

# Чистота – главные принципы

- Топливная система в автомобилях чрезвычайно чувствительна, поэтому отдельные детали в этих топливных системах должны изготавливаться с особой тщательностью в отношении чистоты и отсутствия загрязнений.
- Заказчик определяет критерии чистоты для производства согласно спецификации (стандартам).
- Наличие частиц в пластиковых трубах на определенном уровне в соответствии со стандартами и требованиями заказчика называется критической чистотой.

# Символ критической чистоты



# Почему важна критическая чистота?

- Модернизация инжекторного двигателя является неотъемлемой частью как для бензина, так и для дизеля.

- Диаметр сопла впрыска в топливных системах невелик - от 30 до 40 мкм (0,03 - 0,04 мм), поэтому необходима чистота трубки.

- Повышенный риск блокировки форсунок и

# Почему мы должны поддерживать в чистоте циркуляцию системы двигателя?

## Последствия загрязнения:

Неисправность: плохое торможение, ошибка, отключение.

Повреждение двигателя: крышка, инжектор, насос, турбо.

Неисправность двигателя: сбой питания.

Утечка: эрозия, разрушение стен.

Неисправность: электрические цепи, кондиционер.

Повреждение: перегрев двигателя.

## Последствия:

Серьезная угроза безопасности.

Увеличение расходов.

Повреждение двигателя.

Недовольство клиента.

Испорченная репутация.



# Какие части наиболее важны?

