

Гордость города Первомайска





Чихачев Николай Абрамович (1898-1942) — изобретатель первого отечественного проходческого комбайна.

Родился 19 декабря 1898 года в поселке Петромарьевка (ныне город Первомайск Луганской области) в семье шахтера. Трудовую деятельность он начал с 13 лет, работая обмотчиком в ремонтных мастерских фабричного двора (ныне ЦЭММ).

Во время революции командовал броневиком, освобождал Донбасс, Крым, был демобилизован из рядов Красной Армии по болезни. По возвращении в Первомайск, поступил на работу в ремонтные мастерские. Уже в это время он активно занимается рационализаторской деятельностью.

В 1934 году работал механиком треста «Первомайскуголь». Н. А. Чихачев на базе центральных механических мастерских изготовил первый образец проходческого комбайна 4-1, в марте-апреле 1936 года — комбайн 4-3. Первое испытание комбайна прошло прямо в местном карьере. Усовершенствуя комбайн, он добавил к нему транспортер, затем поставил его на гусеницы. Промышленный вариант проходческого комбайна был испытан на одной из лисичанских шахт.

1 мая 1939 года технический совет «Главшахтострой» принял решение о необходимости проектирования промышленного образца комбайна 4-3-39. За это изобретение Чихачев Н.А. был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1939 году он работал главным механиком треста «Первомайскуголь».

Принцип работы исполнительного органа комбайна был применен в более поздних отечественных конструкциях.

Жизнь Н. А. Чихачева оборвалась трагически в 1942 году. При эвакуации он погиб во время фашистской бомбардировки.

В 1970 году в г. Первомайске в парке имени Чихачева установлен памятник Н. А. Чихачеву.





Борис Леонтьевич Горбатов (1908-1954) — русский советский писатель и сценарист, журналист, военный корреспондент. Лауреат двух Сталинских премий второй степени.

Родился 2 июля 1908 года на Петромарьевском руднике (ныне Первомайск Луганской области Украины), в еврейской семье. В детстве поступил учеником строгальщика на Краматорский завод в Донбассе, затем стал рабочим корреспондентом.



Алексей Иванович Бахмутский
(1893 — 25 сентября 1939) —
советский изобретатель.

Родился в городе Первомайск
Луганской области.

Работал главным механиком
Первомайского рудоуправления в
Донбассе. В 1932 разработал
конструкцию и построил опытный
образец угольного комбайна,
который в том же году был
успешно испытан на шахте
Альберт.



Комбайн Бахмутского был первой машиной, одновременно выполнявшей зарубку, отбойку и навалку угля в забое. Награждён орденом Ленина (вручен в Кремле в январе 1939 года).

Погиб в шахте при испытании угольного комбайна новой конструкции. Когда комбайн не завелся, Бахмутский залез под него и дал команду подать ему инструмент, однако шахтеру послышалось другое и тот завел комбайн в результате чего изобретателю отсекло руку и он скончался на месте.

Алексей Иванович Бахмутский родился в посёлке при руднике Петрово-Марьевка (ныне город Первомайск Луганской Народной Республики) в семье шахтёра.

В тринадцать лет, закончив церковно-приходскую школу, пошёл работать на шахту. В 16 лет стал камеронщиком — дежурным у подземных насосов. В его должностные обязанности также входило разбираться в механизмах и быть слесарем.



