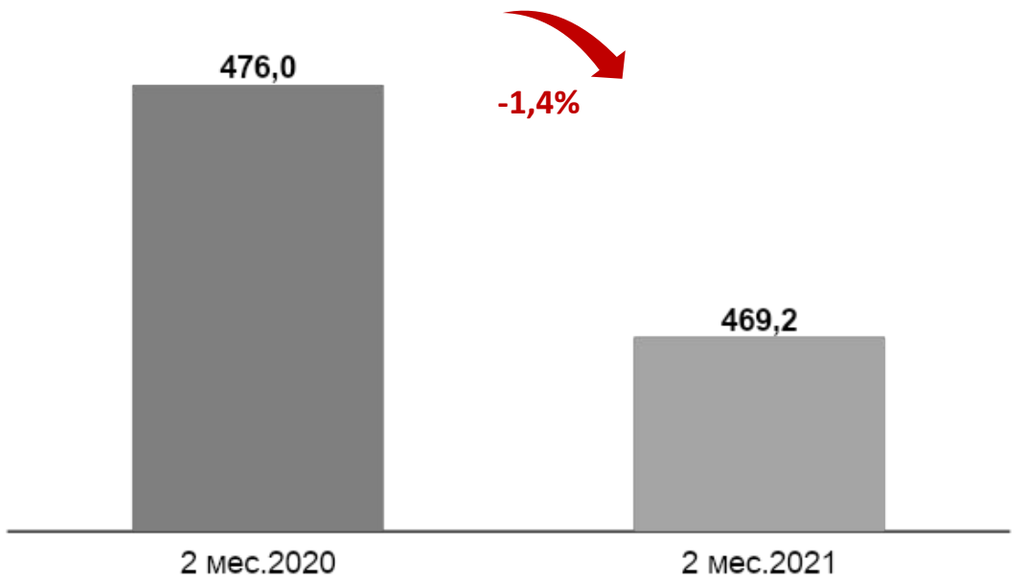
Совещание с грузоотправителями Калининградской железной дороги

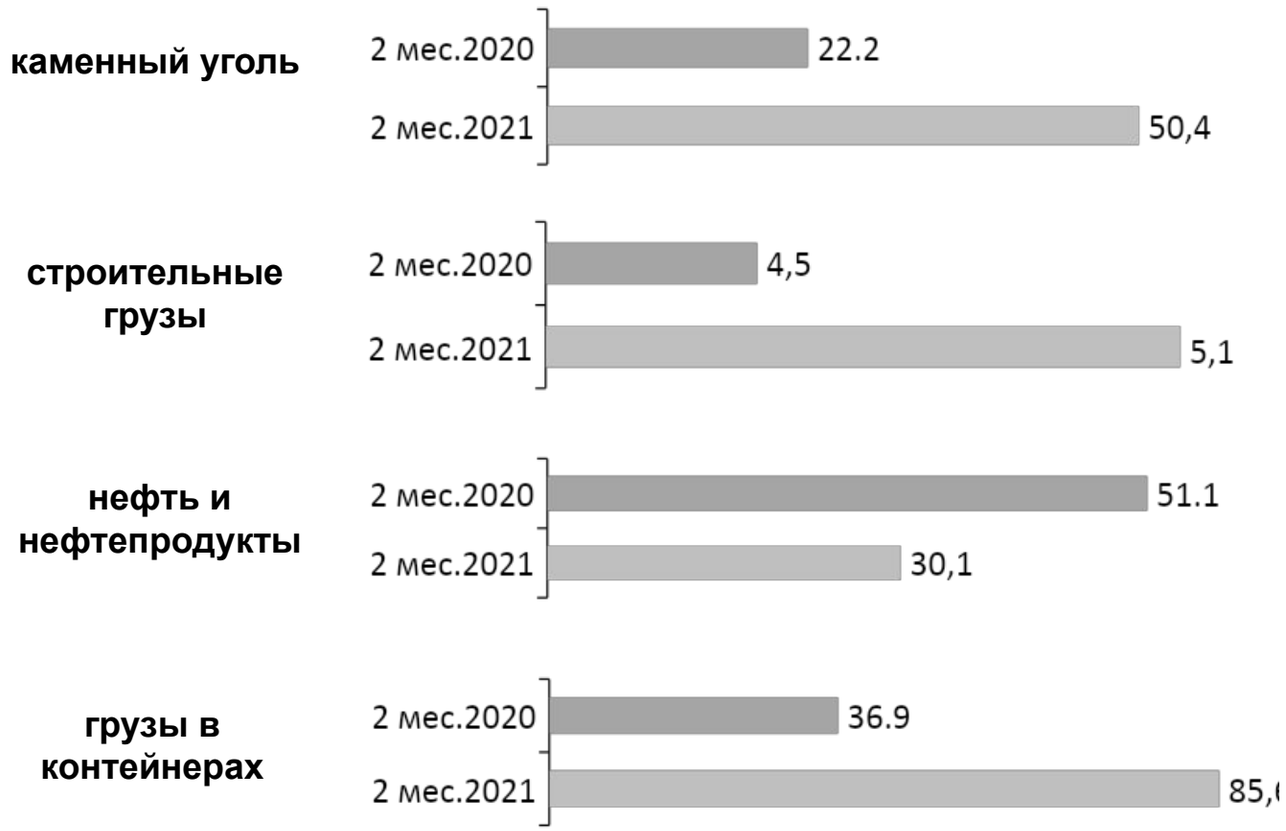
Заместитель начальника Калининградского ТЦФТО
(по транспортному обслуживанию)

Кан Владимир Владимирович

Динамика погрузки Калининградской железной дороги за 2 месяца 2020 – 2021 гг., тыс. тонн



в том числе в разрезе номенклатур



Долгосрочный тренд по ряду номенклатур, обеспечивающих основную долю погрузки Калининградской железной дороги, демонстрирует отрицательную динамику в целом.

ПЯТЫЙ ЭЛЕМЕНТ

БАЛТИЙСКАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ

КТК

ЛУКОЙЛ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

Trans Container

Динамика предоставления прогнозов по итогу 2 месяцев 2021 г., тыс.тонн

№	Клиенты	Прогноз январь 2021г.	Факт январь 2021г.	Прогноз февраль 2021г.	Факт февраль 2021г.	Прогноз на март 2021г.	Факт март 2021г. (ожидаемое)	Прогноз на апрель 2021г.
1	*ПАО «КТК»*	20,25	20,03	15,75	19,16	4-13,0	16,7	6,6
2	*ПАО «ТрансКонтейнер»*	10,0	16,39	12,0	14,89	12,9	12,9	12,9
3	*ООО «Лукойл-КНТ»*	16,34	15,02	12,5	12,50	20,0	17,5	19,3-22,5
4	*АО «Пятый Элемент»*	1,3	1,84	2,1	1,71	2,4	1,2-1,9	2,8
5	*ООО «БПК»*	5,0	0,99	-	1,15	8,5-10	8,1	10,0

Предоставление недостоверных данных оказывает влияние на производственно-хозяйственную деятельность компании и усложняет работу по выполнению договорных обязательств , своевременное обеспечение подвижным составом.

Спасибо за внимание!

Заместитель начальника Калининградского ТЦФТО
(по транспортному обслуживанию)

Кан Владимир Владимирович