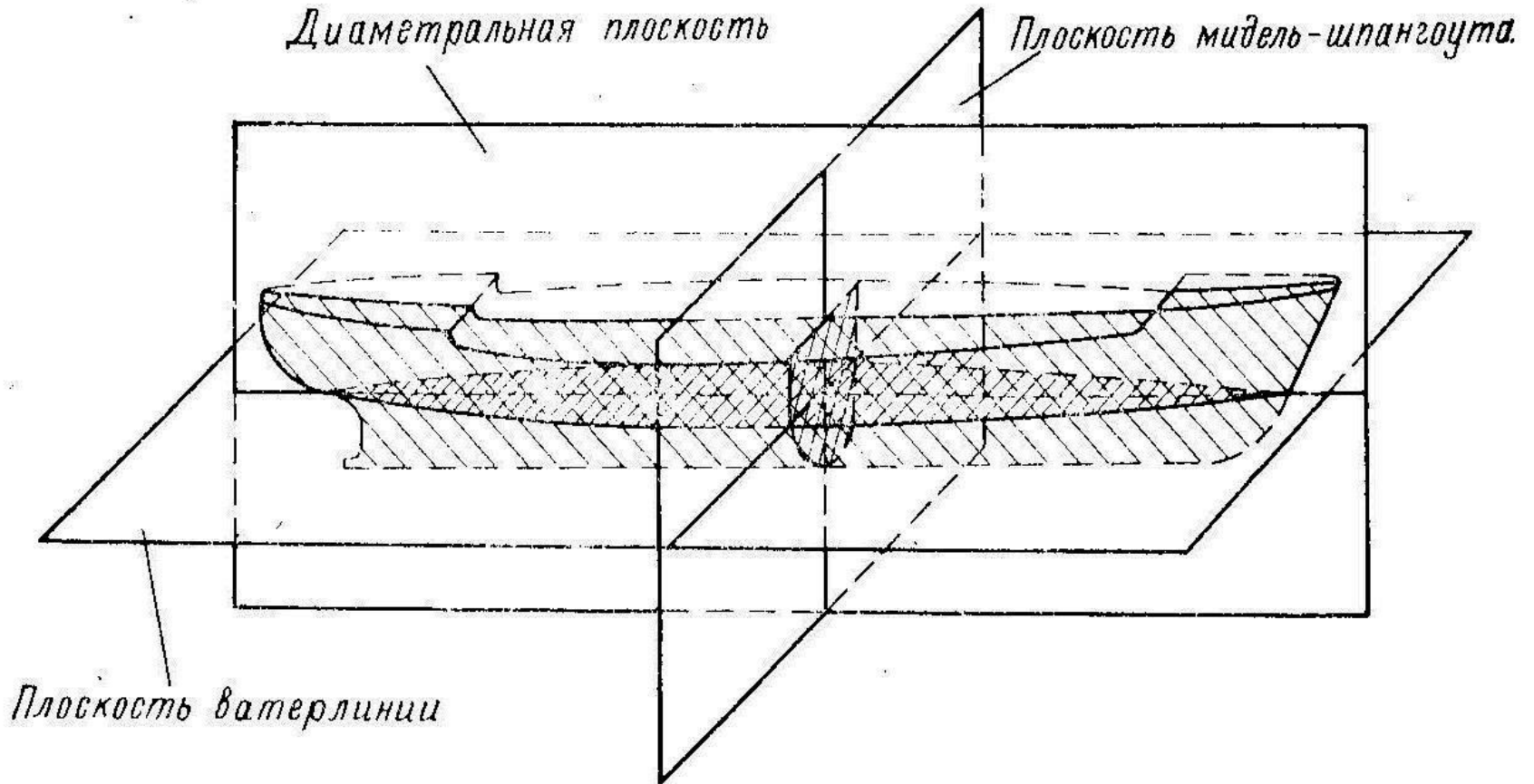


Тема лекции:
**Геометрия корпуса
судна**

