



СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
SIBERIAN FEDERAL UNIVERSITY

Юридический институт  
Кафедра деликтологии и криминологии

**Статистическое исследование:  
Управление транспортным средством в  
состоянии алкогольного опьянения**

Выполнил: Климчук Максим Владимирович

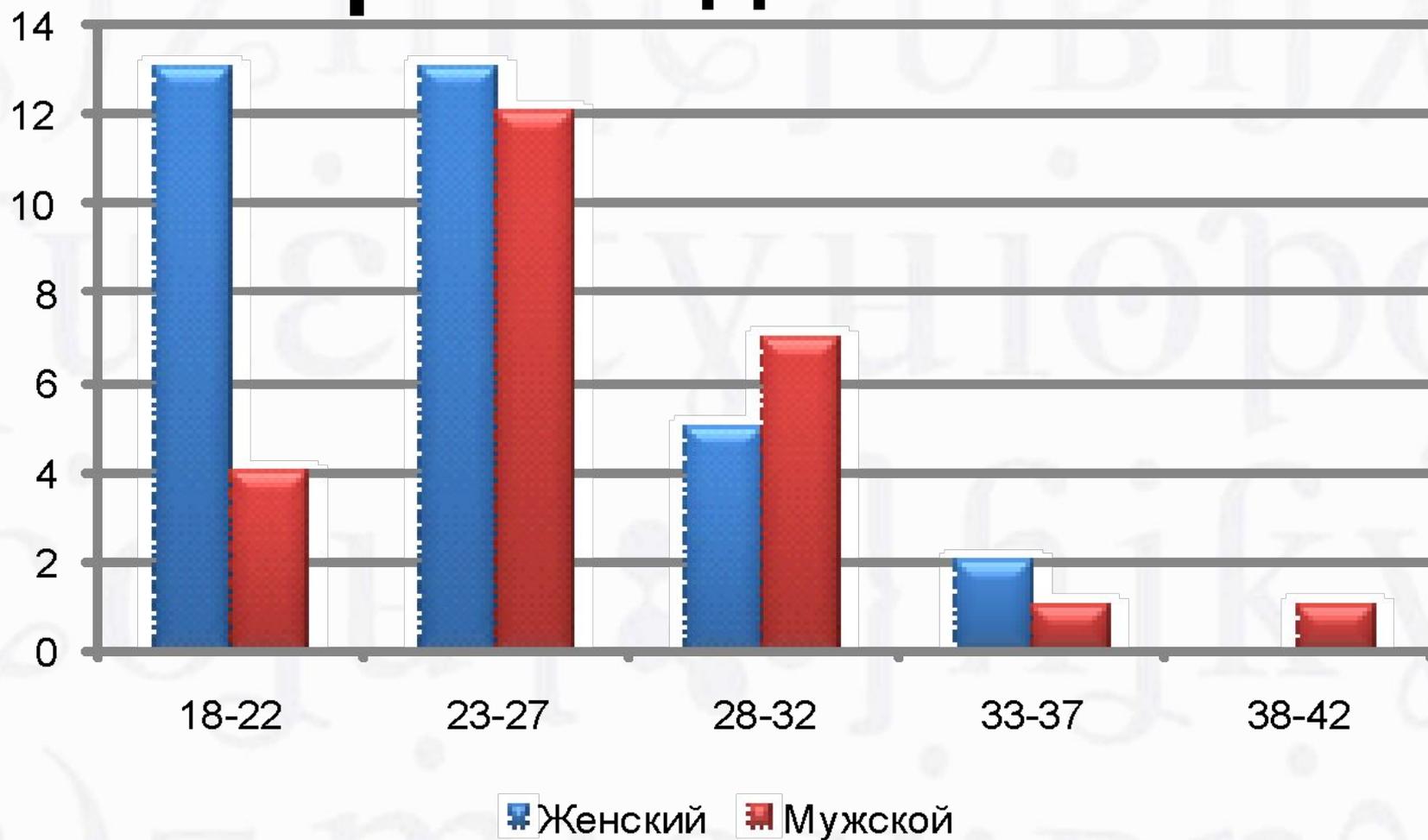
Красноярск 2017



- **Цель работы:** исследовать общественное отношение к вождению ТС в нетрезвом состоянии;
- **Гипотеза:**
  - общественное отношение к вождению в нетрезвом состоянии негативное,
  - общество настроено на ужесточение наказания за данное правонарушение;
- **Методика исследования:**
  - опрос пользователей социальной сети Вконтакте посредством инструментов Google.doc

