

Путешествие в тысячу миль.

Руаль Амундсен

110 лет назад
норвежский
полярный
путешественник
первый достиг
Южного полюса .

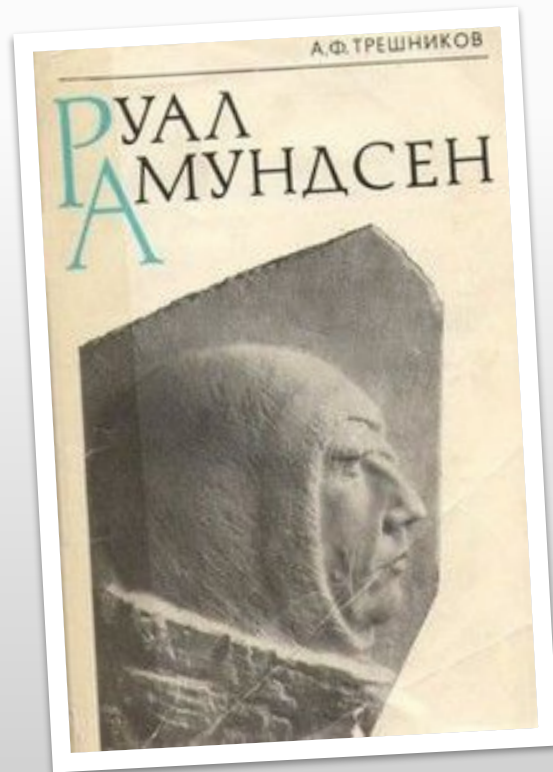


Руаль Амундсен (1872 —1928) первый (совместно с Оскаром Вистингом) побывал на обоих географических полюсах планеты.

Воздушная трансарктическая экспедиция 1926 года под руководством Р. Амундсена является первой из заявивших о достижении Северного полюса, чей результат никем не ставится под сомнение. Он - первый путешественник, совершивший морской переход Северо-Западным Проходом у побережья Северной Америки. Он организовал и возглавил вторую в истории успешную экспедицию Северо-Восточным морским путём (вдоль берегов Сибири), — став первым человеком, замкнувшим кругосветную дистанцию по Северным полюсам.



Полярник **Алексей Трешников** в книге «**Руал Амундсен**» рассказывает о том, как пятнадцатилетнему Руалу случайно попала в руки книга английского полярного исследователя **Джона Франклина**, в которой он писал об экспедиции, обследовавшей побережье Северной Америки. Книга изобиловала описанием трудностей, подстерегающих человека в Арктике. Нередко путникам приходилось питаться лишайниками и даже есть изношенную обувь. Юного Амундсена увлекли описания этих приключений.



С 15 лет Амундсен ввёл для себя спартанский режим жизни: строгая диета, физические упражнения, сон на открытом воздухе даже зимой, регулярные лыжные походы с ноября по апрель.

В 1896 году Амундсен нанялся матросом в бельгийскую антарктическую экспедицию на судне «Бельжика». Это была единственная экспедиция, в которой Амундсен участвовал в качестве подчинённого.



«Бельжика», вмерзшая во льды

Польские авторы **Алина и Чеслав Центкевичи** в книге **«Человек, которого позвало море»** написали о географических открытиях, морских путешествиях, арктических экспедициях на самолетах и дирижаблях, совершённых Руалом Амундсеном.

Первым собственным кораблем путешественника стала парусная шхуна «Йоа». С небольшим экипажем Амундсен прошел на ней от Гренландии до Аляски, открыв Северо-Западный проход у побережья Северной Америки.

На деньги американского миллионера Линкольна Эллсворта Амундсен покупает два крупных гидросамолёта и 21 мая 1925 года отправляется со Шпицбергена на А



А. И. Ч. ЦЕНТКЕВИЧИ
ЧЕЛОВЕК, КОТОРОГО ПОЗВАЛО МОРЕ



«Йоа»

К Южному полюсу Амундсен и его команда вышли на четырех нартах, запряжённых 52-мя собаками. Они прошли во льдах 1500 километров. На Южном полюсе норвежцы выкурили по сигаре, провели измерения, поставили палатку с флагом Норвегии.



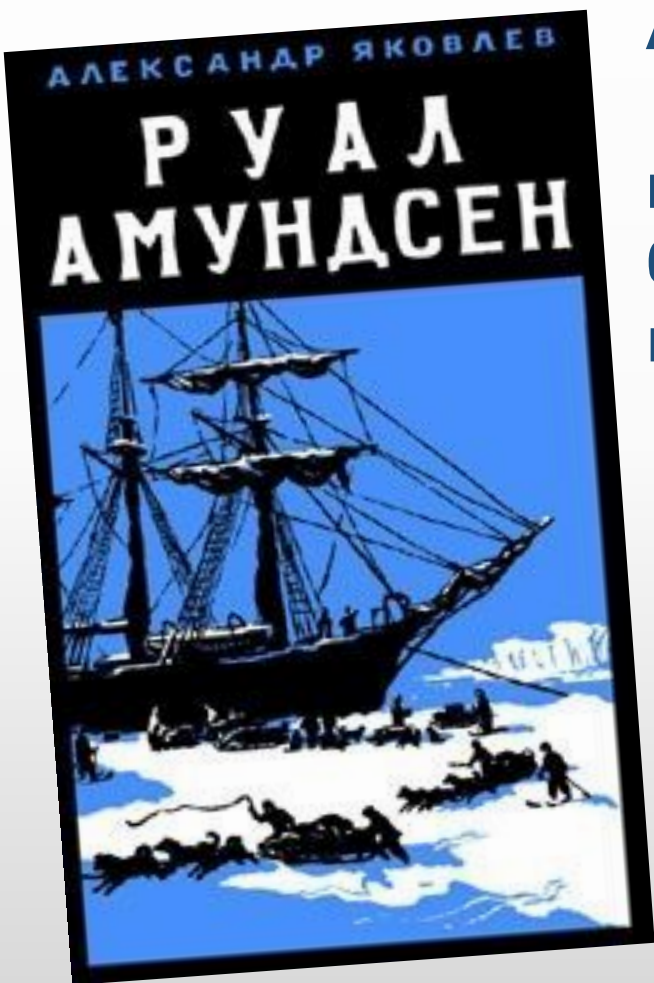
Хельмер Хансен и Амундсен определяют свои координаты на Южном полюсе. Хорошо виден искусственный горизонт, положенный на продовольственный

Амундсен выбрал правильную тактику перемещения по Антарктиде на ездовых собаках, которые тянули за собой нарты с провизией и оборудованием.