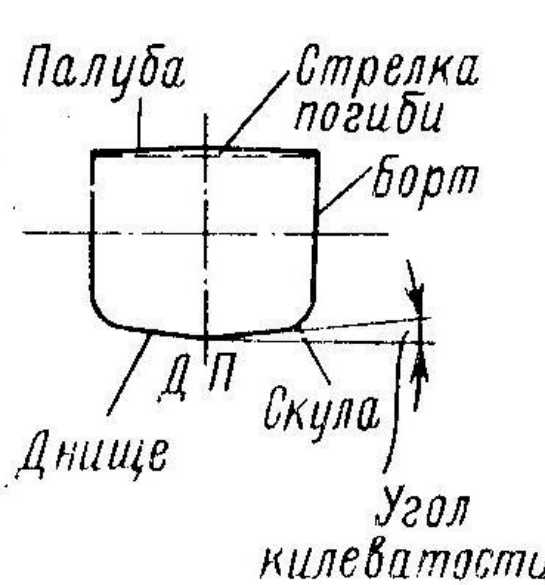
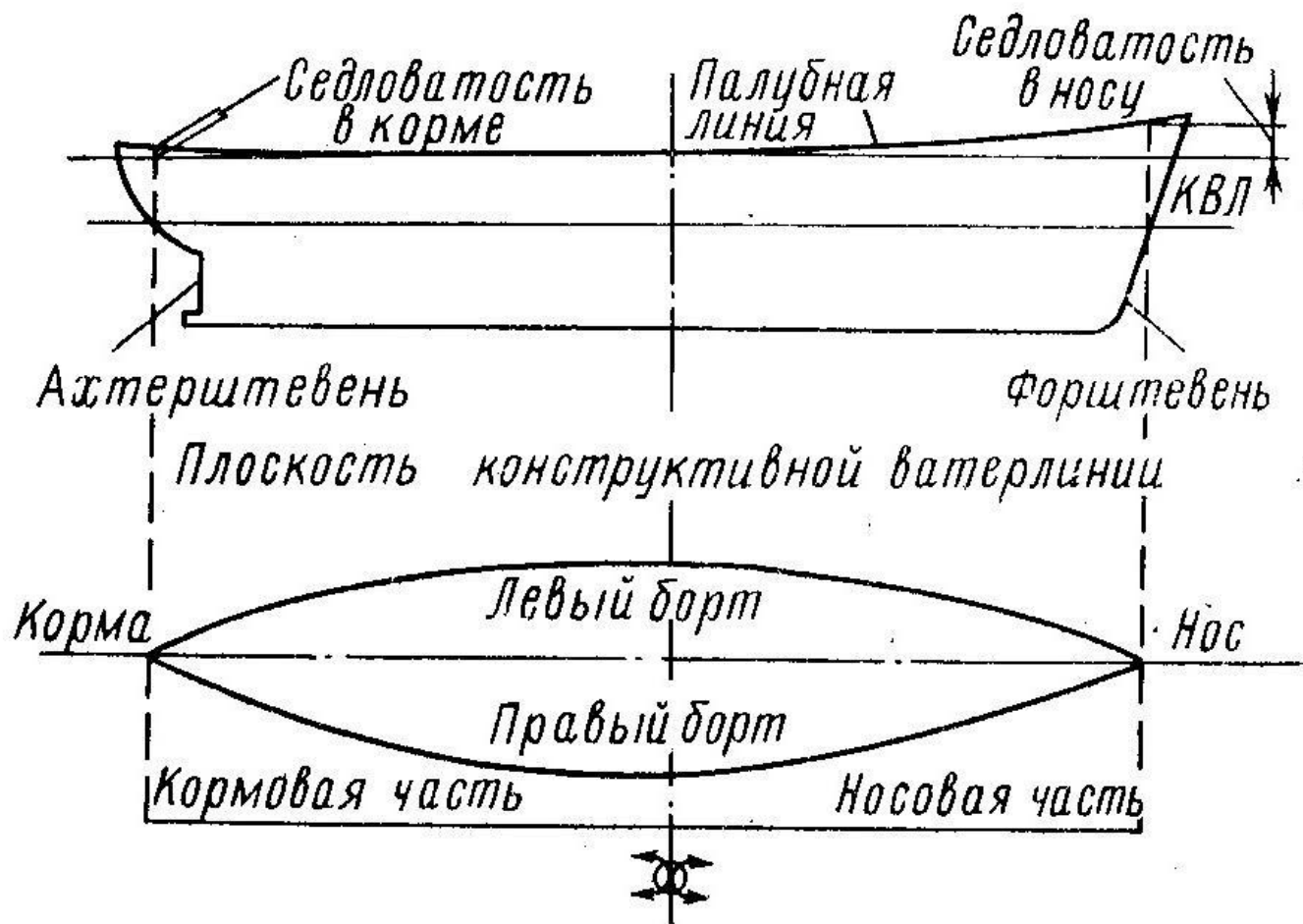
Сечения корпуса судна



