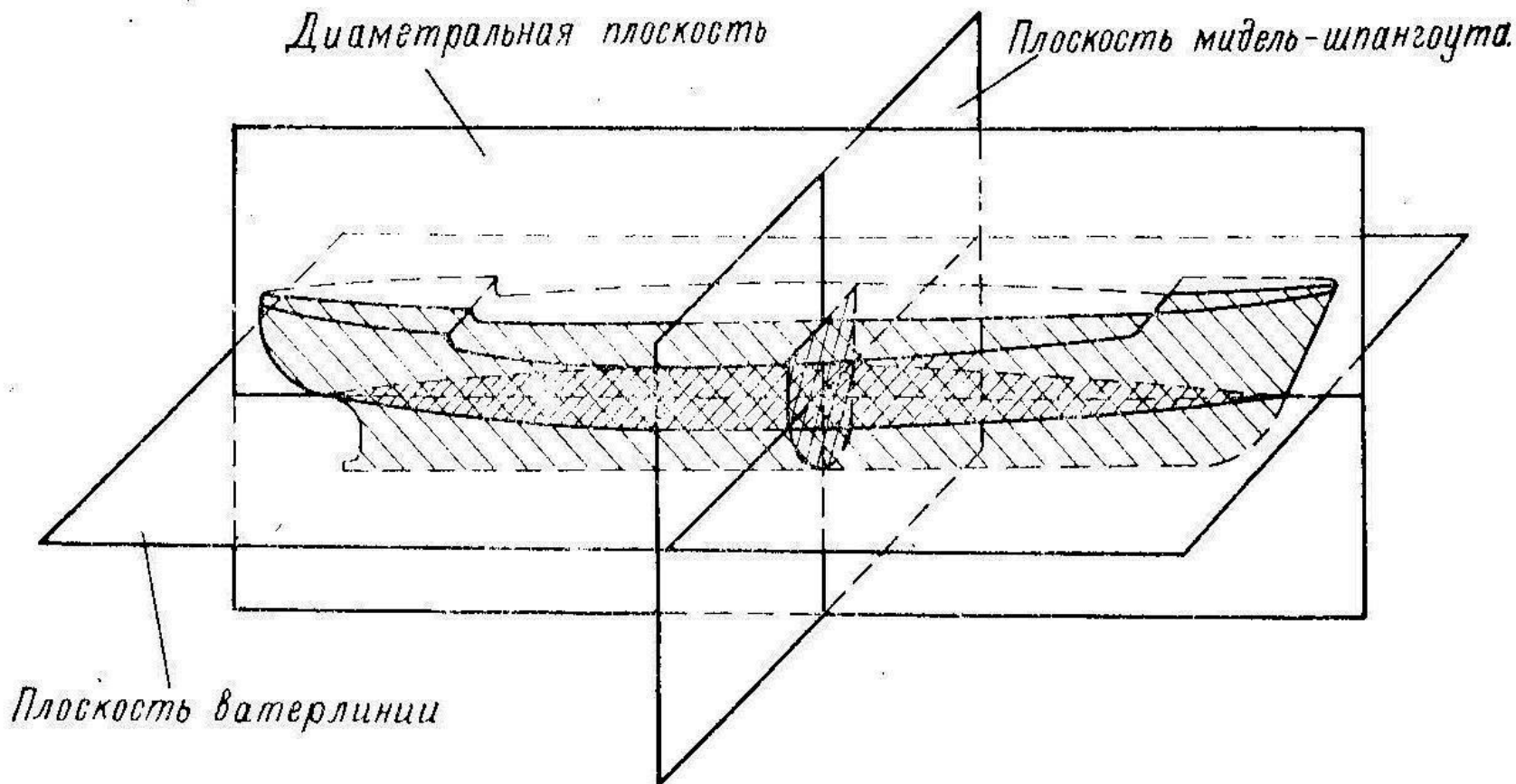


**Тема лекции:**  
**Геометрия корпуса  
судна**

