

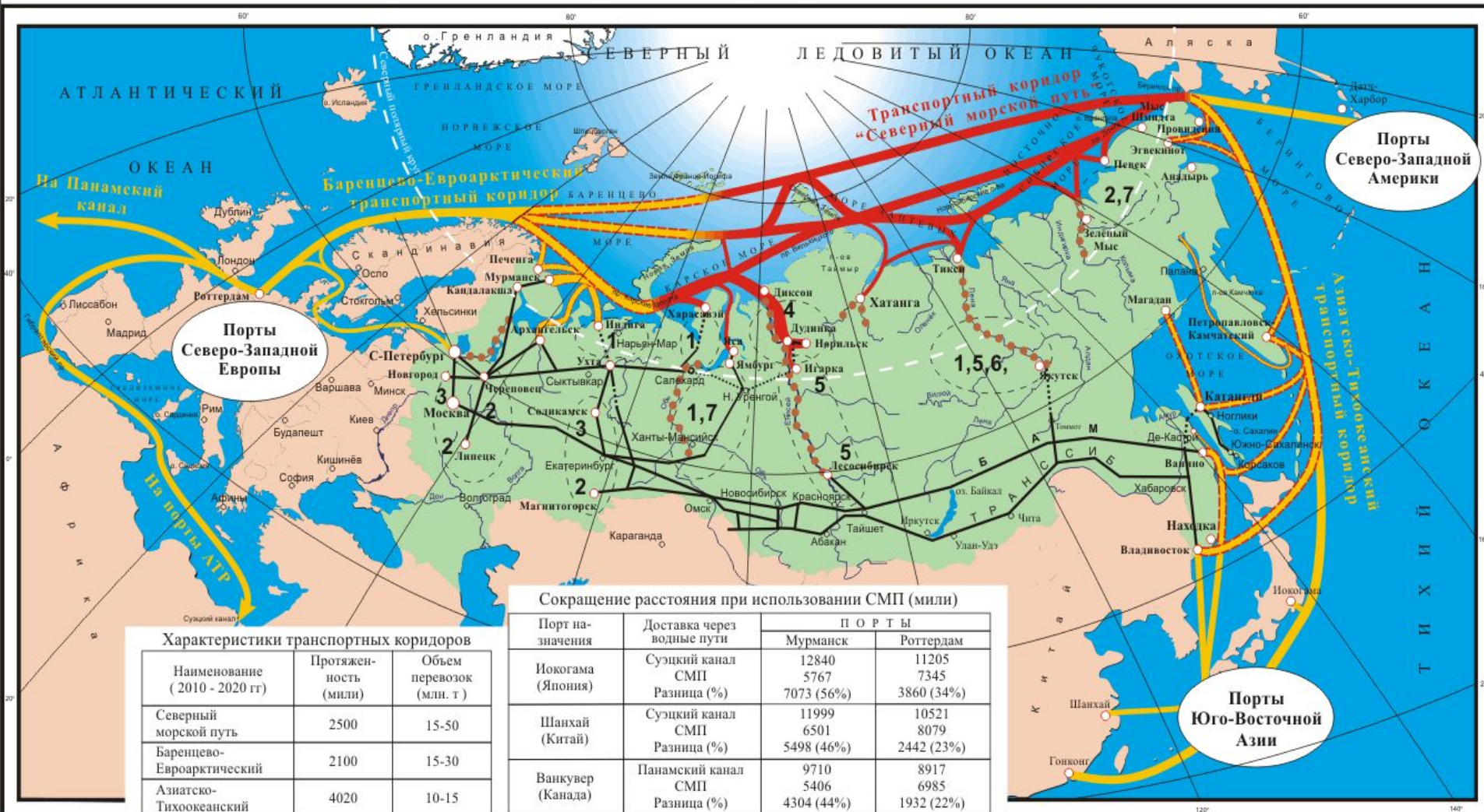
Состояние и перспективы развития северного морского пути

**Выполнила
Фатхуллина Алина
Группа 36М132 «Б»**

Северный морской путь (СМП)

Главная судоходная магистраль России в Арктике. Проходит по морям Северного Ледовитого океана, соединяет европейские и дальневосточные порты. Длина (от Карских Ворот до Бухты Провидения) – 5600 км. Основные порты: Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, Провидения. Продолжительность навигации 2-4 месяцев (на отдельных участках дольше, с помощью ледоколов). СМП впервые был пройден с запада на восток (с одной зимовкой в пути) в 1878 – 79 шведской экспедицией Н.А.Э. Норденшельда. Впервые за одну навигацию (1932) СМП пройден советской экспедицией О.Ю. Шмидта на судне «Сибиряков».

