



ПЕРЕДВИЖНЫЕ КОМПРЕССОРЫ



enough air for everyone

ATMOC СЕРИЯ



enough air for everyone

ATMOC
СЕРВИС



enough air for everyone

АТМОС СЕГОДНЯ



enough air for everyone

АТМОС

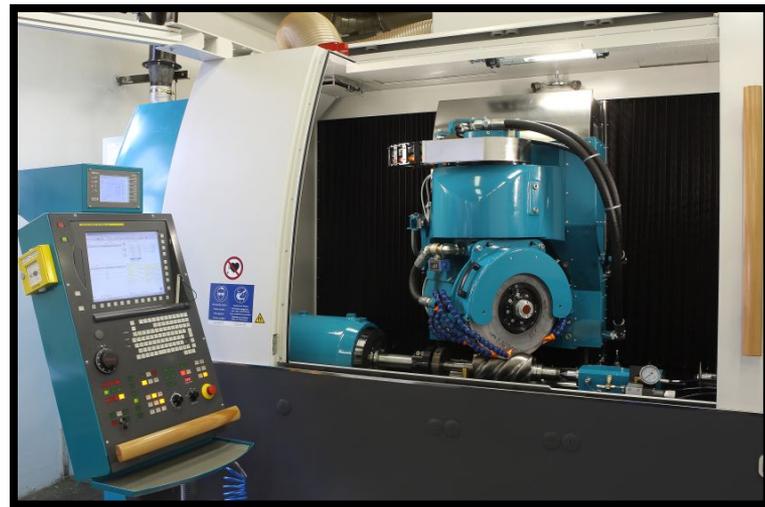
Продукция

Винтовые пары

B100 – 4 – 30 кВт

B100L – 7,5 – 37 кВт

A150 – 30 – 55 кВт



enough air for everyone

Главные части и комплектующие



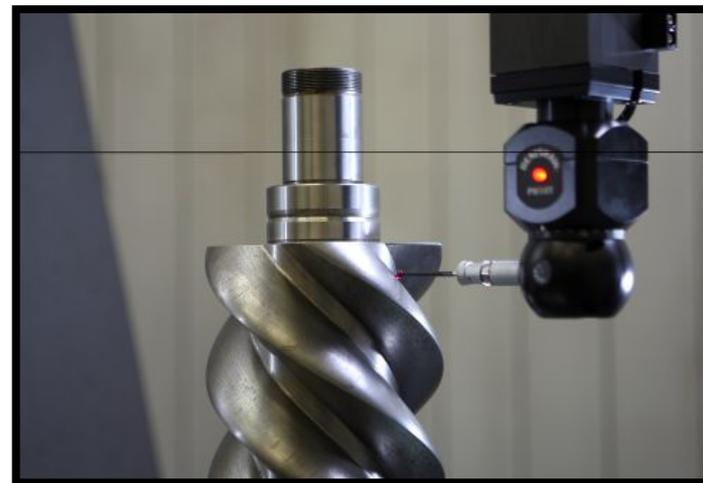
enough air for everyone

Качество

Контроль качества

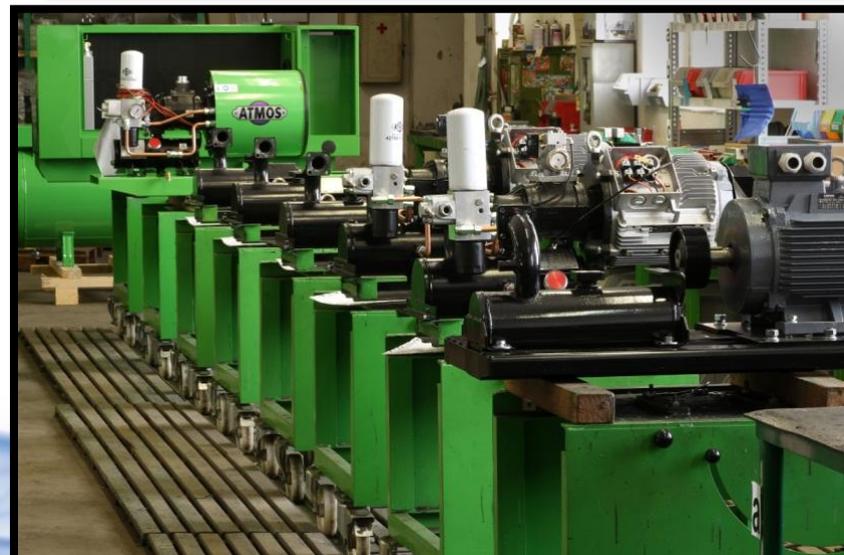
Применяемые системы качества

Каждая винтовая пара и её части
проходят 100% контролем



enough air for everyone

АТМОС Продукция



АТМОС дизельные
компрессоры