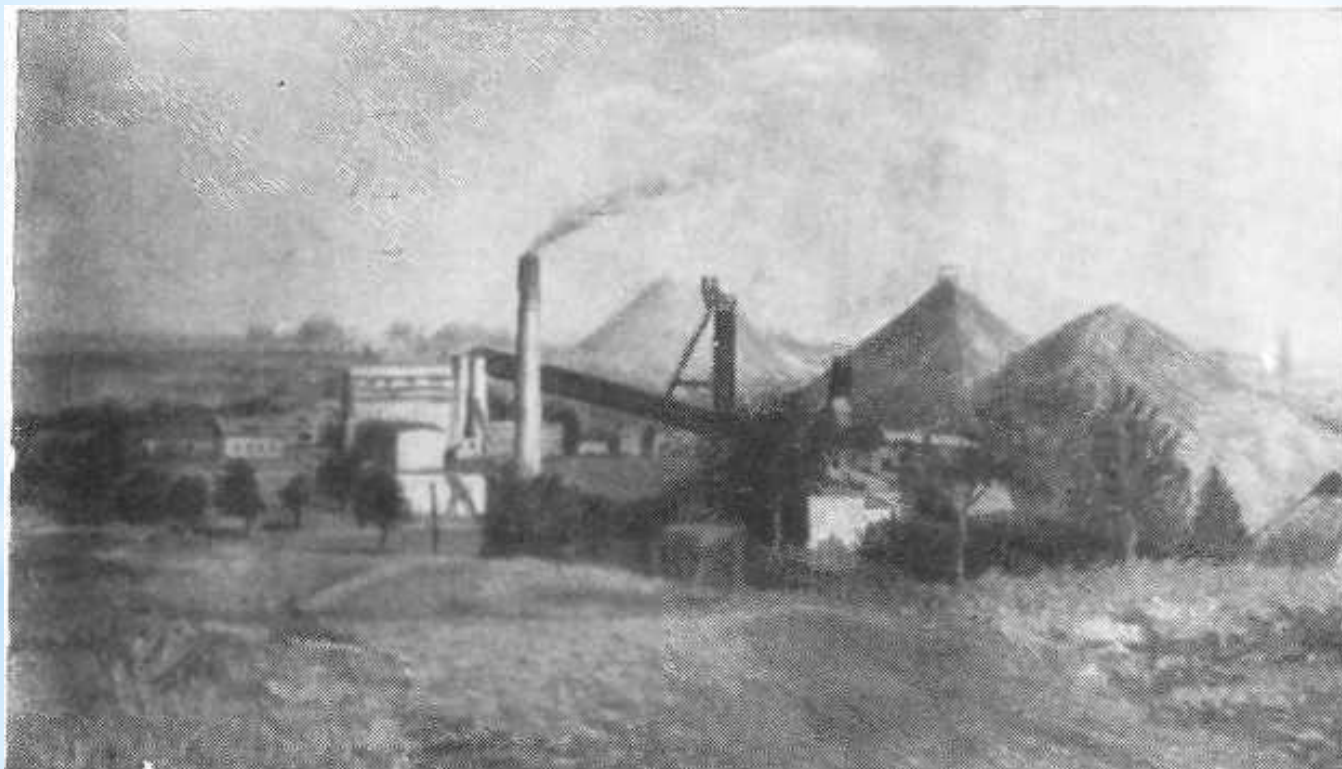
В 18 лет его пригласили на шахту «Татьяна» работать мастером электромеханических мастерских. Редкий случай в практике — на такие должности владельцы чаще приглашали иноземных специалистов.

Летом 1914 года Алексея Бахмутского призвали в армию и, как опытного мастера, о чем указывалось в сопроводительном письме руководства шахты, определили в команду связистов, а оттуда направили на военный завод. Здесь он проявил свои способности изобретателя и предложил телефонно-фонический вызов для телеграфных аппаратов. Изобретение оказалось настолько удачным, что вскоре стало применяться на всех военных телеграфах.



