

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ УЧЕБНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ СТАРШЕКЛАССНИКОВ
«ЛОМОНОСОВСКИЕ ЧТЕНИЯ»**

Направление **история**

T-34.Рождение легенды.

Исследовательская работа

Выполнена учеником 11 «б» класса
МОУ «Средняя общеобразовательная
школа № 18», МО «Котлас»,

Архангельской области

Никишовым Максимом Денисовичем

Руководитель - учитель

МОУ «Средняя общеобразовательная
школа № 18», МО «Котлас»,

Архангельской области

Уродкова Светлана Леонидовна

г. Котлас, 2017

Цель моей работы: Развенчать мифы о Т-34 и показать его реальный вклад в историю

Предмет исследования: танк Т-34, аналоги и наследники

Объект исследования: история, производство, применение, конструкция машины победы, а также влияние на аналоги и на наследников.

Гипотеза исследования – Т-34 - прекрасная машина, её конструкция стала основой для машин последующих серий, а также повлияла на танкостроение всего мира. Т-34- прежде всего друг и товарищ солдата в бою, её экипаж, а не табличные данные бронепробития орудия и защиты, ведь без экипажа и солдат данная машина бесполезна, какой бы мощной она не была.







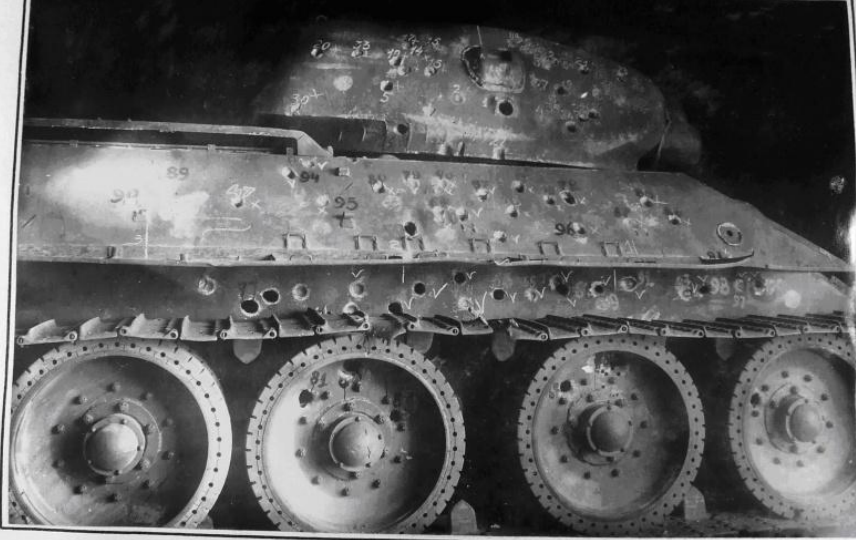
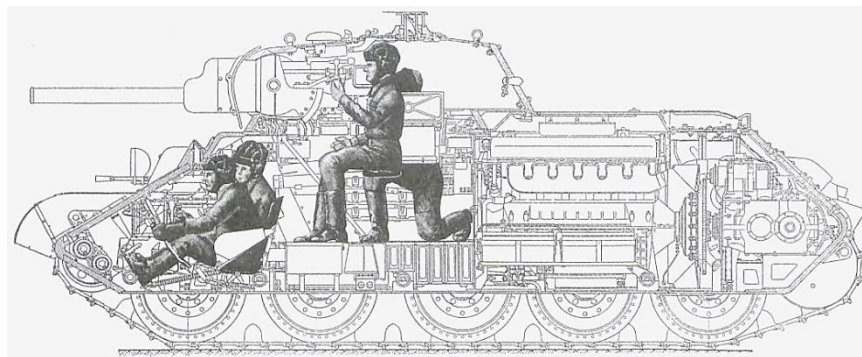


Рис.122 Башня сорвана с погона и сдвинута в сторону.





"Военно-технический музей"



Враги и союзники Т-34



На корпусе или башню трофейных Т-34 немцы наносили опознавательные знаки или



www.panzers65.ru



Заключение:

Итак, проанализировав теоретический материал по теме, посетив музеи..., изготавливая модели танков..., я пришел к следующим выводам:

- Т-34 вначале был не доработанным, имел множество “детских болезней”, но благодаря простоте, заложенной в него конструктором и будущим упрощениям танк быстро развернули в производстве и стали успешно производить и позже большая часть проблем была решена;
- В начале войны использование танка было неудачным из-за плохо обученных экипажей и техников и неграмотного командования;
- Т-34 имеет очень сбалансированные и высокие характеристики брони, подвижности и вооружения, но он был слеп и малоудобен для экипажа;
- Т-34 - надёжный друг и товарищ солдата в бою, его простота не утруждает техников по ремонту, его мощь привлекала противника настолько, что он ставил трофеи на вооружение, хотя это и грозило уничтожением своими по ошибке;
- В-2 дизельный двигатель надежен и стал родоначальником семейства, это был прорыв в танкостроении, по сравнению с бензиновым он был экономичнее, мощнее и не так сильно горел. Он до сих пор воюет и показывает себя, как великолепная машина. Можно иметь всё самое лучшее, как “Тигра” с самой мощной бронёй и пушкой, но этот танк ненадёжный, трудный в производстве, его трудно чинить, ему не хватает топлива, снарядов и подвижности, и в итоге он стоит в канаве, пока мимо проезжает Легендарный Т-34.







Спасибо за внимание!



Stowarzyszenie
KLUB PANCERNYCH