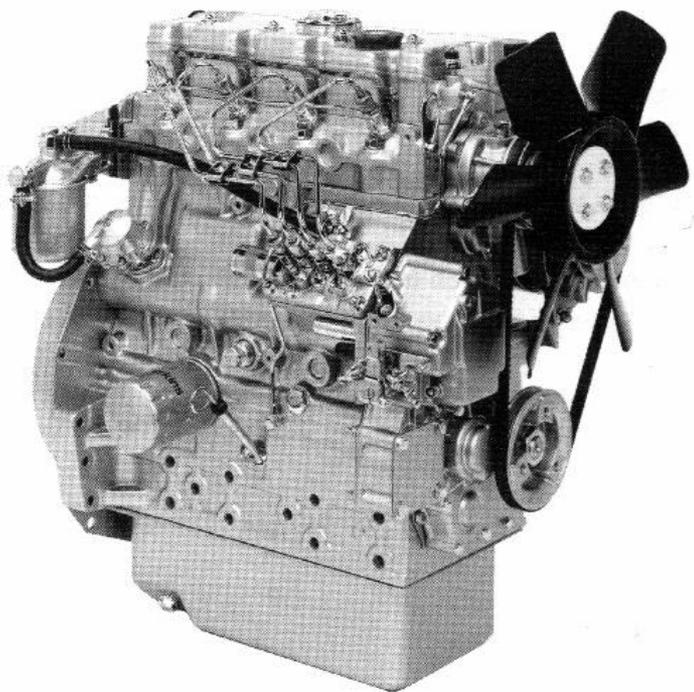
Передвижные дизельные компрессоры



enough air for everyone

АТМОС дизельные компрессоры

Двигатели от 12.5 до 190кВ



CATERPILLAR®

 **Perkins**

Kubota

VANGUARD™
COMMERCIAL POWER 
3 / LC
CYLINDER LIQUID COOLED

enough air for everyone

НОВИНКИ 2016

НОВЫЙ PDK 33

- Дизельный компрессор с двигателем Kubota
- Модель двигателя V1505-T, 4 цилиндра, 33кВ
- Производительность 5м³/4м³/3,2м³ в минуту
- Рабочее давление 7/10/12 бар



Kubota



enough air for everyone

НОВИНКИ 2016

НОВЫЙ PDK 33



Преимущества в сегменте 5м3 :

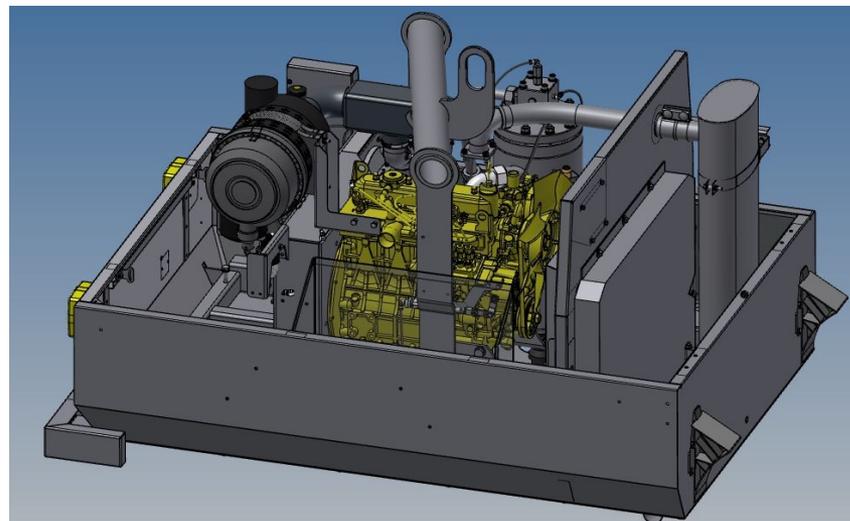
Генеральная цена компрессора

Вес до 750 кг (возможность использовать шасси без тормозов)

