3BOAHOIJAE THOTA

от горячего булыжника до вертикального отпаривателя



СНАЧАЛА ДЛЯ РАЗГЛАЖИВАНИЯ ОДЕЖДЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ПЛОСКИЙ КАМЕНЬ: ВЛАЖНАЯ ОДЕЖДА, ПРИДАВЛЕННАЯ ТАКИМ «УТЮГОМ», ВЫСЫХАЯ, ЛИШАЛАСЬ ЧАСТИ СКЛАДОК. В 4 ВЕКЕ ДО Н.Э. ДРЕВНИЕ ГРЕКИ ИЗОБРЕЛИ СПОСОБ ПЛИССИРОВКИ СВОИХ ПРОСТОРНЫХ ОДЕЖД ИЗ ПОЛОТНА С ПОМОЩЬЮ ГОРЯЧЕГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ПРУТА, НАПОМИНАВШЕГО СКАЛКУ. ЧЕРЕЗ ДВА СТОЛЕТИЯ РИМЛЯНЕ ВЫБИВАЛИ МОРЩИНКИ ИЗ ОДЕЖДЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИМ МОЛОТКОМ





В РОССИИ ЧИСТОЕ, НО МЯТОЕ БЕЛЬЕ ГЛАДИЛИ С ПОМОЩЬЮ СКАЛКИ, НА КОТОРУЮ НАМАТЫВАЛОСЬ БЕЛЬЕ, И ТОЛСТОЙ ПЛАШКИ С ЗАРУБКАМИ И РУКОЯТЬЮ, КОТОРУЮ ДВИГАЛИ ВПЕРЕД-НАЗАД. В РАЗНЫХ РЕГИОНАХ РУСИ ЭТО ГЛАДИЛЬНОЕ ОРУДИЕ НАЗЫВАЛОСЬ «РУБЕЛЬ», «ПРАЛЬНИК», «ПРАНИК», «ГРАНЧАК», «РЕБРАК», «РАСКАТКА». ГЛАДИЛИ В РОССИИ БЕЛЬЕ ТАКЖЕ И «ГАВКАМИ» — СТЕКЛЯННЫМИ ШАРАМИ, ОТРЕЗАННЫМИ ДОНЫШКАМИ БУТЫЛОК, ЖЕЛЕЗНЫГ



В СРЕДНЕВЕКОВЬЕ СТАЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ. ВЫГЛЯДЕЛО ОНО ПРАКТИЧЕСКИ ТАК ЖЕ, КАК ОБЫЧНАЯ СКОВОРОДКА: ВНУТРЬ ЗАКЛАДЫВАЛИСЬ ГОРЯЧИЕ УГЛИ И «СКОВОРОДОЙ» НАЧИНАЛИ ВОДИТЬ ПО ОДЕЖДЕ. ЯСНОЕ ДЕЛО, ЧТО ЭТОТ «УТЮГ» НЕ ОТЛИЧАЛСЯ УДОБСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬЮ: РАБОТАТЬ С ЕГО ПОМОЩЬЮ БЫЛО НЕЛОВКО, ИСКРЫ И МЕЛКИЕ УГОЛЬКИ ТО И ДЕЛО ВЫЛЕТАЛИ ИЗ ЖАРОВНИ, ОСТАВЛЯЯ НА ОДЕЖДЕ ОПАЛИНЫ И ДЫРКИ. ПЕРВОЕ УПОМИНАНИЕ НА РУСИ ОБ УТЮГЕ БЫЛО ЗАФИКСИРОВАНО 10 ФЕВРАЛЯ 1636 ГОДА В КНИГЕ РАСХОДОВ ЦАРСКОГО ДВОРА МИХАИЛА ФЕДОРОВИЧА РОМАНОВА.





В СЕРЕДИНЕ 19 ВЕКА МОЖНО БЫЛО ВСТРЕТИТЬ ТАК НАЗЫВАЕМЫЕ «УГЛЕВЫЕ» ИЛИ «ДУХОВЫЕ» УТЮГИ. ОНИ ПОХОДИЛИ НА НЕБОЛЬШИЕ ПЕЧКИ: ВНУТРЬ КОРПУСА ЗАКЛАДЫВАЛИСЬ РАСКАЛЕННЫЕ БЕРЕЗОВЫЕ УГЛИ. ДЛЯ ЛУЧШЕЙ ТЯГИ ПО БОКАМ ДЕЛАЛИ ОТВЕРСТИЯ, ИНОГДА УТЮГ ДАЖЕ СНАБЖАЛСЯ ТРУБОЙ. ЧТОБЫ СНОВА РАЗЖЕЧЬ ПООСТЫВШИЕ УГЛИ, В ОТВЕРСТИЯ ДУЛИ, ЛИБО РАЗМАХИВАЛИ УТЮГОМ ИЗ СТОРОНЫ В СТОРОНУ. ПОСКОЛЬКУ УГЛЕВЫЕ УТЮГИ БЫЛИ ТЯЖЕЛЫМИ, ГЛАЖКА ПРЕВРАЩАЛАСЬ В НАСТОЯЩЕЕ СИЛОВОЕ УПРАЖНЕНИЕ.