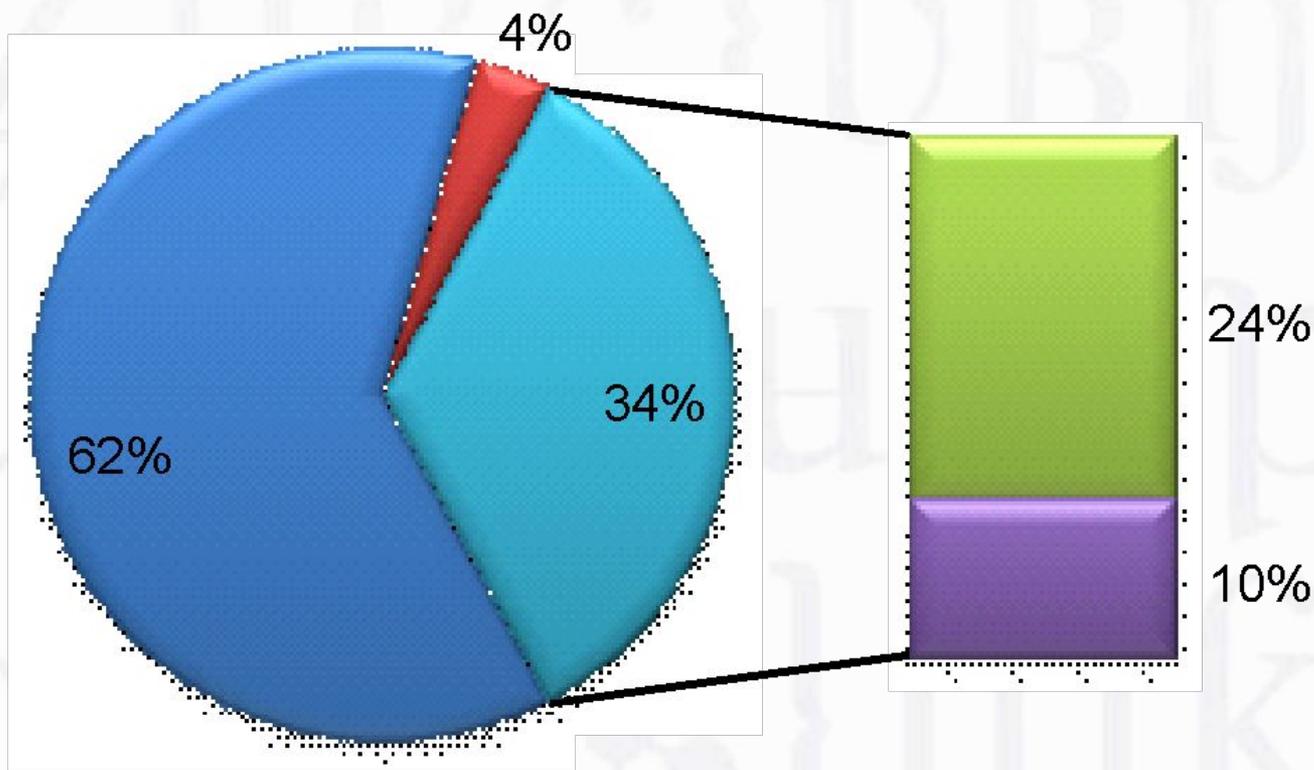


# Половозрастная структура респондентов





# Образование респондентов



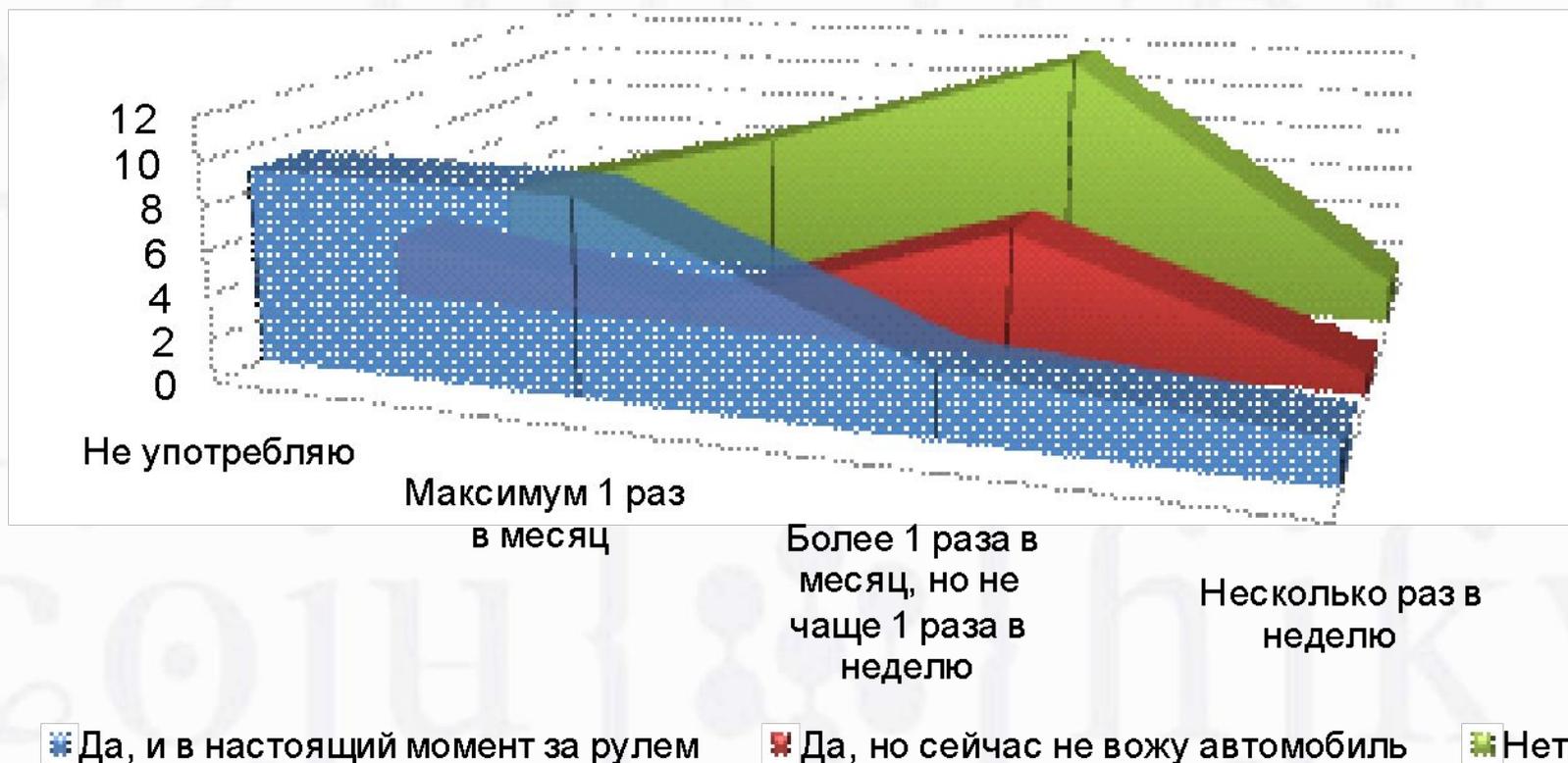
■ Высшее

■ Среднее специальное

■ Студент 1-2 курса ВУЗа

■ Студент 3-5 курса ВУЗа

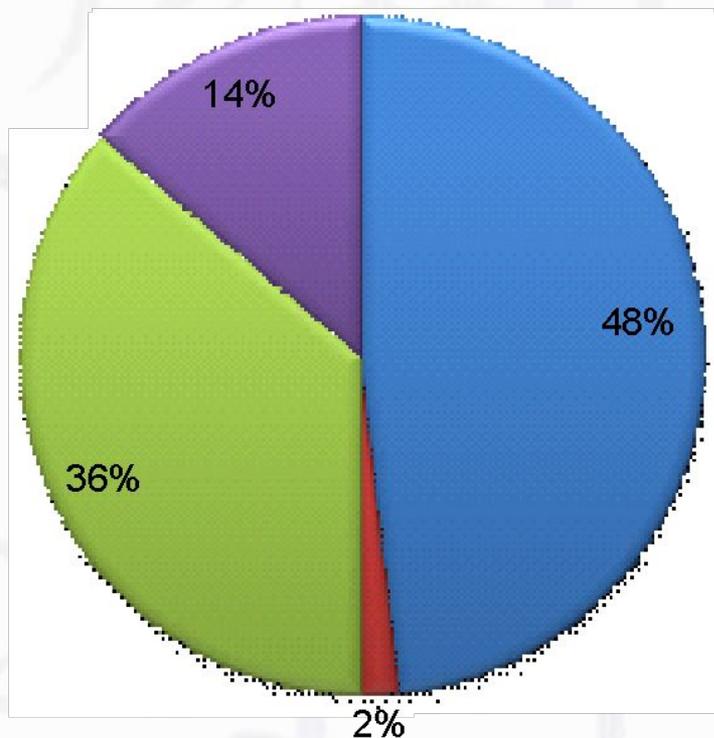
# Частота употребления алкоголя респондентами



\*Ответы на вопросы: «Имеете ли вы водительское удостоверение?», «Как часто вы употребляете алкоголь»



