

Министерство образования Иркутской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Иркутской области
«Братский профессиональный техникум»

Письменная экзаменационная работа

Тема: ТО и ремонт системы смазки автомобиля Урал

NEXT

Выполнена студентом группы А-04/18

Швецовым Никитой Михайловичем

Руководитель

Бугрим Павел Иванович

Братск 2021

Цель ПЭР:

Техническое обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля Урал NEXT.

Задачи ПЭР:

- .Изучить организацию рабочего места слесаря по ремонту автомобилей;
- .Изучить устройство и принцип системы смазки;
- .Изучить возможные неисправности системы смазки и способы их устранения;
- . Описать перечень выполняемых работ в объеме технического обслуживания системы смазки;
- .Описать требования к организации ремонтных и регулировочных работ;
- .Составить технологическую карту снятия, дефектовки, ремонта и установки масляного насоса;
- .Рассмотреть вопрос техники безопасности при проведении ТО и ТР автомобиля.

Организация рабочего места слесаря по ремонту автомобиля

Рабочее место - единица структуры предприятия, где размещены исполнители работы, технологическое оборудование, часть конвейера, оснастка и предметы труда. Это первичное и основное звено производства. Правильная организация рабочего места предполагает четкое определение объема и характера, выполняемых на нем работ, необходимое оснащение, рациональную планировку, систематическое обслуживание, благоприятные и безопасные условия труда.

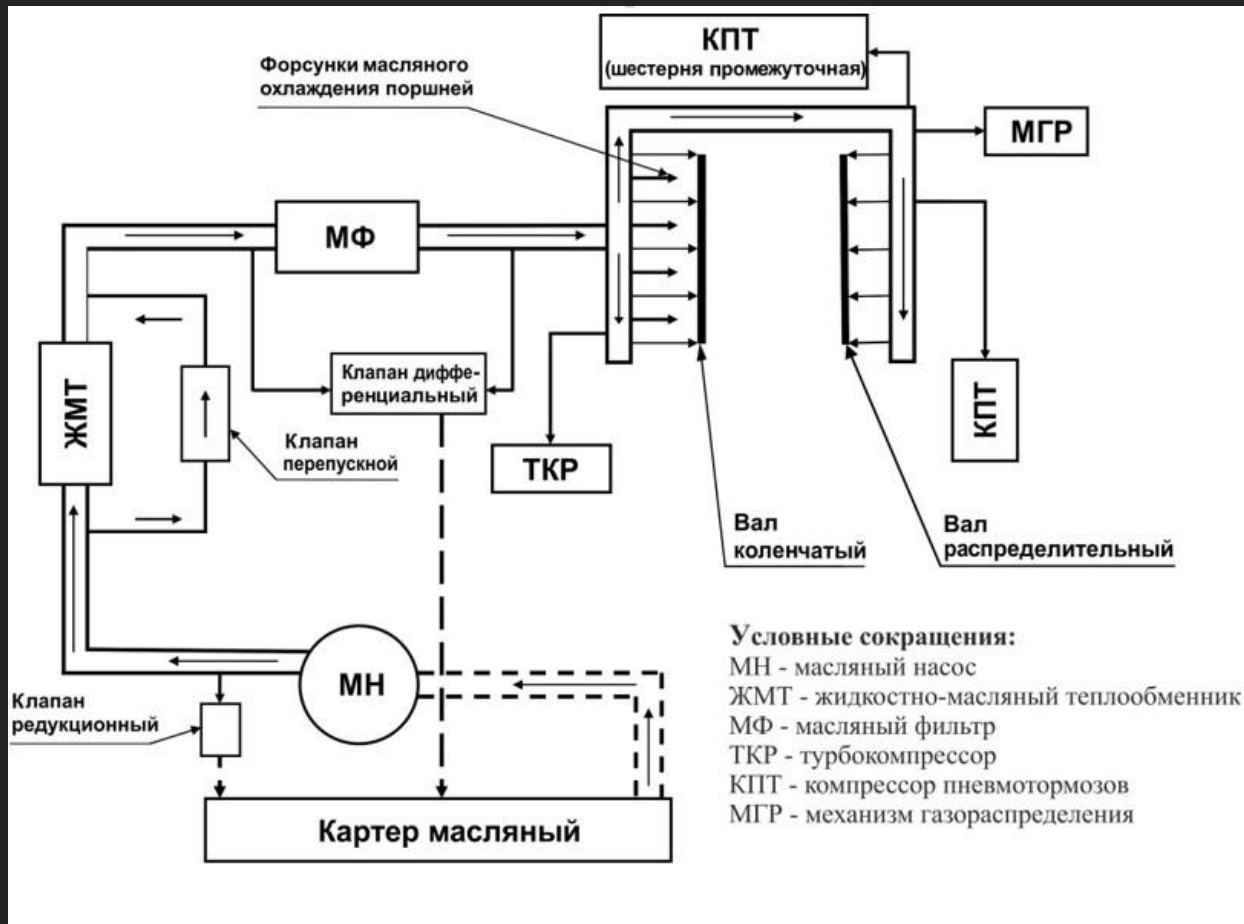
Автомобиль Урал NEXТ

Автомобиль Урал NEXТ (с колесной формулой 6х6), предназначен для перевозки различных грузов, людей и буксирования прицепов по всем видам дорог и местности.