Низкий расход топлива

Топливный бак 70л

Стандартный режим -10 до 40 С



enough air for everyone

НОВИНКИ 2016

НОВЫЙ PDK 33

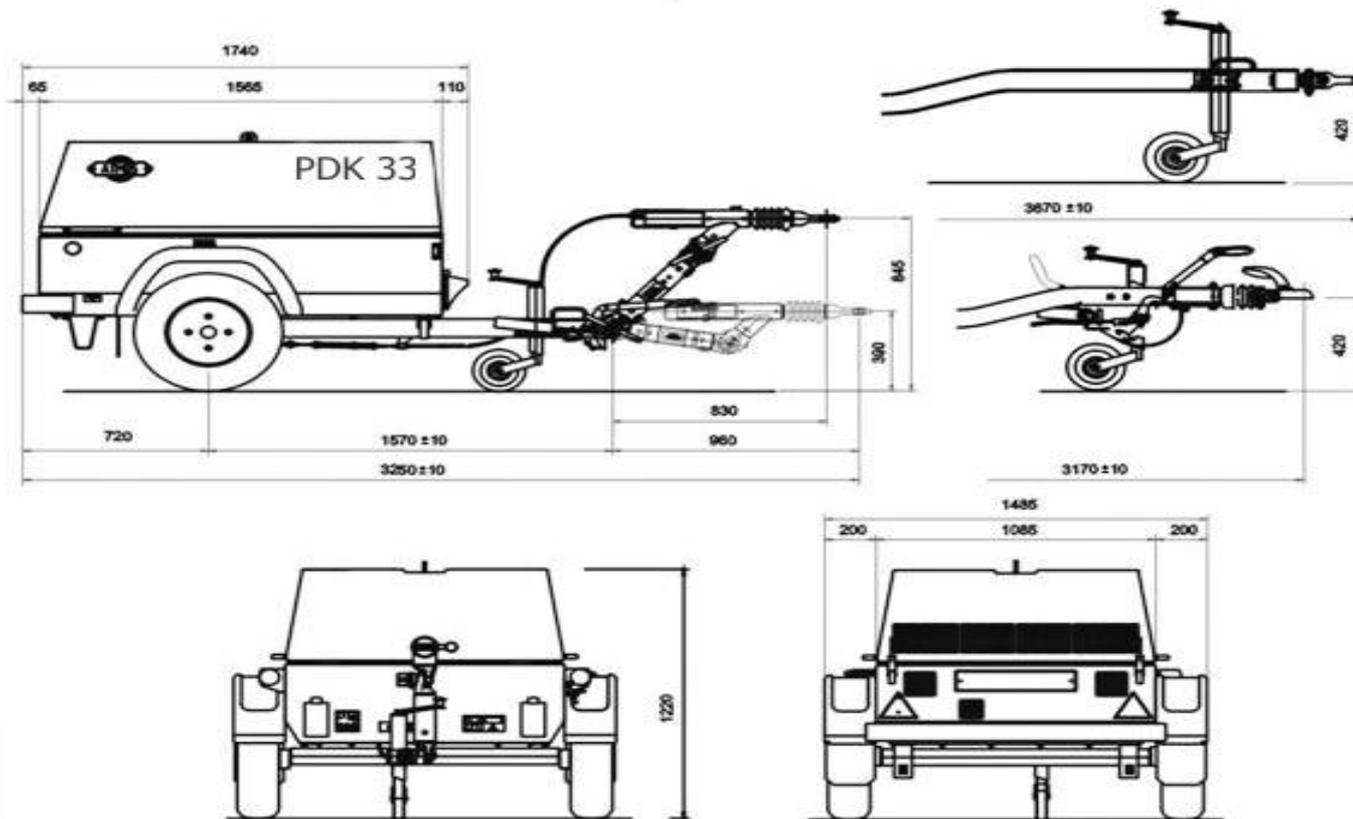
Финализация всех сертификатов от
Kubota и дорожная омологация -
оформление документов в Атмос

