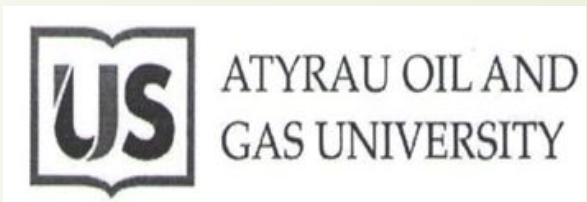


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
САФИ ӨТЕБАЕВ АТЫНДАҒЫ АТЫРАУ МҰНАЙ ЖӘНЕ ГАЗ УНИВЕРСИТЕТІ КЕАҚ



Индустриалды-технологиялық факультеті
"Технологиялық машиналар және көлік" кафедрасы


Кемедегі жөндеу жұмыстары


Жетекші: Иманғалиева Г.Е. т.ғ.к., доцент
Орындаған: ТТжТ-15 Медетов Т.Б.


Жөндеу жұмыстары

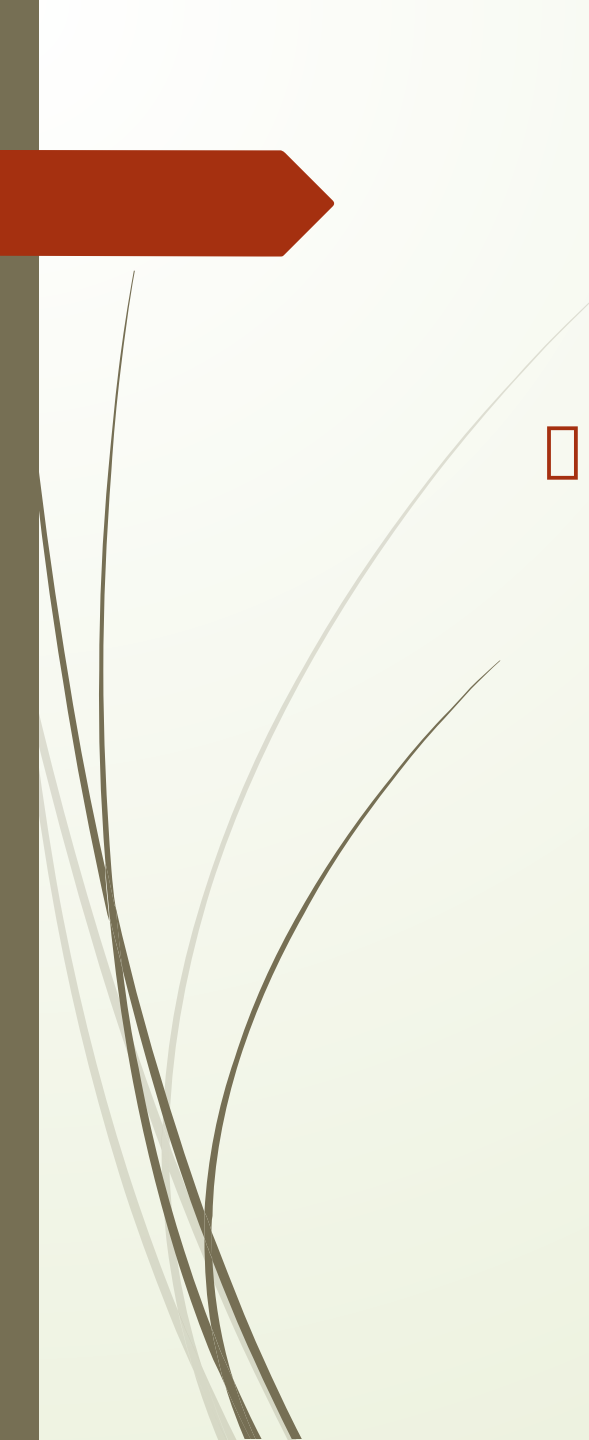
- Кемелерді жөндеу түрлерін жіктеудің негізгі белгілері: техникалық жай-күйінің өзгеруіне әкелетін процестердің жүру сипаты, жөндеу кезеңділігін регламенттеу дәрежесі, жөндеу мақсаты болып табылады.
- Кеме элементтерінің техникалық жай-күйінің өзгеруіне әкелетін процестердің жүру сипатына байланысты кемелерді жөндеу жоспарлы және жоспардан тыс болып бөлінеді. Кемелерді жоспарлы жөндеу-бұл қажеттілік тозу, механикалық, кариоздық және кеме элементтерінің тозуының басқа да түрлерінің пайдалану шөгінділерінің пайда болу процестерінен туындататын қажеттілік.