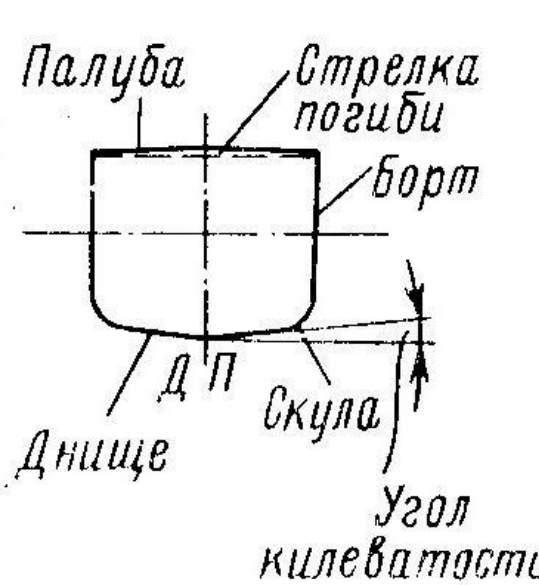
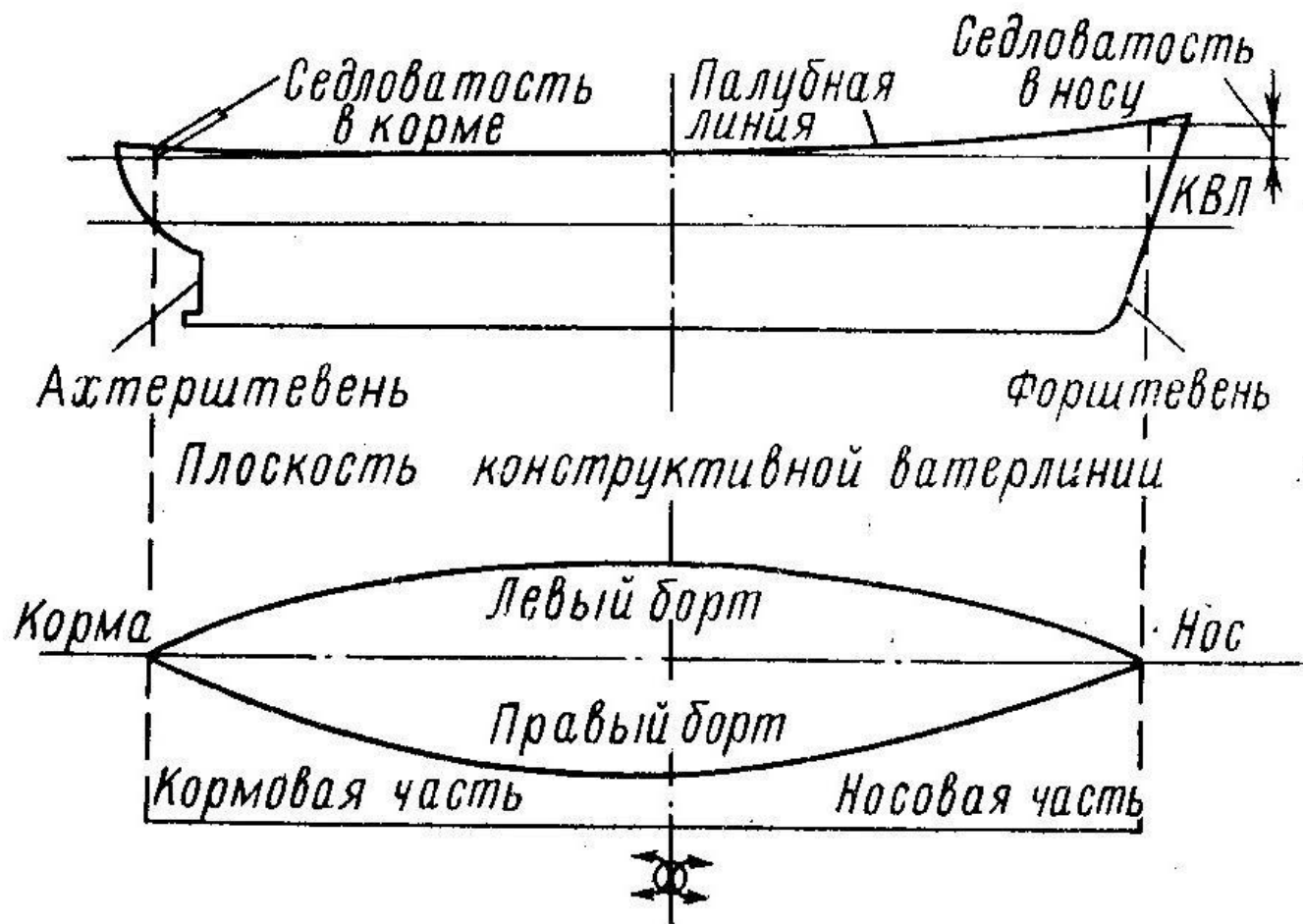
# Сечения корпуса судна