Сейчас уже доступно



enough air for everyone

Выгоды – категория O1, вес 750 кг, шасси без тормоза



enough air for everyone

НОВИНКИ
2016

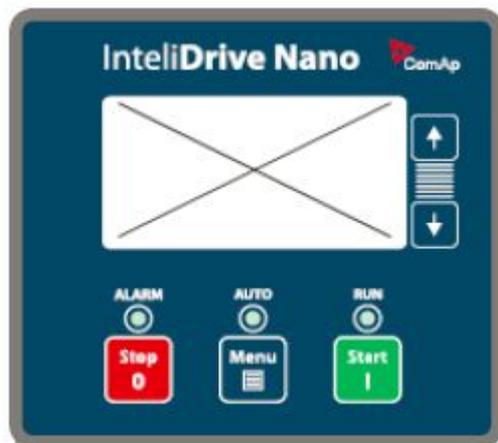
Новая контрольная система



Новая контрольная система для компрессоров над 70 кВ.

Простая, удобная в обслуживании

Встроенный счетчик моточасов, охрана при старте двигателя, архивация неполадок.



enough air for everyone

НОВИНКИ 2016

НОВАЯ МОДЕЛЬ 190 кВ



enough air for everyone

НОВИНКИ 2016

НОВАЯ МОДЕЛЬ 190 кВ



enough air for everyone

НОВИНКИ 2017

В разработке НОВЫЙ PDK 65

NEW



- Новый Kubota компрессор класса 7м³/мин.
- Kubota двигатель V3300, 54,5 кВт/2600 об.
- Компактные размеры

лето 2017



enough air for everyone

АТМОС - реакция и альтернативы для тяжелых времен на рынке

Рынок требует экономически выгодные альтернативы

АТМОС реагирует:



5 м3/мин



10 м3/мин

enough air for everyone

PB81

- Двигатель: V&S 12.5 кВт
- 3 цилиндра бензин-двигатель 570 см³
- Обороты: 3300 мин.-1
- Произ-ть.: 1.4м³/мин
- Рабочее давление: 6-14 БАР



enough air for everyone

PDP 15

- Двигатель: Perkins 403C - 07 15.3 кВт
- 3 цилиндра дизельный двигатель 676 см³
- Обороты: 3600 мин.-1
- Произ-ть: 2.0 м³/мин
- Рабочее давление: 7 БАР



enough air for everyone

PDP 20

- Двигатель: Perkins 403D - 11 21.3 кВт
- 3 цилиндра дизельный двигатель 1131 см³
- Обороты: 3000 мин.-1
- Произ-ть: 3.0 м³/мин
- Рабочее давление: 7 БАР



enough air for everyone

PDP 28

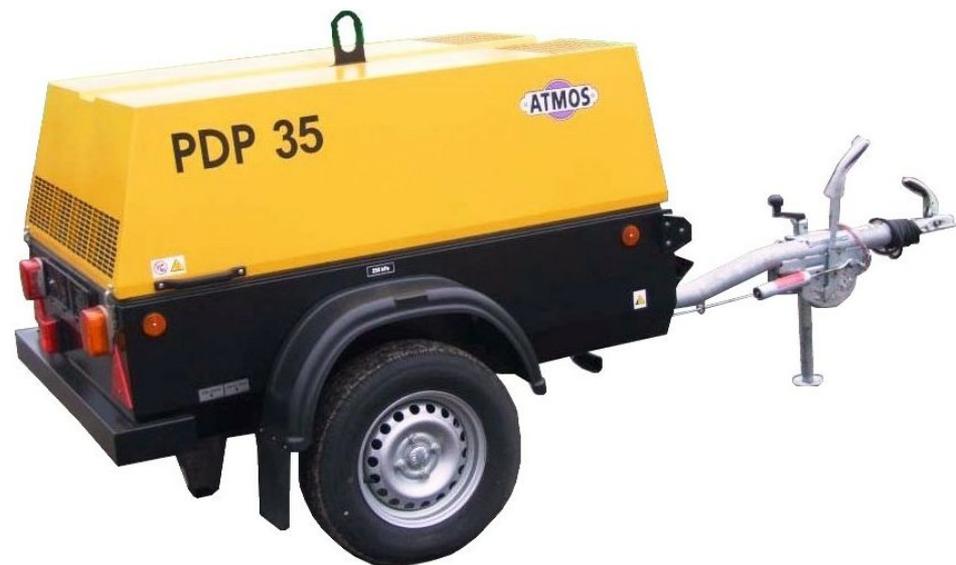
- Двигатель: Perkins 404D – 22 35.7 кВт
- 4 цилиндра дизельный двигатель 2216 см³
- Обороты: 2400 мин.-1
- Произ-ть: 4.8 м³/мин
- Рабочее давление: 7/10/12 БАР



