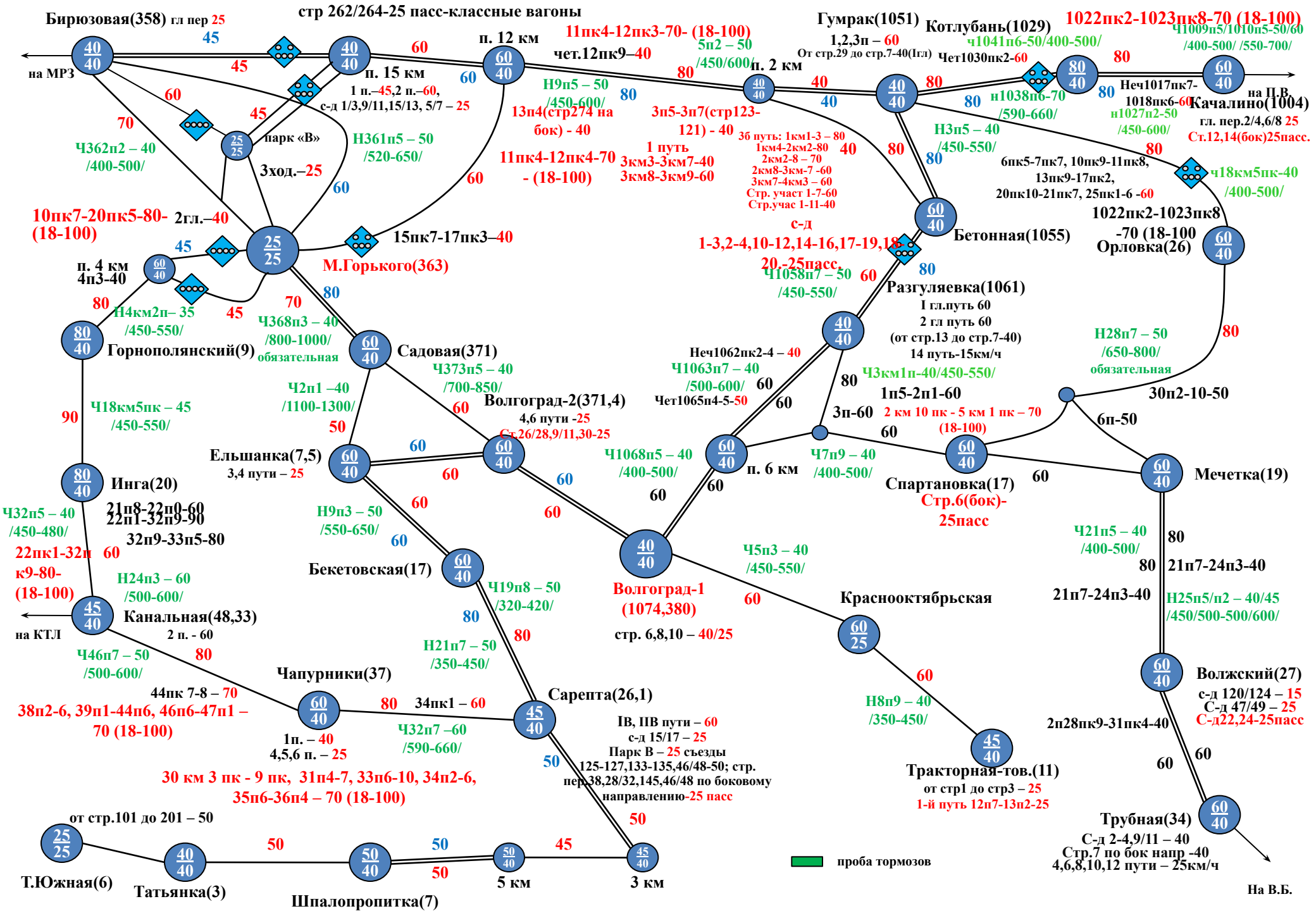
Бирюзовая(358) гл пер 25
45
на МРЗ
стр 262/264-25 пасс-классные вагоны
п. 15 км
1 п.–45,2 п.–60,
с-д 1/3,9/11,15/13, 5/7 – 25
парк «В»
3ход.–25
Ч362п2 – 40
/400-500/
Н361п5 – 50
/520-650/
10пк7-20пк5-80-
(18-100)
2гл.–40
п. 4 км
4п3-40
Н4км2п– 35
/450-550/
Горнополянский(9)
Ч18км5пк – 45
/450-550/
Инга(20)
21п8-22п0-60
22п1-32п9-90
32п9-33п5-80
Ч32п5 – 40
/450-480/
22пк1-32п
к9-80-
(18-100)
60
Н24п3 – 60
/500-600/
Канальная(48,33)
2 п. - 60
на КТЛ
Ч46п7 – 50
/500-600/
80
Чапурники(37)
44пк 7-8 – 70
38п2-6, 39п1-44п6, 46п6-47п1 –
70 (18-100)
1п. – 40
4,5,6 п. – 25
Ч368п3 – 40
/800-1000/
обязательная
Садовая(371)
Ч373п5 – 40
/700-850/
Ч2п1 –40
/1100-1300/
Волгоград-2(371,4)
4,6 пути -25
Ст.26/28,9/11,30-25
Ельшанка(7,5)
3,4 пути – 25
Н9п3 – 50
/550-650/
Бекетовская(17)
Ч19п8 – 50
/320-420/
Н21п7 – 50
/350-450/
34пк1 – 60
Ч32п7 –60
/590-660/
Сарепта(26,1)
30 км 3 пк - 9 пк, 31п4-7, 33п6-10, 34п2-6,
35п6-36п4 – 70 (18-100)
от стр.101 до 201 – 50
Т.Южная(6)
Татьянка(3)
Шпалопропитка(7)
5 км
3 км
п. 12 км
11пк4-12пк3-70- (18-100)
чет.12пк9–40
5п2 – 50
/450/600/
п. 2 км
Н9п5 – 50
/450-600/
13п4(стр274 на
бок) - 40
11пк4-12пк4-70
- (18-100)
3п5-3п7(стр123-
121) - 40
1 путь
3км3-3км7-40
3км8-3км9-60
15пк7-17пк3–40
М.Горького(363)
Гумрак(1051)
1,2,3п – 60
От стр.29 до стр.7-40(Iгл)
