

Сталинская индустриализация

Шихалиев Нурмет 10А

A dark blue diagonal graphic element that starts from the bottom left corner and extends towards the top right corner, covering the lower half of the slide.

Индустриализация в СССР — процесс форсированного наращивания промышленного потенциала СССР, осуществлявшийся с мая 1929 года по июнь 1941 года с целью сокращения отставания советской экономики от экономики развитых капиталистических государств.

Курс на индустриализацию обозначил XIV съезд ВКП (б) 18 декабря 1925 года, давший поручение о составлении первого пятилетнего плана. Официальной задачей индустриализации было превращение СССР из преимущественно аграрного государства в ведущее индустриальное. Начало социалистической индустриализации как составной части «триединой задачи по коренному переустройству общества» (индустриализация, коллективизация сельского хозяйства и культурная революция) было положено первым пятилетним планом развития народного хозяйства (1928—1932). В этот период времени в создание новых государственных производственных фондов было вложено 45 000 000 000 рублей.

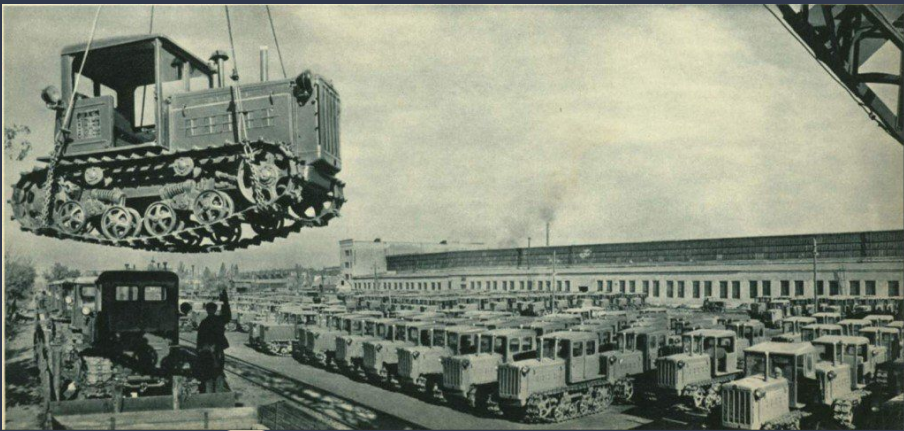
В советское время индустриализация считалась великим подвигом: таких темпов роста мировая и российская экономика не знала. Они кратно превышают темпы роста экономики Российской империи во время Второй промышленной революции, когда за 25 лет, с 1890 по 1914 годы, выпуск промышленной продукции увеличился в 4 раза, и это было наилучшим результатом в мире. Стремительный рост производственных мощностей и объёмов производства тяжёлой промышленности (в 4 раза) имел огромное значение для обеспечения экономической независимости от капиталистических стран и укрепления обороноспособности страны.

В это время СССР совершил переход от аграрной страны к индустриальной, что не удалось сделать Российской империи, в которой, несмотря на промышленный бум конца XIX — начала XX веков, сельское население продолжало составлять около 80 % общей численности. С конца 1980-х годов в Советском Союзе и России ведутся дискуссии о цене индустриализации, которые также поставили под сомнение её результаты и долгосрочные последствия для советской экономики и общества

Список предприятий



Волгоградский тракторный завод до 1961 года именовался **Сталинградский тракторный завод имени Ф. Э. Дзержинского (СТЗ)**. Завод был построен в числе первых промышленных объектов, возведённых по планам ускоренной индустриализации СССР, принятым в конце 1920-х годов. В 2015 году территория завода отдана под застройку, а оборудование вывезено на другие предприятия.



Сооруженный в США завод был размонтирован, перевезён в СССР и за 6 месяцев собран под наблюдением американских инженеров во главе с руководителем строительства Джоном Найтом Калдером. В числе строителей завода был известный инженер Владимир Поликарпович Мартыненко. Василий Антонович Сергеев стал первым главным механиком СТЗ. Строительству Сталинградского тракторного завода посвящён роман «Большой конвейер» (1933) Якова Ильина, который был корреспондентом газеты «Правда» на строительстве завода и возглавлял редколлегия его многотиражки.

В строй действующих предприятий СТЗ был введён в 1930 году. 17 июня 1930 года с конвейера завода сошёл первый колесный трактор СТЗ-1 мощностью 30 л.с.

Днепрóвская гидроэлектростáнция (ДнепроГЭС) (укр. *Дніпровська ГЕС*) — крупная гидроэлектростанция на юге Украины, пятая ступень каскада гидроэлектростанций, обеспечивает электроэнергией Донецко-Криворожский промышленный район. Станция находится в городе Запорожье и является старейшей среди каскада электростанций на реке Днепр. На основе Днепрогэс в Запорожье был создан металлургический, химический и машиностроительный промышленный комплекс. С сооружением плотины, которая на 50 м повысила уровень воды в Днепре, открылось сквозное судоходство.



ДнепроГЭС был одним из многих объектов плана ГОЭЛРО^[10]. Сроки осуществления плана ГОЭЛРО в части строительства Днепровской гидроэлектростанции были сдвинуты из-за крупных масштабов воплощения плана ГОЭЛРО по возведению других электростанций, а также из-за повышенной сложности станции, нехватки средств и трудностями послевоенного времени. В комиссии по строительству станции участвовал Л. Д. Троцкий, и работы по началу строительства станции шли с задержками. Все в политбюро были активными сторонниками проекта, но из-за разногласий между Л. Д. Троцким и И. В. Сталиным Политбюро партии не могло принять окончательного решения о начале строительства. Перед властями недавно созданного СССР предстоял тяжёлый выбор главного проекта экономического возрождения страны. РСФСР настаивала на строительстве Волго-Донского канала. Огромную заинтересованность в строительстве днепровского промышленного комплекса проявляли политические и экономические власти Украинской республики. Им возражали, что юг Украины уже достаточно получил союзных фондов, за счёт которых производство чугуна возросло за год на 233 % против 69 % на Урале.

ПАО «Запорожсталь» — украинский металлургический комбинат в Запорожье, одно из градообразующих предприятий. Является одним из крупнейших металлургических предприятий Европы и входит в группу Метинвест (с 2011). Предприятие является одним из крупнейших загрязнителей окружающей среды Украины. Комбинат расположен в Заводском районе Запорожья.



Строительство комбината было начато 22 января 1931 года на основании решения Высшего совета народного хозяйства СССР (ВСНХ) от 3 мая 1929 года и преследовало цель обеспечения нужд бурно развивающейся машиностроительной промышленности листовым металлом. Завод был спроектирован Государственным институтом по проектированию металлургических заводов (Гипромез). По своим масштабам металлургический завод должен был стать самым крупным в то время в Европе, его проектная мощность была рассчитана на 1,224 млн тонн чугуна и 1,430 млн тонн высококачественной стали. Металлургический завод начал действовать 16 ноября 1933 года, когда на доменной печи № 1 была выдана первая плавка чугуна. Этот день отмечается как день рождения «Запорожстали».

Конец.
Спасибо за
внимание!

