



Peateed mööda läheneva sõiduki kiiruse ja kauguse hindamine Piibe maanteel

Koostöös Liikluskoolitajate Liidu, Liikluspolitsei,
Autolehe ja Roolivõimu saatega





Katse kirjeldus



- Kujuteldav olukord – peateele sõit.
- Juhid peavad hindama läheneva politseiauto kiirust ja kaugust hetkel, mil politseiauto helisignaali sisse lülitatakse.





Katse tulemused

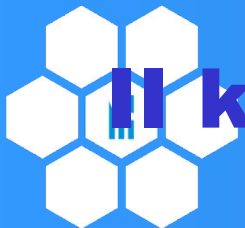




I katse - kiirus 180, kaugus 450

vanus	sugu	staaz	kat	Kiirus	viga	Kaugus	viga
18 a	mees	õpilane	B	120 km/h	60 km/h	600 m	150 r
37 a	mees	19 aastat	A,B,C,D,E	150 km/h	30 km/h	220 m	230 v
22 a	mees	6 aastat	B	120 km/h	60 km/h	600 m	150 r
20 a	naine	9 kuud	B	110 km/h	70 km/h	300 m	150 v
23 a	mees	5 aastat	A,B,C1	115 km/h	65 km/h	200 m	250 v
23 a	mees	5 aastat	B	110 km/h	70 km/h	100 m	350 v
21 a	mees	2 aastat	B	90 km/h	90 km/h	350 m	100 v
24 a	mees	6 aastat	B	150 km/h	30 km/h	500 m	50 r
37 a	mees	12 aastat	B,C,D,E	100 km/h	80 km/h	400 m	50 v
33 a	mees	13 aastat	B	130 km/h	50 km/h	500 m	50 r
35 a	naine	1,5 kuud	õpilane	98 km/h	82 km/h	200m	250 v
37 a	naine	0 aastat	ei oma	100 km/h	80 kkm/h	500 m	50 r
62 a	mees	33 aastat	A,B,C,D,E	80 km/h	100 km/h	1 km	550 r
24 a	naine	1 a 8 k	B	120 km/h	60 km/h	800 m	350 r
55 a	mees	39 aastat	A,B,C,D,E	120 km/h	60 km/h	300-350 m	100 v
43 a	naine	20 aastat	BE	120 km/h	60 km/h	300 m	150 v





II katse – kiirus 80 km/h, kaugus 250 m

vanus	sugu	staaz	kat	kiirus	viga	Kaugus	viga
18 a	mees	õpilane	B	85-90	5--10 r	500	250 r
37 a	mees	19 aastat	A,B,C,D,E	90	10 r	180 m	70 v
22 a	mees	6 aastat	B	60	20 v	400 m	150 r
20 a	naine	9 kuud	B	60	20 v	150 m	100 v
23 a	mees	5 aastat	A,B,C1	90	10 r	200 m	50 v
23 a	mees	5 aastat	B	90	10 r	100 m	150 v
21 a	mees	2 aastat	B	70	10 v	100 m	150 v
24 a	mees	6 aastat	B	70	10 v	150 m	100 v
37 a	mees	12 aastat	B,C,D,E	80		200 m	50 v
33 a	mees	13 aastat	B	80		300 m	50 r
35 a	naine	1,5 kuud	õpilane	70	10 v	160 m	90 v
37 a	naine	0 aastat	ei oma	90	10 r	300 m	50 r
62 a	mees	33 aastat	A,B,C,D,E	60	20 v	400 m	150 r
24 a	naine	1 a 8 k	B	100	20 r	600 m	350 r
55 a	mees	39 aastat	A,B,C,D,E	100	20 r	250-300 m	ok
43 a	naine	20 aastat	BE	90	10 r	200 m	50 v





Katse järeldused

- Otsustamiseks “kas jõuan või ei jõua”, pean hindama otsustamise hetkel läheneva sõiduki kiirust ja kaugust.
- Taustsüsteemi puudumise tõttu ei ole seda võimalik teha.
- Kiiruse ületamine ei ole ainult kiiruse ületaja asi!





Katse järeldused

- Otsuse võtan vastu tuginedes enda sõidupraktika ajal välja kujunenud "mõõtühikutele" kui sellel teelõigul sõidetakse x kiirusega ja lähenev auto on seal, siis jõuan/ei jõua.
- Kui lähenev sõiduk ületab tunduvalt teelõigul lubatud suurimat kiirust, on oht selles olukorras õnnetusse sattuda suur.





Kes süüdi jääb?





Kellel parem advokaat?

