



Демонтаж системы
питания инжекторных
и карбюраторных
двигателей

Работу выполнил
Студент группы: 18ТОР-1
Потапов Юрий

- сбросьте давление в системе питания
- снимите провод с отрицательной клеммы аккумуляторной батареи
- поднимите заднее сиденье
- снимите металлическую заглушку лючка в заднем полу для получения доступа к крышке насоса
- отсоедините электроразъем
- отсоедините быстросъемный штуцер трубопровода подачи топлива (зеленого цвета)
- отсоедините быстросъемный штуцер сливного трубопровода (красного цвета). Заглушите отверстия для предотвращения попадания грязи
- зафиксируйте маркировку для совмещения элементов узла. Обопритесь отверткой с широким шлицем о выступ круглой гайки и, слегка ударяя по ней молотком, строньте гайку с места, а затем отверните ее вручную
- осторожно извлеките из бака топливный насос и датчик уровня в сборе
- осмотрите уплотнительную прокладку. Если она без дефектов, ее можно использовать повторно.

Снятие топливного насоса

- сбросьте давление топлива в системе
- отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи
- снимите защитный кожух рампы
- отсоедините от рампы топливные трубопроводы
- разъедините контактные разъемы форсунок
- разъедините разъем датчика детонации
- отверните болты крепления рампы и снимите ее с форсунками с впускного коллектора
- запомните установку форсунок, ослабьте крепления и снимите форсунки с рампы.
- Установка проводится в порядке, обратном снятию, при этом обязательно замените уплотнительные кольца и держатели форсунок. Для облегчения установки смажьте уплотнительные кольца моторным маслом.

Снятие топливораспределительной рампы

- отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи
- снимите воздушный фильтр
- разъедините контактный разъем датчика положения дроссельной заслонки
- разъедините контактный разъем от датчика давления
- разъедините контактный разъем от датчика температуры поступающего воздуха
- отсоедините контактные разъемы от всех катушек зажигания
- отсоедините трос привода дроссельной заслонки
- выверните два болта крепления корпуса дроссельной заслонки
- выверните постепенно болты крепления впускного коллектора, снимите его и прокладку.
- Установка коллектора проводится в порядке, обратном снятию, при этом убедитесь в чистоте привалочных поверхностей. Затягивайте болты крепления коллектора в указанном порядке. При необходимости замените уплотнительные прокладки коллектора и блока дроссельной заслонки.

СНЯТИЕ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

- Открутить крышку фильтра подачи топлива и вынуть сетку фильтра. Снять корпус воздушной горловины и снять запорный клапан.
- Расшплинтовать тягу ускорительного насоса, отсоединить шток привода ускорительного насоса и экономайзера от рычага привода дроссельной заслонки.
- Вынуть из гнезда корпуса поплавковой камеры плитку привода ускорительного насоса и экономайзера в сборе;
- вынуть поплавок с осью рычажка и шток толкателя экономайзера.
- Рукой вывернуть регулировочные винты из смесительной камеры. Открутить болты крепления корпуса поплавковой и смесительной камер.
- Снять корпус смесительной камеры и теплоизолирующую прокладку.
- Открутить винты крепления боковой крышки вакуумного диафрагменного механизма, снять крышку и уплотнительную прокладку.
- Отсоединить тягу от рычага диафрагменного механизма.
- Открутить винты и снять верхнюю крышку вынуть из корпуса диафрагму в сборе с тягой.

Разбор карбюратора

- Снять крышку головки, вынуть сетчатый фильтр.
- Открутить головку, извлечь из неё впускной (всасывающий) и выпускной (нагнетательный) клапана.
- Открутить гайку, крепящую диафрагму, извлечь диафрагму.
- Вынуть пружину диафрагмы, шток.

Разбор бензонасоса