

**75**  
**ПОБЕДА!**  
1945–2020



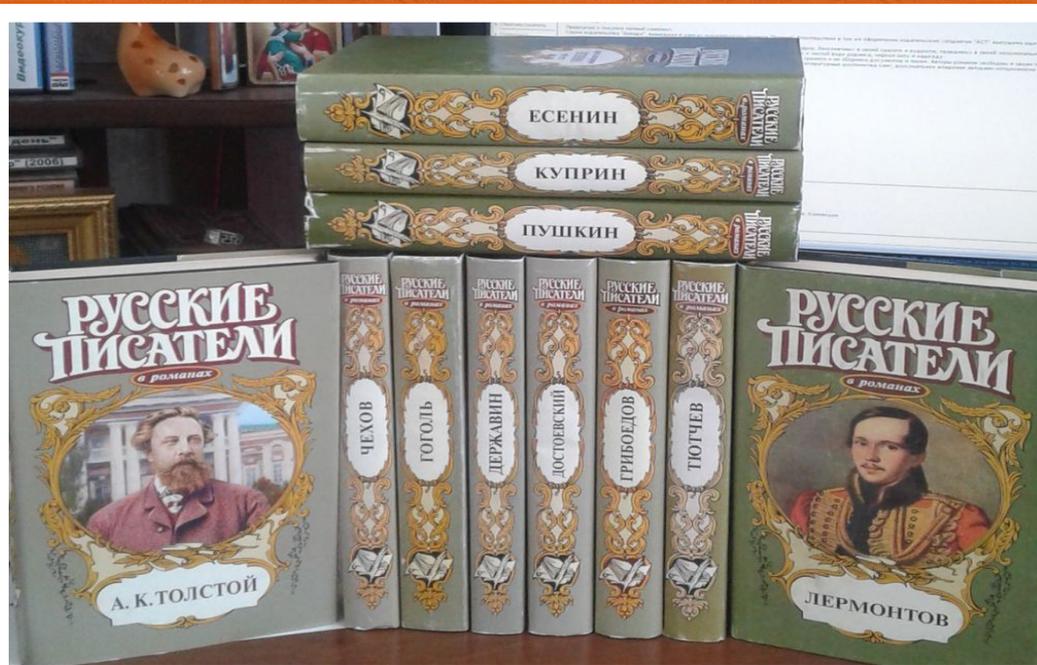
# «Первый ас Второй мировой»

к 100-летию Ивана Никитовича  
Кожедуба (1920-1991)



Прославленный военный летчик, трижды герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб родился 8 июня 1920 года, в селе Ображиевка (сейчас Сумская область Украины) в семье церковного старосты. Он был самым младшим, но отец всегда воспитывал сына строго, с детства учил мужеству.

Его отец, Никита Илларионович, был церковным старостой, человеком грамотным и начитанным. Мать Ивана, Стефанида Ивановна Веремес, была уроженкой села Крупец. Она вела хозяйство, смотрела за детьми и приучала их к труду. В семье также жили братья Вани Яша, Александр, Григорий и сестра Матрена.



Село Ображиевка расположено на севере Украины. В школах было принято вести занятия на украинском языке, но, несмотря на это, люди умели говорить на русском и украинском языках.

Именно отец привил Ване любовь к литературе: книгам Гоголя, Толстого, Чехова. Как впоследствии вспоминала жена Кожедуба Вероника Николаевна, Иван Никитович разговаривал на «плохом» русском, поэтому часто давала ему читать книги Пушкина, Лермонтова, Достоевского, Маяковского, Шолохова и т.д.

Комедию Гоголя «Ревизор» они читали с мужем по ролям. Это помогло Кожедубу стать хорошим оратором.



В школе Иван учился с увлечением и очень любил своего первого преподавателя – Нину Васильевну. Однако денег катастрофически не хватало, и отец забрал сына из школы и устроил его работать в соседнее село к дяде подпаском. Через две недели Иван оставил стадо (которое охранял), прибежал к отцу домой и умолял, чтобы тот разрешил ему учиться дальше. Отец хорошенько выпорол сына (за самоволие), но в школу вернуться разрешил.

В детстве Иван увлекался рисованием. Будучи студентом техникума, занимался оформлением плакатов, стенгазет, лозунгов. Как он пишет о себе: «Рисование выработало у меня глазомер, зрительную память, наблюдательность. И эти качества пригодились мне, когда я стал летчиком».



Первым местом работы молодого Кожедуба была должность библиотекаря с окладом в 100 рублей. На этой работе молодой Иван получил представление о мире книг. И, как водится, первую посылку принес домой, купив конфет и хлеба. На этой должности он проработал недолго, в стране шла индустриализация, стране не хватало рабочих рук, поэтому юноша, после совещания с отцом, решает получить рабочую специальность и идти работать на завод.