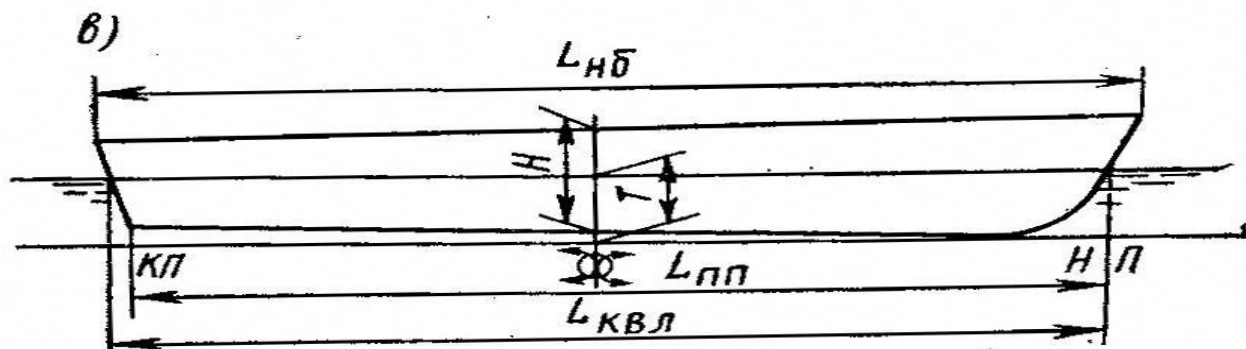
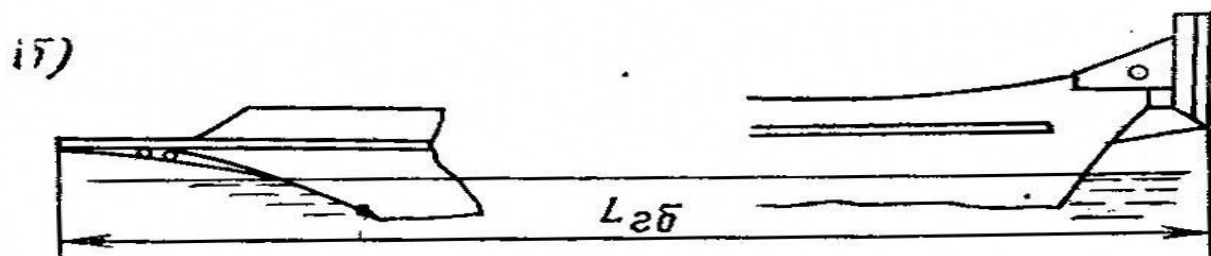
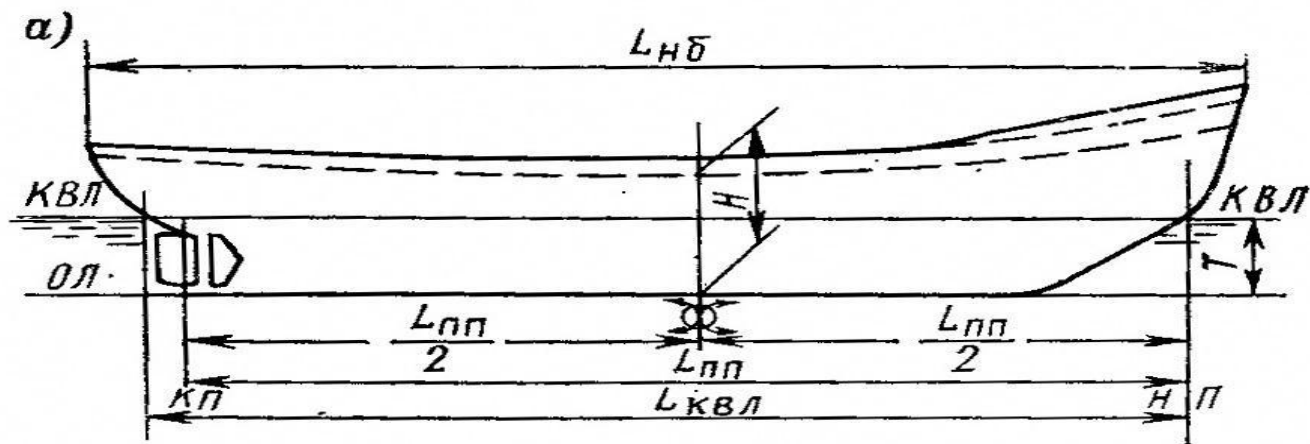
# Основные сечения корпуса