enough air for everyone

PDP 35

- Двигатель: Perkins 404D – 22 35.7 кВт
- 4 цилиндра дизельный двигатель 2216 см³
- Обороты: 2600 мин.–1
- Произ-ть: 5.4 м³/мин
- Рабочее давление: 7/10/12 БАР
- Улучшенная винтовая пара В100L



enough air for everyone

PDP 65

- Двигатель: Perkins 1104A-44T- 82 кВт
- 4 цилиндра дизельный двигатель 4400 см³
- Обороты: 2000 мин.-1
- Произ-ть: 7,0/6,3/5,8 м³/мин
- Рабочее давление: 7/10/12 БАР



enough air for everyone

PDP 95

- Двигатель: Perkins 1104A-44T- 82 кВт
- 4 цилиндра дизельный двигатель 4400 см³
- Обороты: 2000 мин.-1
- Произ-ть.: 11/9,8/8,8 м³/мин
- Рабочее давление: 7/10/12 БАР



enough air for everyone

PDP 100

- Двигатель: Perkins 1104D-E44TA- 106 кВт
- 4 цилиндра дизельный двигатель 4400 см³
- Обороты: 2200 мин.-1
- Произ-ть.: 10 м³/мин
- Рабочее давление: 12 БАР



enough air for everyone

PDP 100

- Компрессор для пескоструйки, бурение или сварки
- Свой уникальной производительностью при 12 бар сравнителен с классом компрессоров **14-17** м3/мин
- Рабочее давление: **12 БАР**



enough air for everyone

ПОЧЕМУ
АТМОС?

АРГУМЕНТЫ

Кожух с устойчивой покраской стандартной для автомобильной промышленности, для работы в грязной пескоструйной среде

Простой в эксплуатации

Низкий расход топлива

Полная ЕС дорожная омологация

Оригинальные детали

Возможность **ремонта винтовых пар** в России

Широкий ассортимент опций требуемых на Российском рынке

Работа при температуре окружающей среды до -40 гр. Цельсия

Устойчивость двигателя к плохому топливу



enough air for everyone

ПОЧЕМУ АТМОС?

НАДЁЖНОСТЬ

Компоненты от известных европейских производителей

АТМОС винтовая пара собственного производства

АТМОС оригинальное собственное проектирование и дизайн

НЕТ никаких частей произведенных в Китае

Поддержка АТМОС по всему миру



enough air for everyone

НОВЫЕ ОПЦИИ:

- Независимый зимний подогрев WEBASTO до –40 гр.
- Клапан минимального давления
- Отключение аккумулятора
- Сепаратор воды (на регулирующем воздухе)

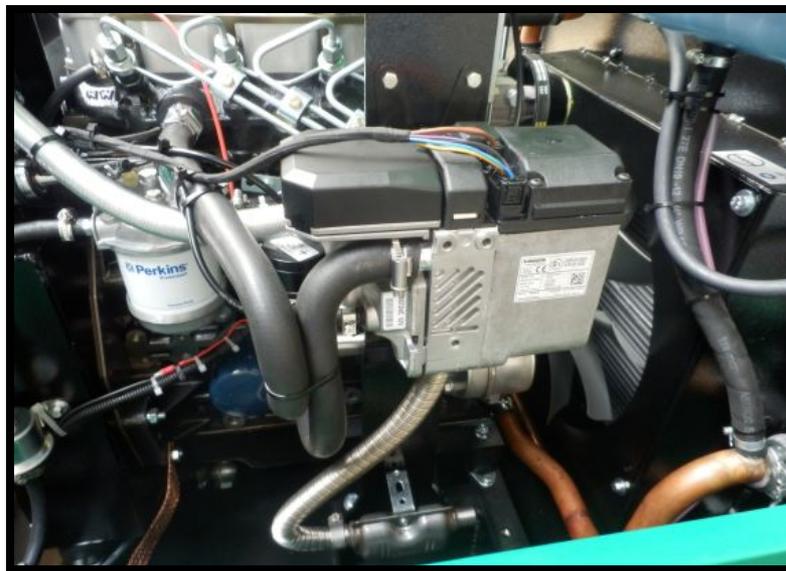
enough air for everyone

НОВЫЕ
ОПЦИИ

Webasto
Feel the Drive

**Дизельный подогрев охлаждающей
жидкости**
**Использование при окружающей
температуре до -40°C**
**Простой запуск и автоматическое
отключение**

NEW



enough air for everyone

НОВЫЕ ОПЦИИ

Отключение аккумулятора

Хранит аккумулятор от разгрузки при
долгом простое без запуска



enough air for everyone

НОВЫЕ ОПЦИИ

Сепаратор воды

Циклонный фильтр для сепарации оставшейся влаги в регулирующем воздухе

Предотвращает скапливания воды в трубках и замерзания при температурах ниже 0. С.

