

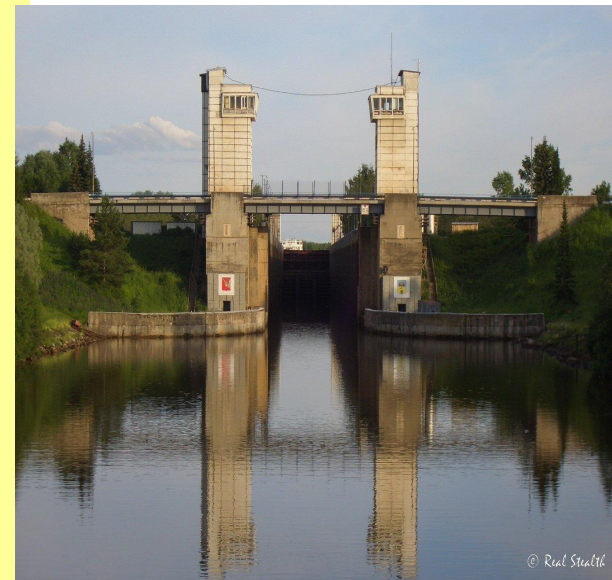
Вытегра, происхождение флага.



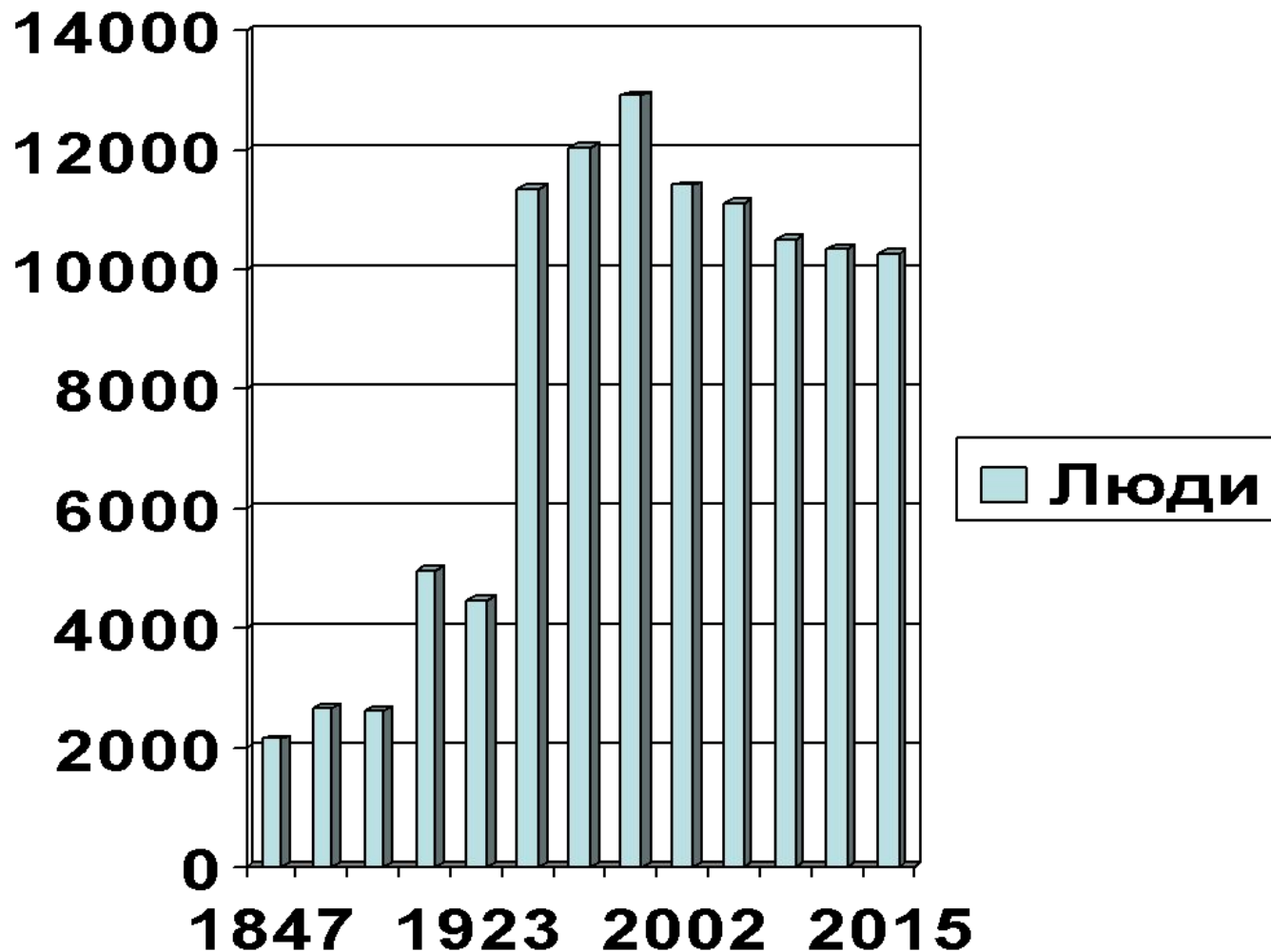
- Флаг города Вытегра представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением ширины к длине 2:3. Полотнище флага в цвет гербового поля (жёлтый). В центре полотнища располагается изображение герба города Вытегра (корма галиота с распущенным купеческим флагом) увенчанное городской короной. Так же, как она расположена на щите (без обозначения контура щита вокруг фигуры и вольной части с гербом области). Символика флага города Вытегра носит исторические основы городского герба, утверждённого 16 августа 1781 года.
- Жёлтый фон полотнища — символ богатства и процветания города.
- Корма галиота являлась символом того, что в городе Вытегра строились эти суда и затем продавались. Так же, это символ водных путей сообщения.
- Распущенный Российский купеческий (коммерческий) флаг — символ того, что город Вытегра является торговым городом.

