

Экономическое развитие Нижегородского края во второй половине 18 века

История Нижегородского края. 18 век.

8 класс

Использованы фотографии более позднего периода





Улица Ильинская, город Нижний Новгород

Работаем по плану:

- **Хозяйственное развитие Нижнего Новгорода**
- **Уездные города Нижегородского
наместничества**
- **Хозяйственное развитие нижегородских сёл и
деревень**

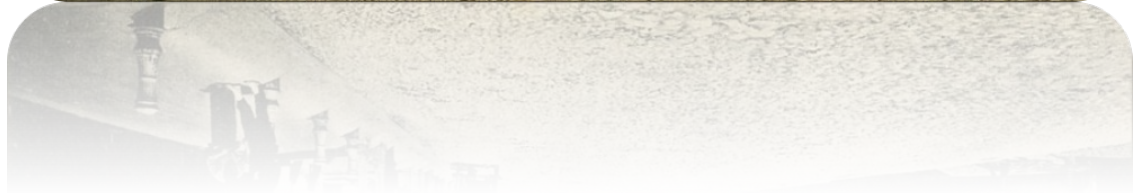
Район Сормово



Нижний Новгород во второй половине 18 века

В 1797 году население Нижнего Новгорода превышало 10 тысяч человек.

Это был крупный торговый и промышленный центр Российской империи.



Во второй половине 18 века существенно возросло значение Нижнего Новгорода как важнейшего внутреннего порта России. В сезон навигации здесь бросали якорь более 2 тысяч судов. Речная торговля, обслуживание нужд судоходства определили экономическую специализацию города.



Волга. На берегу Волги въ ледоходъ.

La Volga Sur les bords de la Volga pendant la débacle.



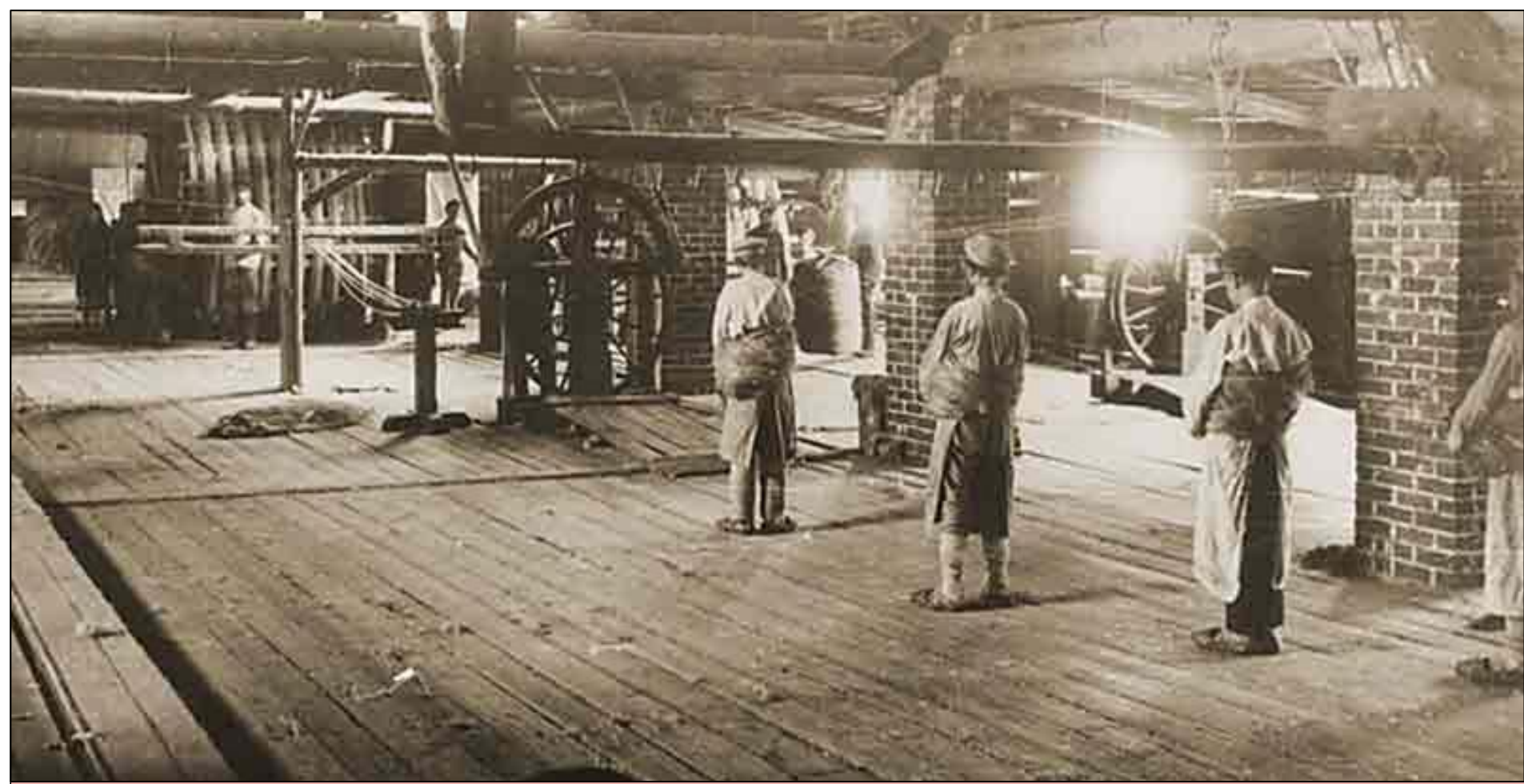
**По воде прежде
всего торговали
хлебом. В этом
преуспели
нижегородские
купцы Семён
Лошкарев,
Николай
извольский, Иван
Брызгалов. Зимой
они скупали хлеб в
Нижнем, в
Лысково и селе
Катунки, а весной
суда с хлебом
отправляли в
Рыбинск**



