

СИСТЕМЫ МЕТРОПОЛИТЕНА

в городах России и бывшего СССР

ГОДЫ ОТКРЫТИЯ СИСТЕМ

- 1935 - Москва
- 1955 - Санкт-Петербург (Ленинград)
- 1960 - Киев
- 1966 - Тбилиси
- 1967 - Баку
- 1975 - Харьков
- 1981 - Ереван
- 1984 - Минск
- 1985 - Нижний Новгород (Горький)
- 1986 - Новосибирск
- 1987 - Самара (Куйбышев)
- 1991 - Екатеринбург
- 1995 - Днепр (Днепропетровск)
- 2005 - Казань



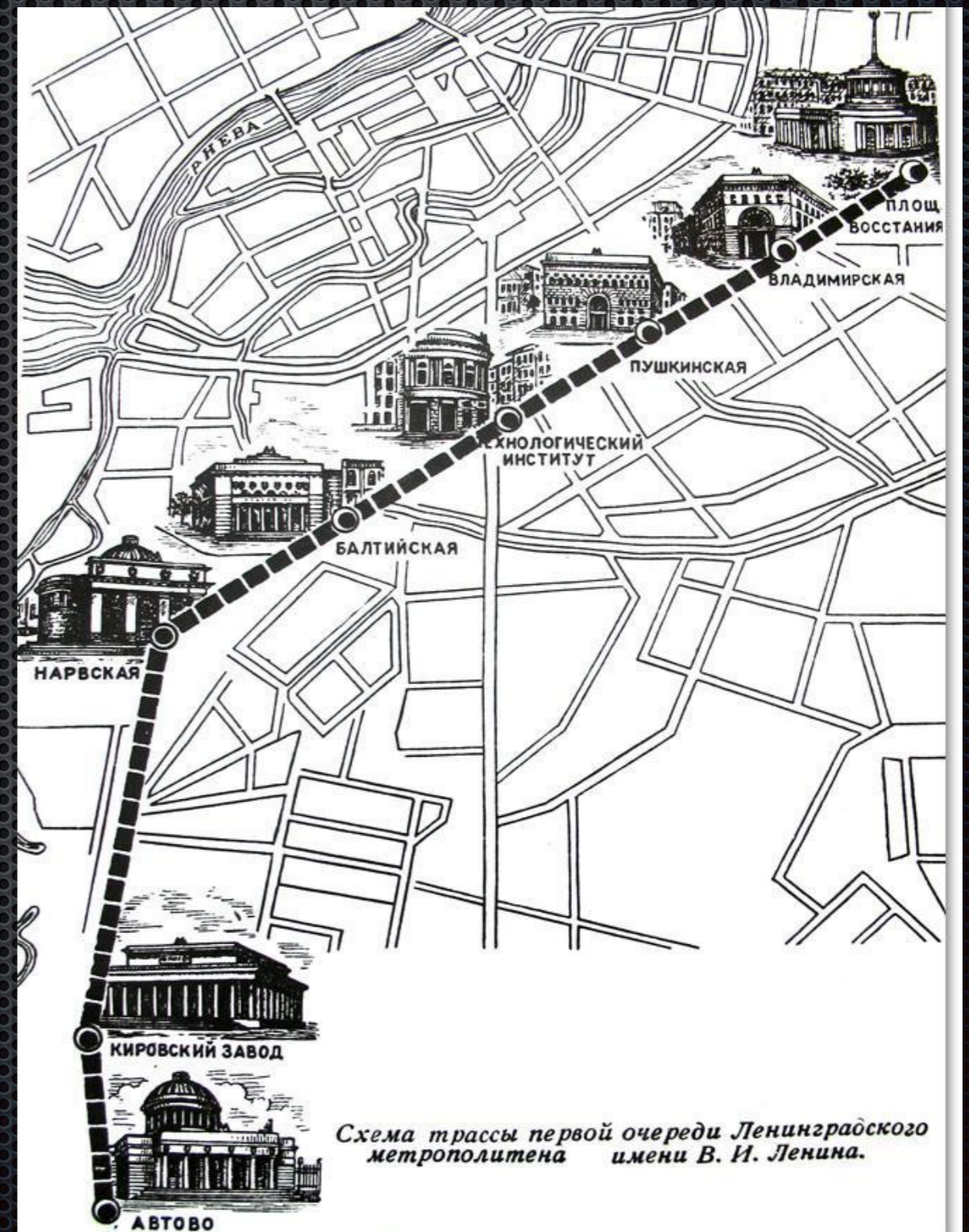
Ст. Метро «Арсенальная» - самая глубокая в мире



ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

История строительства

- 1901 год - проекты Печковского и Балинского
- 1938 год - постановление Ленгорисполкома о строительстве метро
- Апрель 1941 года - заложены 34 шахтных ствола. план открытия первой очереди - декабрь 1942
- 1946 год - создание «Ленметропроекта»
- 3 сентября 1947 года - возобновление строительства
- 15 ноября 1955 года - пуск первой очереди



Введите подпись.

Особенности

- Практически все станции - глубокого заложения из-за геологических сложностей (60 из 69). Самый глубокий метрополитен в мире
- Впервые применена технология строительства станций закрытого типа - «горизонтальные лифты» и односводчатых станций глубокого заложения
- Первая в СССР кроссплатформенная пересадка, первая двухэтажная станция, первый в России выход с травалаторами
- Самая загруженная в России станция - Проспект Ветеранов
- ПРОРЫВ 1974 года, размыв 1995 года
- На октябрь 2017 года - 5 линий, 69 станций



Площадь Восстания



Автово



Пушкинская



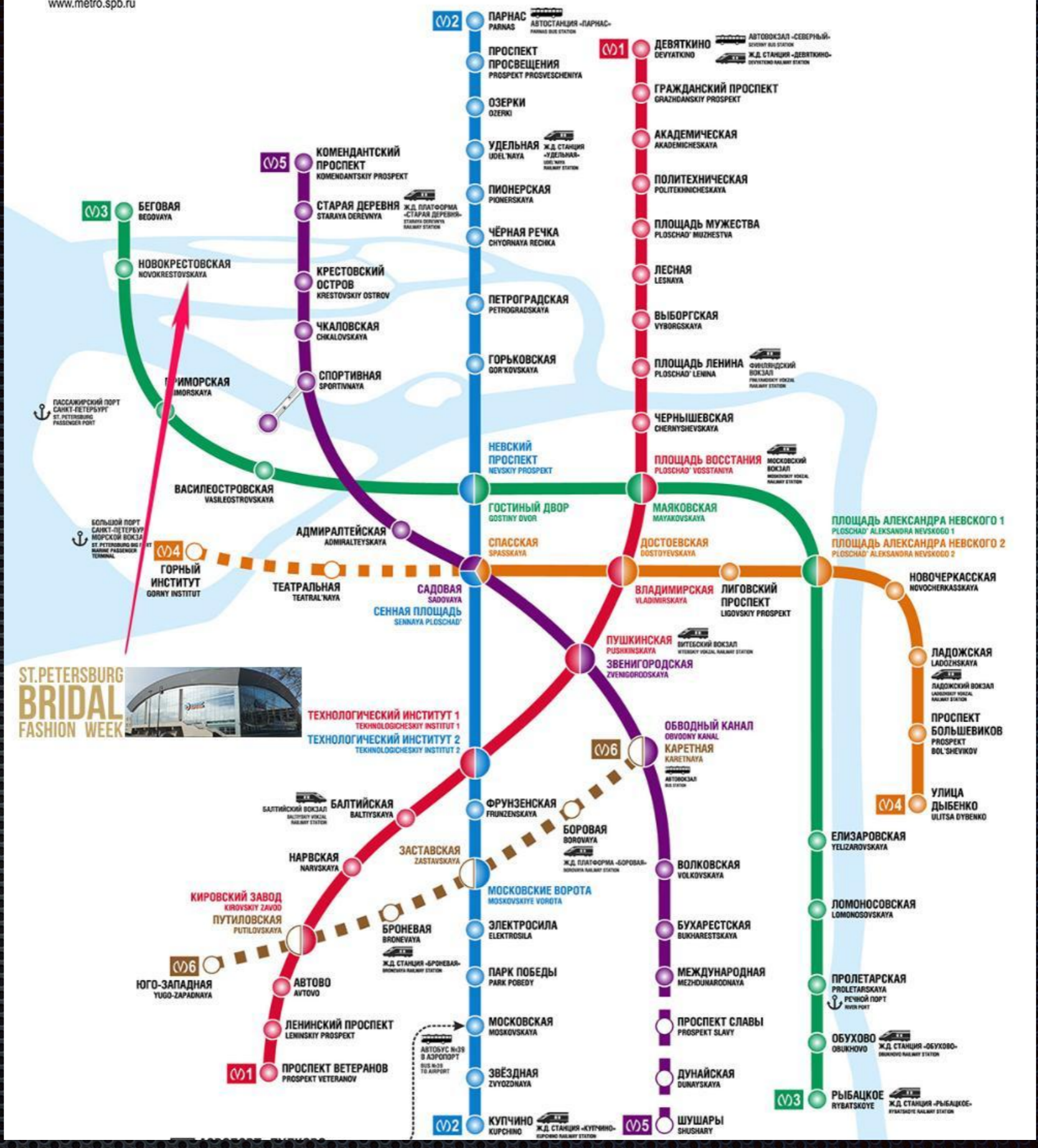
ПАРК ПОБЕДЫ



НОВОЧЕРКАССКАЯ



ОБВОДНЫЙ КАНАЛ



Киев и Харьков

- 1960 год - открытие Киевского метрополитена
- 1975 год - открытие метро в Харькове
- Харьковский метрополитен - самый развитый и активно развивающийся для нестоличного города в бывшем СССР