Происхождение города.

- Первое письменное упоминание о Вытегорском погосте на торговом пути [Великий Новгород](#) Первое письменное упоминание о Вытегорском погосте на торговом пути Великий Новгород — [Шексна](#) относится к 1496 году.
- С 1710 года, после постройки Вянгинской пристани, известна как деревня Вянги, на месте впадения в реку [Вытегру](#) С 1710 года, после постройки Вянгинской пристани, известна как деревня Вянги, на



Население.



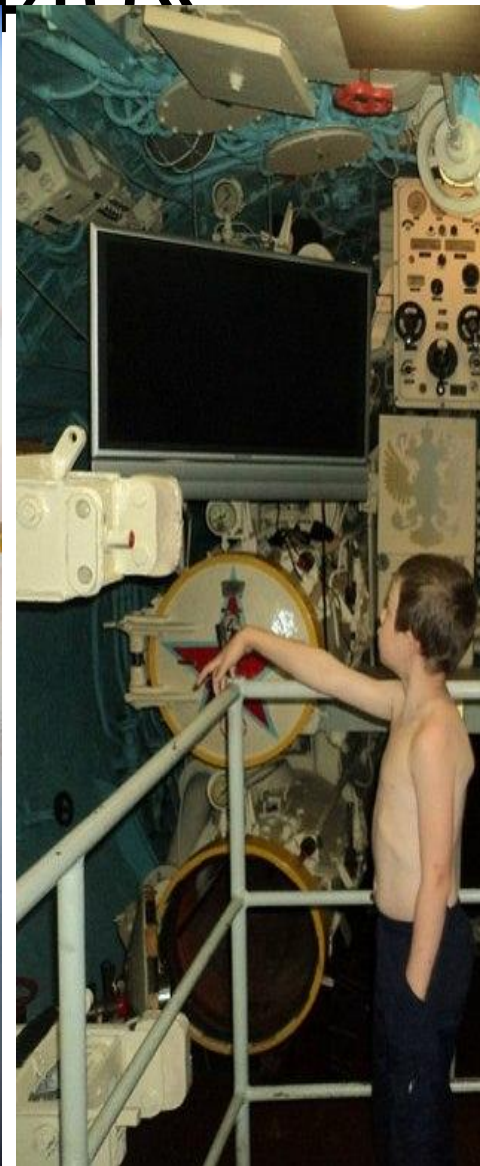
Смотря на диаграмму можно узнать численность населения в тот или иной год.

Как мы видим на диаграмме, численность населения с 1847 до 2002 года возросла, после чего пошла на убыль, вплоть до 2015.

Культура Вытегры. Музей

«Полводная подлодка Б-440»

1. Заложена 1 июня 1870 года на Ново-Адмиралтейском заводе в Ленинграде. Спущена на воду 16 сентября того же года. 16 января 1971 года после сдаточных испытаний вошла в состав 211-ой бригады подводных лодок, 4-ой эскадры подводных лодок «Северного флота СССР».
2. В 2003 году было принято решение, установить подлодку в качестве музея г.Вытегра. В 2003 году переоборудование в музей на Кронштадтском морском заводе, что было завершено в 2005 году. Большая часть отсеков сохранена полностью, остальная часть была использована для эксплуатации музея. В Вытегорском заливе произведены дноуглубительные работы – необходимое условие для приёма судна, которое ошвартовалось у береговой черты. В Вытегру подводная лодка была доставлена по акватории Ладожского и Онежского озёр. 10 декабря 2005 года подлодка стала базой для «Музея боевой славы моряков». **Кстати, я там тоже был!**



Музей «Водные пути Севера»

1. Торговый путь с Балтики по озёрам, малым рекам и волокам был известен с древности, той же дорогой, осваивая Русский Север, двигались к Белому морю смелые новгородцы. Значение пути резко возросло после строительства Санкт-Петербурга.
2. Петром I было принято решение соединить реки Вытегра и Коржа каналом. Канал был построен через 100 лет, так появилась «Марианская водная система». А ещё через полторы сотни лет, её сменил «Волго-Балтийский водный путь». Через какое-то время там поставили музей «Водные пути Севера».
3. Посетители музея познакомятся с интереснейшими инженерно-техническими решениями, применёнными при строительстве и переустройстве каналов, условиями труда на старой Мариинке, своими глазами увидят сохранившиеся до наших времён сооружения Мариинской водной системы.



Музей «Водные пути Севера»