Получив среднее образование, в 1934 году поступил в химико-технологический техникум города Шосток, при котором был образован аэроклуб, заинтересовавший молодого студента. Именно с него началась летная биография героя, прославившего страну многочисленными подвигами.



Осенью 1940 года Иван Кожедуб вступил в ряды Красной Армии и одновременно окончил военную авиационную школу летчиков в г. Чугуево, а затем остался в ней работать инструктором.

Началась Великая Отечественная война и Ивана Никитовича, как члена авиашколы эвакуировали в Казахстан и вскоре присвоили звание старшего сержанта.



### **Истребитель Ла-5.**

На таком типе  
истребителя

начинал воевать

Иван Никитович  
Кожедуб.

Фронтовая биография героя началась в ноябре 1942 года, когда его откомандировали в 240-й истребительный авиационный полк, находящийся в г. Иваново. Оттуда в марте 1943 года Кожедуба направили на Воронежский фронт. Самый первый боевой вылет Ивана Кожедуба был не очень удачным, так как истребитель Ла-5 будущего героя сначала обстрелял пушечной очередью немецкий Мессершмитт, а затем (по ошибке) советские зенитчики (попало два снаряда). Несмотря на тяжелые повреждения, Кожедубу удалось посадить свое воздушное судно, хотя полному восстановлению самолет после этого не подлежал.



Свой первый подвиг Иван Кожедуб совершил летом 1943 года, будучи командиром эскадрильи на Курской дуге – сбил фашистский бомбардировщик. На следующий день им был уничтожен еще один самолет, а буквально через несколько дней - еще два!

А к концу ВОВ гвардии майор Иван Кожедуб имел на своем счету уже 62 уничтоженных в воздухе противника. Среди которых - два бомбардировщика, три штурмовика, один реактивный истребитель и 17 пикирующих бомбардировщиков.



У Кожедуба был свой, присущий только ему одному, почерк в небе, рассказал "Голосу России" сотрудник Центрального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе Алексей Кадакин.

"Он умел точно и быстро взвесить обстановку, что очень важно в бою, и при этом мгновенно найти в сложившейся ситуации единственно верный ход. Машиной он владел виртуозно, мог управлять ею даже с закрытыми глазами. Все его полеты представляли собой каскад всевозможных маневров - развороты, змейки, горки, пикирования и т.д. Кожедуб всегда стремился отыскать противника первым, но при этом "не подставиться" самому", - рассказал Кадакин.



Последний подвиг его героической биографии в ВОВ произошел над Берлином в апреле 1945 года, когда был сбит очередной гитлеровский самолет. За все время войны немцам не удалось его сбить ни разу, хотя случались попадания и в машину Кожедуба, истребитель целый и невредимый, сажал судно на землю. В своей личной автобиографии И. Н. Кожедуб утверждал, что в 1945 году ему пришлось уничтожить еще и два американских самолета, когда те напали на него, приняв по ошибке за немца.



В 1946 году трижды герой продолжил свою учебу в ВВС. В 1949 году окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, освоил реактивный МиГ-15.

Несмотря на мирное время в СССР, его подвиги на этом не закончились - во время войны в Корее Иван Никитович Кожедуб возглавлял 324-ю истребительную авиационную дивизию. Под его руководством летчики одержали 216 побед в небе при потерях - девять человек и 27 машин.

© Atlantic Crossroads, Inc.  
www.collectrussia.com



В период с 1964 - 1971 годов находился на должности заместителя командующего ВВС Московского военного округа.

С 1978 года был в составе генинспекторов Минобороны СССР. За заслуги перед страной и многочисленные подвиги, в 1985 году ему присвоили звание Маршала авиации.

Умер Иван Никитович Кожедуб восьмого августа 1991 года.



**Памятник в селе  
Ображиевка**

Бронзовый бюст героя установлен на родине в селе Ображиевка. Здесь же открыт его музей.

Его самолет Ла27 (бортовой номер 27) экспонируется в музее ВВС в Монино. Имя легендарного летчика присвоено улицам в Калининграде, Калуге, Краснодаре, Москве, Днепропетровске, Ялте, Могилеве и в других городах.

В 2000 году имя Кожедуба было присвоено Харьковскому институту воздушных сил.



В послевоенные годы в семье Героя Советского Союза родилась дочь, которую назвали Натальей. Позже девушка подарила родителям внука Василия Витальевича. Сейчас мужчина трудится в медицинском учреждении в Москве.

В 1952 году вновь у Кожедубов случилось пополнение. На этот раз родился сын. Мальчик получил имя Никита. Юноша пошел по стопам отца, но только не в летное, а в мореходное училище. Во время службы Никита женился на девушке по имени Ольга Федоровна. В 1982 году у новоиспеченной семьи родилась девочка Анна. В 2002 году объявили о кончине капитана 3 ранга ВМФ СССР.