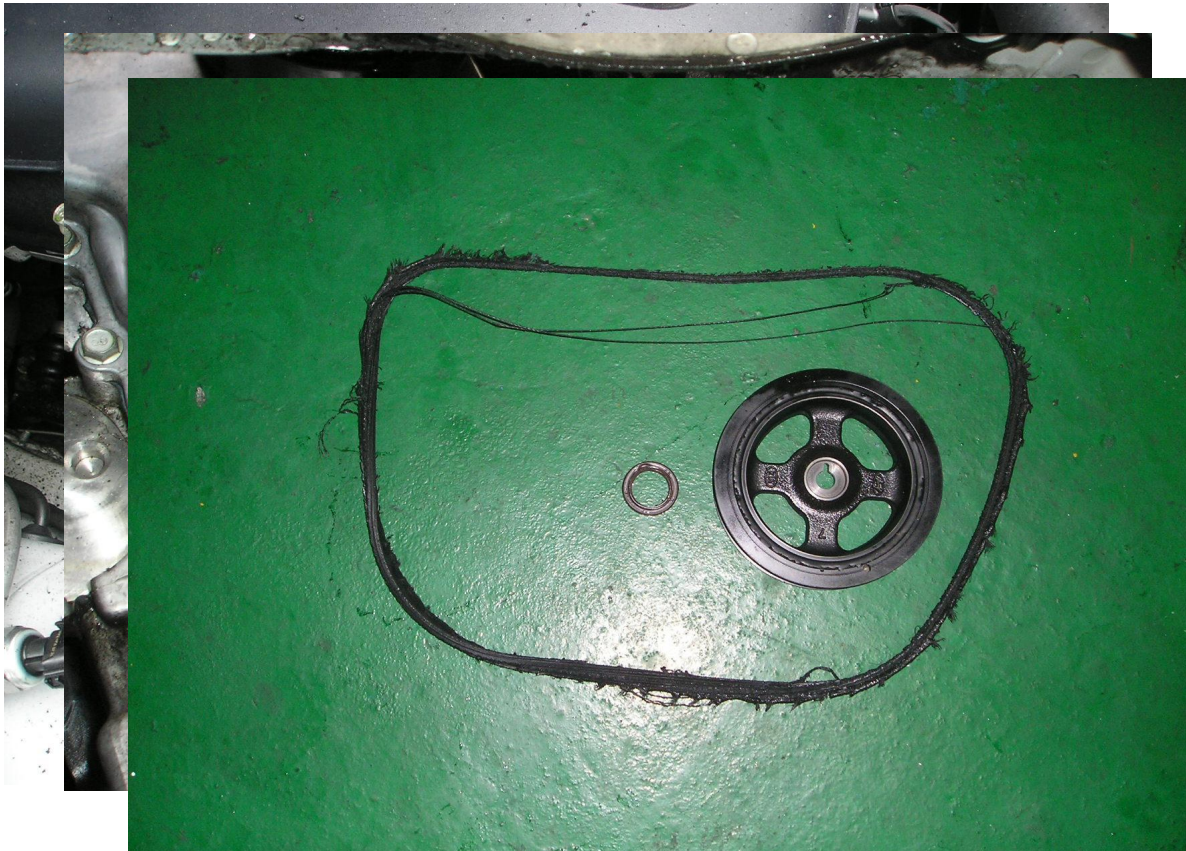
- Описание кода P0016

DTC Detecting Condition

Item	Detecting Condition	Possible Cause
DTC Strategy	<ul style="list-style-type: none"> ● Camshaft and crankshaft alignment check 	<ul style="list-style-type: none"> ● Poor connection ● Contamination of Oil / Clog of Oil path ● CKPS, CMPS ● OCV ● CVVT
Enable Conditions	<ul style="list-style-type: none"> ● There is no electrical error on OCV. ● The target valve timing = Reference valve timing ● Time after engine start > 10~60s ● Coolant temperature : 60~110° C ● Engine oil temperature : 60~110° C ● Reference position adaption completed ● CVVT control condition activated 	
Threshold Value	<ul style="list-style-type: none"> ● Average difference between Adapted reference position and currently measured position > 15° CA, or < -15° CA 	
Diagnostic Time	<ul style="list-style-type: none"> ● 2.6 sec 	
MIL ON Condition	<ul style="list-style-type: none"> ● DTC only 	

