Экономическое развитие Нижегородского края во второй половине 18 века

История Нижегородского края. 18 век.

8 класс

Использованы фотографии более позднего периода

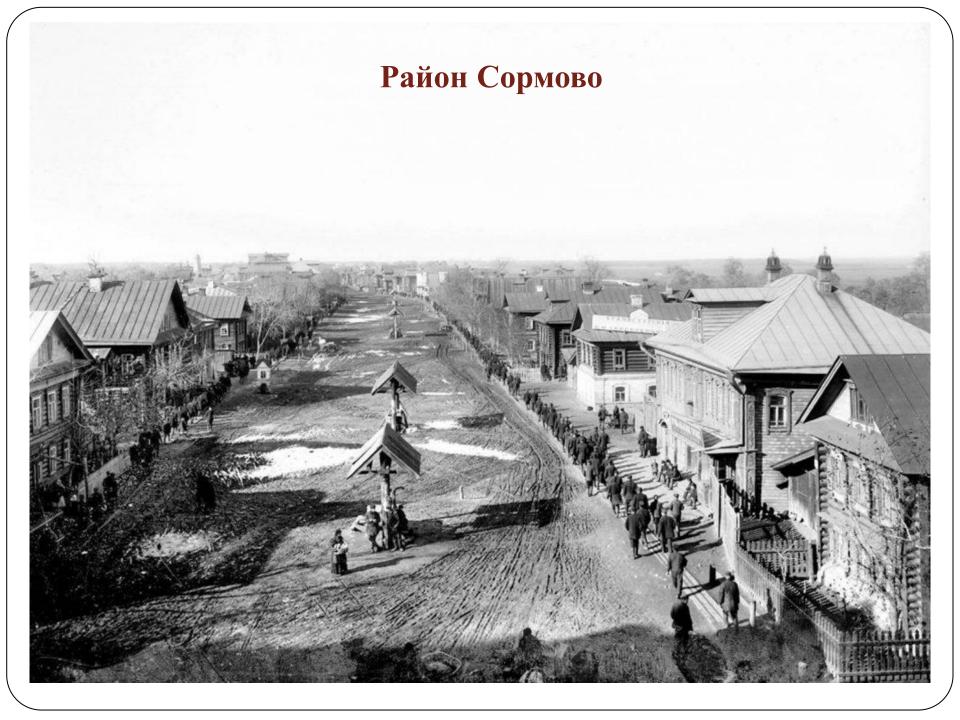




Улица Ильинская, город Нижний Новгород

Работаем по плану:

- Хозяйственное развитие Нижнего Новгорода
- Уездные города Нижегородского наместничества
- Хозяйственное развитие нижегородских сёл и деревень



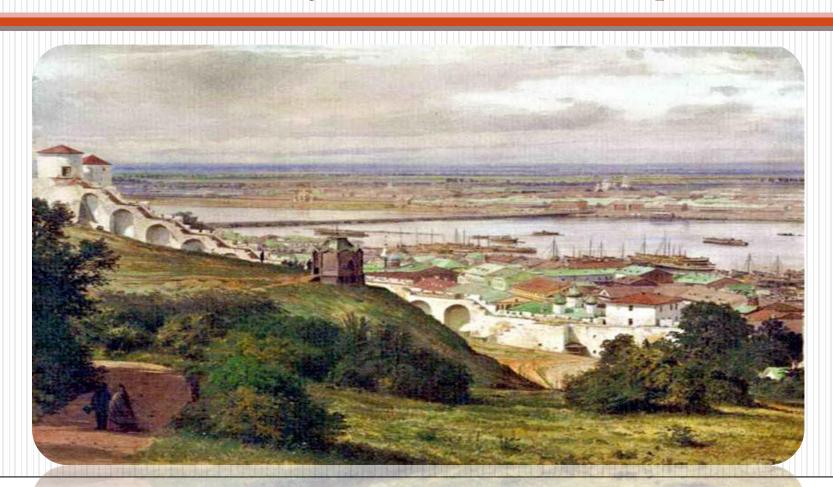
Нижний Новгород во второй половине 18 века

В 1797году население Нижнего Новгорода превышало 10 тысяч человек.