Золотые ворота, Киев



Академика Павлова, Харьков



СХЕМА ЛІНІЙ ХАРКІВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ

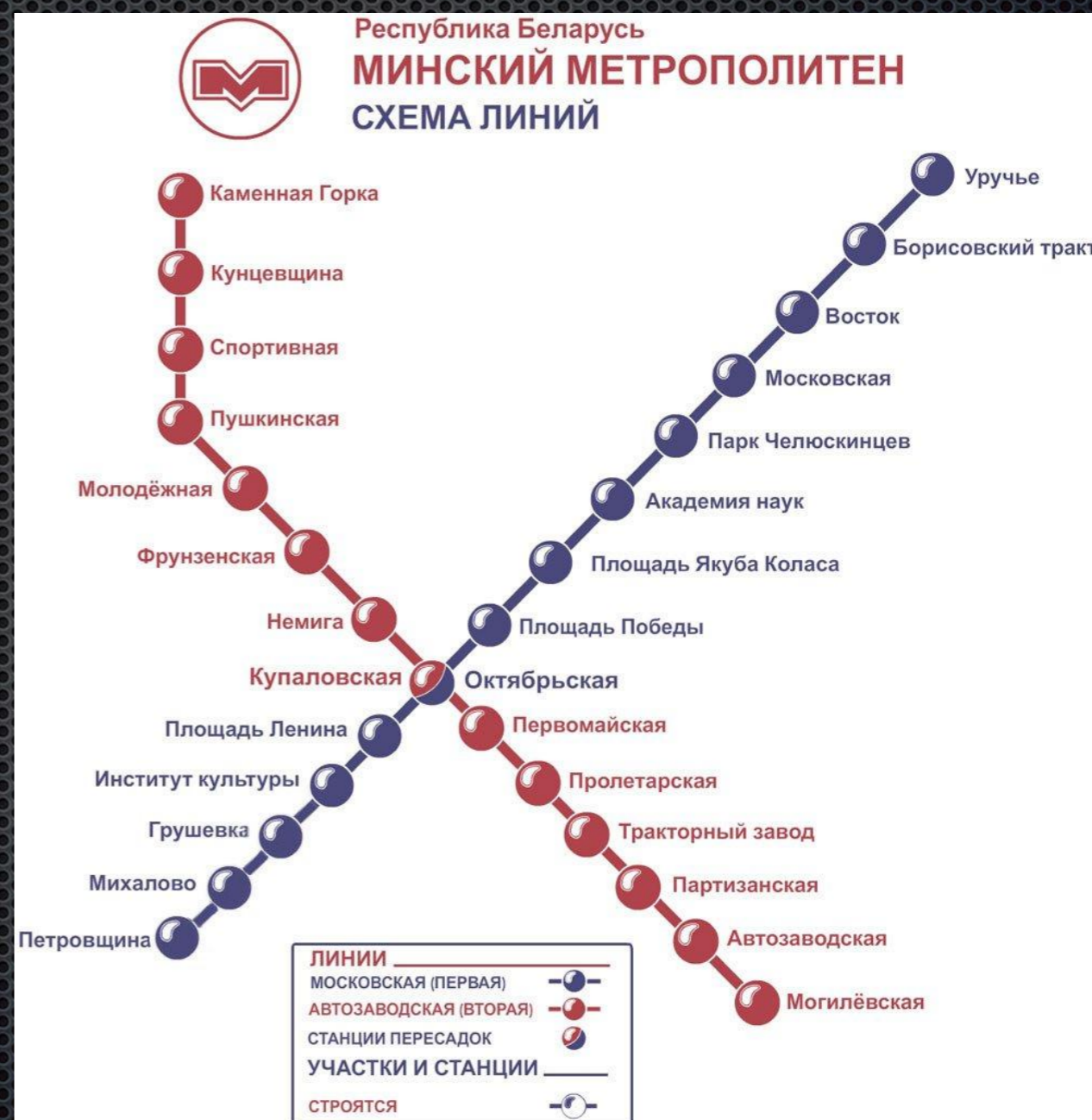