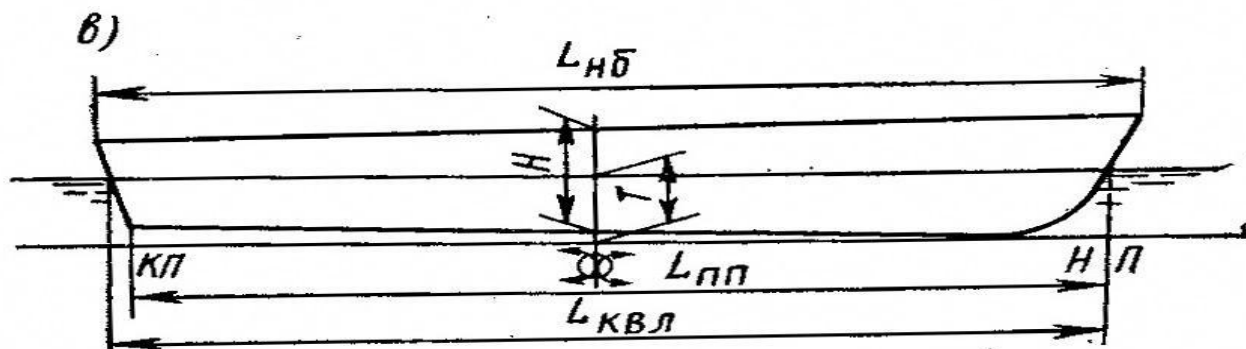
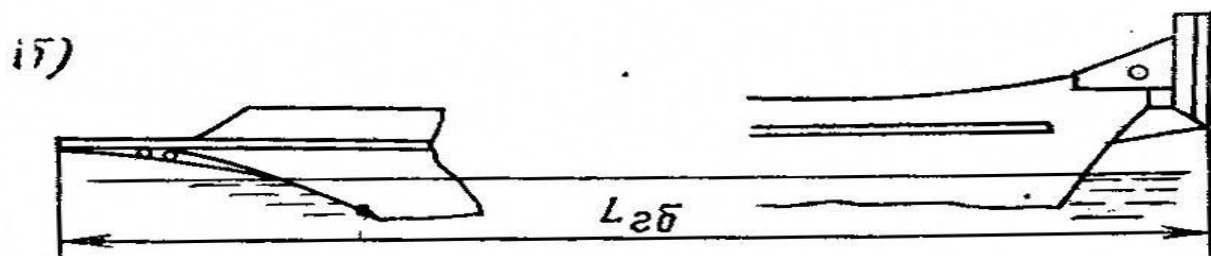
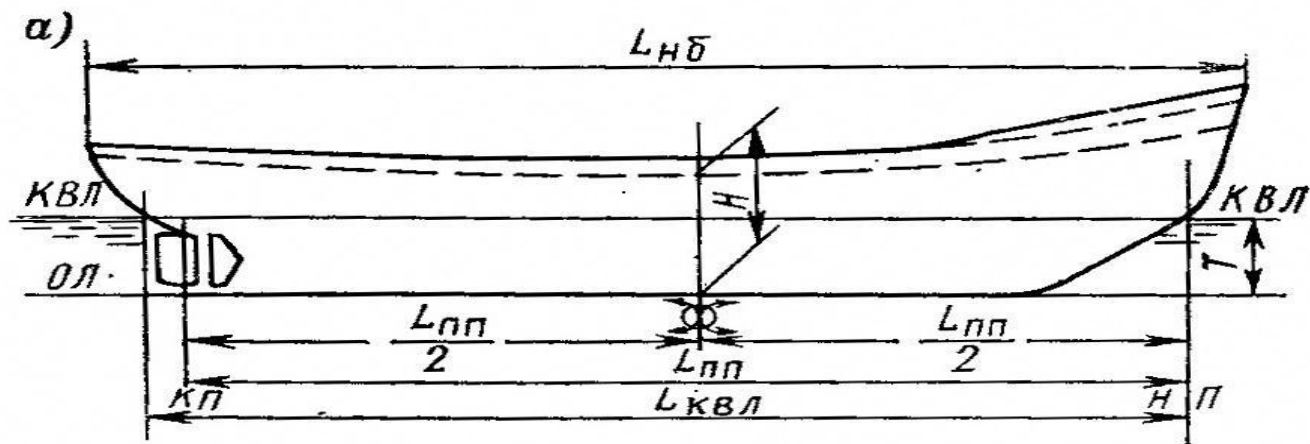
Основные сечения корпуса