Диаметральная плоскость

Плоскость мидель-шпангоута

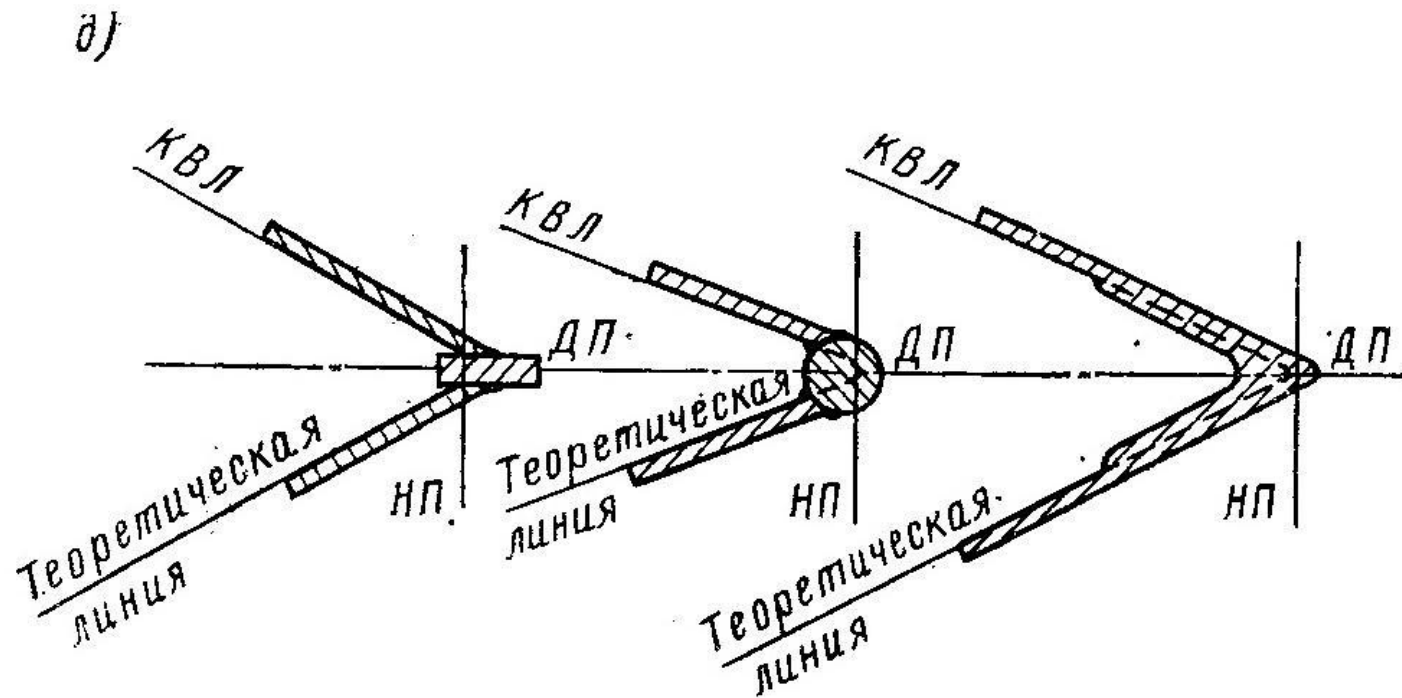
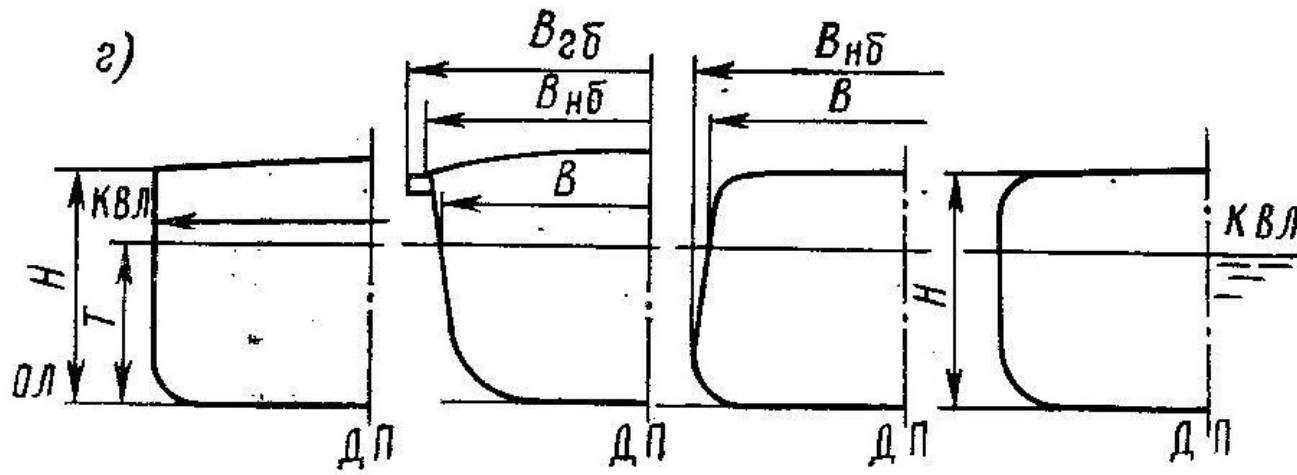