Умовні позначення

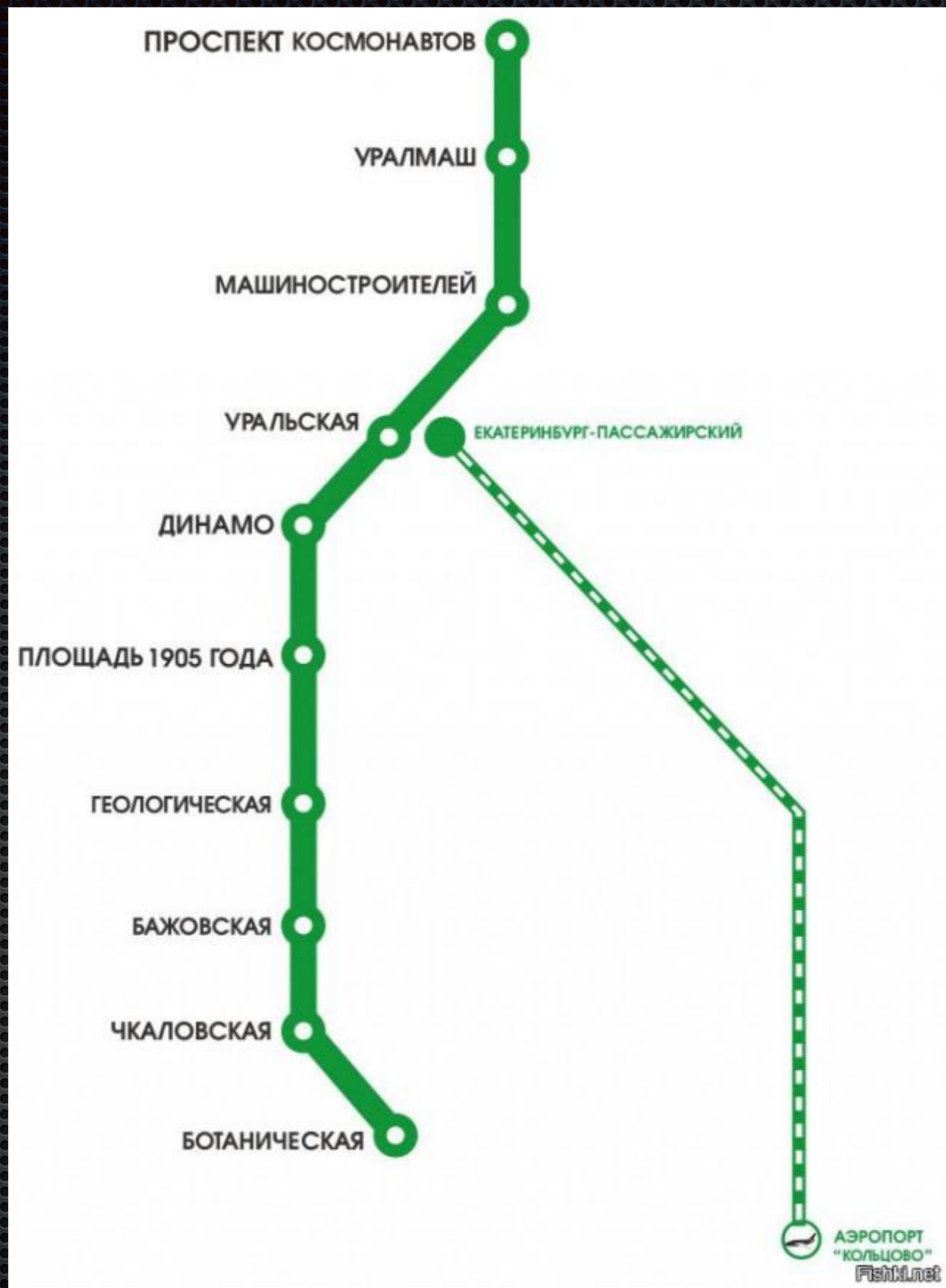
- Холодногірсько-Заводська лінія
- Салтівська лінія
- Олексіївська лінія



