

Индустриализация

ПЛАН

- 1. Цели индустриализации:**
- 2. Особенности индустриализации**
- 3. Источники индустриализации**
- 4. Негативные моменты индустриализации**
- 5. Ход индустриализации**
- 6. Итоги индустриализации**
- 7. Крупнейшие стройки индустриализации**

Индустриализация - это процесс создания крупного машинного производства во всех отраслях н/х и в первую очередь в промышленности.



Принята на XIV съезде ВКП(б) (18–31 декабря 1925 г.)

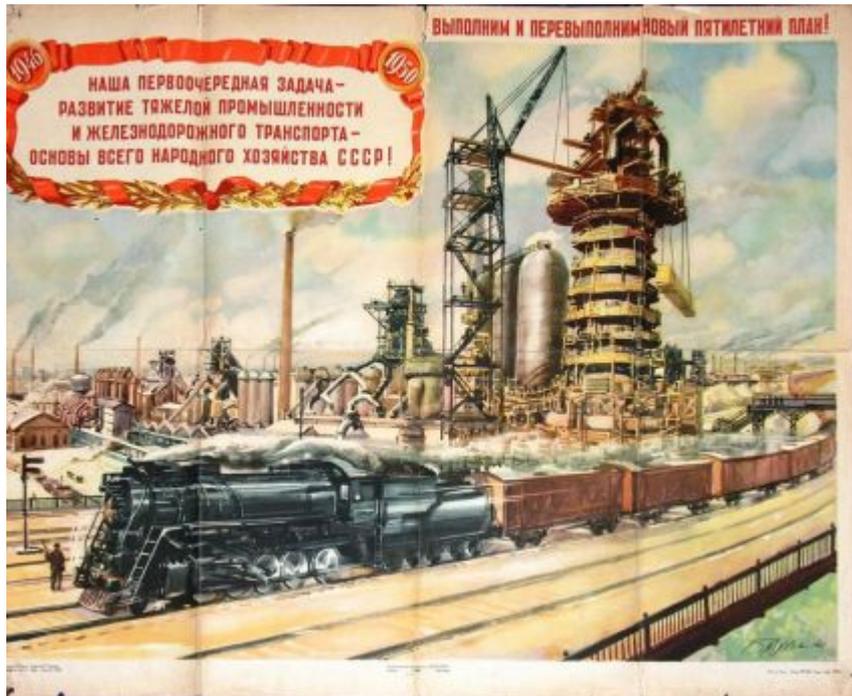
Цели индустриализации:

- Ликвидация технико-экономической отсталости страны
- Достижение технико-экономической независимости.
- Формирование машинно-технической базы в сельском хозяйстве для проведения коллективизации.
- Укрепление оборонного потенциала страны в условиях противостояния с Западом



Особенности индустриализации:

1. Преобладают командно-административные методы.
2. Сжатые сроки и ударные темпы ее осуществления. (В течение первых пятилеток (1928–1932 гг.; 1933–1937 гг.)
3. Первоочередное развитие тяжёлой промышленности в ущерб лёгкой.



Источники индустриализации:

1. Внутренние займы.
2. Выкачивание средств из деревни.
3. Доходы от внешней торговли
4. Займы государства у населения
5. Дешевая рабочая сила.
6. Труд заключенных.
7. Энтузиазм трудящихся.
8. «Пьяные» деньги.



Негативные моменты индустриализации:

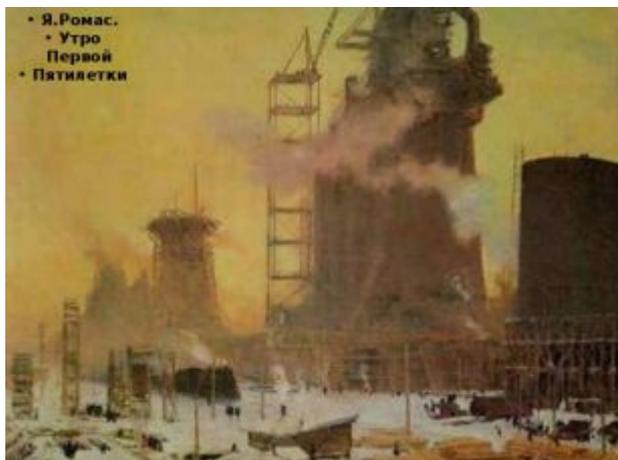
1. **Товарный голод.** (продовольственные карточки (1928-1935 гг.))
2. **снижение заработной платы.**
3. **Нехватка высококвалифицированных кадров.**
4. **Миграция населения и обострение жилищных проблем,**
5. **Трудности с налаживанием нового производства.**
6. **Массовые аварии и поломки.**

Ход индустриализации:

В 1925 г. закончился восстановительный период и начался период реконструкции н/х.

1926 г. - начало практического осуществления индустриализации. В промышленность вложено около 1 млрд. рублей. Это в 2.5 раза больше, чем в 1925 году.