# Допустимое количество алкоголя за рулем



 Абсолютно никакое

 Все индивидуально, и если адекватно воспринимает ситуацию, количество алкоголя может быть любым.

 Квас, кефир, безалкогольное пиво - в любых количествах

 Кружка пива, бокал вина

\*Ответ на вопрос: «Какое количество алкоголя вы считаете допустимым для того, чтобы сесть за руль?»



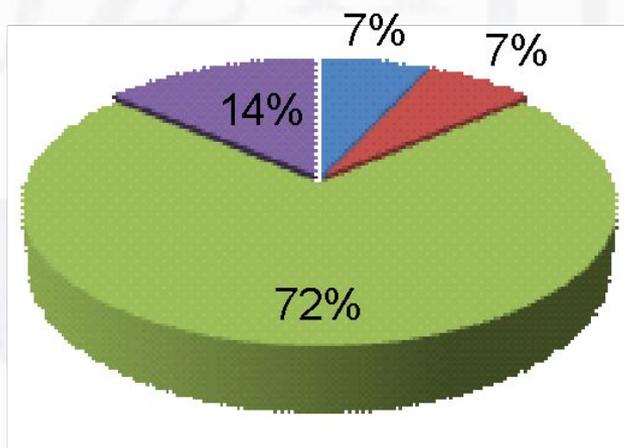
# ОПЫТ ВОЖДЕНИЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ



- Нет, но при острой необходимости, думаю, могу поехать
- Нет, у меня нет прав/я не вожу автомобиль
- Нет, это принципиальная позиция - употребление алкоголя за рулем недопустимо
- Да, все закончилось хорошо, но я испытываю стыд по этому поводу, и более не планирую повторять
- Да, ничего страшного и критичного в этом нет, я полностью контролировал ситуацию.

\*Ответ на вопрос: «Был ли у вас опыт вождения автомобиля в нетрезвом состоянии? Ваши чувства по этому поводу?»