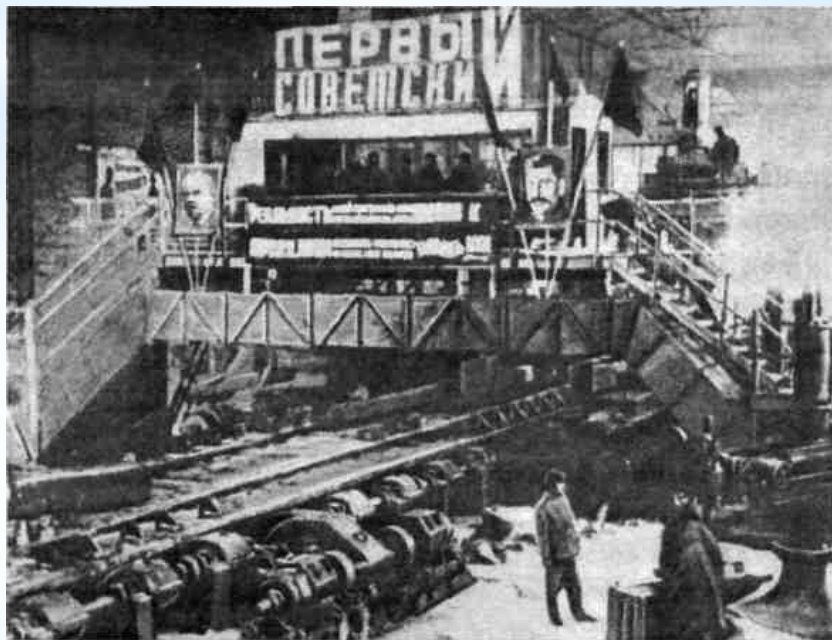
Алексей Иванович Бахмутский с семьёй

После революции Бахмутский вернулся в родные края и пошёл работать механиком на шахту.



Шахта «Альберт», где в 1932 г. производились
испытания первого в мире угольного комбайна

В 1924 году механик Бахмутский внедряет на шахте купленную за границей врубовую машину. Мощным потоком пошел из механизированной лавы уголь. Бахмутский выдвинут на должность главного механика Первомайского рудоуправления, объединявшего более десяти шахт. Случилось так, что в это время задержались с прибытием механики немецкой фирмы «Эйгофф», обязанные по договору смонтировать и пустить в лавах Первомайского рудоуправления пять врубовых машин — новинок горной техники. Бахмутский вызвался решить эту задачу вместо немецких механиков. Справился успешно, для этого привлек лучших механиков и слесарей шахт управления.