1929–1937 гг. - форсированные темпы строительства промышленных предприятий, производящих средства производства.

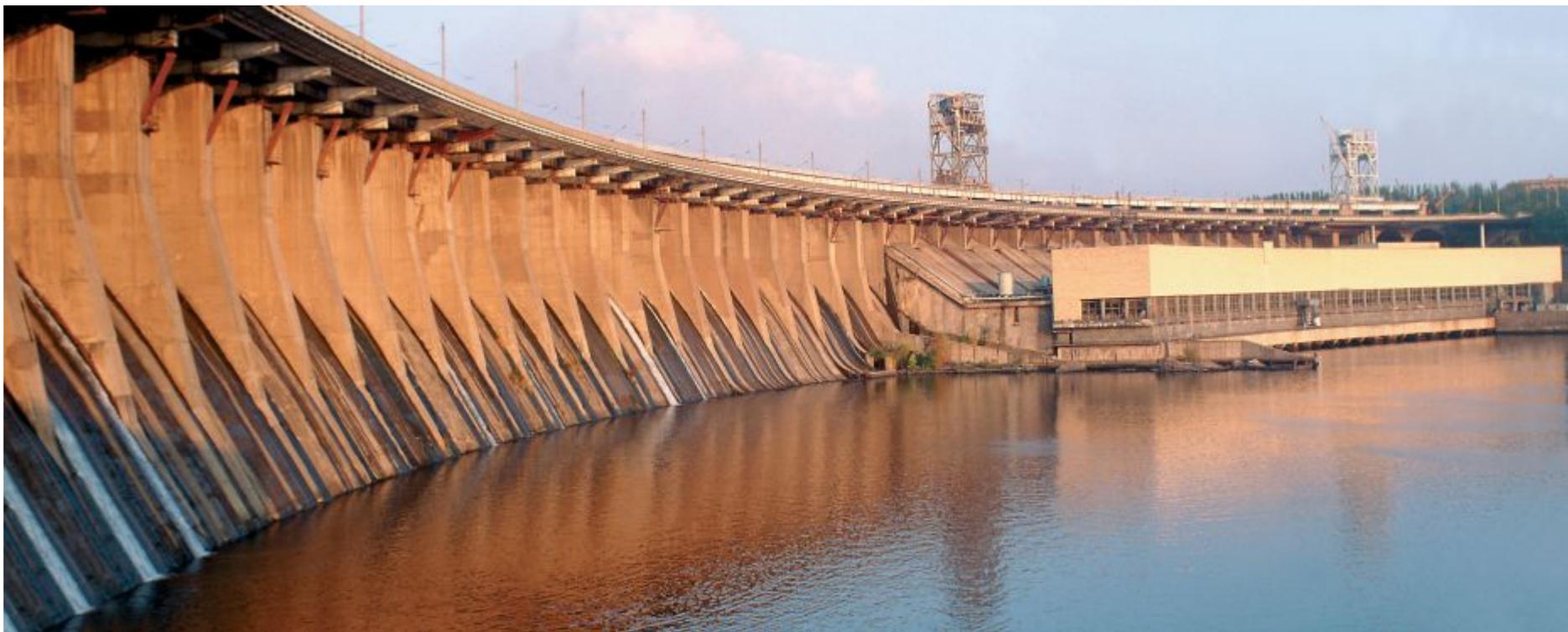


Итоги

- 1. Превращение СССР в мощную индустриальную державу.**
- 2. Создание новых отраслей промышленности, строительство заводов и фабрик**
- 3. Организация производства всего необходимого внутри страны. Достижение экономической независимости.**
- 4. Значительное улучшение технического оснащения сельского хозяйства.**
- 5. Ликвидация безработицы.**
- 6. Формирование административно-командной системы управления.**
- 7. Укрепление обороноспособности страны.**
- 8. Стимулирование экстенсивного развития экономики.**
- 9. Развитие внеэкономических норм принуждения.**
- 10. Создание автаркической экономики, слабо связанной с мировой экономикой.**

Крупнейшие стройки индустриализации:

Днепрогэс



1-я очередь построена в 1927-32, во время Великой Отечественной войны разрушена, восстановлена в 1944-50 мощностью 650 МВт. В 1969-80 построен Днепрогэс-2 мощностью 836 МВт

Сталинградский тракторный и Харьковский тракторный заводы

17 июня 1930 года — с конвейера завода сошёл первый колесный трактор СТЗ-1 мощностью 30 л.с. 20 апреля 1932 года освоена проектная мощность завода. С конвейера сходило 144 трактора в сутки.



1 октября 1931 года состоялся пуск завода. В октябре 1931 года завод начал выпуск колёсного трактора СХТЗ 15/30

Московский и Горьковский автомобильные заводы.



Московский метрополитен (1935 г.),



Москва. Станция метро „Кропоткинские ворота“

фото Лоскутова и Ебзерикина

Ф-759

Города Магнитогорск и Комсомольск-на-Амуре

