

# Ремонт системы смазки.

Основными показателями, характеризующими неисправность системы смазки двигателей, являются повышенный расход масла и падение его давления ниже установленного предела.

Марка двигателя	Частота вращения Колен.вала	Давление масла
Д-240	2200	2.0-3.0..0.15..1.0
А-41	1750	3.0-5.0..2.0..1.5

## Ремонт системы смазки.

Давление масла в главной магистрали и расход масла показатели, характеризующие техническое состояние шеек коленчатого вала и его вкладышей и состояние цилиндра-поршневой группы также может быть вызвано неисправностями смазочной системы .

### Неисправности системы смазки:

- недостаточный уровень масла в картере;
- загрязненность сетки маслоприемника и фильтрующих элементов;
- уменьшения подачи масляного насоса;
- негерметичность смазочной системы;
- неисправности манометра или датчика давления;
- снижение вязкости масла.

## Ремонт системы смазки.

**Внимательно осмотрите места  
наиболее вероятного подтекания  
масла:**

- прокладка клапанной крышки;
- уплотнительное кольцо масляного фильтра;
- прокладка поддона картера;
- пробка маслоналивной горловины;
- пробка для слива масла;
- масляный радиатор.

**Очистите крышку маслозаливной горловины от  
загрязнений,  
снимите и осмотрите ее внутреннюю поверхность.  
Наличие масляной эмульсии и капель воды  
на внутренней поверхности крышки не допускается.  
Их появление свидетельствует  
о негерметичности системы охлаждения.**

## Ремонт системы смазки.

Выньте маслоизмерительный щуп,  
убедитесь в отсутствии на нем капель воды,  
протрите его насухо ветошью и вставьте до  
упора;

вторично выньте щуп и определите уровень  
масла.

Уровень —————  
до верх  
щупа.

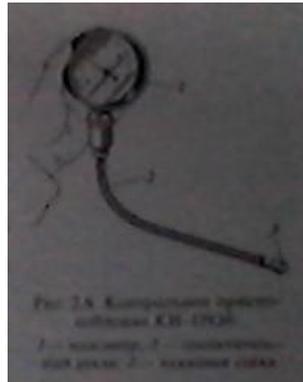


## Ремонт системы смазки.

Если после устранения неисправностей давление также низкое,

то необходимо измерить давление с помощью контрольного приспособления КИ-13936 (или заведомо исправного манометра).

Если результаты остаются прежними, ремонтируют или меняют механизмы системы смазки или двигатель



## **Ремонт системы смазки.**

Причинами неисправности также являются: использование масла слишком низкой вязкости; несвоевременная замена масла, отработавшего свой срок; увеличение зазора в соединениях, к которым масло подается под давлением; течь в масло-подводящих магистралях; нарушение работы редукционного клапана и износ деталей масляного насоса.

Своевременному устранению причин, вызывающих падение давления масла, должно уделяться серьезное внимание, так как неисправности в системе смазки ведут к резкому увеличению износа трущихся деталей.