# Главные размеры судна

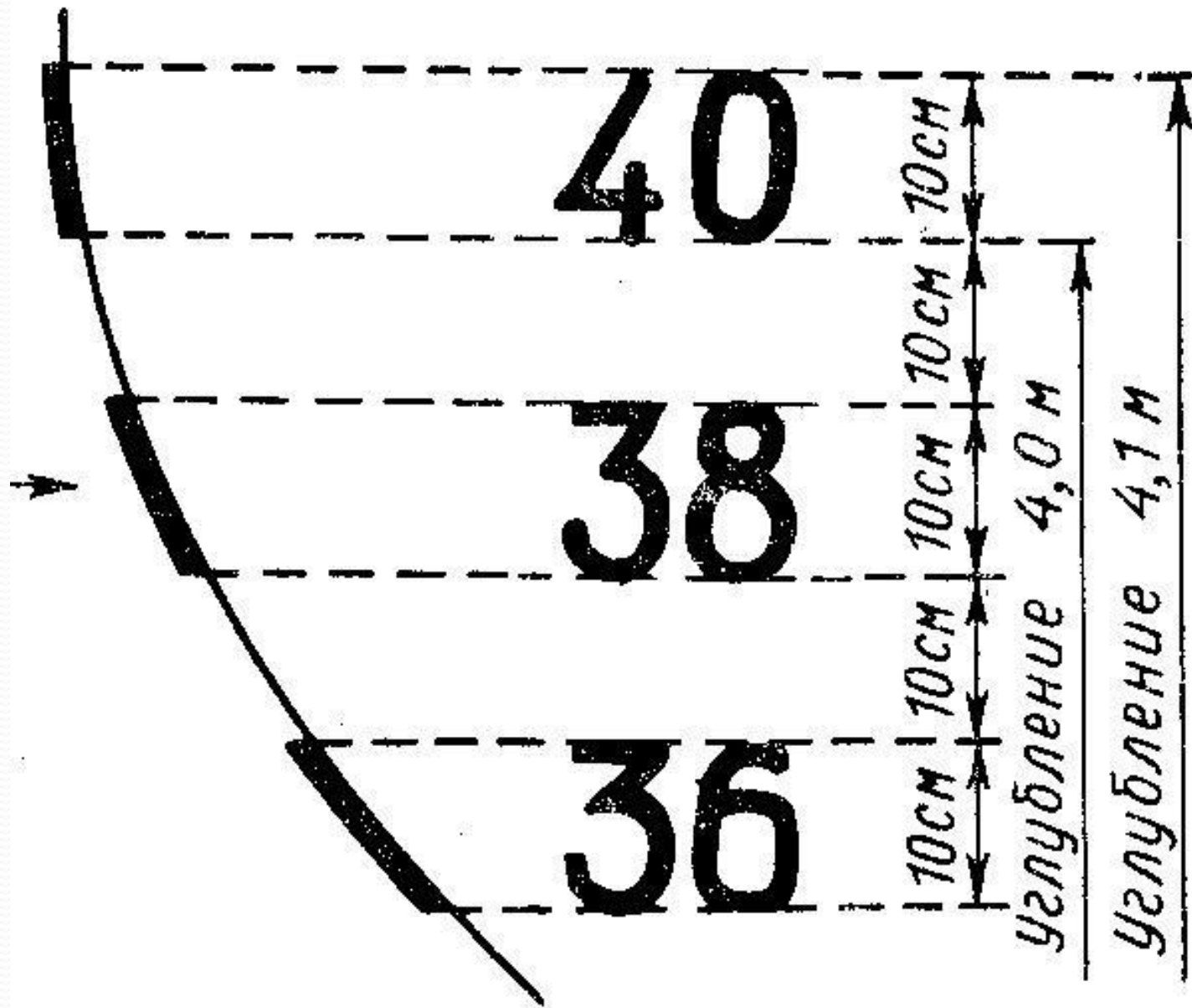


⊗ - Условное обозначение мидель-шпангоута

# Главные размерения судна



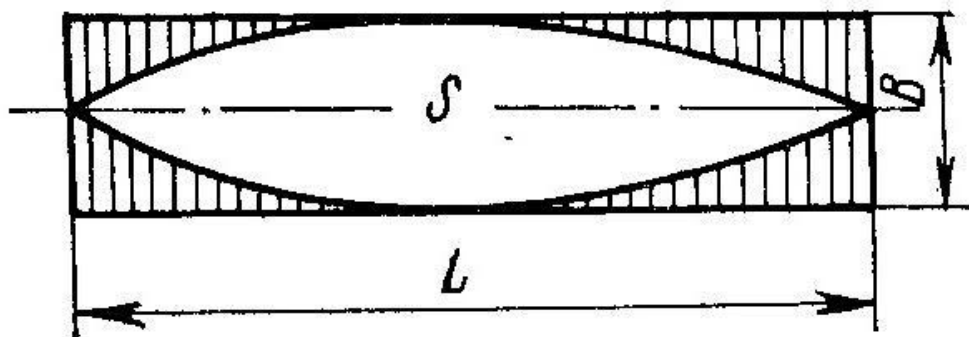