- **Утечка масла**

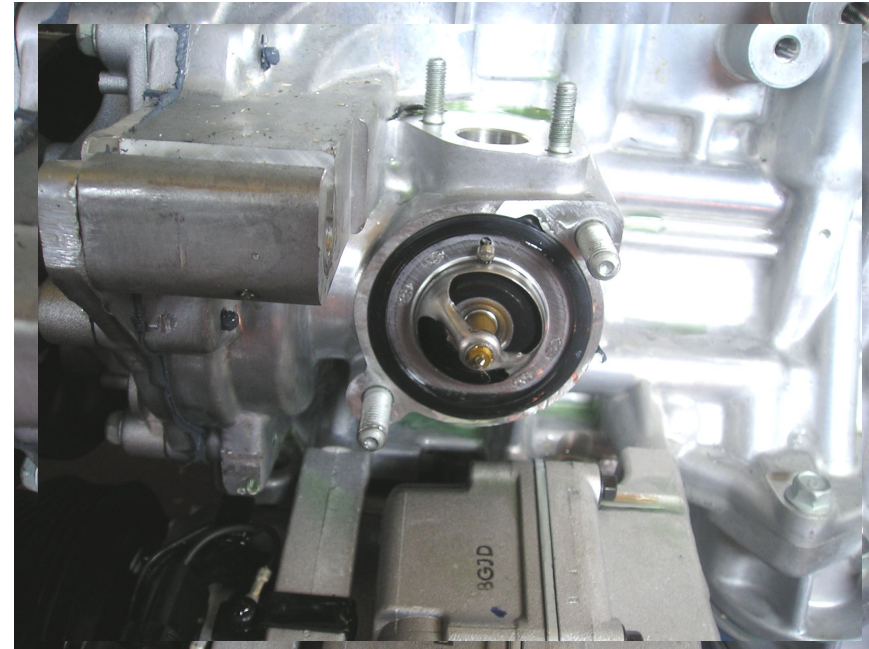
- Симптомы: утечка масла через передний сальник коленчатого вала
- Причина: износ сальника



- **Повышенная температура охлаждающей жидкости**
 - Симптомы: перегрев, потеря антифриза
 - Причина: утечка антифриза через трубку подогрева корпуса дроссельной заслонки



- **Повышенная температура охлаждающей жидкости**
 - Симптомы: перегрев, нет потери антифриза
 - Причина: неправильная установка термостата, жидкость не циркулирует через термостат

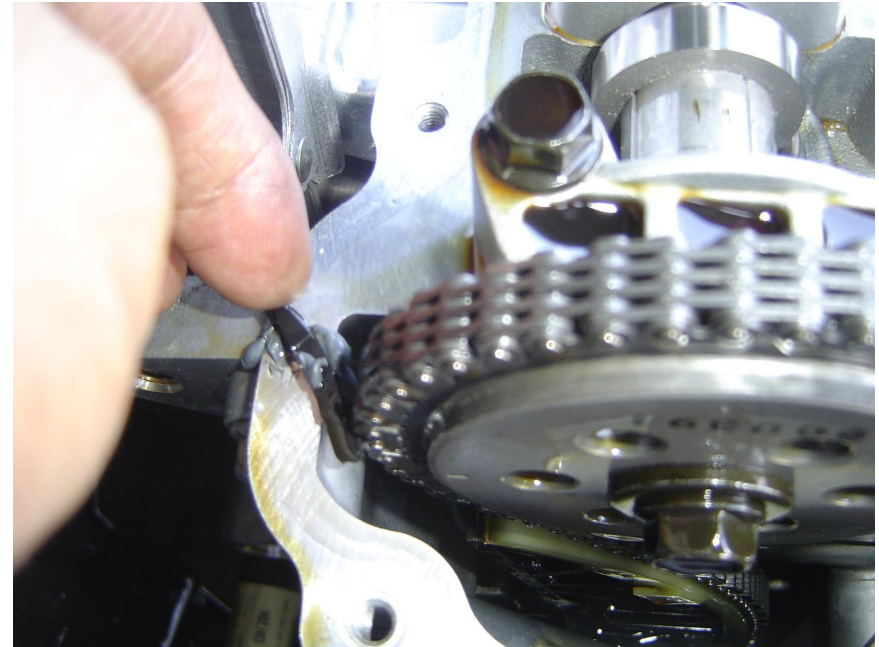
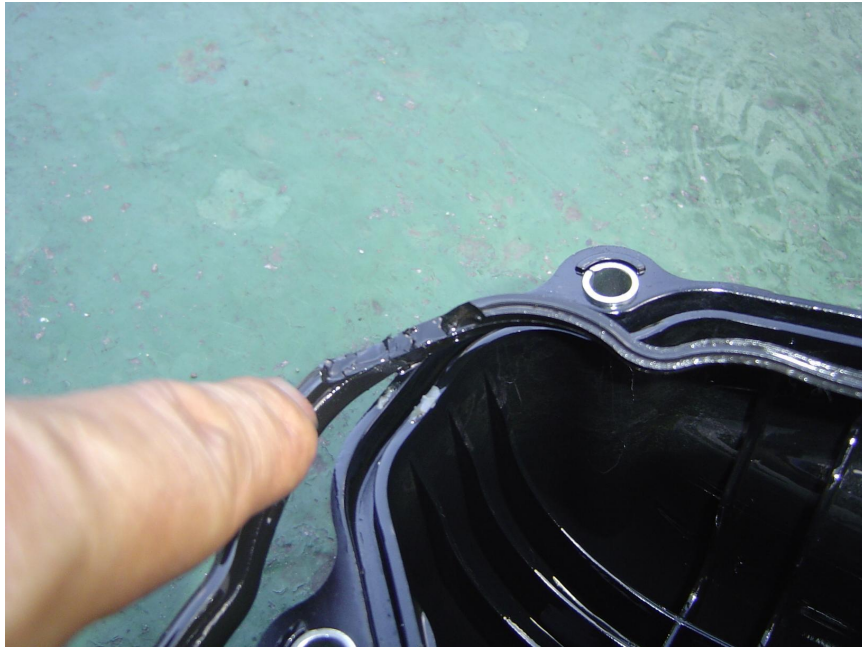