- 
- Апаттық жөндеу(АР) - жоспардан тыс болып табылады, ЖАЖ жүйесіне кірмейді және апат салдарын жою үшін жүргізіледі. Оның көлемі актімен және оның қосымшаларымен анықталады, осы кеме жөндеу кәсіпорнында кеме иесінің лимиті есебінен жеке шарт бойынша орындалады. Мерзімдер шартпен белгіленеді және кеме жөндеуге қабылдау туралы актіге қол қойылған күннен бастап есептеледі.

- 
- Кепілдік жөндеу (ГР) - кемені жасаушы кәсіпорын орындайды. Оның мақсаты ақаулықтарды, сынуларды, жекелеген конструктивтік кемшіліктерді жою, кеменің техникалық құралдарын реттеу болып табылады. Сондай-ақ ГР кезеңінде жеке тапсырыс бойынша жоспарлы жөндеу жұмыстары жүргізілуі мүмкін. Кемелер ЖАЖ жүйесіне ГР. орындалғаннан кейін енгізіледі. Кепілдік жөндеу жоспарлы болып табылады және ЖАЖ жүйесіне кірмейді.

- 
- Докты жөндеу кеменің су асты бөлігінде докта немесе слипте орындалады, бұл ретте корпусты тоттанудан және өсуден қорғау құралдарын қалпына келтіру жүргізіледі, қажетті тексерулер мен куәландыру жүргізіледі, сондай-ақ корпустың су асты бөлігінің, жылжымалы-рульдік кешеннің, су түбін-борт аппаратурасының және жүзуде жөндеу жүргізілмейтін корпустың су асты бөлігінің басқа да бөліктерінің анықталған ақаулары жойылады.

- 
- Навигациялық жөндеу регламенттік тексеру және жөндеу жүргізуді немесе тозған немесе ресурс өндірілген агрегаттар мен блоктарды ауыстыруды көздейді. Қажет болған жағдайда кеме жөндеу кәсіпорындарын тарта отырып, кеме менің жеке құрамымен және құрамалардың шеберханаларымен жүргізіледі.

- 
- Орташа жөндеу-шектеулі номенклатура элементтерін қалпына келтіре отырып, берілген мәндерге дейін кемеңің техникалық-пайдалану сипаттамаларын қалпына келтіру үшін орындалады. Бұл ретте корпус, механизмдер және кеме жабдықтары бойынша жөндеу жұмыстары орындалады. Соңғы мақсат тіркелімнің класын растау шарттарын қамтамасыз ету болып табылады.

- 
- Жекелеген механизмдер, жинақтар, тораптар және кеме корпусының элементтері үшін екі санатты жөндеу орнатылған: ағымдағы жөндеу және күрделі жөндеу. Ағымдағы жөндеу-бұл жеке механизмдерді, жиынтықтарды, тораптарды, бөлшектерді, кеме корпусының элементтерін жөндеу. Шағын жөндеу кемемені тұтастай жөндеуді көздейді.

Қорытынды

- Тәжірибе барысында кеме жөндеуді зерттедім. Оның құрылымы, түрлері, сипаттамалары, артықшылықтары мен кемшіліктері қарастырылды. Кеме жөндеу түрлері қарастырылды. Ескіш винтті пайдалану, яғни ескіш винтті жөндеу, монтаж-демонтаж жұмыстары туралы айттық. Кавитация винтке зиян құбылыс, сол себепті кавитацияның пайда болу мүмкіндігін есептеу – өте маңызды. Сонымен қатар кавитацияны болдырмау жолдары ұсынылды.
- Теңіз флотының кемелерін жөндеудің негізгі жүйесі жоспарлы-алдын ала жөндеу (ЖАЖ) жүйесі болып табылады, бұл кезде кеме белгілі бір, алдын ала белгіленген пайдалану кезеңінен кейін жөндеудің белгілі бір түріне ұшырайды.