# Марки углубления



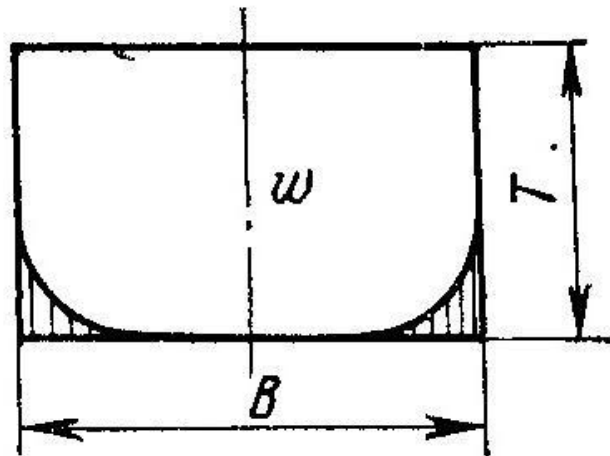


# Коэффициенты полноты

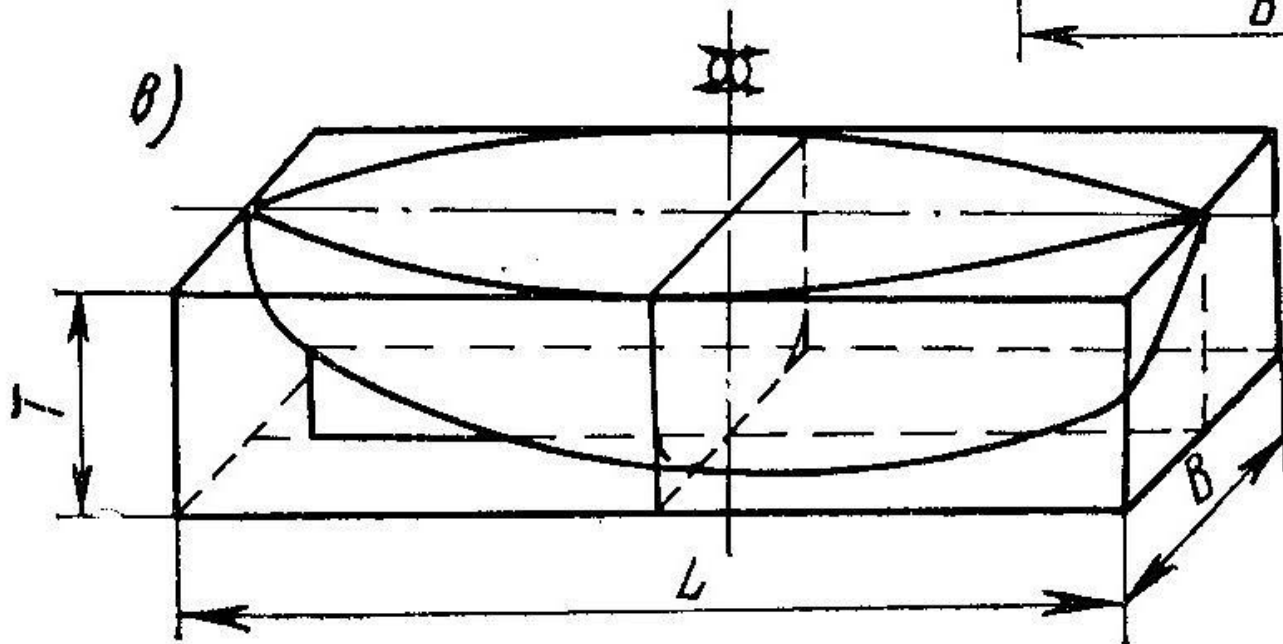
a)



б)



в)





