

Проект «С любовью о
Починках»
Автор: Шегулова Маргарита
Алексеевна.

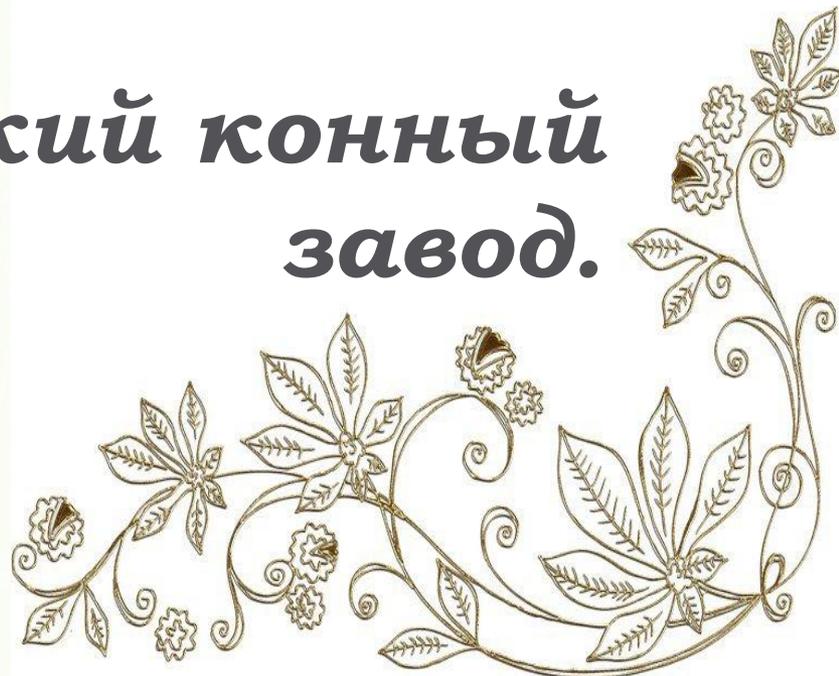


Починки
2016

**Дата основания - 1652
год.**



**Починковский конный
завод.**



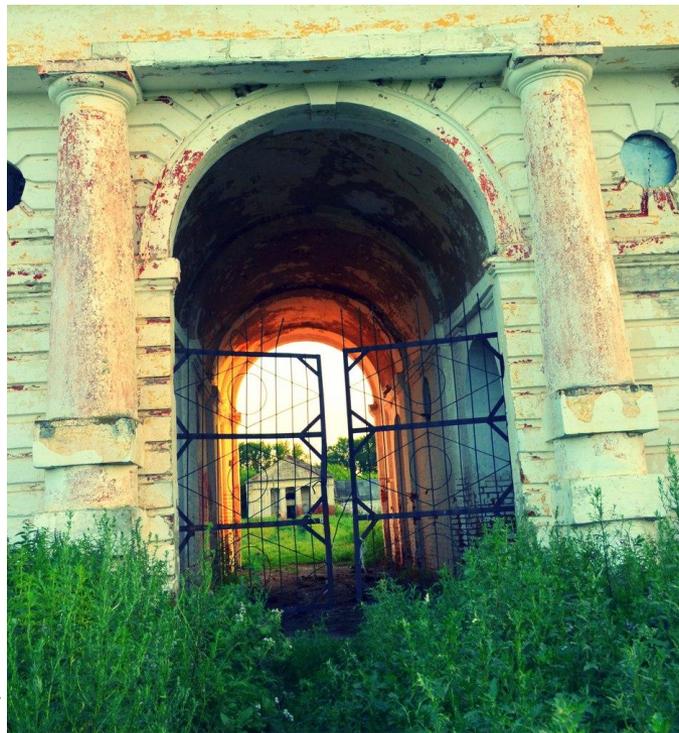
Починковский государственный Конный завод имеет давнюю и богатую историю. Это самый старый Конный завод России из ныне существующих. Исторические сведения гласят: боярин Б. И. Морозов купил в 1647 году у царя Алексея Михайловича Романова пустую Мордовскую землю Починки с пустошами и полянами, с лесными угодьями. Для продуктивного использования лугов и пастбищ Морозов приказал управителю поставить в Ново Рождественно (Починках) «Конский завод», что и было сделано в 1652 году. В этом же году из Москвы пригнали 8 жеребцов и 60 маток. На заводе стали выращивать выездных и верховых лошадей для боярина и продажи. Для обслуживания лошадей из разных губерний России в том же году прибыли крепостные крестьяне боярина.



В 1850 году по высочайшему повелению завод меняет ориентацию. Теперь вместо верховых лошадей для нужд армии, он выращивает ломовых и рабочих лошадей. Потребность в таких лошадях в стране возрастала из года в год в связи с развитием капитализма. Армии нужна была сильная артиллерийская лошадь.



Что касается верховых лошадей для нужд армии, то в эти годы порядок их производства был изменен. Заводы стали производить жеребцов – улучшивших массовое коневодство, которое стало поставлять ремонтных лошадей для нужд армии во все более возрастающих количествах. Для обеспечения массового коневодства жеребцами-производителями Конный завод в Починках закрывают, а все постройки и хозяйство завода в 1859 году передают военному министерству, которое открывает дело Починковской заводской конюшни со штатом 150 жеребцов рысистых, легкоупряжных и тяжеловозных пород.