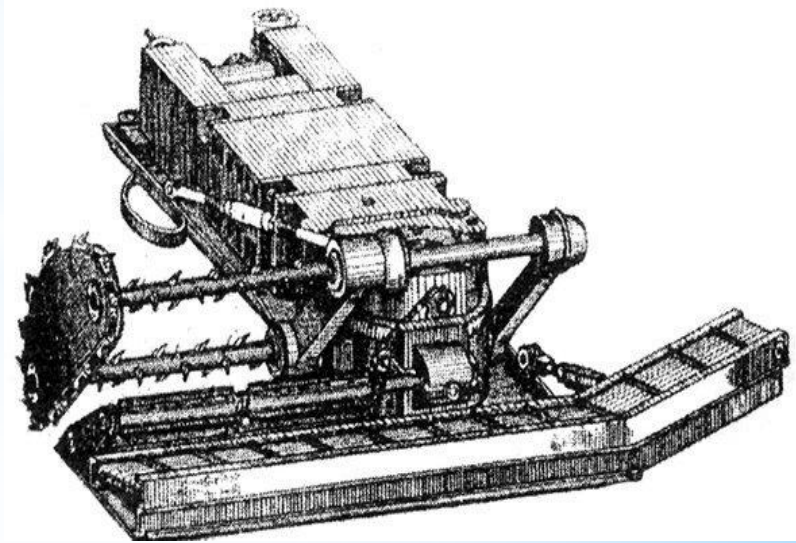


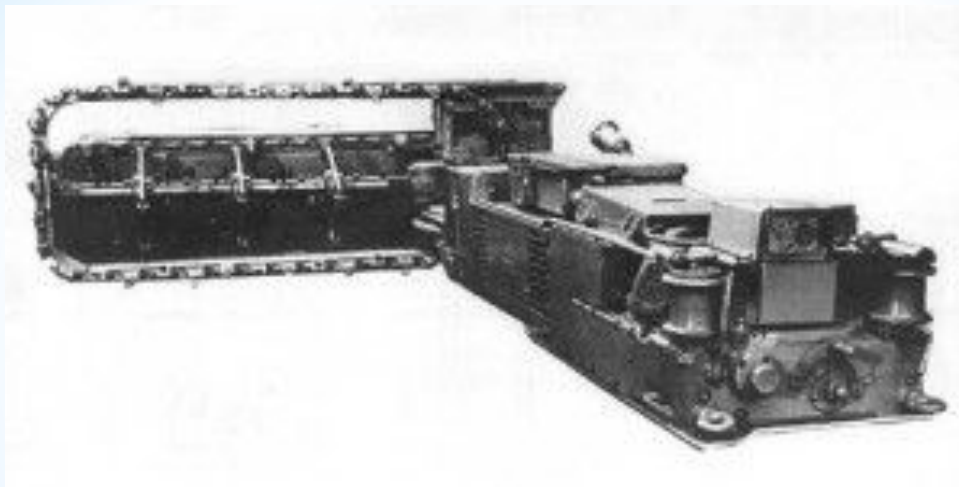
Занимался усовершенствованием конвейеров фирм «Фрейлих» и «Клюпфель», которые требовали частых ремонтов. Сделанный в мастерских Первомайского рудоуправления конвейер оказался столь надежным, что его после опробования рекомендовали к повсеместному распространению.

В 1932 году Бахмутский спроектировал и собрал в мастерских управления комбайн Б-1.



Рисунок 4. Модель комбайна Б-1 А. И. Бахмутского (предположительно фото сделано в музее Горловского машиностроительного завода)





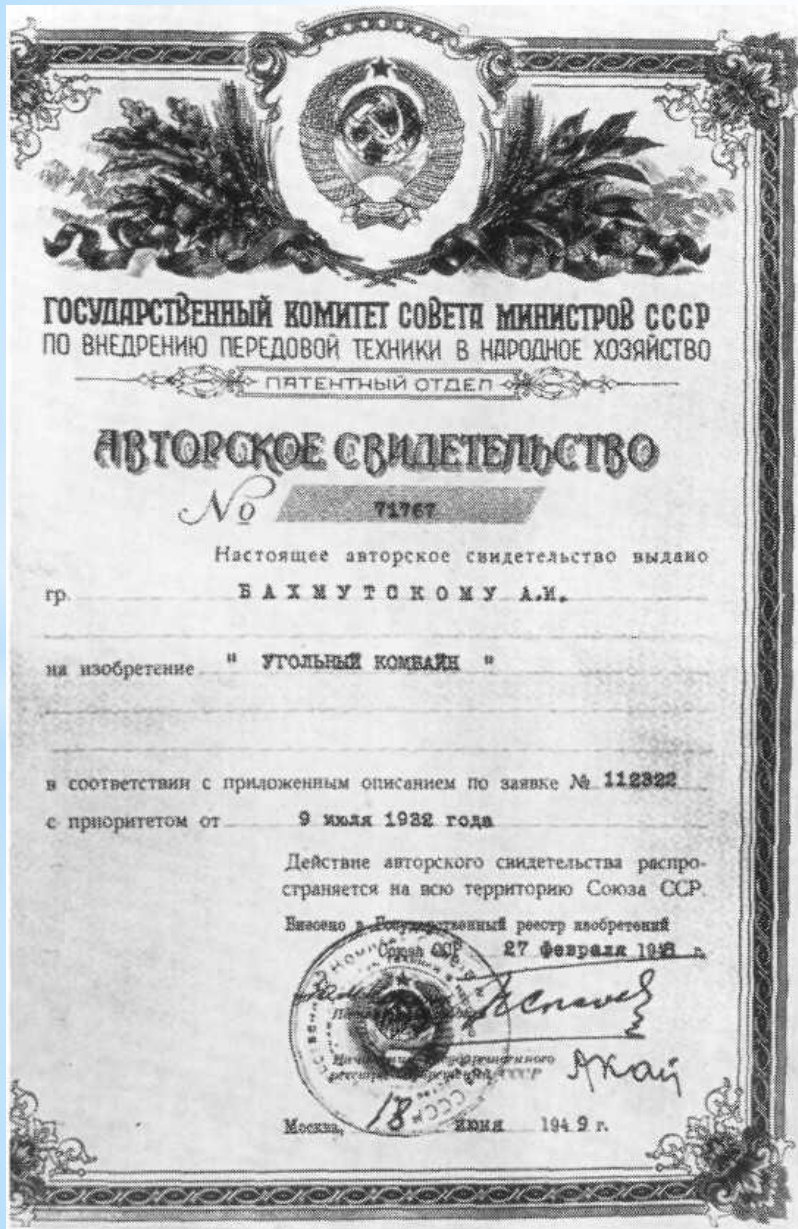
Очистной комбайн типа «Донбасс», сконструированный на основе изобретения А. Бахмутского