Диаметральная плоскость

Плоскость мидель-шпангоута

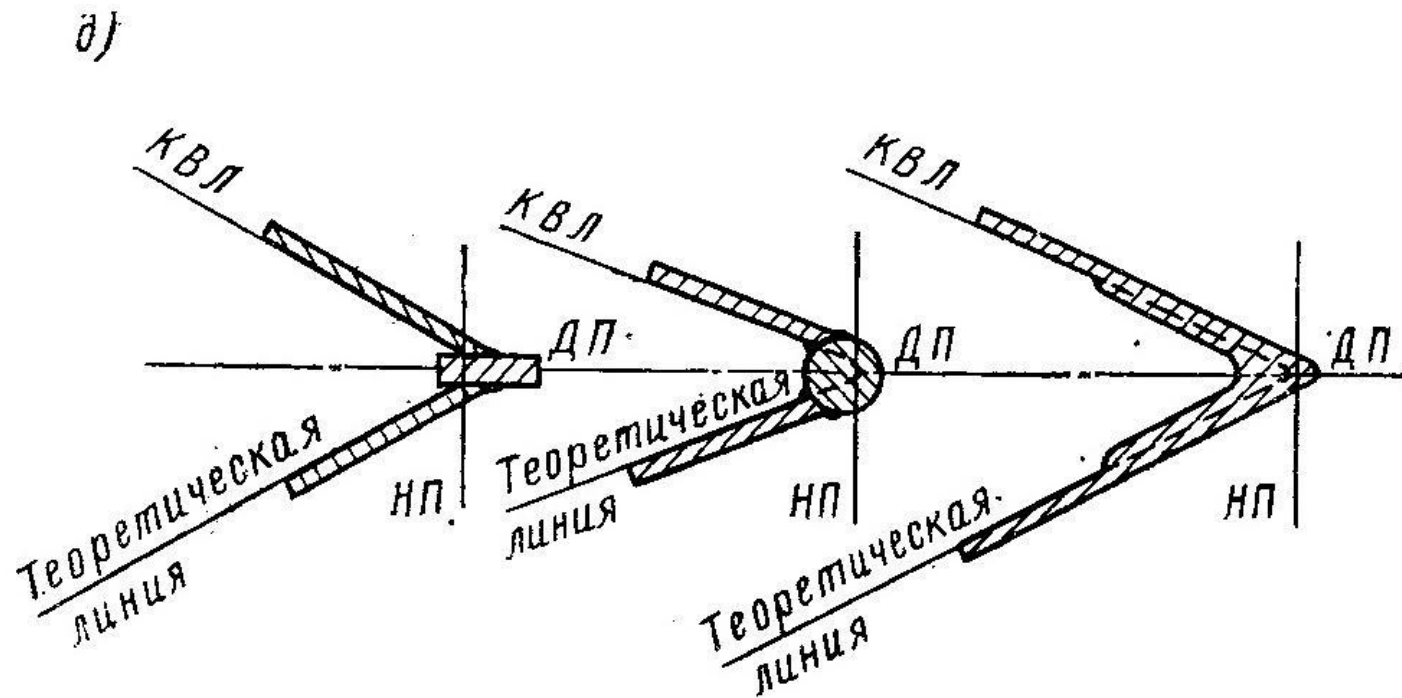
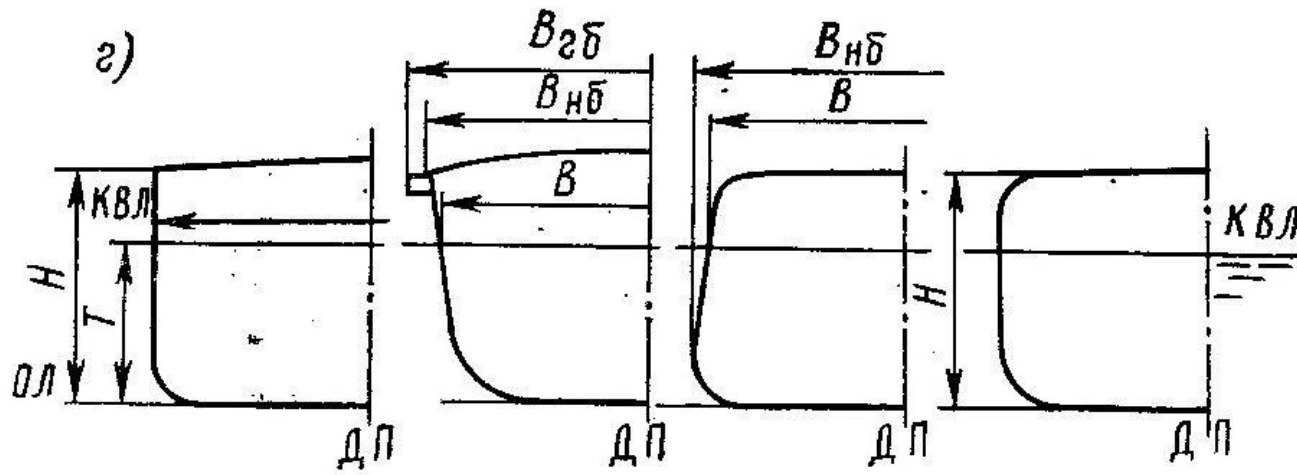


