Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива

Родионова Ксения
Саркисян Лиана
Гафари Абдул
Ситникова Анастасия

Общие сведения

- Создан 25 мая 1981
- <u>Статус:</u>
  - региональная закрытая международная неполитическая организация
- <u>Цели:</u>
  - достижение координации, интеграции и взаимосвязи между государствами-участниками
  - углубление и укрепление взаимных связей, контактов и сотрудничества, существующих между их народами в различных областях;
  - разработка одинаковых регламентаций в различных сферах
  - ускорение темпов научно-технического прогресса

Герб

Страны-участники

- Бахрейн
- Катар
- Кувейт
- ОАЭ
- Оман
- Саудовская Аравия

Наблюдатели:

- Йемен
- Иордания
- Марокко

Этапы интеграции

Новое экономическое соглашение 2001

Таможенный союз 2003

Общий рынок 2007

Валютный рынок 2007

Организационная структура

1. Верховный Совет:

- Консультативная комиссия Верховного Совета
- Комиссия По Урегулированию Споров

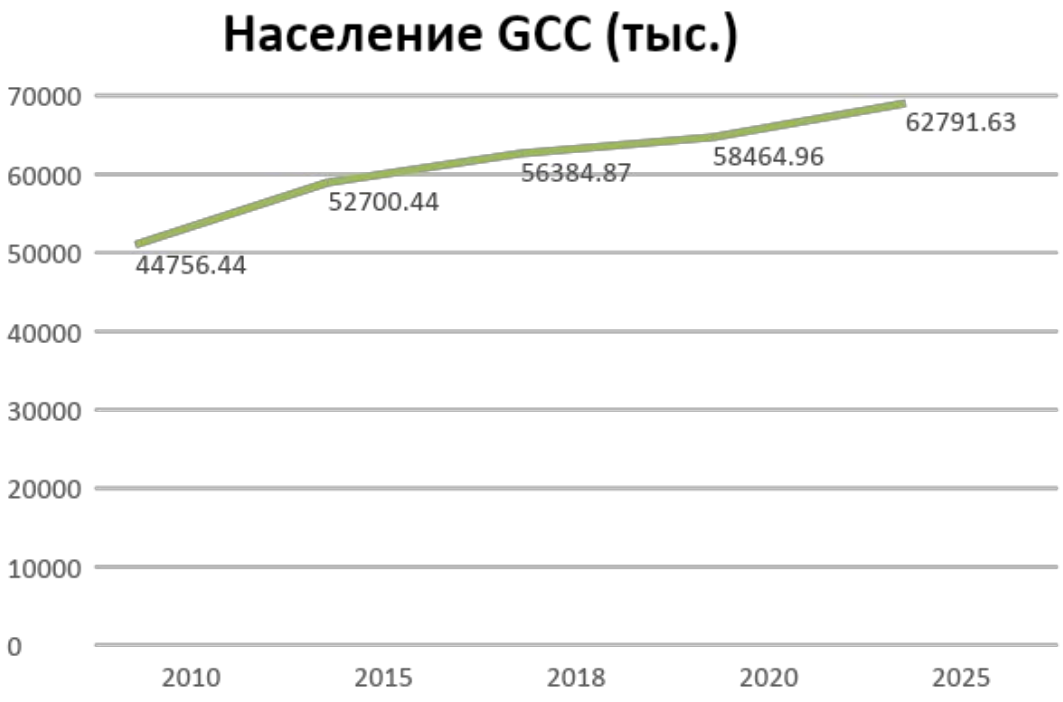
2. Совет министров

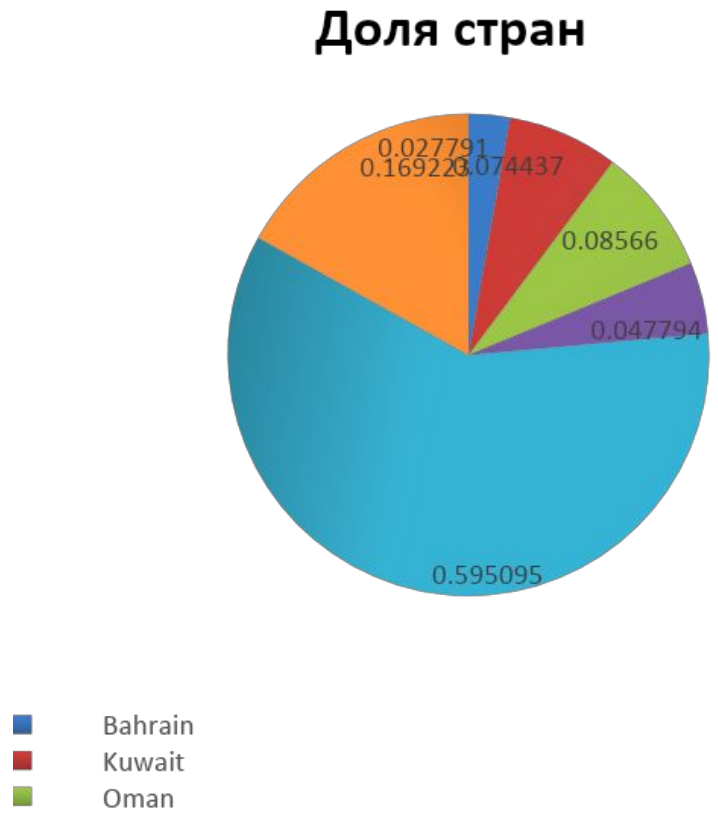
3. Генеральный секретариат

Основные партнеры

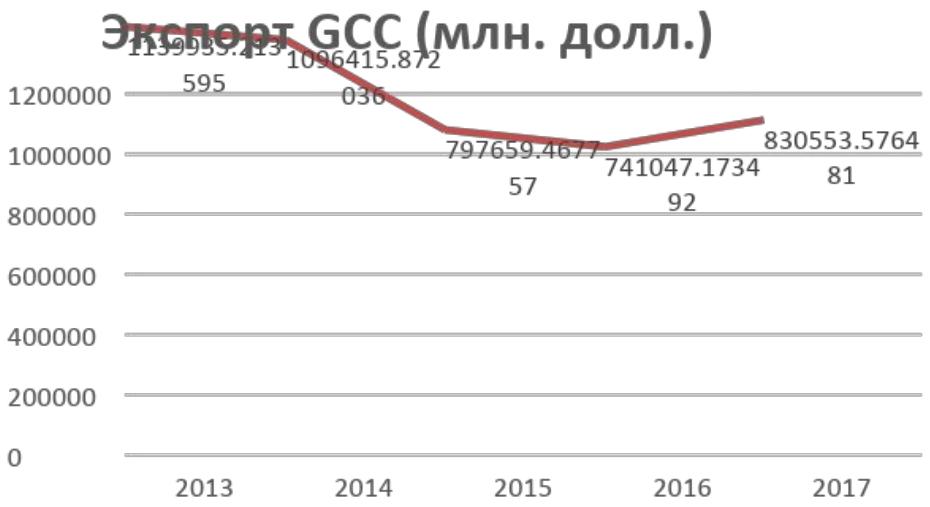
- **США**
- **ЕС**
- **Япония**
- **ЕАСТ** (Европейскую ассоциацию свободной торговли) входят Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария

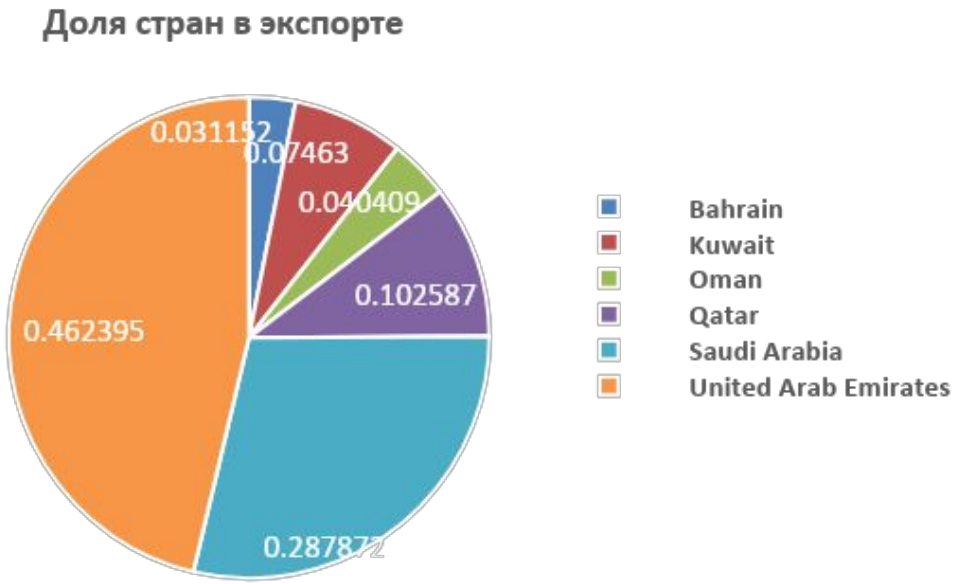
Динамика населения

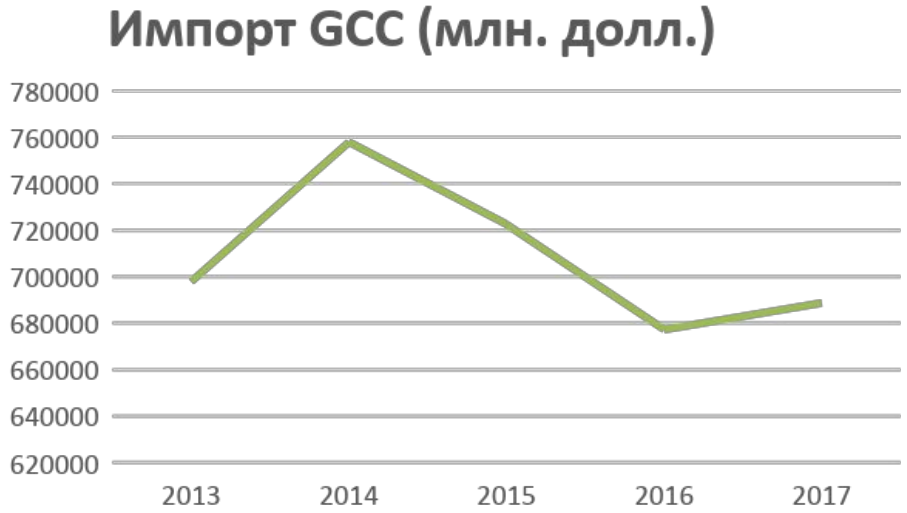




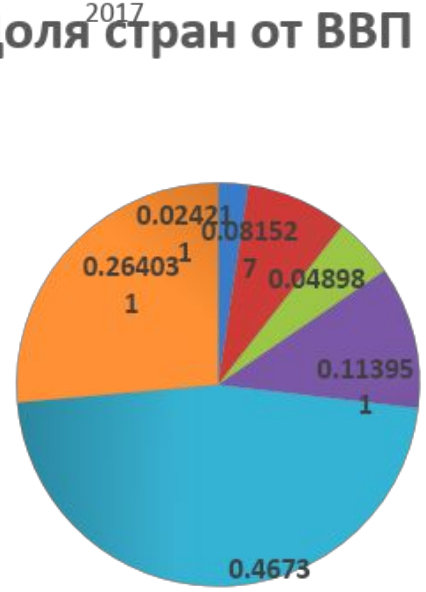
Внешняя торговля







Показатели ВВП



Совокупная стоимость инвестиционных инфраструктурных проектов Совета по сотрудничеству арабских государств Персидского залива оценивается в 1 трлн долл.

Туда входят:

- нефтегазовая отрасль;
- железнодорожный транспорт;
- электроэнергетика.

Из совместных проектов следует выделить:

- Газопровод «Дельфин» протяженностью в 360 км и стоимостью 10 млрд долл. по поставке газа из Катара в ОАЭ и Оман
- Две линии электропередач – Северная для Бахрейна, Катара и Кувейта и Южная для Омана и ОАЭ совокупной стоимостью в 1,4 млрд долл
- Сооружение железнодорожной сети между всеми странами-членами стоимостью в 25 млрд долл
- Строительство шоссейной дороги, которая свяжет Мускат и ОАЭ

Интеграционные процессы содействуют получению экономических преимуществ странами-членами интеграционного объединения.

- В частности, ОАЭ и в особенности Дубаи имеют преимущества от развития туризма, сделок по недвижимости и инвестиционной деятельности других стран Персидского залива.
- Другой пример – банковский сектор Бахрейна, ставший финансовым центром арабских государств, и имеющий 32 финансовых института.

Эффекты от участия в интеграционном блоке

- За последнее десятилетие внутрирегиональный товарооборот возрос в 10 раз;
- В период функционирования зоны свободной торговли и формирования таможенного союза взаимная торговля возросла с 3 до 20 млрд долл.

Основными проблемами на пути интеграционных процессов являются следующие:

- государственный контроль над энергоресурсами,
- слабость наднациональных институтов,
- конкуренция в отраслях,
- получающих преимущества от регионального эффекта экономики масштаба,
- слабая инфраструктура,
- защита национального суверенитета политическими лидерами,
- отсутствие прогресса в реализации соглашений о коллективной безопасности,
- высокий уровень государственного вмешательства в экономику и контроль над капиталопотоками,
- отсутствие механизма разрешения взаимных споров,
- низкий объем взаимной торговли,
- гетерогенность экономических условий в странах-членах,
- схожие структуры потребительского спроса.

Проблемы и перспективы развития ССАГПЗ

- низкий уровень развития национальных хозяйств.
- недостаточное развитие относительно крупных частных предприятий.
- преобладание национальных интересов над общеарабскими.
- В 2014 году в организации разгорелся конфликт между Саудовской Аравией, поддержанной Бахрейном и ОАЭ, и Катаром.
- В 2018 году конфликт между Саудовской Аравией и Катаром.

Спасибо за внимание!