Комбайн Бахмутского был первой машиной, одновременно выполнявшей зарубку, отбойку и навалку угля в забое. После ряда усовершенствований Горловский завод им. Кирова выпустил в 1939 промышленную серию комбайнов (5 машин типа Б-6-39), которые успешно работали на шахтах Донбасса до начала Великой Отечественной войны в 1941 г. Конструктивные решения, предложенные Бахмутским, в дальнейшем нашли применение во многих типах советских комбайнов (например, «Донбасс» и «Горняк»).

В сентябре 1932 года Кадиевский горком партии рассмотрел информацию об испытаниях Б-1 и принял решение всеми силами помочь поскорее пустить такие машины в забой. Придавая огромное значение этому новому механизму в горном деле, обещающему большое будущее в деле социалистической механизации Донбасса, горпартком считает необходимым поручить тресту Кадиевуголь поставить перед Наркомтяжпромом вопрос о выпуске первой серии комбайнов для развернутого применения их в нескольких шахтах. Через несколько дней технический совет треста Кадиевуголь заслушал отчет Бахмутского. И здесь было отмечено, что проблема создания комбинированной машины, позволяющей одновременно производить зарубку, отбойку и навалку угля, с изобретением Бахмутского «принципиально и практически решена».

В течение семи лет Бахмутский с группой энтузиастов в условиях шахтных механических мастерских создал шесть моделей угольных комбайнов. В январе 1939 года в числе первых горных инженеров страны Алексей Иванович Бахмутский был награжден **орденом Ленина.**





А.И. Бахмутский получил авторское свидетельство на угольный комбайн, выданное ему Государственным комитетом совета министров СССР

Погиб изобретатель А.И. Бахмутский 25 сентября 1939 года. Причиной смерти стали травмы, полученные при испытании нового комбайна С-24 производства Горловского машиностроительного завода им. С.М. Кирова

