



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Классификация нарушений безопасности движения и порядок служебного расследования. О комплексе мер по повышению качества безопасности движения поездов на Свердловской железной дороге.

Содержание презентации

Содержание урока

1. Классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
2. Федеральный закон от 10.01.2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.01.2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
4. Статьи Уголовного кодекса Российской Федерации
5. Приказ СВЕРД-1.

Цель урока

1. Изучение Нормативно-правовых актов о железнодорожном транспорте в Российской Федерации;
2. Изучение последствий нарушения правил безопасности движения.

**Положение
о классификации, порядке
расследования и учета
транспортных происшествий и иных
событий, связанных
с нарушением правил безопасности
движения и эксплуатации
железнодорожного транспорта**

Положение

В зависимости от последствий, к которым привело происшествие, они делятся на следующие виды:

- 1) крушения;
- 2) аварии;
- 3) происшествия при перевозке опасных грузов (ОГ)

Владельцы инфраструктуры по данным происшествиям обязан незамедлительно оповестить по телефонным, телеграфным или электронным средствам связи Ространснадзор, органы прокуратуры, МВД, МЧС, органы местного самоуправления в пределах их территориальных полномочий, заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков.

Положение

Крушение (столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, автотракторной техникой, транспортным средством, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, за исключением: случаев гибели людей, не являющихся работниками железнодорожного транспорта и (или) пассажирами, вследствие столкновения железнодорожного подвижного состава с автотракторной техникой, транспортным средством и несчастных случаев, расследование и учет которых осуществляется в соответствии со [статьей 227](#) Трудового кодекса Российской Федерации в результате которых

- 1) погиб один и более человек;
- 2) причинен тяжкий вред здоровью пяти и более человек;
- 3) возникла чрезвычайная ситуация, при которой пострадало десять и более человек;
- 4) поврежден железнодорожный подвижной состав до степени исключения из инвентаря;
- 5) нарушены условия жизнедеятельности 100 и более человек).

Положение

Авария (столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, автотракторной техникой, транспортным средством, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне или железнодорожной станции, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, за исключением несчастных случаев, расследование и учет которых осуществляется в соответствии со [статьей 227](#) Трудового кодекса Российской Федерации, в результате которых:

- 1) причинен тяжкий вред здоровью менее пяти человек;
- 2) возникла чрезвычайная ситуация, при которой пострадало менее десяти человек;
- 3) нарушены условия жизнедеятельности менее 100 человек;
- 4) поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его исправного состояния требуется проведение капитального ремонта).

Положение

Происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера

Положение

Субъекты железнодорожного транспорта не позднее трех часов с момента случившегося обязаны оповестить по телефонным, телеграфным или электронным средствам связи Ространснадзор, заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков, о возникновении событий не имеющих последствий указанных в предыдущих слайдах

Положение

Субъекты железнодорожного транспорта, обязаны ежемесячно информировать Ространснадзор о количестве следующих событий (б):

- 1) прием или отправление поезда по неготовому маршруту;
- 2) перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом;
- 3) отцепка вагона от пассажирского или пригородного поезда в пути следования;
- 4) отмена отправления пассажирского поезда с железнодорожной станции отправления или высадка пассажиров из поезда на промежуточной железнодорожной станции из-за технической неисправности железнодорожного подвижного состава;
- 5) повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной железнодорожной станции, если дальнейшее движение поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива;
- 6) отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами;
- 7) излом рельса под железнодорожным подвижным составом;
- 8) саморасцеп автосцепок в поездах;
- 9) отцепка вагона от грузового поезда в пути следования на перегонах или промежуточных железнодорожных станциях из-за нагрева букс;
- 10) отцепка вагона от поезда на промежуточной железнодорожной станции из-за нарушения технических условий погрузки грузов, багажа или грузобагажа;

Положение

- 11) обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава;
- 12) падение на железнодорожный путь деталей железнодорожного подвижного состава;
- 13) наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты);
- 14) несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон;
- 15) проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика;
- 16) прием поезда на занятый железнодорожный путь;
- 17) отправление поезда на занятый перегон;
- 18) развал груза в пути следования, который может угрожать безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- 19) излом (обрыв) литых деталей железнодорожного подвижного состава (оси, осевой шейки или колеса, боковой рамы, надрессорной балки, хребтовой балки);
- 20) ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью.

Положение

Подробная информация о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий указана в брошюре прикрепленной к материалам

Нормативно-правовые акты о жд транспорте

Федеральный закон №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Железнодорожный транспорт в Российской Федерации является составной частью единой транспортной системы Российской Федерации. Железнодорожный транспорт в Российской Федерации во взаимодействии с организациями других видов транспорта призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации.

Железнодорожный транспорт в Российской Федерации состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций.

Федеральный закон №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Деятельность организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, не регулируемая настоящим Федеральным законом, регламентируется иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Действие настоящего Федерального закона не распространяется на функционирование технологического железнодорожного транспорта организаций.

Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется исходя из следующих принципов:

- устойчивость работы железнодорожного транспорта;
- доступность, безопасность и качество оказываемых услуг;
- развитие конкуренции и становление развитого рынка услуг железнодорожного транспорта;
- согласованность функционирования единой транспортной системы Российской Федерации.

Федеральный закон №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Российская Федерация обеспечивает решение стоящих перед железнодорожным транспортом задач путем эффективного регулирования и контроля в области железнодорожного транспорта, а также путем участия в развитии железнодорожного транспорта.

Правовое регулирование в области железнодорожного транспорта находится в ведении Российской Федерации.

Имущество железнодорожного транспорта может находиться в государственной, муниципальной, частной и иных формах собственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный закон №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Законодательство Российской Федерации о железнодорожном транспорте основывается на [Конституции](#) Российской Федерации о железнодорожном транспорте основывается на Конституции Российской Федерации и Гражданском [кодексе](#) Российской Федерации о железнодорожном транспорте основывается на Конституции Российской Федерации и Гражданском кодексе Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, Федерального [закона](#) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и других федеральных законов.

Деятельность в области железнодорожного транспорта также регулируется актами Президента Российской Федерации, актами Правительства Российской Федерации, а также актами федеральных органов исполнительной власти, на которые законодательством Российской Федерации возложены соответствующие функции.

Если международным договором Российской Федерации в области железнодорожного транспорта установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, применяются правила международного договора.

Федеральный закон №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта»

Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.

Федеральный закон №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта»

Настоящий Устав определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных связанных с перевозками услуг.

Действие настоящего Устава распространяется также на перевозки грузов, грузобагажа, погрузка и выгрузка которых осуществляются в местах общего и необщего пользования, включая железнодорожные пути необщего пользования, а также на строящихся железнодорожных линиях, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования.

Уголовная ответственность

Уголовной ответственности в кодексе отведена отдельная глава 27
Преступления против безопасности движения и эксплуатации
транспорта.

Статьи 263-268 имеют пункты в которых упоминаются наказания за
нарушения в области железнодорожного транспорта.