Российский транспортный коридор “Северный морской путь”: кратчайший путь между портами Запада и Востока



Условные обозначения: Экспорт: 1 - углеводороды, 2 - металлы, 3 - минеральные удобрения, 4 - продукция Норильского ГКМ, 5 - лес, 6 - уголь.
Импорт: 7 - продукция (товары).

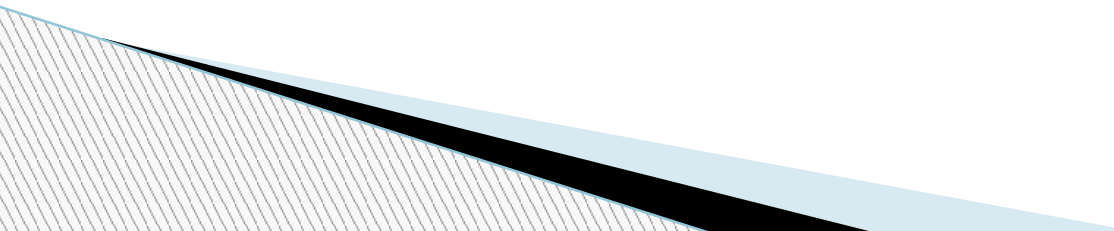
- Морские транспортные коридоры.
- Железные дороги.
- Проектируемые железные дороги.

- Речные судоходные линии.
- Районы формирования грузовой базы для Северного морского пути.



ЦНИИМФ
2005

В настоящее время СМП активно используется компаниями «Норильский никель», «Лукойл», «Газпром», «Роснефть», «Росшельф», «Новатек» и другими для снабжения принадлежащих им заводов, шахт и нефтегазовых месторождений и вывоза оттуда продукции.



Организационно Северный морской путь делится на:

Западный сектор Арктики

От Мурманска до Дудинки,
обслуживается ледоколами Росатом
флота

Восточный сектор Арктики

От Дудинки до Чукотки,
обслуживается
ледоколами Дальневосточного
морского пароходства

В 2010 году транзитные перевозки по СМП составили около 110 тыс. тонн (проведено 4 судна).

В 2011 году транзитные перевозки по СМП составили более 820 тыс. тонн (проведено 34 судна).

В 2012 году транзитные перевозки по СМП за летне-осеннюю навигацию составили 1,26 млн тонн.

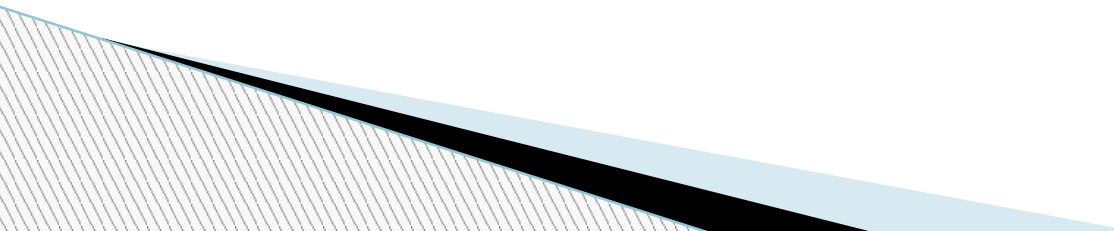
(проведено 46 судов). В этом же году состоялась первая в мире перевозка сжиженного природного газа (СПГ) по СМП. Танкер-газовоз Ob River перевёз 134500 м3 газа из Норвегии в Японию..

В 2013 году транзитные перевозки по СМП составили 1,16 млн тонн.

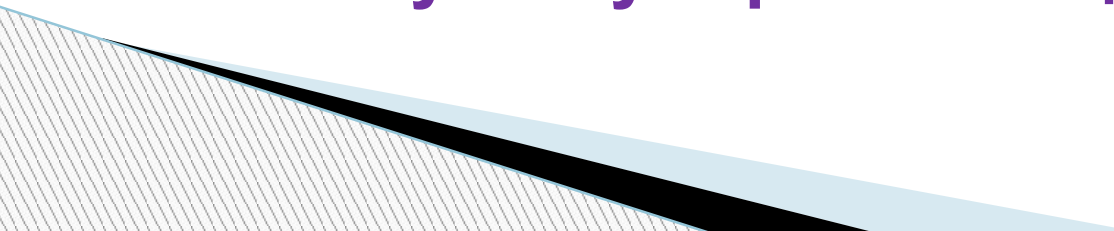
В 2014 году транзитные перевозки по СМП составили 274,3 тыс. тонн (проведено 25 судов).

В 2015 году доля транзитных перевозок по СМП сократилась до 39,6 тыс. тонн в сравнении с предыдущим годом.