Памятник Алексею Ивановичу Бахмутскому в родном Первомайске

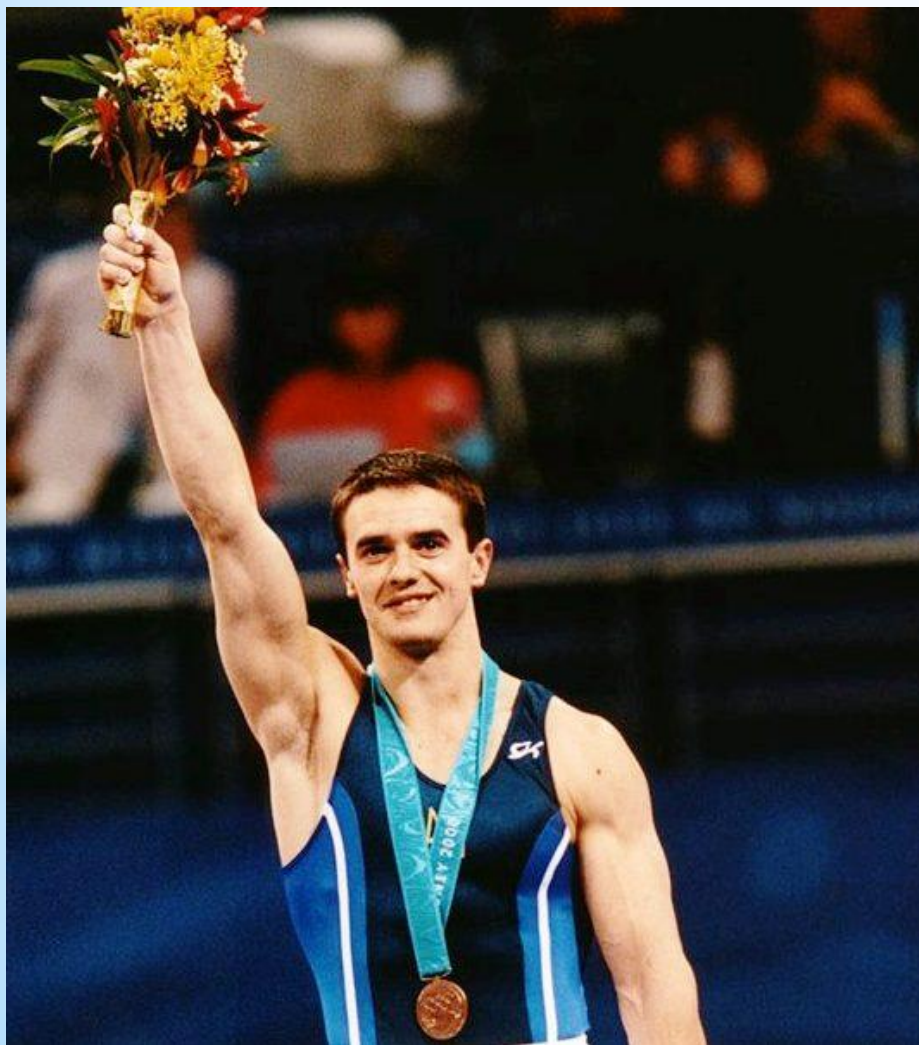




Меркурьев Валентин Михайлович - поэт, прозаик. Писал на русском языке. Родился 14 октября 1937 года в селе Янды Иркутской области. Работал шахтером, шофером на Кузбассе, на севере. Закончил Литературный институт им. А.М. Горького в Москве.

Валентин Меркурьев – член Национального Союза писателей Украины, член Международного сообщества писательских союзов, член городского литературного объединения имени Бориса Горбатова, автор многих сборников поэзии и прозы. Много лет жил в г. Первомайске, где и умер в мае 2016 года.

Александр Михайлович Береш



Александр Михайлович Береш (12 октября 1977, Первомайск, Луганская область — 29 февраля 2004, Обуховское шоссе, под Киевом) — украинский гимнаст, серебряный и бронзовый призёр летних Олимпийских игр 2000 года.

Начал заниматься гимнастикой в спорткомплексе «Юность». Первым тренером Береша была Нина Колесникова, тренер в Первомайской ДЮСШ. Через полгода попал к Леониду Гурову. До второго класса также занимался футболом, позднее по решению Гурова выбрал гимнастику.

Некоторое время учился в Луганском спортивном интернате, затем вернулся домой. Вскоре стал заниматься под руководством Игоря Писаренко. На первых соревнованиях в Луганской области занял третье призовое место и первое по физической подготовке.



Дебют в сборной

Спустя несколько лет тренировок перебрался в Херсонский спортинтернат, куда был приглашён Игорь Писаренко в качестве старшего тренера. В шестом классе попал в резерв сборной Украины. В 17 лет дебютировал в основном составе. Под руководством Игоря Коробчинского завоевал ряд наград на чемпионатах мира, Европы и Олимпийских играх.

Международная известность

Выступал в сборной с 1994 года под десятым и одиннадцатым номерами. В 1996 году получил травму локтя и быстро восстановился, поступил в институт. Тем временем в сборной сменилось руководство: старшим тренером стал Владимир Шаменко, который поссорился с Берешем. Тот в итоге перестал ходить на тренировки и занялся учёбой. После отстранения Шаменко и прихода Анатолия Шемякина на должность главного тренера Береш вернулся в команду.

В 1997 году в Венгрии прошли международные соревнования, где Украину представлял только Береш, одержавший победу. В 1997 году на чемпионате мира занял 9-е место. Выступая против Ивана Иванкова и Алексея Немова, Береш занял третье место на перекладине. С 1998 по 1999 годы Береш многократно выигрывал Гран-при, но на официальных чемпионатах мира и Европы терпел неудачи.