# Коэффициенты полноты

Коэффициент полноты конструктивной  
ватерлинии

$$\alpha = S/LB$$

Коэффициент полноты мидель-шпангоута

$$\beta = \omega/BT$$

Коэффициент общей полноты

$$\delta = V/LBT$$

Коэффициент продольной полноты

$$\phi = V/\omega L = \delta LBT/\beta BTL = \delta/\beta$$

Коэффициент вертикальной полноты

$$\chi = V/ST = \delta LBT/\alpha BTL = \delta/\alpha$$

# Теоретический чертеж судна

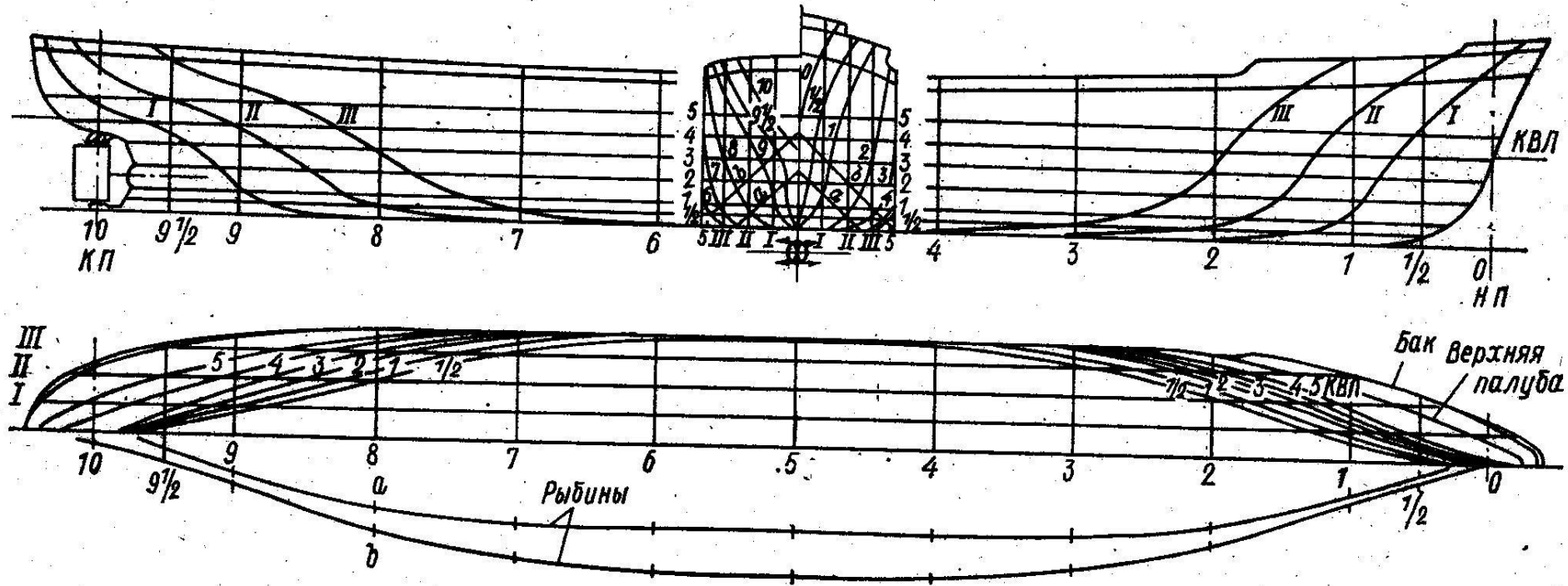
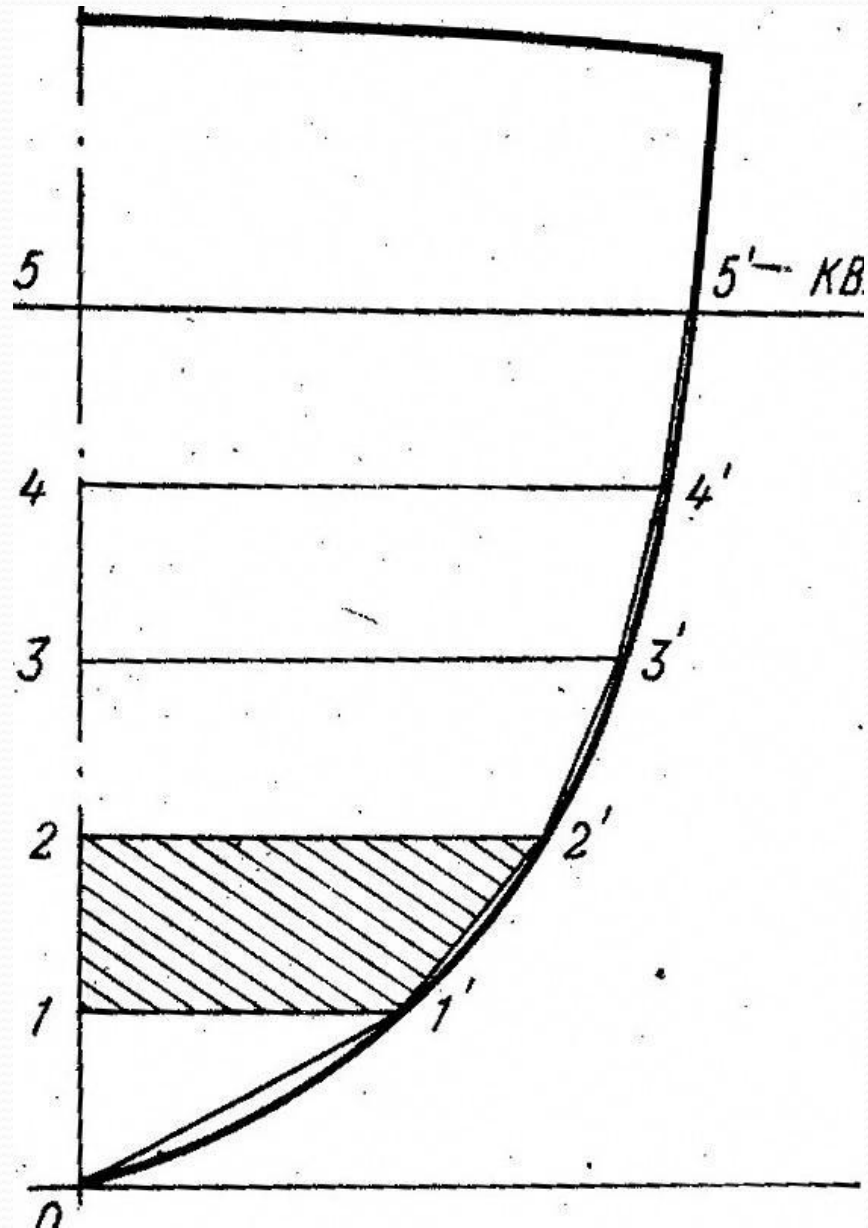


Рис. 3.6. Теоретический чертеж судна.

# Определения площади шпангоута



# Строевая по шпангоутам