МИНСК

- 1977 год - начало строительства
- 30.06.1984 года - открытие первой линии
- 2 линии, 29 станций





ЕКАТЕРИНБУРГ



1



ЛИНИЯ 1



СТАНЦИИ ПЕРЕСАДОК

Казань (с перспективой)



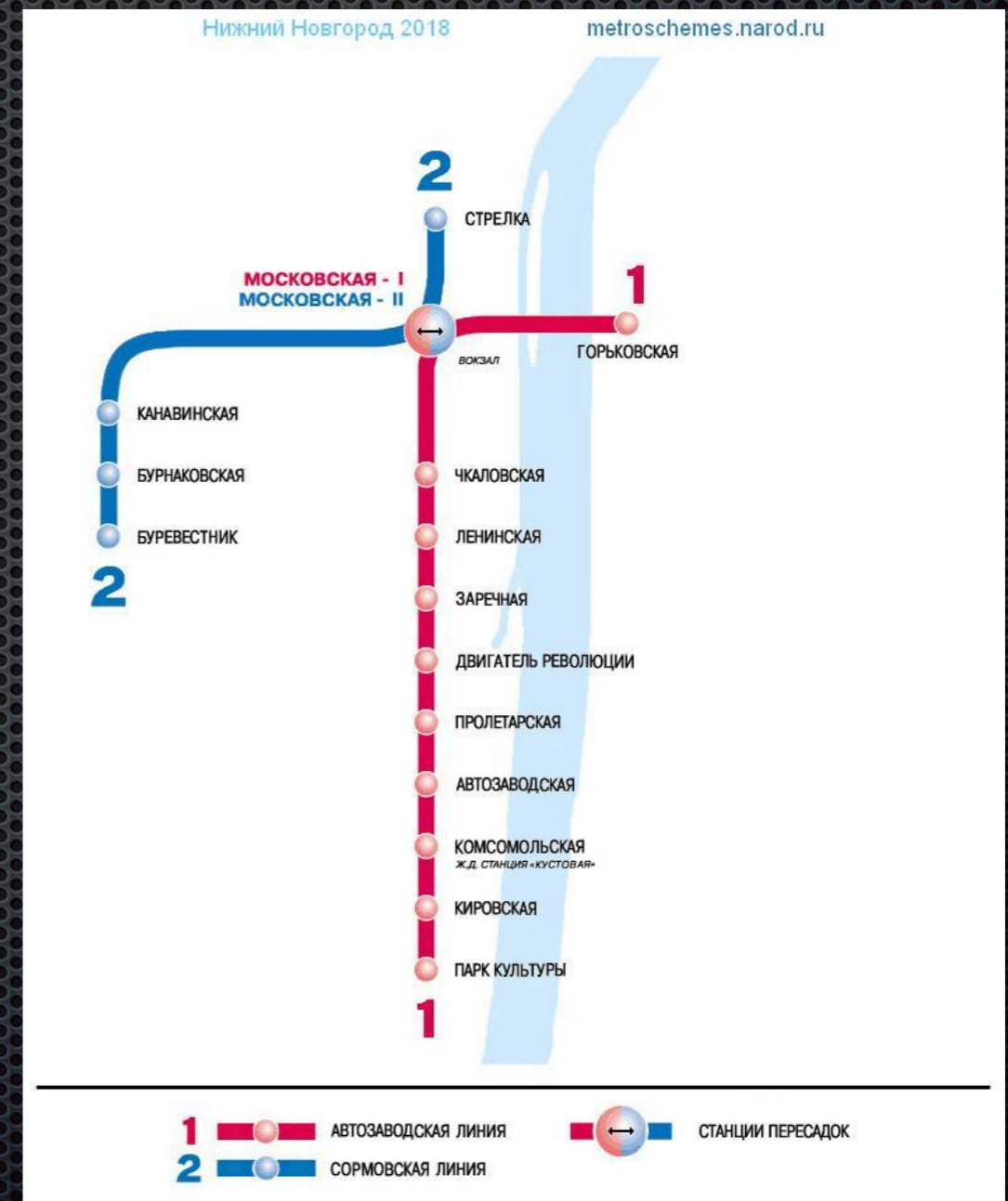
Проблемные метрополитены