Главные размеры судна

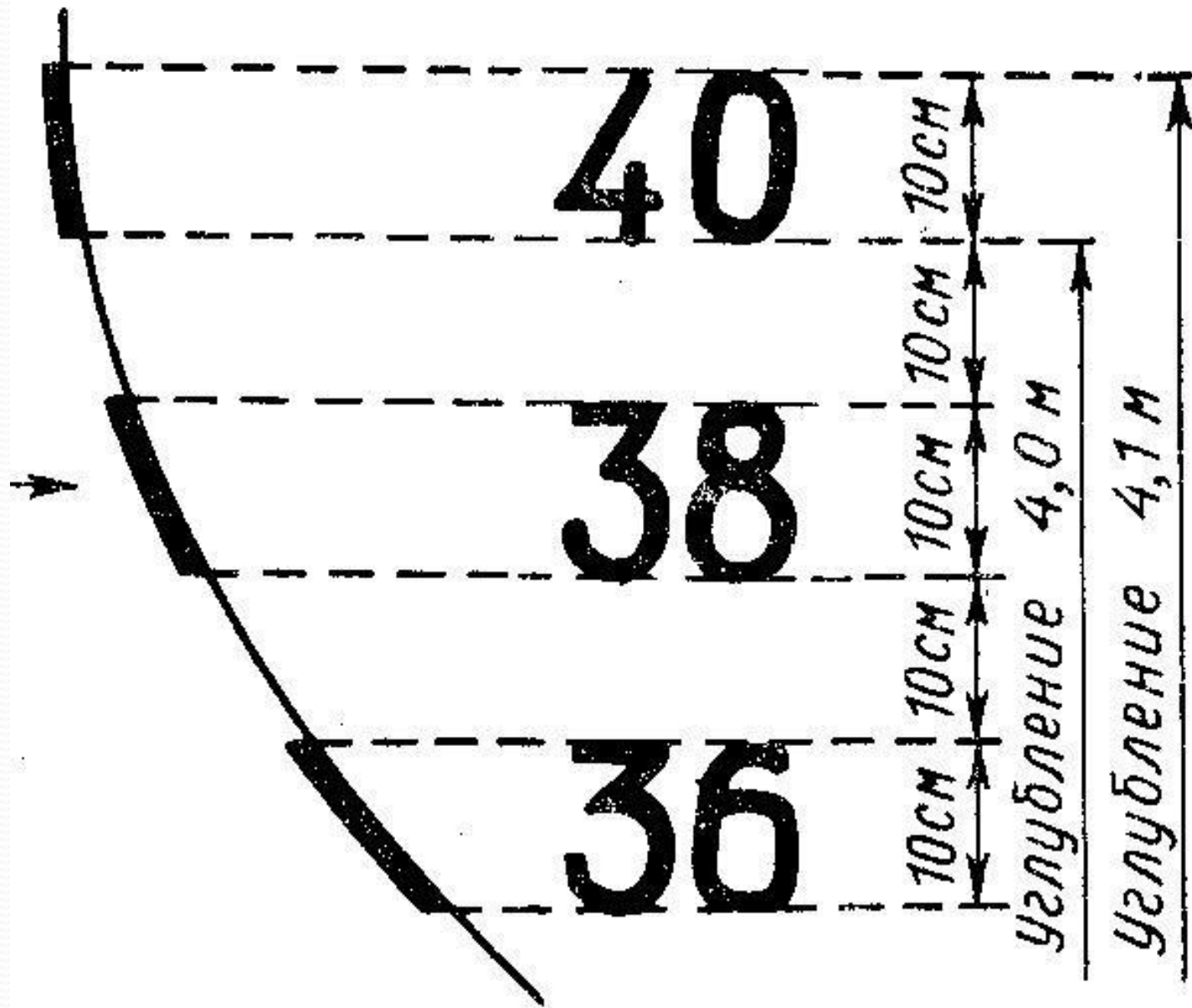


⊗ - Условное обозначение мидель-шпангоута