Котлубань(1029)
ч1041п6-50/400-500/
Чет1030пк2-60
н1038п6-70
/590-660/
Н3п5 – 40
/450-550/
Ч1058п7 – 50
/450-550/
Бетонная(1055)
Разгуляевка(1061)
1 гл.путь 60
2 гл путь 60
(от стр.13 до стр.7-40)
14 путь-15км/ч
Неч1062пк2-4 – 40
Ч1063п7 – 40
/500-600/
Чет1065п4-5-50
Ч1068п5 – 40
/400-500/
п. 6 км
Ч3км1п-40/450-550/
1п5-2п1-60
2 км 10 пк - 5 км 1 пк – 70
(18-100)
3п-60
Ч7п9 – 40
/400-500/
Спартановка(17)
Стр.6(бок)-
25пасс
Красноктябрьская
Н8п9 – 40
/350-450/
Тракторная-тов.(11)
от стр1 до стр3 – 25
1-й путь 12п7-13п2-25
Ч5п3 – 40
/450-550/
Волгоград-1
(1074,380)
стр. 6,8,10 – 40/25
Зб путь: 1км1-3 – 80
1км4-2км2-80
2км2-8 – 70
2км8-3км-7 -60
3км7-4км3 – 60
Стр. участ 1-7-60
Стр.учас 1-11-40
с-д
1-3,2-4,10-12,14-16,17-19,18-
20,-25пасс
1022пк2-1023пк8-70 (18-100)
Ч1009п5/1010п5-50/60
/400-500/ /550-700/
Неч1017пк7-
1018пк6-60
Качалино(1004)
гл. пер.2/4,6/8 25
Ст.12,14(бок)25пасс.
н1027п2-50
/450-600/
6пк5-7пк7, 10пк9-11пк8,
13пк9-17пк2,
20пк10-21пк7, 25пк1-6 -60
ч18км5пк-40
/400-500/
1022пк2-1023пк8
-70 (18-100
Орловка(26)
Н28п7 – 50
/650-800/
обязательная
30п2-10-50
6п-50
Мечетка(19)
Ч21п5 – 40
/400-500/
21п7-24п3-40
Н25п5/п2 – 40/45
/450/500-500/600/
Волжский(27)
с-д 120/124 – 15
С-д 47/49 – 25
С-д22,24-25пасс
2п28пк9-31пк4-40
Трубная(34)
С-д 2-4,9/11 – 40
Стр.7 по бок напр -40
4,6,8,10,12 пути – 25км/ч
На В.Б.
проба тормозов