- Нижний Новгород
- Самара
- Днепр



Нижегородский метрополитен

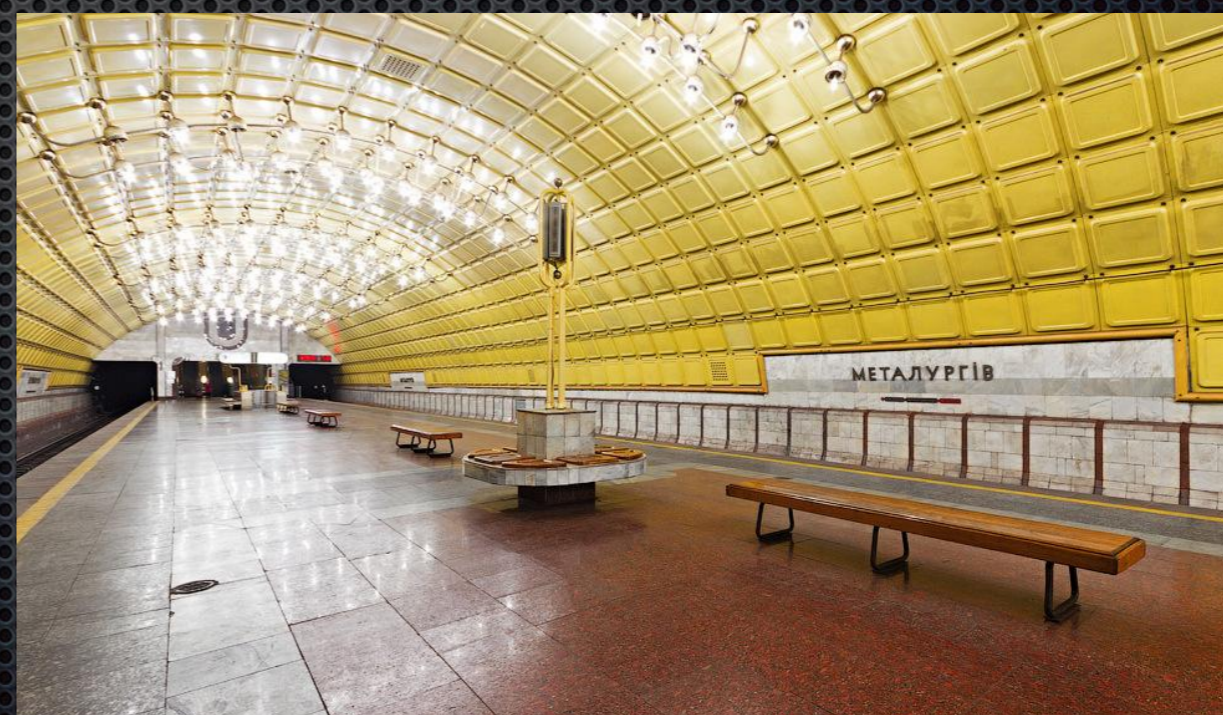
- Открытие - 20 ноября 1985 года
- 15 станций
- Пассажиропоток - 87 тыс чел в день
- До 2012 года не было моста через Волгу



Введите подпись.