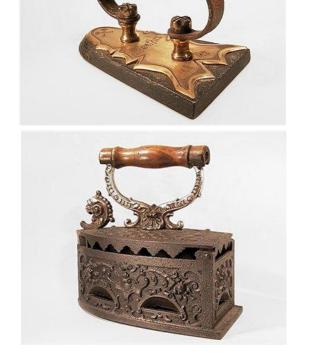






ЕЩЕ ОДНА РАЗНОВИДНОСТЬ УТЮГОВ - ЛИТЫЕ ЧУГУННЫЕ - РАЗОГРЕВАДИСЬ НА ОТКРЫТОМ ОГНЕ ИЛИ В ГОРЯЧЕЙ ПЕЧИ. ПОЯВИЛИСЬ ОНИ В 18 ВЕКЕ И ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ВПЛОТЬ ДО 20 СТОЛЕТИЯ. ЧУГУННЫЙ УТЮГ РАЗОГРЕВАЛСЯ ОЧЕНЬ ДОЛГО — НЕ МЕНЕЕ ПОЛУЧАСА. ЕГО НЕВОЗМОЖНО БЫЛО БРАТЬ БЕЗ ПРИХВАТКИ. ПОЭТОМУ ВСКОРЕ ТАКИЕ УТЮГИ УСОВЕРШЕНСТВОВАЛИ: ИХ СТАЛИ ДЕЛАТЬ С ОДНОЙ СЪЕМНОЙ РУЧКОЙ НА ДВА ЧУГУННЫХ ОСНОВАНИЯ. БОЛЬШИЕ ЧУГУННЫЕ УТЮГИ ВЕСИЛИ ДО 10 КГ. ПРИ ЛИТЬЕ УТЮГИ УКРАШАЛИ ОРНАМЕНТОМ, ИХ ПЕРЕДАВАЛИ ПО НАСЛЕДСТВУ ОТ МАТЕРИ К ДОЧЕРИ. НАЛИЧИЕ УТЮГА В ДОМЕ СЧИТАЛОСЬ СИМВОЛОМ ДОСТАТКА И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЕГО ХОЗЯЕВ. ИНОГДА УТЮГ ДАЖЕ ВЫСТАВЛЯЛСЯ НА САЛФЕТОЧКЕ РЯДОМ С САМОВАРОМ В КАЧЕСТВЕ УКРАШЕНИЯ НА ВИДНОМ МЕСТЕ. ДЛЯ ОСОБО ЗНАТНЫХ ОСОБ МОГЛИ ИЗГОТАВЛИВАТЬСЯ УТЮГИ САМЫХ ПРИЧУДЛИВЫХ











В КОНЦЕ XIX ВЕКА СТАЛИ ПРОИЗВОДИТЬ ГАЗОВЫЕ УТЮГИ. В КОРПУС ТАКОГО УТЮГА БЫЛА ВСТАВЛЕНА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ТРУБКА, ПОДСОЕДИНЕННАЯ ДРУГИМ КОНЦОМ К ГАЗОВОМУ БАЛЛОНУ, А НА КРЫШКЕ УТЮГА РАСПОЛАГАЛСЯ НАСОС. ПО ИХ ВИНЕ НЕРЕДКО ПРОИСХОДИЛИ УТЕЧКИ ГАЗА — СО ВЗРЫВАМИ, ПОЖАРАМИ И ЖЕРТВАМИ. СУЩЕСТВОВАЛ И ВОДЯНОЙ УТЮГ, ПРИДУМАННЫЙ НОВГОРОДСКИМ УМЕЛЬЦЕМ. ПО СУТИ, ЧАЙНИК-УТЮГ.