Это был крупный торговый и промышленный центр Российской империи.



Во второй половине 18 века существенно возросло значение Нижнего Новгорода как важнейшего внутреннего порта России. В сезон навигации здесь бросали якорь более 2 тысяч судов. Речная торговля, обслуживание нужд судоходства определили экономическую специализацию города.



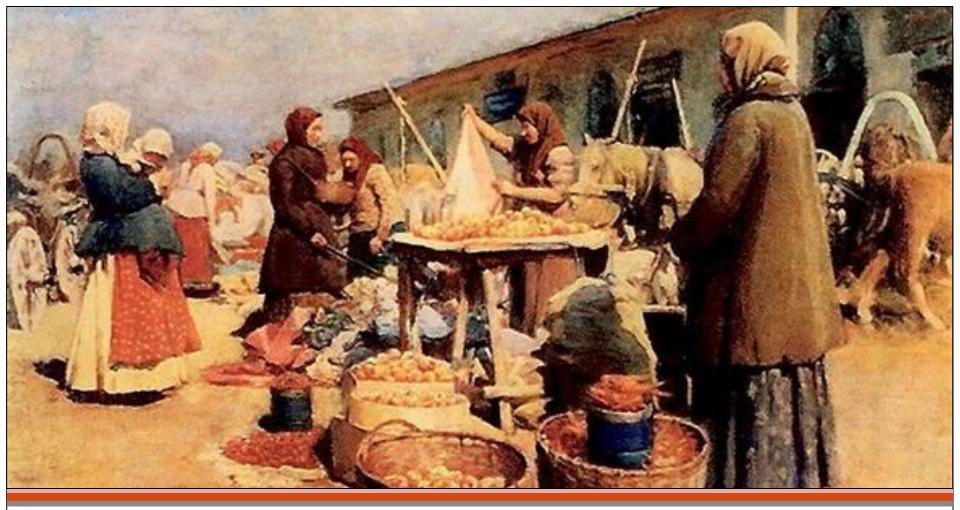




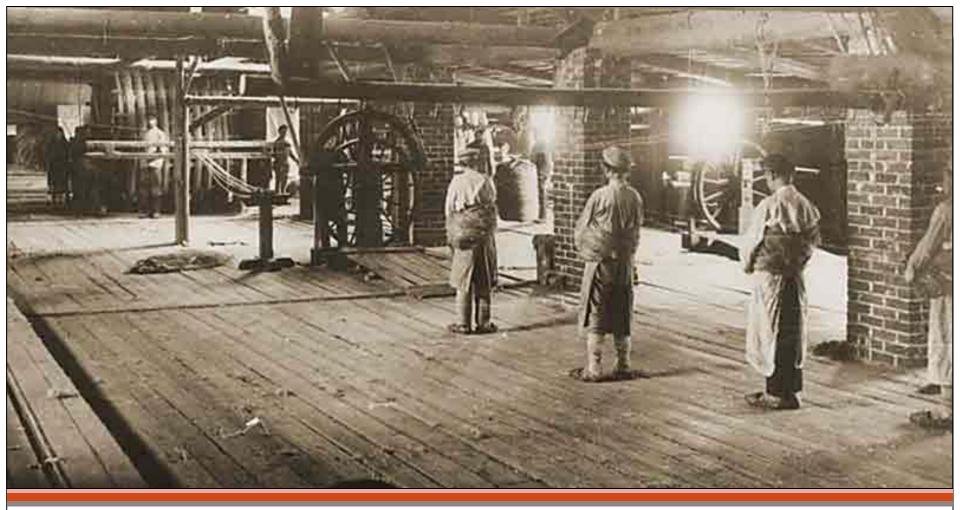
По воде прежде всего торговали хлебом. В этом преуспели нижегородские купцы Семён Лошкарев, Николай извольский, Иван Брызгалов. Зимой они скупали хлеб в Нижнем, в Лысково и селе Катунки, а весной суда с хлебом отправляли в Рыбинск