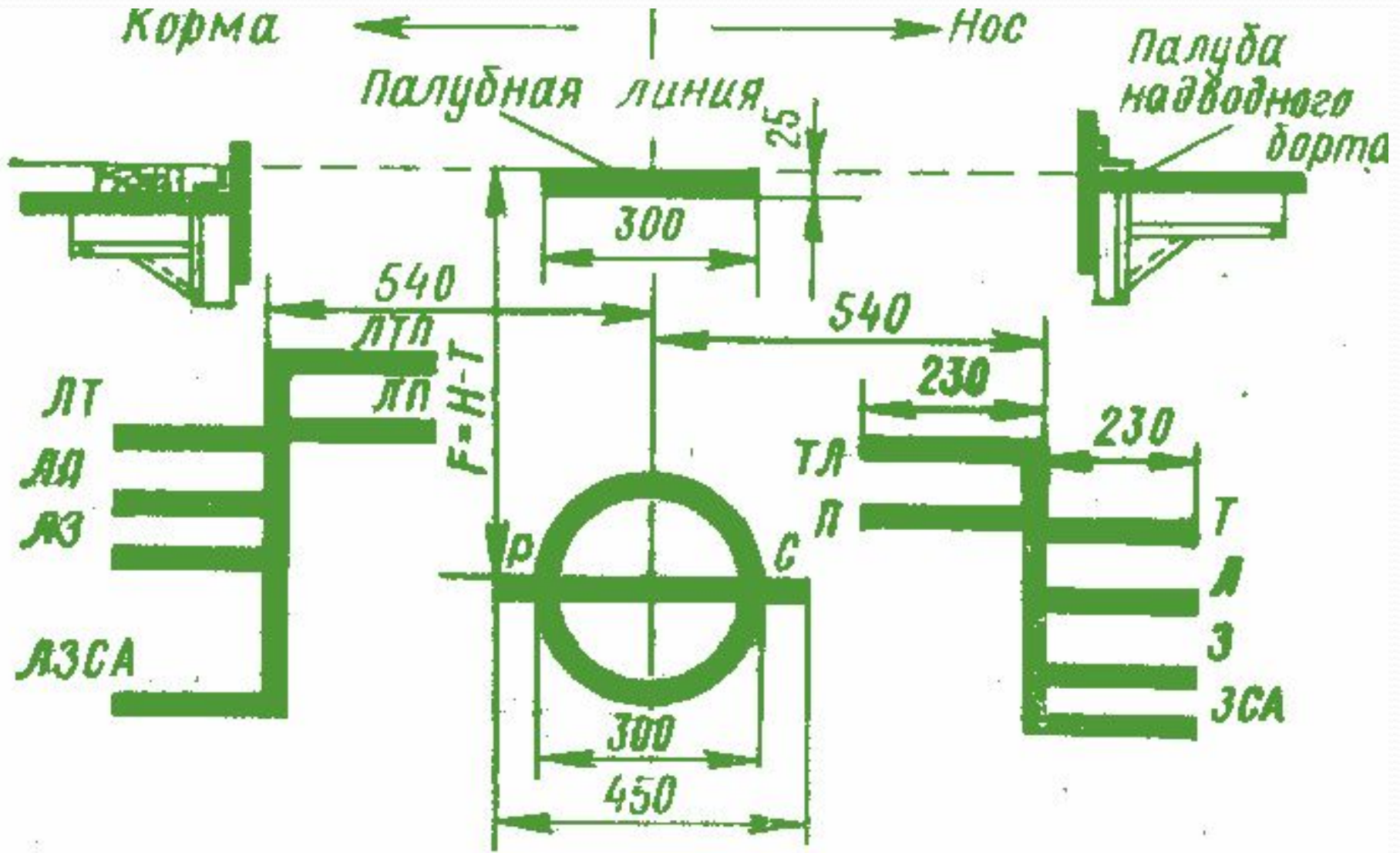
Главные размерения судна



Марки углубления

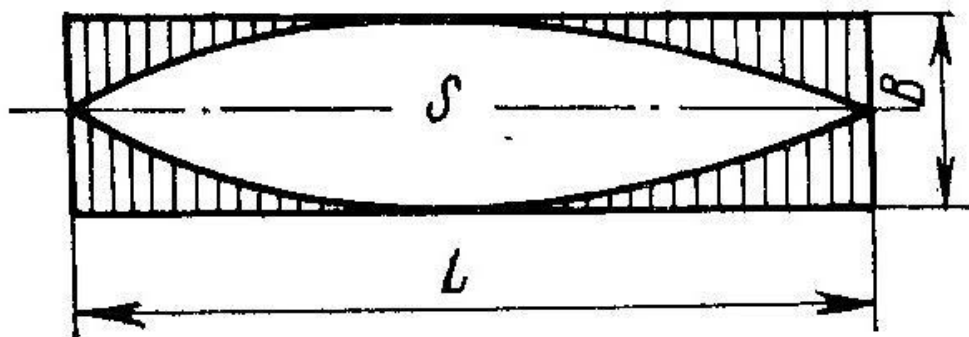


Грузовая марка