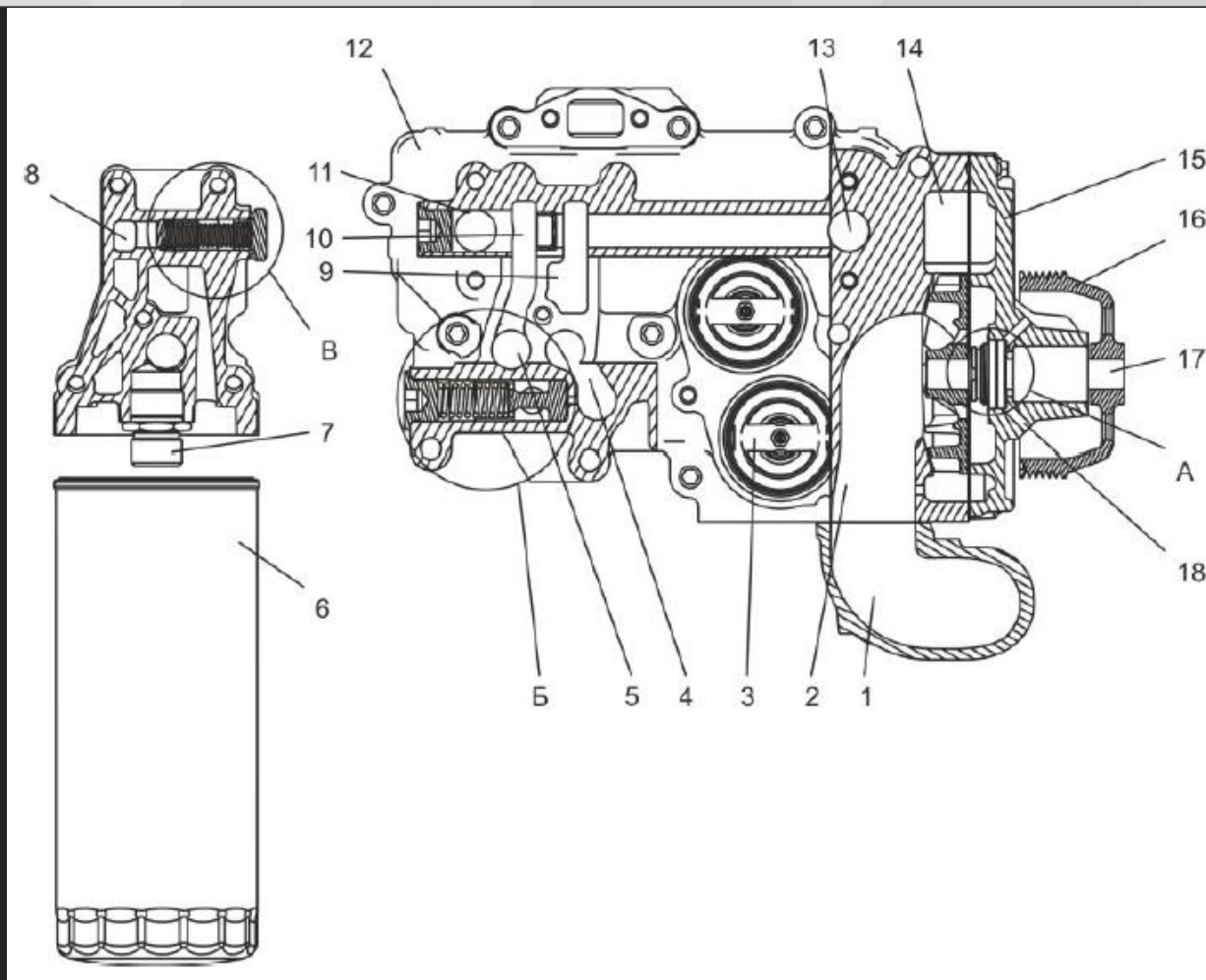


Система смазки

Система смазки двигателя – смешанная, с «мокрым» картером.