**По данным Единой межведомственной
информационной статистической
системы общий объем перевозок по
СМП в 2014 году составил 3,9 млн тонн.
В 2015 году общий объем перевозок
составил 5 млн 471,3 тыс. тонн.**



Выгоды использования СМП для транзитных перевозок:

- экономия на топливе;
 - уменьшение продолжительности рейса уменьшает расходы на оплату труда персонала и уменьшает стоимость фрахта судна;
 - отсутствует платеж за проход судна (в отличие от Суэцкого канала);
 - отсутствуют очереди (как в случае с Суэцким каналом);
 - отсутствует риск нападения пиратов.
- 

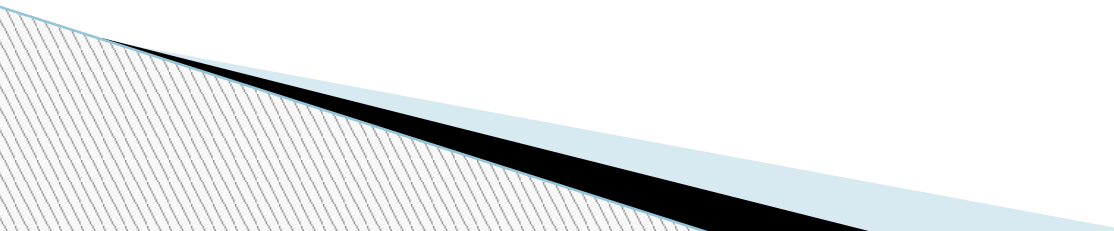
Таблица

**Прогнозная оценка морских арктических грузопотоков на период до 2020 г.,
тыс. т.**

Наименование грузоперевозок	Вариант I	Вариант II
Экспорт, всего	10 450	16 045
Транзит, всего (сухогрузы)	0	250
Импорт, всего (сухогрузы)	40	55

- необходимость дополнительных капиталовложений в суда для их приспособления к условиям севера (необходимы суда ледового класса);**
- дополнительные расходы на ледокольное обслуживание;**
- необходимость развития инфраструктуры, которая в ряде случаев находится в неконкурентоспособном состоянии (имеется в виду развитие портовой инфраструктуры, наращивание ледокольного флота) и т.д.;**
- непредсказуемость сроков доставки в связи с климатическими рисками, что может при определенных обстоятельствах свести на нет все преимущество СевМорПути над Южным морским путем по расстоянию;**
- короткий период навигации (4 месяца).**

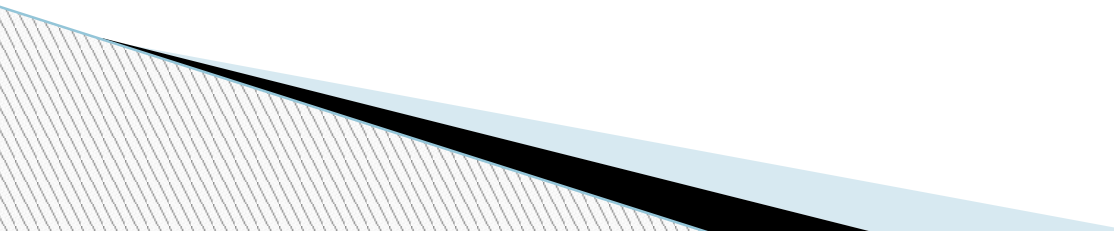
По оценкам Росгидромета, в последние годы в Арктике наблюдается потепление, причем тренд сокращения площади льда в летний период в обозримой перспективе сохранится. Это позволяет по-новому оценить возможности Северного морского пути. В Северном (Арктическом) федеральном университете имени М.В. Ломоносова прошел круглый стол, одним из организаторов которого стал Институт региональных исследований и городского планирования ВШЭ.



Потепление как фактор экономики

Улучшение ледовых условий - это лишь один из факторов, влияющих на развитие СМП, включая транзитные перевозки, и региональной экономической системы.

Необходимо создание эффективной аварийно-спасательной службы, способной обеспечить спасение экипажей судов, плавсредств в любое время года в любой точке акватории СМП.



Северный морской путь в страны БРИКС



Справка о Комплексном проекте развития Северного морского пути

В Правительстве России утверждён Комплексный проект развития Северного морского пути.

Комплексный проект развития Северного морского пути (далее – комплексный проект) разработан Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти во исполнение подпункта 24 пункта 1 перечня поручений Президента России по реализации Послания Федеральному Собранию (№Пр-2821 от 5 декабря 2014 года).

Документ «Комплексный проект развития Северного морского пути» не публикуется, так как содержит сведения ограниченного доступа.

**Спасибо за
внимание!**