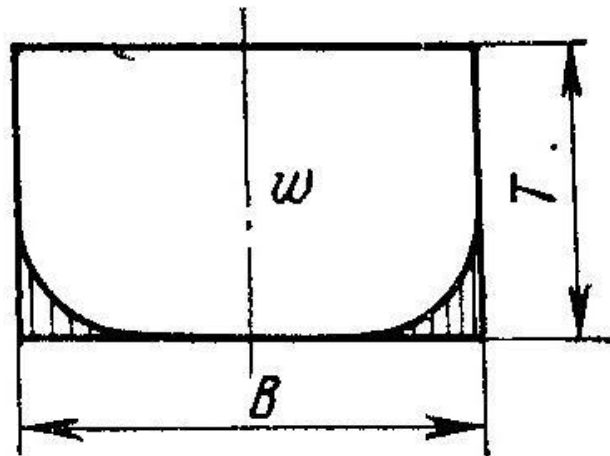


Коэффициенты полноты

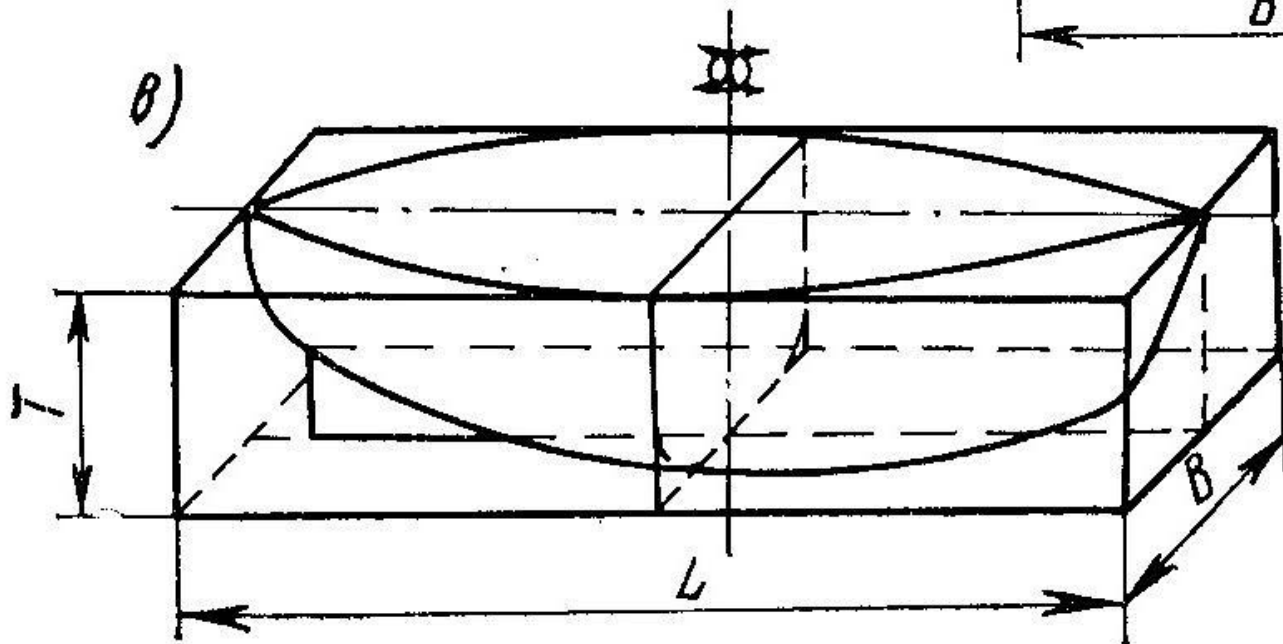
a)



б)



в)



