

**Окончательное восстановление плетей
электроконтактной сваркой может производиться**

**с
подтягиванием
привариваемой
плети**

**Место
восстановления
расположено на
расстоянии не более
150 м от конца плети**

**с
предварительны
м её изгибом**

**Длина
привариваемой
плети более 150м**

Сварка с подтягиванием привариваемой плети

- **Короткую часть плети (длиной до 150м) раскрепляют и вывешивают на каждой 15 шпале на парные пластины или ролики диаметром 20-22 мм**

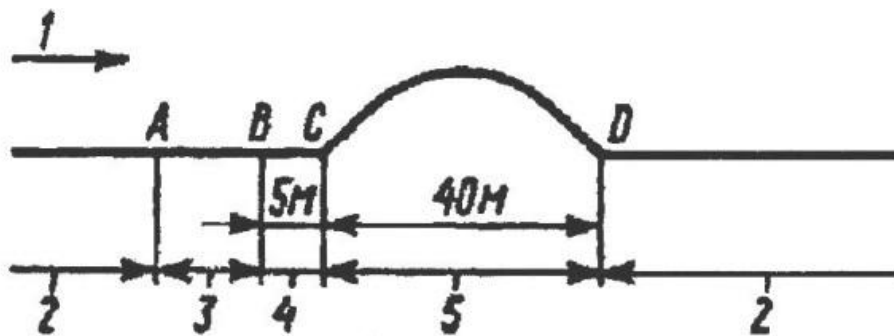
Сварка с предварительным изгибом привариваемой плиты



Сварка с предварительным изгибом привариваемой плети

Раскрепляется только часть плети

На участке **BC** длиной **5 м** гайки болтов скреплений КБ-65 отвёртывают на несколько оборотов, клеммы скреплений ЖБР-65 переворачивают на 180°, монорегулятор АРС-4 устанавливают на первую



A, B - места сварки; *C, D* - начало и конец изгиба плети; *1* - направление движения ПРСМ; *2* - рельсовая плеть не раскрепляется; *3* - вставка; *4* - скрепления ослабляются; *5* - скрепления

Схема изгиба рельсовой плети при сварке с предварительным изгибом

На участке **СД длиной 40 м** клеммы КБ-65 и АРС-4 снимаются, клеммы ЖБР устанавливаются в монтажное положение

- После подготовки рельсовой вставки, длина которой должна соответствовать **расстоянию** между точками А, В, плюс запас на сварку 2-х стыков, на косину двух резцов (2мм), плюс запас на остаточную стрелу изгиба (5-6мм)
- Раскреплённую часть плети (*по металлическим скользянам*) и изгибают на прямых участках в сторону **оси пути**, на кривых участках – только в наружную сторону кривой
- Изгиб плети заканчивают, когда её торец совпадает с концом рельсовой вставки

По окончании сварки плетень не должна занимать исходного положения – стрела изгиба должна оставаться в пределах **15-25 см**

- **После остывания замыкающего стыка (через 2-3 мин после окончания сварки) оставшуюся изогнутую часть плетни выпрямляют приложением поперечного усилия**
- **Закрепление плетни на участке изгиба выполняют в направлении от замыкающего стыка**

Тема: Разрядка температурных напряжений

Это исключительная работа и выполняется в следующих случаях:

- 1. При перезакреплении плетей на постоянный режим эксплуатации после их закрепления во время укладки при температуре выше или ниже оптимальной более чем на 5°C**
- 2. Перед сваркой коротких плетей в длинные, если разность температуры закрепления соседних плетей превышает 5°C , а всех плетей, свариваемых в длинную, 10°C**

- 3. После восстановления сваркой целостности плетей, если оно выполнялось при температуре ниже или выше оптимальной температуры закрепления более чем **на 5°C****
- 4. При «потере» температуры закрепления в результате их угона и др.**
- 5. При неотложной необходимости ремонтно-путевых работ при температуре рельсов, превышающей температуру закрепления, в том числе при исправлении образовавшегося в пути резкого угла в плане и т.п.**

Для полного снятия температурных напряжений
плети вывешивают на ролики или парные
полиэтиленовые пластины общей толщиной **10-12**
мм

Устанавливают на каждой **15-й шпале**

Парные пластины устанавливают на подрельсовые
прокладки-амортизаторы (*нижняя пластина имеет
буртики, а часть верхних пластин должна быть длиннее
нижней на 50 мм*).

Парные пластины с удлинённой верхней
устанавливаются на подвижных концах плетей

Качество разрядки контролируется по продольным перемещениям **концов** рельсовых плетей и контрольных рисков, нанесённых на плети **через 50 м**

- Качественная разрядка обеспечивается при смещении контрольных рисков на рельсе относительно рисков на шпале или боковых граней подкладок на расчётную величину
- Расчётные удлинения наносятся на плети в виде рисков со смещением относительно контрольных на величины, определяемые по формуле:

$$\Delta l = \alpha l_i \Delta t ,$$

α - коэффициент линейного расширения рельсовой стали;

l_i - расстояние от торца неподвижного конца плети до i -ой риски на плети;

Δt - перепад температуры закрепления плети относительно ее температуры в момент производства разрядки напряжений.

Например, при $\Delta t = 25^{\circ}\text{C}$ расчетные риски в сечениях 1, 2, 3 и т.д. должны быть отнесены относительно контрольных рисок в сторону неподвижного конца плети на величины:

$$\text{1-ое сечение: } \Delta l_1 = 11,8 \cdot 10^{-6} \cdot 50 \cdot 25 = 14,7 \text{ мм};$$

$$\text{2-ое сечение: } \Delta l_2 = 11,8 \cdot 10^{-6} \cdot 100 \cdot 25 = 29,5 \text{ мм};$$

$$\text{3-е сечение: } \Delta l_3 = 11,8 \cdot 10^{-6} \cdot 150 \cdot 25 = 44,3 \text{ мм и т.д.}$$

Разрядка температурных напряжений в плетях длиной 800 м и менее, расположенных в прямых и в кривых радиусами более 650м производится в одном направлении

- **При наличии на плети длиной 600 – 800 м кривых радиусами 650 и менее или S-образных кривых, разрядку выполняют полуплетями**
- **После окончания разрядки рельсовую плетть закрепляют**

ограждение

- При использовании парных полиэтиленовых пластин работы по разрядке напряжений на участках со скреплением КБ при наличии инвентарных накладок и рельсовых вкладышей могут производиться без перерыва движения поездов, но с ограничением скорости **до 25 км/ч**, на мостах и в тоннелях – **до 15 км/ч**
- При вывешивании плетей на ролики и при установке парных пластин работы выполняются в «окно»
- Работами по разрядке температурных напряжений должен руководить начальник ПМС, ПЧ и их заместители

(таблица)

Допускаемые скорости движения поездов.

Таблица 2.1. Допускаемые скорости движения поездов в зависимости от схемы закрепления клемм на участках со скреплением ЖБР-65, ЖБР-65Ш, СМ-1, ЖБР-65ПШ, ЖБР-65ПШМ, W-30, АРС-4, Pandrol-350, КПП-5 при подготовительных работах по замене рельсов (рельсовых плетей)

Радиус кривой, м	Допускаемая скорость (км/ч) при закреплении рельсов (рельсовых плетей)			
	на каждой 2-ой шпале	на каждой 3-ей шпале	на каждой 4-ой шпале	на каждой 5-ой шпале
1000 и более	60	60	40	25
600 – 999	60	40	25	Не допускается
350 - 599	40	25	Не допускается	Не допускается
250 - 349	25	Не допускается	Не допускается	Не допускается