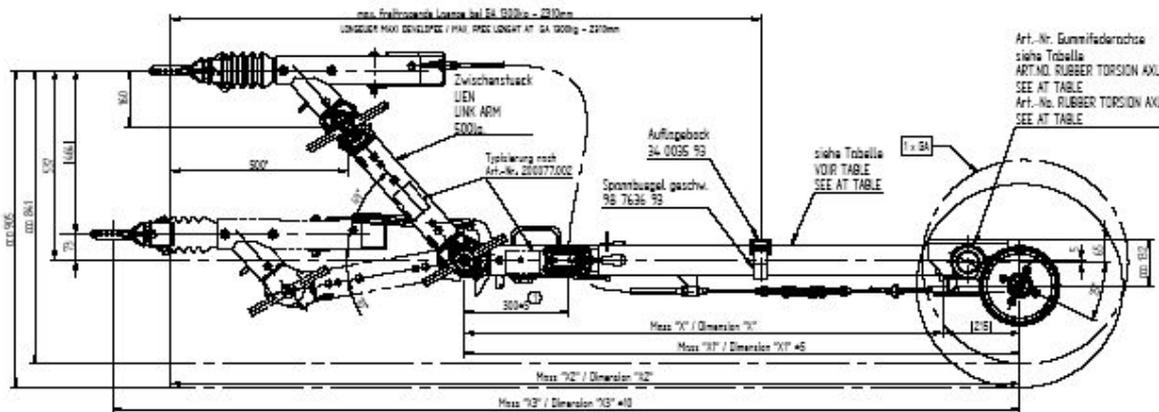


enough air for everyone

ОПЦИ
14

ШАССИ

- Без тормоза с неизменяемой высотой буксира
- С тормозом с неизменяемой высотой буксира
- Без тормоза с изменяемой высотой буксира
- С тормозом tow bar broken



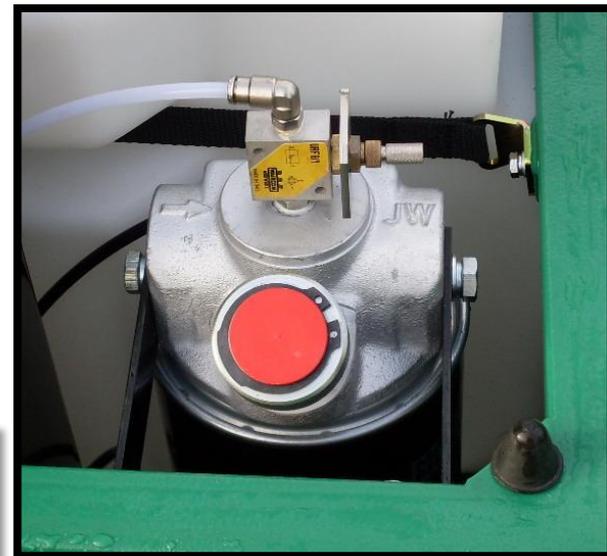
KNOTT®
Brzdy • Nápravy

750 кг

enough air for everyone

ОПЦИИ

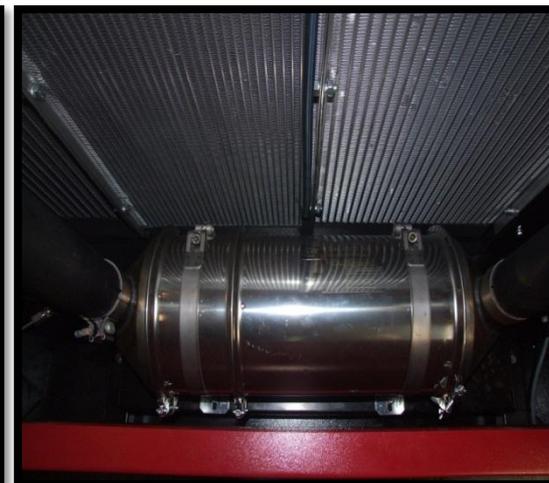
- Лубрикатор
- Доохладитель
- Фильтр частиц
- Встроенный генератор 6кВа
- Сцепное устройство
- Салазки
- Катушка для шланга
- Искроуловитель
- Счетчик моточасов
- Зимний старт