В 2000 году Коробчинский пригласил Береша тренироваться к себе. Под его руководством в 2000 году Береш стал абсолютным чемпионом Европы, а в Сиднее завоевал командную серебряную медаль и бронзовую в многоборье. С 2001 года не выступал в многоборье из-за болей в плечах. В 2004 году планировал в составе олимпийской сборной выиграть золотую медаль и вернуться в многоборье.

Лучшие результаты на Олимпиаде

Командное первенство	230.306 (2000)
Многоборье	58.212 (2000)
Конь	9.712 (2000)
Перекладина	9.750 (2000)

Награды и медали

Летние Олимпийские игры

Серебро	Сидней 2000	команда
Бронза	Сидней 2000	многоборье

Чемпионаты мира

Серебро	Гент 2001	перекладина
Бронза	Лозанна 1997	перекладина
Бронза	Гент 2001	конь
Бронза	Гент 2001	команда

Чемпионаты Европы

Золото	Бремен 2000	многоборье
Золото	Бремен 2000	перекладина
Бронза	Бремен 2000	конь

Государственные и ведомственные награды



Вечером 29 февраля 2004 года Береш вместе с товарищем по сборной Сергеем Вяльцевым на автомобиле Peugeot 307 возвращался в Киев с олимпийской базы в Конча-Заспе, где был в гостях у своего друга. Во время выезда на Обуховскую трассу под Киевом машина Береша попала в аварию, столкнувшись с BMW 740 с номерами Верховной Рады. За рулём была Наталья Мартынюк, дочь первого заместителя Председателя Верховной Рады Адама Мартынюка. Береш погиб на месте. Рос без отца. Супруга Светлана, дочь Валерия.

ПЕРВОМАЙСК В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

С началом боевых действий больше чем три тысячи жителей Первомайска ушло защищать Родину.

На подступах к городу с осени 1941 года шли кровопролитные оборонительные бои, в которых принимали участие соединения и части 12-й армии Южного фронта. Беззаветный героизм проявляли бойцы, командиры и политработники 15-й стрелковой дивизии, которой командовал полковник В.Н. Джанжигавя. Также стойкое сопротивление врагу оказывали воины 261-й стрелковой дивизии 6-й армии Южного фронта. В результате слаженных действий противник потерял большое количество техники и живой силы. В итоге неравных боев советские войска вынуждены были отступить. 12 июля 1942 года город Первомайск и прилегающие к нему поселки были оккупированы гитлеровскими войсками.

С первых же дней оккупации гитлеровцы взяли в заложники и расстреляли 32-х жителей города. Также в шахту «Мария-Глубокая» было брошено несколько еврейских семей.

2–3-го сентября воинами 259-й и 266-й стрелковых дивизий 3-й гвардейской армии Юго-Западного фронта город Первомайск был освобожден. Во время освобождения Первомайска особенный героизм проявили разведчики старшего лейтенанта Д.Д. Салтовца и стрелковый батальон капитана Д.Д. Евсеева. При обороне и освобождении Первомайска погибло 1200 воинов Советской армии.

Более 8-ми тысяч жителей города Первомайска принимало участие в оборонительных и наступательных боях в годы Великой Отечественной войны, из них домой живыми вернулось только 3 тысячи.

Удостоены звания Героя Советского Союза: В.Н. Зинченко, Н.П. Лопач, Н.Д. Миоков, А. И. Черкасов, И.Д. Чернопятко.

ГЕРОИ СССР



***Зинченко
Валентин Николаевич***



***Болото
Петр Осипович***



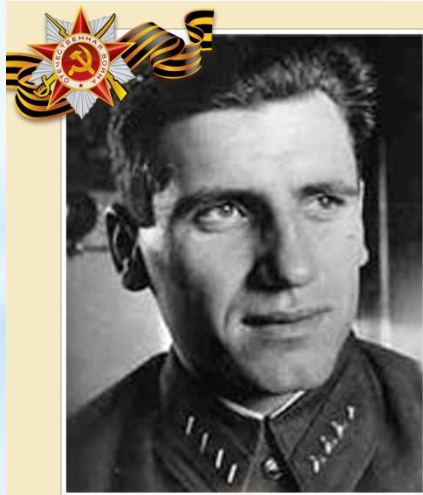
***Лопач
Николай Петрович***



**Миоков
Николай Дмитриевич**



**Федоричев
Николай Филиппович**



**Чернопятко
Иван Давидович**



**Черкасов
Алексей Иванович**

ПЕРВОМАЙСК, ЛНР



БРАТСКАЯ МОГИЛА СОВЕТСКИХ ВОИНОВ

Братская могила советских воинов расположена на площади Боевой Славы города Первомайска в парковой зоне. Памятник состоит из нескольких элементов.