# Отношение респондентов к нетрезвым водителям



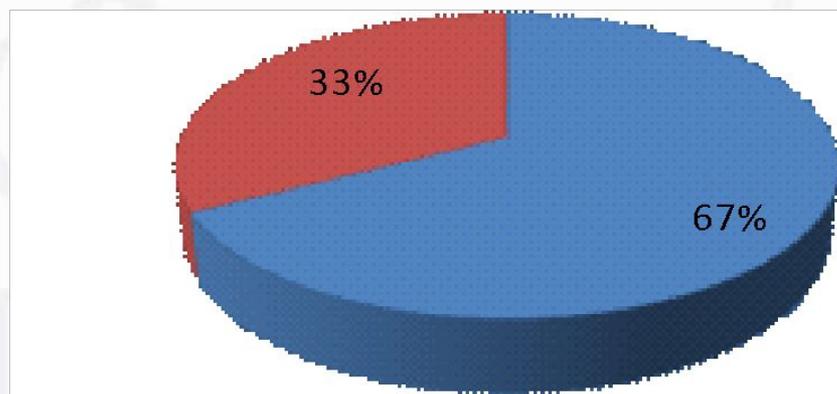
- Да, если это крайне необходимо
- Да, если я ему доверяю и его состояние позволяет адекватно оценивать ситуацию.
- Нет, и постараюсь не допустить его за руль
- Нет, но ехать ли ему - его право и его выбор

\*Ответ на вопрос: «Ваш знакомый выпил, и собирается сесть за руль. Вы поедете с ним в качестве пассажира?»



# Отношение респондентов к нетрезвым водителям

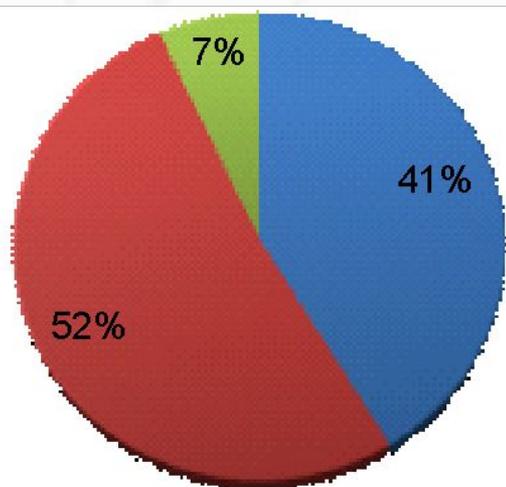
Итог



- Да, я учту это при дальнейших взаимодействиях с человеком.
- Нет, это личное дело каждого, меня это не касается.

\*Ответ на вопрос: «Вы узнали, что ваш знакомый ездил пьяным за рулем. Изменится ли ваше отношение к нему?»

# Отношение респондентов к действующему наказанию



■ Административной ответственности недостаточно. Думаю, надо сразу вводить уголовную ответственность. Человек, подвергающий риску жизни других людей должен отвечать по всей строгости закона.

■ В самый раз - осведомленные о наказании люди задумаются, прежде чем садится за руль в нетрезвом состоянии

■ Это слишком строгое наказание. 30 тысяч - значительный удар по карману. Лишение прав на 1,5-2 года - неоправданно долгое для первого раза.

\*Ответ на вопрос: «За езду в состоянии алкогольного опьянения впервые КоАП предусмотрен штраф в размере 30 тыс. руб., и лишение права управления ТС на период от 1,5 до 2 лет. Что вы думаете по этому поводу?»



## • **Выводы:**

- общественное отношение к вождению в нетрезвом состоянии негативное:
- 67 % опрошенных изменяют свое мнение о человеке, если узнают о том, что он управлял ТС в нетрезвом состоянии;
- 72 % опрошенных постарались бы не допустить своего знакомого за руль в нетрезвом состоянии;
- 41 % опрошенных считают необходимым ужесточение наказания за вождение в нетрезвом состоянии.



СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
SIBERIAN FEDERAL UNIVERSITY

Юридический институт  
Кафедра деликтологии и криминологии

**Статистическое исследование:  
Управление транспортным средством в  
состоянии алкогольного опьянения**

Выполнил: Климчук Максим Владимирович

Красноярск 2017