И ВОТ В 1882 ГОДУ АМЕРИКАНЕЦ ГЕНРИ СИЛИ ЗАПАТЕНТОВАЛ ИЗОБРЕТЕННЫЙ ИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УТЮГ. РАННИЕ МОДЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УТЮГОВ БЫЛИ НЕБЕЗОПАСНЫ (ОНИ СИЛЬНО БИЛИ ТОКОМ), НО К 1892 ГОДУ КОМПАНИИ GENERAL ELECTRIC И CROMPTON &CO МОДЕРНИЗИРОВАЛИ ЭЛЕКТРОУТЮГ, НАЧАВ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В ЕГО КОНСТРУКЦИИ НАГРЕВАТЕЛЬНУЮ СПИРАЛЬ. ТАКАЯ СПИРАЛЬ, СПРЯТАННАЯ ВНУТРИ КОРПУСА УТЮГА ПЕРЕД ЕГО ПОДОШВОЙ, БЫЛА НАДЕЖНО ИЗОЛИРОВАНА ОТ КОРПУСА.

К 30-М ГОДАМ 20 ВЕКА В КОНСТРУКЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО УТЮГА ПОЯВИЛСЯ ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ — ТЕРМОСТАТ, КОТОРЫЙ СТАЛ СЛЕДИТЬ ЗА ТЕМПЕРАТУРОЙ И

ОТКЛЮЧАТЬ УТЮГ.

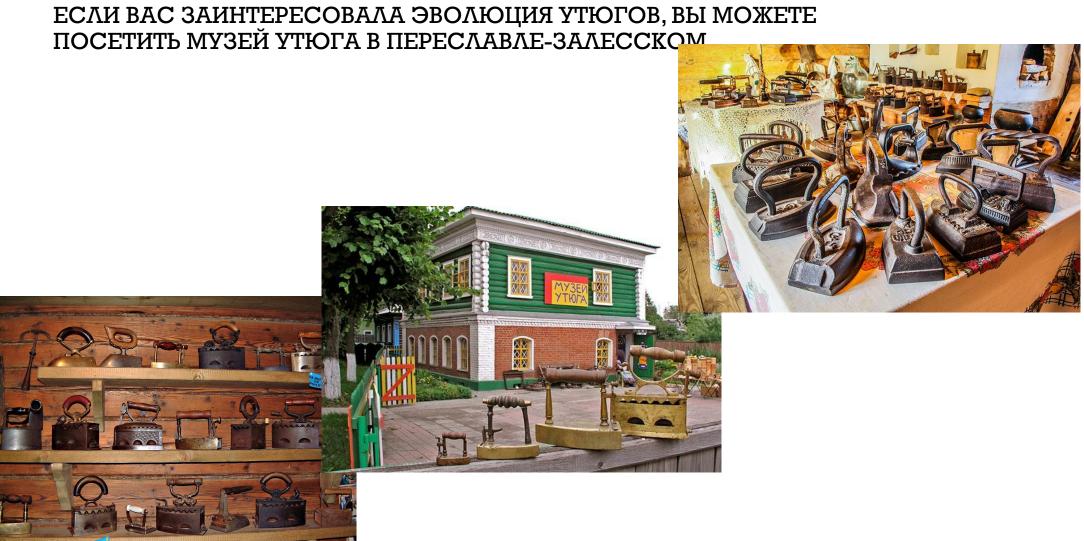






В КОНЦЕ 70-Х ГОДОВ И САМИ ПОДОШВЫ УТЮГОВ ВИДОИЗМЕНИЛИСЬ: ОНИ, НАКОНЕЦ, ПЕРЕСТАЛИ БЫТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ И СТАЛИ СТЕКЛОКЕРАМИЧЕСКИМИ. В СОВРЕМЕННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УТЮГАХ ЕСТЬ НЕБОЛЬШОЙ РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ВОДЫ, ВОДА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ПАРА, ПОЗВОЛЯЮЩЕГО ДОБИТЬСЯ БОЛЬШЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГЛАЖЕНИЯ.





НО ИСТОРИЯ УТЮГА ДАЛЕКО НЕ ЗАКОНЧЕНА. ВЕДЬ ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОБРЕСТИ СОВРЕМЕННЫЙ ВИД И СТАТЬ УЛЬТРАСОВРЕМЕННЫМ ПРИБОРОМ — ЛЕГКИМ, ЭРГОНОМИЧНЫМ, ЭФФЕКТИВНЫМ И БЕЗОПАСНЫМ, УТЮГ ПРОШЕЛ ДОЛГИЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ. И ВО ВСЕ ВРЕМЕНА ЭТОТ «СНАРЯД ДЛЯ ГЛАЖЕНЬЯ» БЫЛ ВЕРНЫМ СПУТНИКОМ ЧЕЛОВЕКА, ДЕЛАЯ БЫТ ЗНАЧИТЕЛЬНО КОМФОРТНЕЕ. А КАКИМ УТЮГ СТАНЕТ В БУДУЩЕМ — ПОКАЖЕТ ВРЕМЯ.











СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