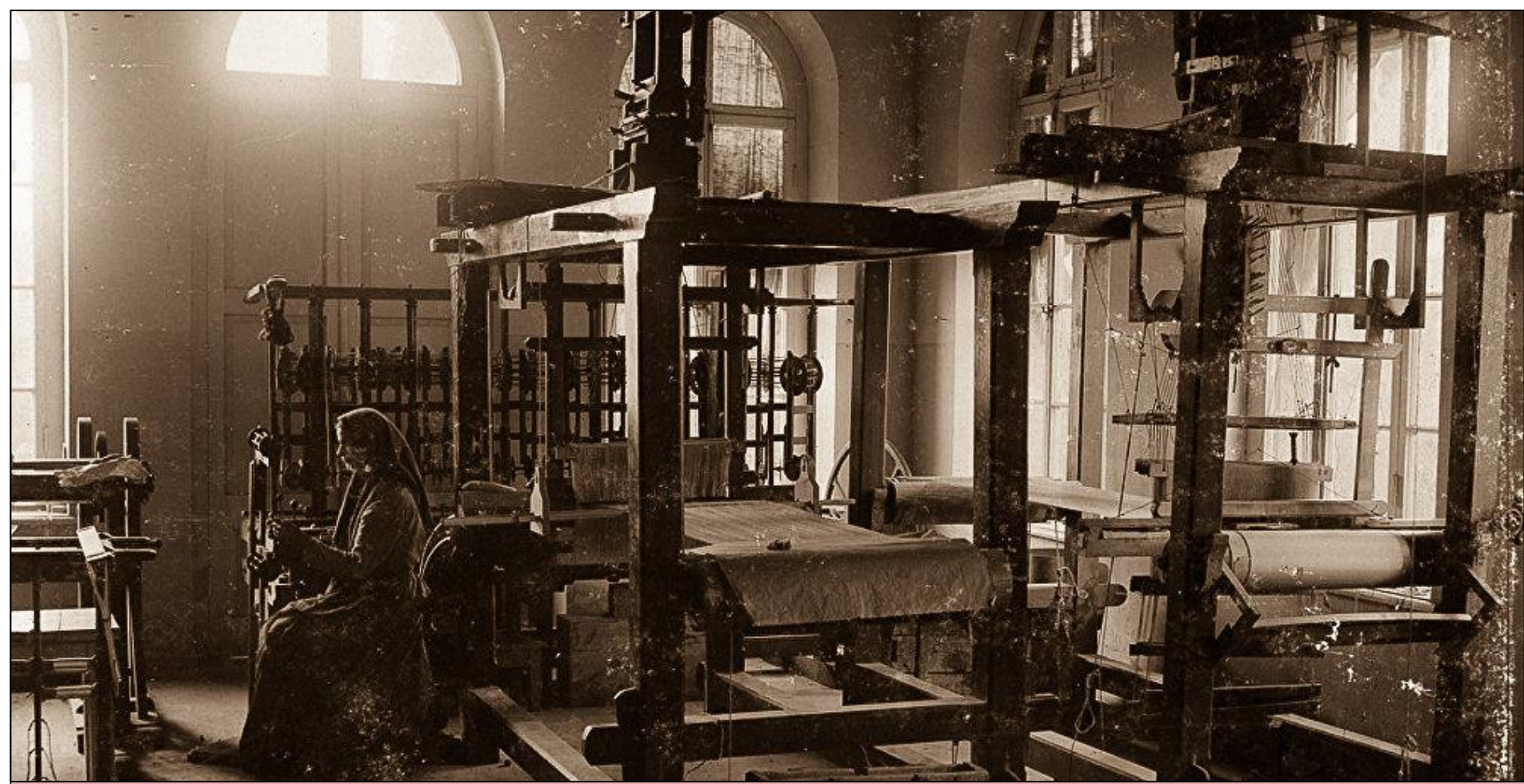
Вверх по Волге суда тянули рабочие-бурлаки. Их нанимали на «бурлацких базарах» в Нижнем Новгороде. Бурлаками трудились крестьяне нижегородских деревень. Они же работали грузчиками на нижегородских пристанях и складах. Это был очень тяжелый труд.