Самара и Днепр

- Самара - 1987 год,
Днепр - 1995 год
- Пассажиропоток
соответственно: 40 тыс /
15 тыс
- Основные проблемы -
отсутствие
финансирования и смена
экономической модели



Карта линий Самарского метрополитена



ДНІПРОВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН

ПЛАНИРУЕМЫЕ МЕТРОПОЛИТЕНЫ

- ОМСК
- ЧЕЛЯБИНСК
- КРАСНОЯРСК



СХЕМА ЛИНИЙ ОМСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



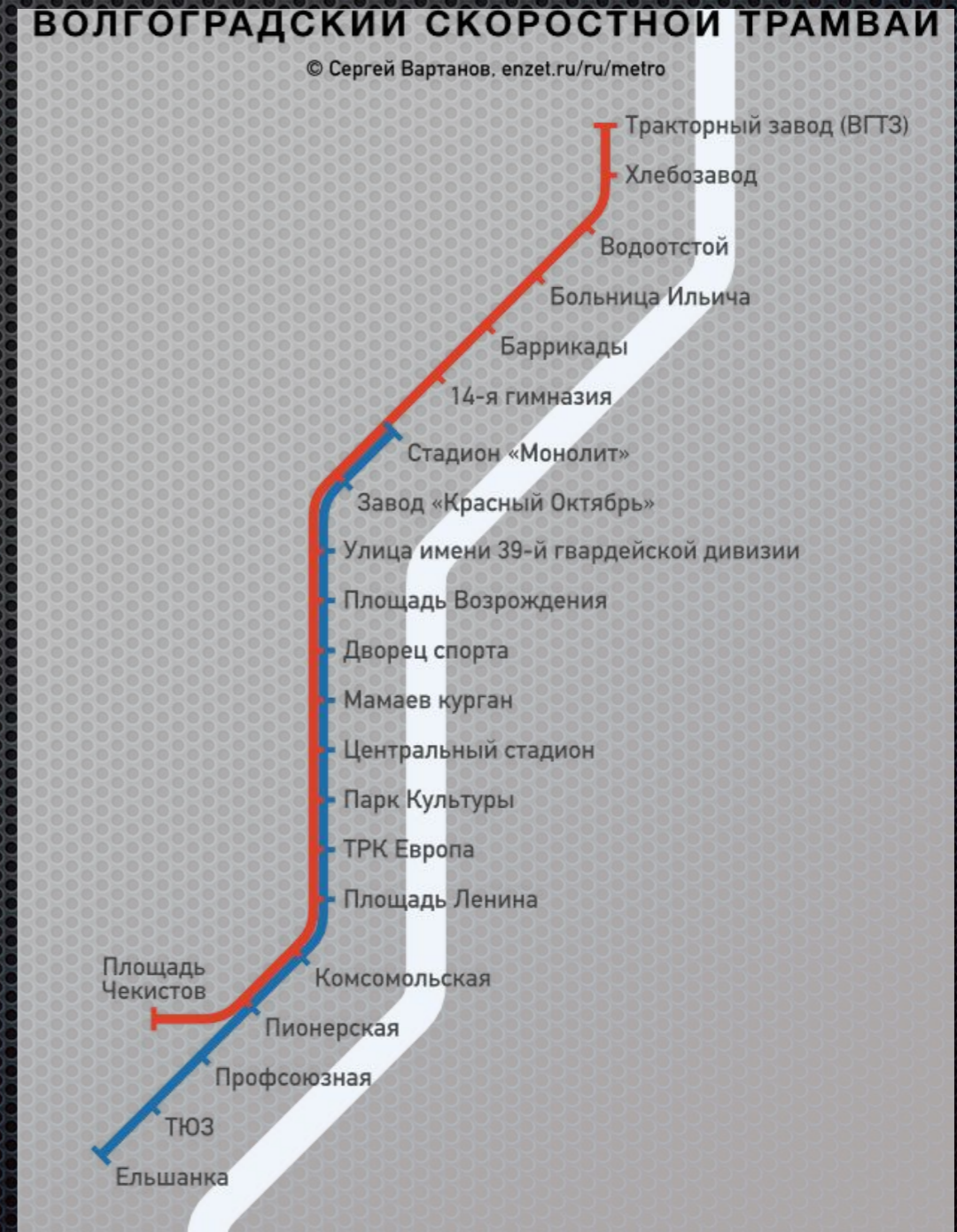
станция «Библиотека им. Пушкина»

Омское метро
бессмысленно и беспощадно

Fish

Волгоградский метротрам - реальная альтернатива метро

- Открыт в 1984 году, расширен в 2011-м
- 22 станции, из них 5 подземных, 1 надземная
- Пассажиропоток - 145 тысяч человек



Введите подпись.