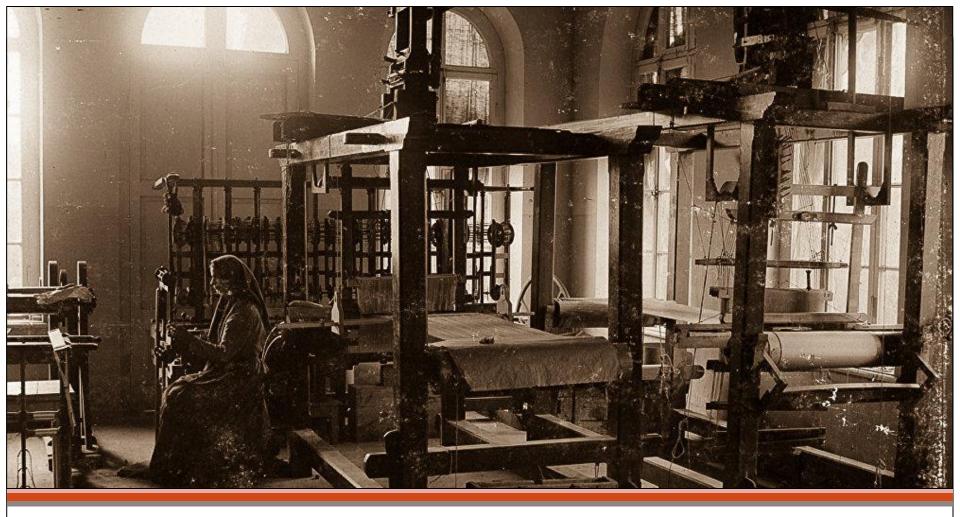
Вверх по Волге суда тянули рабочие-бурлаки. Их нанимали на «бурлацких базарах» в Нижнем Новгороде. Бурлаками трудились крестьяне нижегородских деревень. Они же работали грузчиками на нижегородских пристанях и складах. Это был очень тяжелый труд.



Во второй половине 18 века Нижний Новгород продолжал оставаться главным перевалочным пунктом государственной соляной торговли. Вдоль Оки стояли казённые соляные склады, куда привозили соль с Урала, с низовьев Волги. Затем его переправляли в другие губернии.



В Нижегородской губернии в конце 18 века насчитывался 21 канатно-прядильный завод. В самом Нижнем Новгороде работало 12 таких предприятий. Они перерабатывали пеньку в канаты и бечеву.



Заводы располагались на южной окраине города, в районе современных улиц Короленко(бывшая Канатная) и Маслякова (бывшая Прядильная). Их владельцами были: Алексей Бородин, Пётр Переплётчиков, Михаил Есырев, Петр Каменев, Николай Извольский.



В конце 18 века нижегородцы научились делать холст для парусов. Фабрику парусных полотен в городе открыл купец Иван Кабанов. Его продукция пользовалась спросом даже в Петербурге. Парусиновый холст выпускала фабрика Ивана Серебренникова.



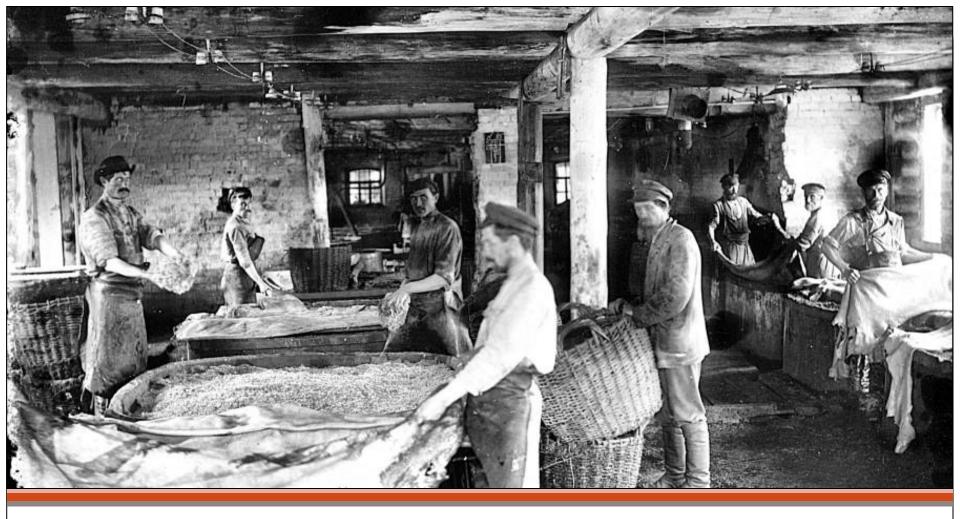
На нужды судостроения ориентировался и нижегородский кузнечный промысел. В конце 18 века в городе действовало 58 кузниц, где в большом количестве производили судовые скобы, гвозди и якоря.