enough air for everyone

ОПЦИИ

- Лубрикатор
- Охладитель
- **Фильтр частиц**
- **Встроенный генератор 6кВа**
- Сцепное устройство
- Салазки
- катушка для шланга
- Искроуловитель
- Счетчик моточасов
- Зимний старт



enough air for everyone

ОПЦИИ

- Лубрикатор
- Охладитель
- Фильтр частиц
- Встроенный генератор 6кВа
- Сцепное устройство
- Салазки
- Катушка для шланга
- Искроуловитель
- Счетчик моточасов
- Зимний старт

B 50-X (KK14)



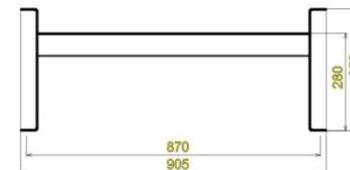
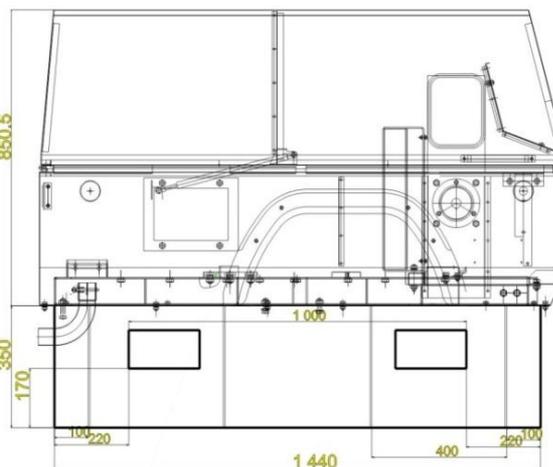
B 50-X (KK14)



D40/S; D76/S (26 0086 09)



D40/S; D76/S (26 0086 09)



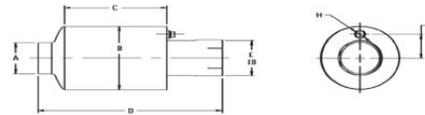
enough air for everyone

ОПЦИ 14

- Лубрикатор
- Охладитель
- Фильтр частиц
- Встроенный генератор 6кВа
- Сцепное устройство
- Салазки
- Катушка для шланга
- Искроуловитель
- Счетчик моточасов
- Зимний старт



Accessories - spark arrestor



ATEX Number	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Weight [kg]
S.Pl.1.0001	38	152	97	264	38	89	48	9.5	2.3
S.Pl.1.0002	51	152	130	272	51	143	51	9.5	2.7
S.Pl.1.0003	64	168	157	393	64	155	58	9.5	3.6
S.Pl.1.0004	76	182	193	457	76	187	64	9.5	4.5
S.Pl.1.0005	89	182	229	521	89	219	66	13	5.4
S.Pl.1.0006	102	203	269	587	102	232	76	13	6.8
S.Pl.1.0007	127	224	300	632	127	259	89	13	9.5
S.Pl.1.0008	152	254	338	679	153	260	102	13	11.3

Design features:

- designed for mobile and stationary engines,
- aluminized or stainless steel construction,
- slotted inlet / outlet end,
- protective finish,
- possibility of installing vertically or horizontally



enough air for everyone

ОПЦИИ

- Лубрикатор
- Охладитель
- Фильтр частиц
- Встроенный генератор 6кВа
- Сцепное устройство
- Салазки
- Катушка для шланга
- Искроуловитель
- Счетчик моточасов
- Зимний старт



Webasto
Feel the Drive

Calix



enough air for everyone

ОТБОЙНЫЕ
МОДОТКИ

Европейское качество

- низкий уровень шума
- оптимизированная конструкция
- энергоэффективность
- легкий доступ к распределительному вентилю
- никелированное покрытие – защита от коррозии



enough air for everyone



Благодарим Вас за внимание.