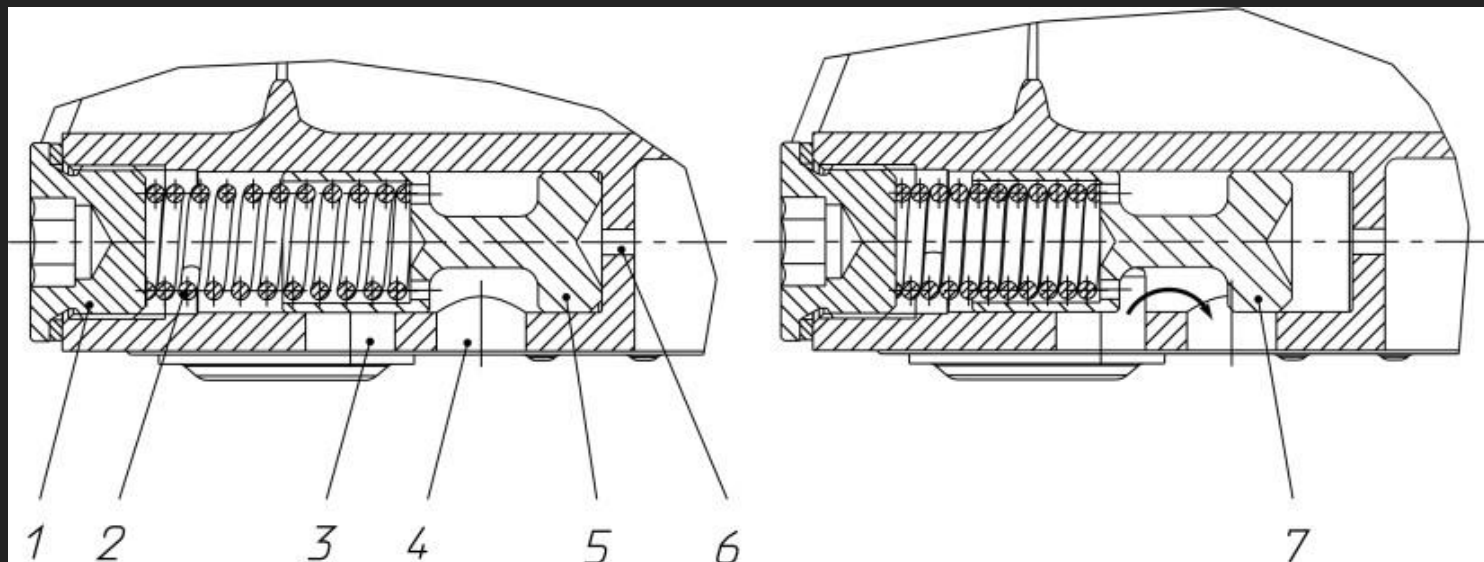


Масляный фильтр и расположение каналов в сервисном модуле



Дифференциальный клапан

Для стабилизации давления масла в системе смазки и сброса лишнего масла из системы в картер предназначен дифференциальный клапан системы смазки.



Техническое обслуживание системы смазки

При ЕО. Осмотреть двигатель, если необходимо, очистить его от пыли и грязи, устранив возможные подтекания масла. Проверить уровень масла в масляном картере двигателя.

При ТО-1. Осмотреть двигатель, если необходимо, очистить его от пыли и грязи. Заменить масло в системе смазки двигателя. Заменить сменный фильтр для масла. Подтянуть, при необходимости, резьбовые соединения, устранив возможные подтекания масла.

При ТО-2. Осмотреть двигатель, если необходимо, очистить его от пыли и грязи. Заменить масло в системе смазки двигателя. Заменить сменный фильтр для масла. Подтянуть, при необходимости, резьбовые соединения, устранив возможные подтекания масла.

При СО. Если в двигатель залито всесезонное моторное масло, а сезонное техническое обслуживание не совпадает со сроком его смены, масло в этом случае замене не подлежит.

Техника безопасности при проведении ТО и ТР автомобиля

Техническое обслуживание и текущий ремонт машин следует осуществлять в оборудованных помещениях или площадках. Для производства технического обслуживания и ремонта в условиях эксплуатации машина должна быть выведена из рабочей зоны.

При выполнении ремонта и технического обслуживания автомобилей необходимо соблюдать требования безопасности - по ГОСТ 12.3.017-79.

Заключение

В процессе письменной экзаменационной работы (ПЭР) были выполнены следующие разделы:

- Организация рабочего места слесаря по ремонту автомобилей;
- Технические характеристики автомобиля Урал NEXT;
- Назначение, общее устройство и принцип действия системы смазки;
- Неисправности системы смазки и способы их устранения;
- Виды технического обслуживания и перечень выполняемых работ по обслуживанию и ремонту основных узлов системы смазки;
- Технологическая карта, в которой отражена последовательность операций снятия, дефектовки, ремонта и установки масляного насоса;
- Основные требования по технике безопасности при проведении ТО и ТР автомобиля.

Спасибо за внимание