Уездные города Нижегородского наместничества

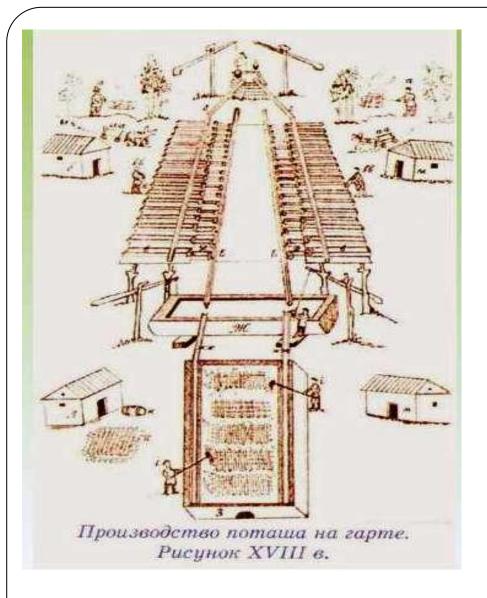


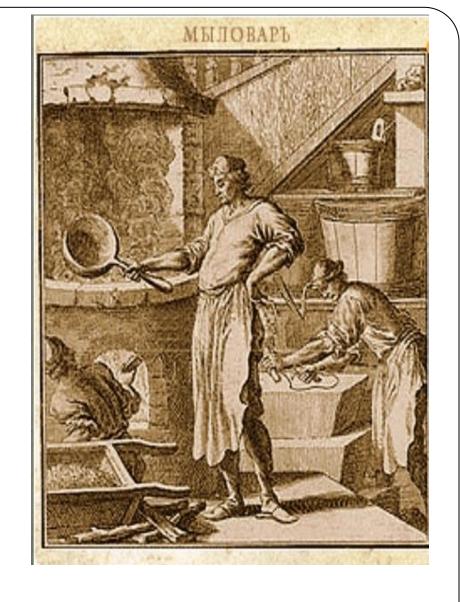
По уровню развития второе место в наместничестве после Нижнего Новгорода занимал Арзамас. Этот город славился своими кожевенными заводами.



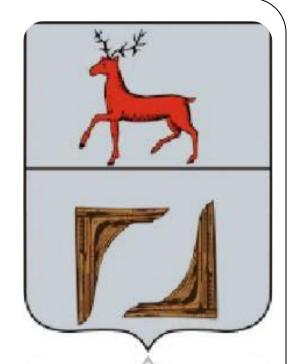


Большая часть шкур поступала через Оренбург из казахских степей. Из продукции местных кожевников арзамасские кожевники тачали отличную обувь.





Также в Арзамасе существовал мыловаренный и поташный заводы. Третье место среди городов
Нижегородского наместничества по числу жителей и экономическому развитию принадлежало Балахне. В 18 веке солеварение в Балахне пришло в упадок.







Из новых городов наместничества по уровню экономического развития выделялся Горбатов. В нём было много веревочных мастерских. Однако обликом город больше напоминал село, утопающее в вишнёвых садах.







Город Починки славился коневодством, в окрестностях города было несколько конезаводов.