Центральным элементом является скульптурная композиция, установленная на постаменте на площадке, расположенной в центральной части площади.

Скульптурная композиция представляет собой скульптуру женщины в полный рост и скульптуру падающего раненого советского солдата. Голова женщины покрыта платком, выражение лица скорбное – женщина символизирует матерей, жен и сестёр, потерявших своих близких в годы Великой Отечественной войны. Скульптуры сделаны из железобетона, окованного медью. Постамент с площадкой – из кирпича, облицованного гранитными плитами. Перед скульптурной композицией горит Вечный огонь.

По бокам от площадки со скульптурной композицией разбиты клумбы. Ниже расположены четыре цветника из кирпича, облицованного гранитными плитами. На гранитных камнях установлены металлические таблички с именами и фамилиями советских солдат и офицеров, погибших в годы Великой Отечественной войны и похороненных в братской могиле.

Дата сооружения памятника: 1957 год, в 1992 году производилась замена.

Местонахождение. г. Первомайск, пл. Боевой Славы.

Авторы памятника. Кизиёв П.И., Самусь А.Ф., Редькин А.А.

Массовое мужество и героизм были проявлены воинами Красной армии при обороне и освобождении Первомайска. В сражениях за наш город погибло более 1300 воинов, представляющих все республики СССР. О жарких событиях Великой Отечественной войны и многочисленных человеческих жертвах нам постоянно напоминают 13 братских могил, расположенных на территории нашего города и прилегающих поселков. Одна из таких могил находится здесь, на площади Боевой Славы. В ней захоронены останки воинов 976-го стрелкового полка 12 армии, павших при обороне города в 1942 году

Памятный Знак и Сквер Памяти погибшим воинам-афганцам



Славным сынам Отечества, сгоревшим в пламени Афганистана

Последствия войн пережившие их народы ощущают очень долго, в продолжении многих лет и десятилетий. Так было после окончания Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., так есть и после завершения Афганской войны (25.12.1979 г.- 15.02.1989 г.). Мы чувствуем дыхание той необъявленной войны при виде молодых инвалидов с орденскими планками и нашивками за ранения на груди, еще не старых вдов, обиженных сиротством подросших детей.

За время боевых действий через Афганистан прошли 291 первомаец, из них 16 офицеров и прапорщиков, 258 солдат и сержантов, 17 служащих Вооруженных Сил.

8 первомайцев не вернулись с Афганской земли к родным очагам, 1 - пропал без вести, 7 - стали инвалидами, 15 - получили различные ранения.

Орденами и медалями награждены 50 человек, в том числе 5 офицеров и прапорщиков, 45 солдат и сержантов.

**Закладной камень на месте установки будущего
Мемориального комплекса в память о погибших
мирных жителях города и участниках народного
ополчения**



Памятный знак ликвидаторам аварии на Чернобыльской АЭС

26 апреля 1986 года, в 1 час 23 минуты, взорвался реактор 4-го энергоблока. Тихая, мирная и спокойная ночь обычного апрельского дня в один миг превратилась в сущий ад для сотен тысяч людей.

Жители нашего города: шахтёры, водители, пожарные, милиционеры, медики так же не остались равнодушными к беде, оставив свои рабочие места, семьи, дела, они поехали на помощь - их было больше 500 человек.

26 апреля 2010 года в г. Первомайске была заложена временная памятная плита и состоялось открытие Чернобыльского сквера, что стало постоянным местом проведения мероприятий в память о наших земляках — чернобыльцах.





Спасибо за внимание!