Во второй половине 18 века Нижний Новгород продолжал оставаться главным перевалочным пунктом государственной соляной торговли. Вдоль Оки стояли казённые соляные склады, куда привозили соль с Урала, с низовьев Волги. Затем его переправляли в другие губернии.



В Нижегородской губернии в конце 18 века насчитывался 21 канатно-прядельный завод. В самом Нижнем Новгороде работало 12 таких предприятий. Они перерабатывали пеньку в канаты и бечеву.



Заводы располагались на южной окраине города, в районе современных улиц Короленко(бывшая Канатная) и Маслякова (бывшая Прядильная). Их владельцами были: Алексей Бородин, Пётр Переплётчиков, Михаил Есырев, Петр Каменев, Николай Извольский.



В конце 18 века нижегородцы научились делать холст для парусов. Фабрику парусных полотен в городе открыл купец Иван Кабанов. Его продукция пользовалась спросом даже в Петербурге. Парусиновый холст выпускала фабрика Ивана Серебренникова.



На нужды судостроения ориентировался и нижегородский кузнечный промысел. В конце 18 века в городе действовало 58 кузниц, где в большом количестве производили судовые скобы, гвозди и якоря.

Уездные города Нижегородского наместничества

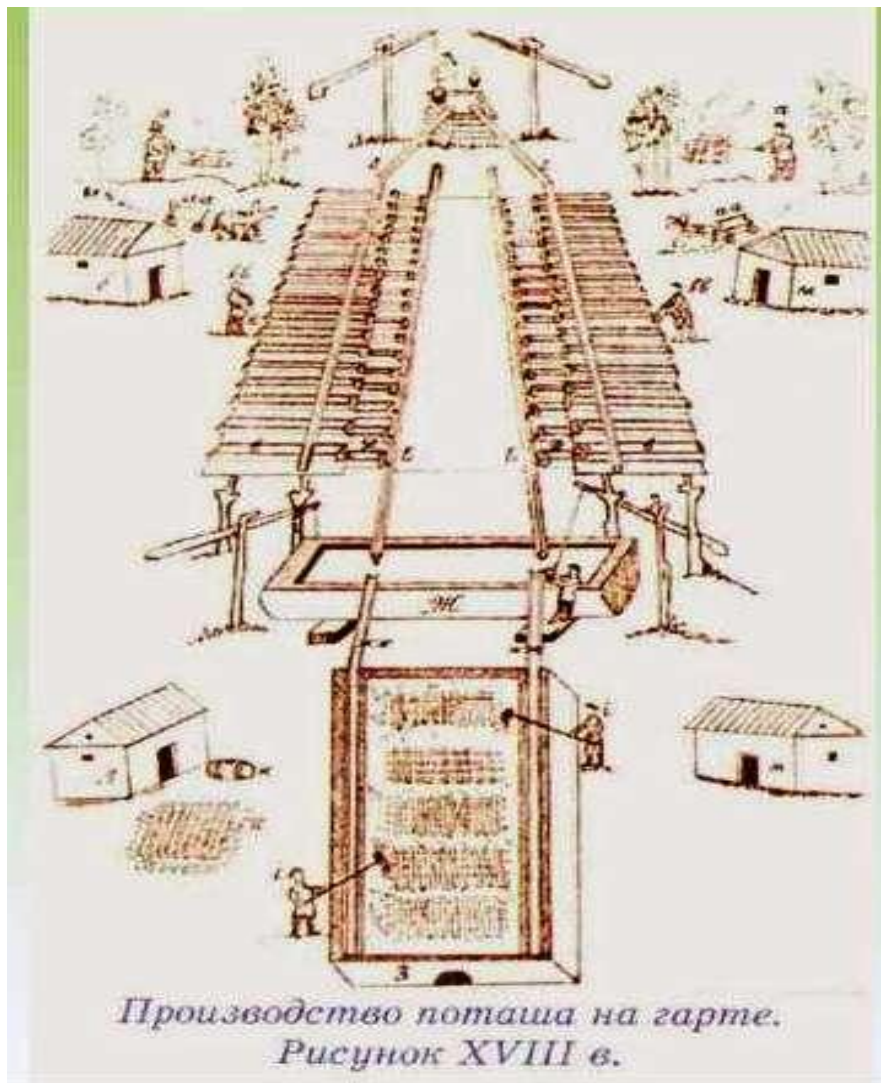


По уровню развития
второе место в
наместничестве после
Нижегорода
занимал Арзамас. Этот
город славился своими
кожевенными заводами.



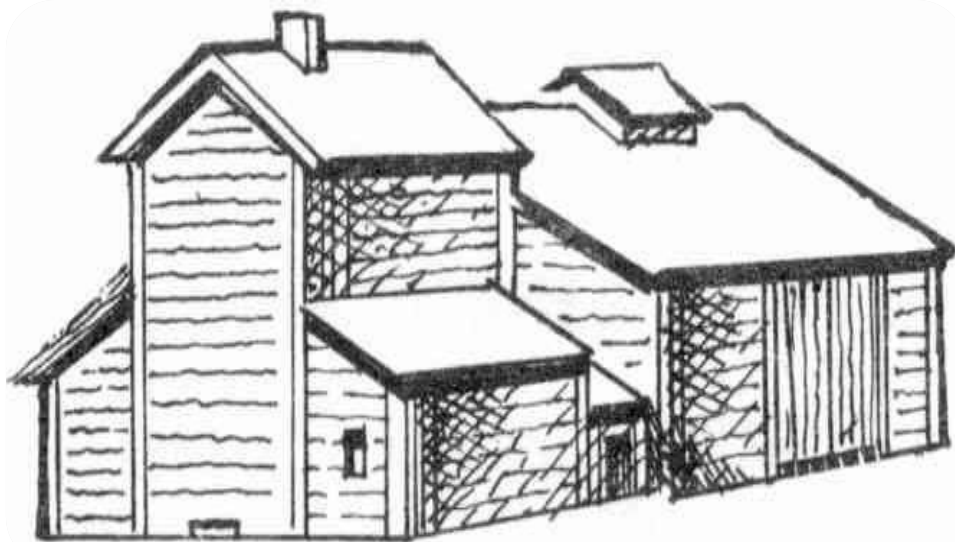
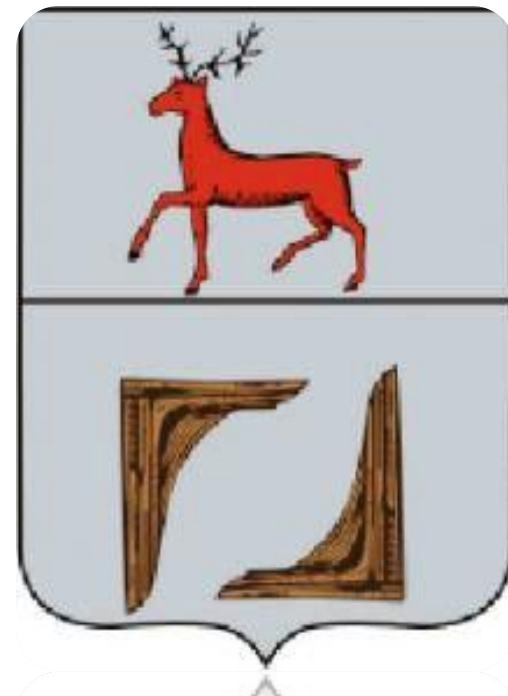


Большая часть шкур поступала через Оренбург из казахских степей. Из продукции местных кожевников арзамасские кожевники тачали отличную обувь.



Также в Арзамасе существовал мыловаренный и поташный заводы.

**Третье место среди городов
Нижегородского наместничества по числу
жителей и экономическому развитию
принадлежало Балахне. В 18 веке
солеварение в Балахне пришло в упадок.**



**Из новых городов
наместничества по уровню
экономического развития
выделялся Горбатов. В нём было
много веревочных мастерских.
Однако обликом город больше
напоминал село, утопающее в
вишнёвых садах.**



**Город Починки славился
коневодством, в
окрестностях города было
несколько конезаводов.**