Коэффициенты полноты

Коэффициент полноты конструктивной
ватерлинии

$$\alpha = S/LB$$

Коэффициент полноты мидель-шпангоута

$$\beta = \omega/BT$$

Коэффициент общей полноты

$$\delta = V/LBT$$

Коэффициент продольной полноты

$$\phi = V/\omega L = \delta LBT/\beta BTL = \delta/\beta$$

Коэффициент вертикальной полноты

$$\chi = V/ST = \delta LBT/\alpha BTL = \delta/\alpha$$

Теоретический чертеж судна

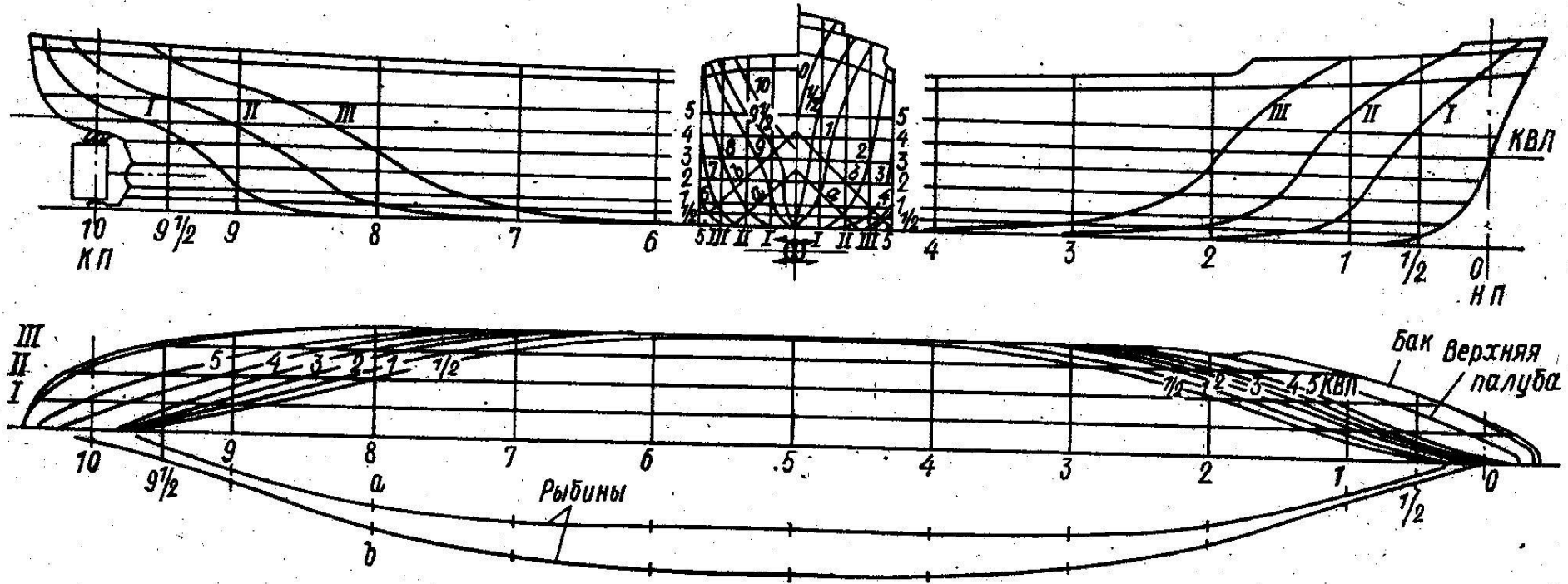
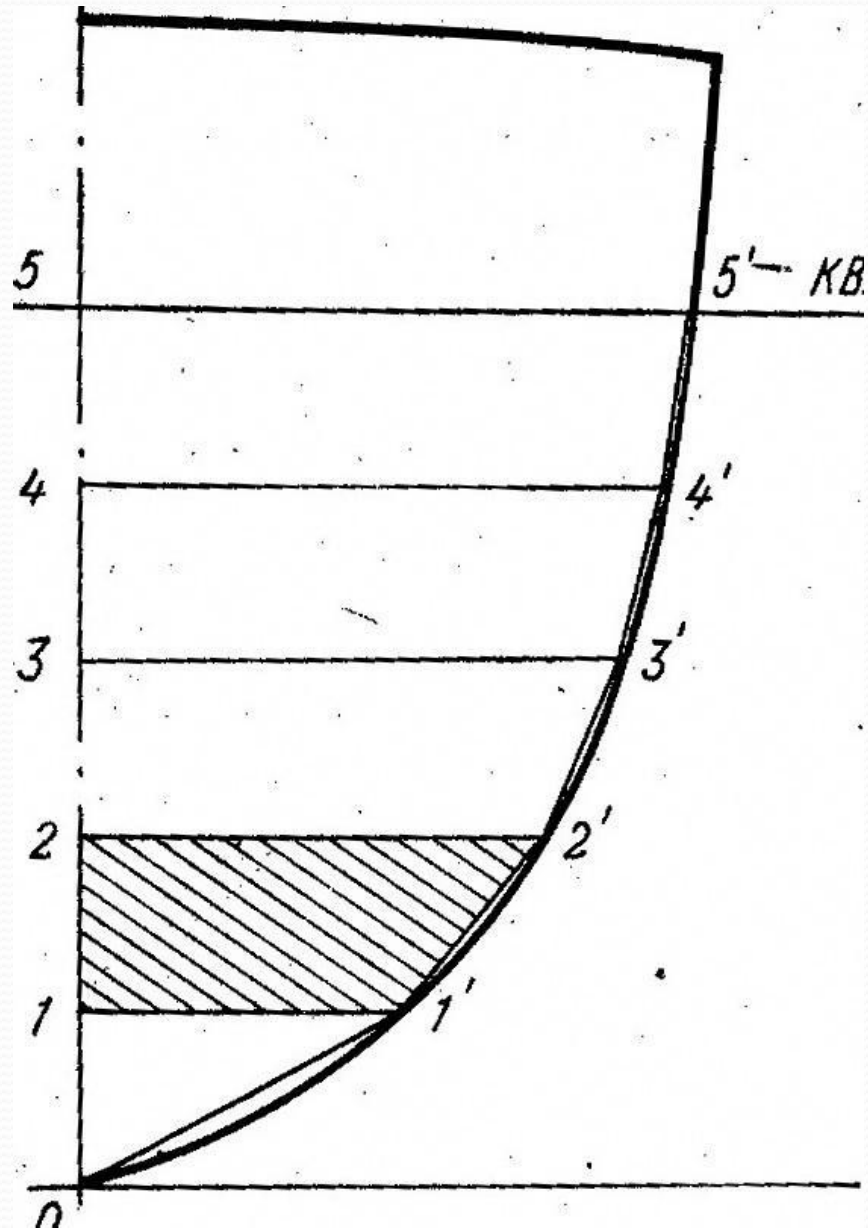


Рис. 3.6. Теоретический чертеж судна.

Определения площади шпангоута



Строевая по шпангоутам