- **Повышенная температура охлаждающей жидкости**
 - Симптомы: перегрев, потеря антифриза
 - Причина: утечка через уплотнительное кольцо корпуса второго термостата

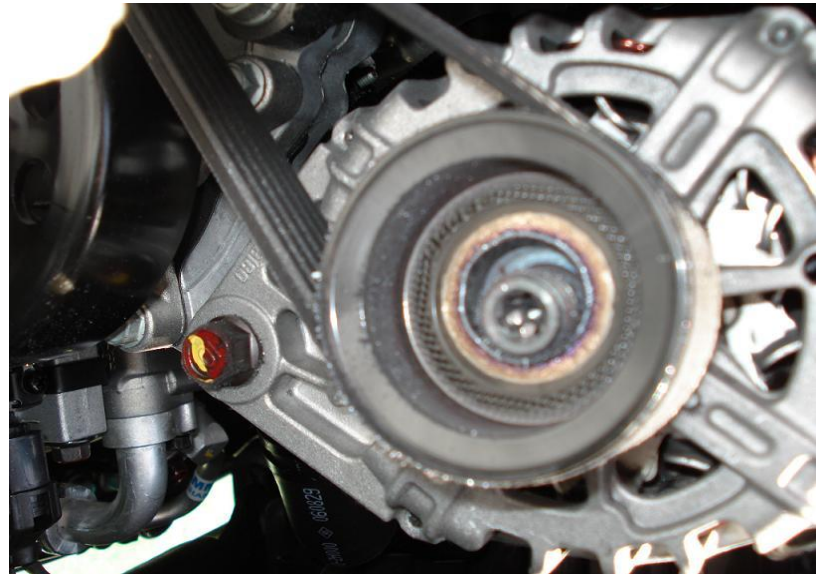
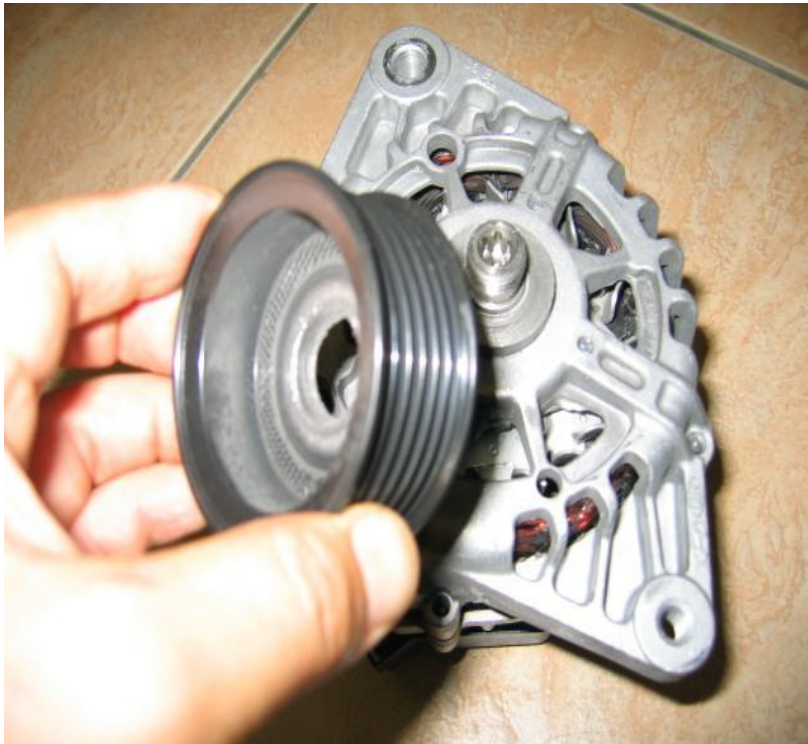


- **Утечка масла двигателя**

- Симптомы: Шум во время работы двигателя, нет кодов неисправности, утечка масла
- Причина: Утечка масла через прокладку клапанной крышки со стороны первого цилиндра



- **Разряд АКБ, Перегрев двигателя**
 - Симптомы: Разряд АКБ, включение сигнализатора разряда, перегрев двигателя, шум со стороны генератора
 - Причина: ослабление крепления шкива



- **Затрудненный запуск**

- Симптомы: Затрудненный запуск через 30 минут после остановки двигателя, нет кодов неисправности
- Причины: «Зависание» клапана регулятора в открытом положении, снижение остаточного давления в топливной системе



При запуске



Через 30 секунд после остановки



Через один час после остановки

- **Затрудненный запуск**
– После замены насоса



При запуске



После
остановки



Через 10
минут после
остановки



Через 20 минут



Через 30 минут