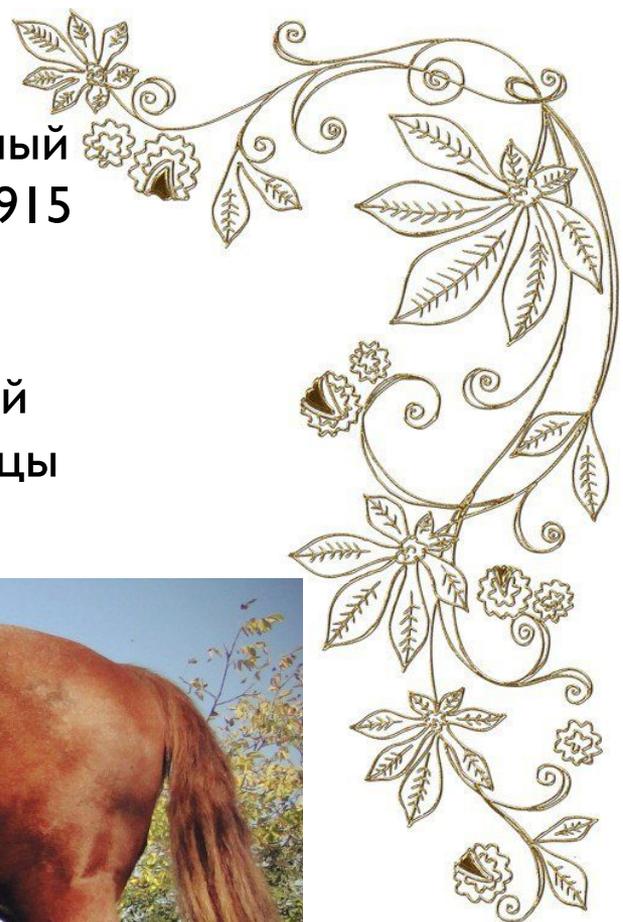




В окружающих
губерниях открываются
случные пункты для
использования
жеребцов
Починковской
Государственной
заводской конюшни на
крестьянских и
помещичьих кобылах.
Качество конского
поголовья региона
постепенно
улучшается.
Руководство принимает
все необходимые меры
для этого.



К 1914 году, когда в Починках вновь был открыт Конный завод, преобладали жеребцы тяжеловозных пород. В 1915 году была начата работа по выведению отечественной породы крупных тяжеловозов. Эта работа не прекращалась даже в годы I-ой мировой и гражданской войны. В 1926 году из Бельгии поступили новые жеребцы брабансонской породы.

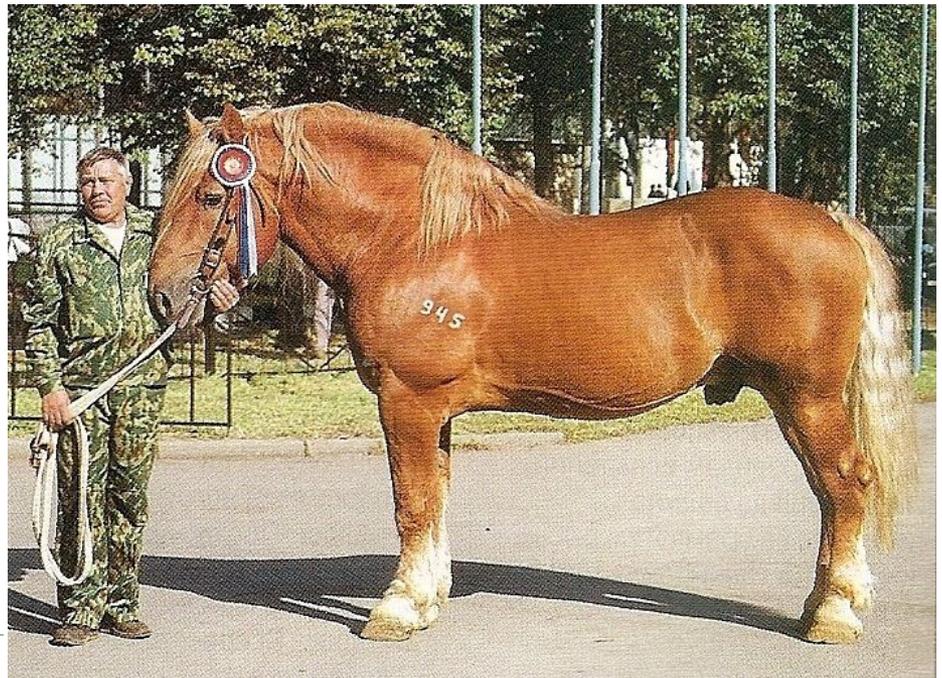


Починковский конный завод имел статус государственного вплоть до 1917 года. Поскольку завод принадлежал государству, он довольно безболезненно (по сравнению с другими) перенес смену власти. После революционных потрясений и гражданской войны работа завода возобновилась в прежнем направлении. Итогом многолетней работы Починковского конного завода стало создание советской тяжелоупряжной породы, утвержденной в 1952 году и входящей в список самых крупных пород мира.



К концу 90-х положение завода стало катастрофическим, а в 2008 году завод признали банкротом и судьба хозяйства сейчас неопределенна.

Под угрозой разрушения находится уникальный архитектурный комплекс завода, в котором в течение 190 лет разводили лошадей. Несколько пожаров повредили строения, в том числе сгорел шпиль на башне – визитная карточка завода. К сожалению, может исчезнуть и детище Починковского завода - советский тяжеловоз, плод почти столетнего труда русских селекционеров.



Список

ИСТОЧНИКОВ:

<https://vk.com/feed>

<http://www.pochinki-bibl.ru/index.php>

<http://www.goldmustang.ru/>

<https://www.yandex.ru/>





**Спасибо за
внимание!**