Участник экспедиции 1928 г. по спасению У. Нобиле
Александр Яковлев написал повесть «**Руал Амундсен**».

Вот строки из повести: «Амундсен не любил путешествовать налегке, он не любил рисковать безрассудно. Из каждого путешествия он привозил множество научных дан

**Амундсен в своём
рабочем кабинете**

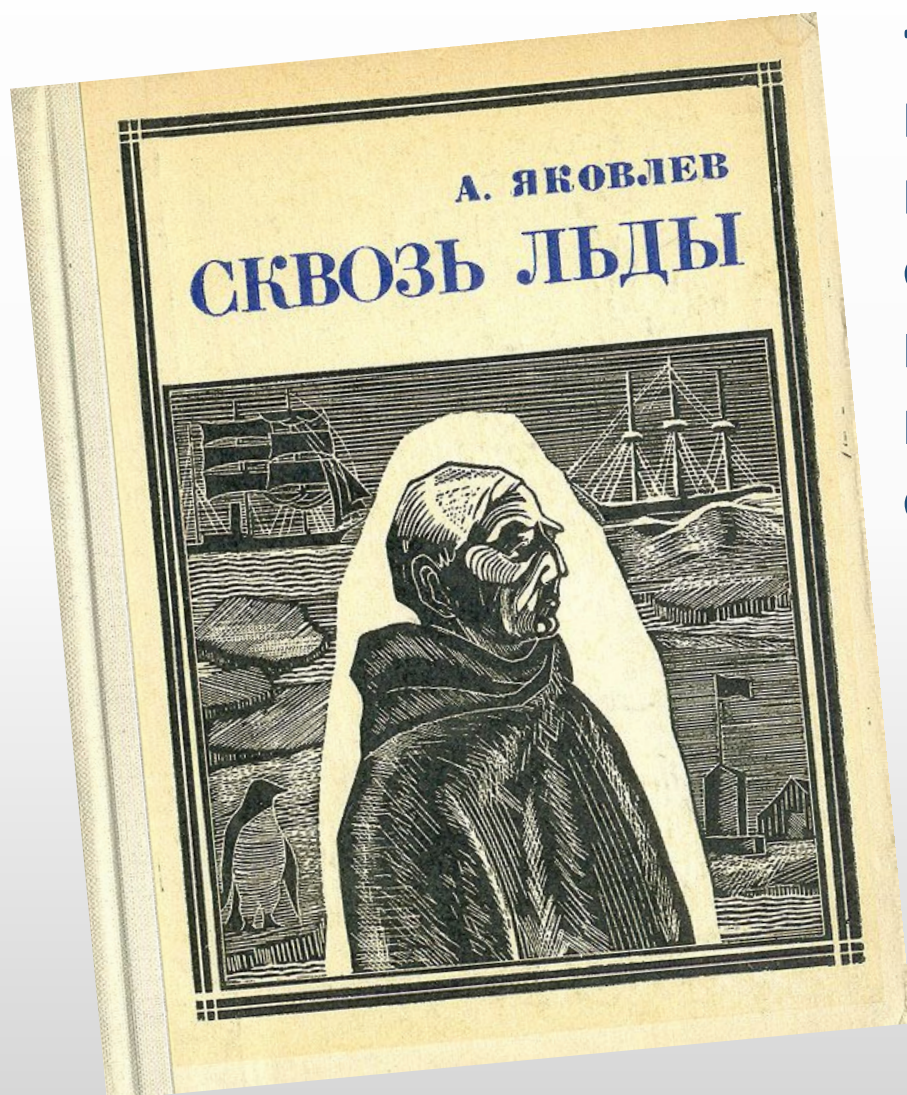


Амундсен - один из пионеров применения авиации и воздухоплавательных средств — гидросамолётов и дирижаблей — в арктических путешествиях.

Пересечение Арктики по воздуху произошло на дирижабле «Норвегия» вместе с итальянцем У. Нобиле (конструктор дирижабля) и командой из 12 человек. На Северный полюс были сброшены норвежский, американский и итальянский флаги. «Норвегия» приземлилась на Аляске, покрыв 5465 километров за 72 часа и став первым воздушным судном, преодолевшим маршрут Европа — Америка.



Дирижабль N-1 «Норвегия»



Еще одна книга **Александра Яковлева** - «**СКВОЗЬ ЛЬДЫ**». Перед глазами читателя проходят картины детства **Р. Амундсена**, первые походы, дается увлекательное описание всех его замечательных путешествий, в которых жизнь Амундсена неоднократно подвергалась смертельной опасности.



Р. Амундсен совершил множество важных открытий, которые оказались очень полезны при дальнейшем исследовании полярных областей.

Именем Амундсена названы море, гора, а также залив и котловина в Северном Ледовитом океане.

«Латам-47» — последний самолёт Амундсена.



Книги о Р. Амундсене вы можете найти в библиотеке им. Пушкина. Т. 26-53-00.