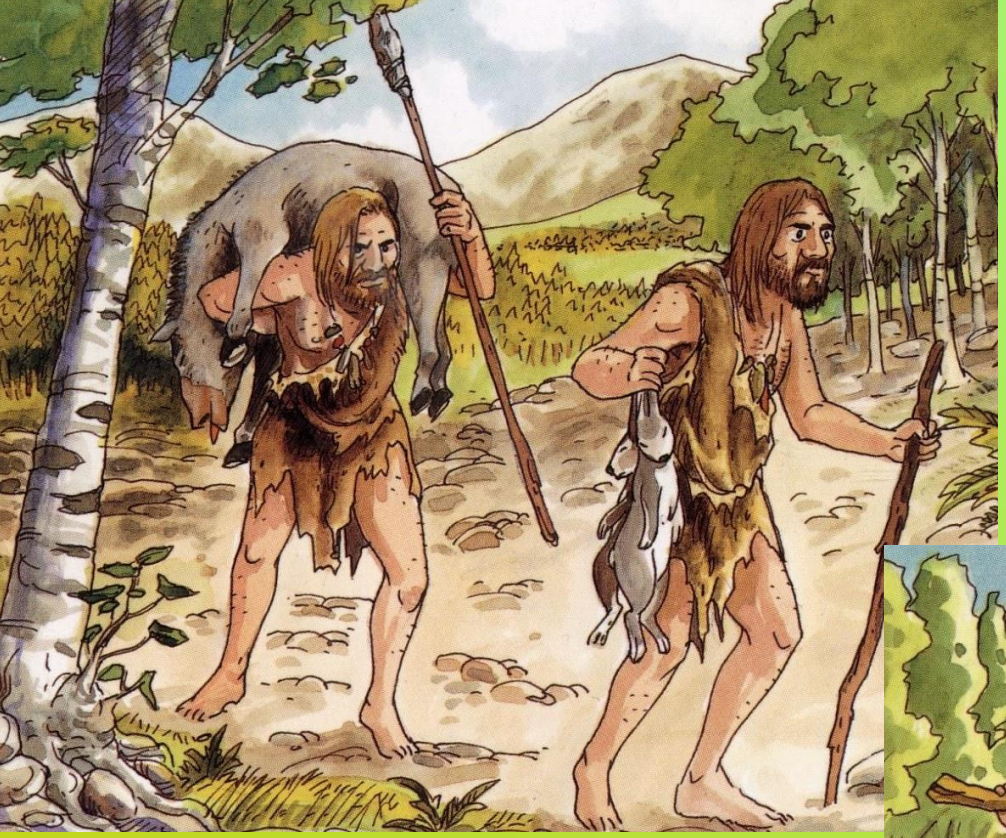
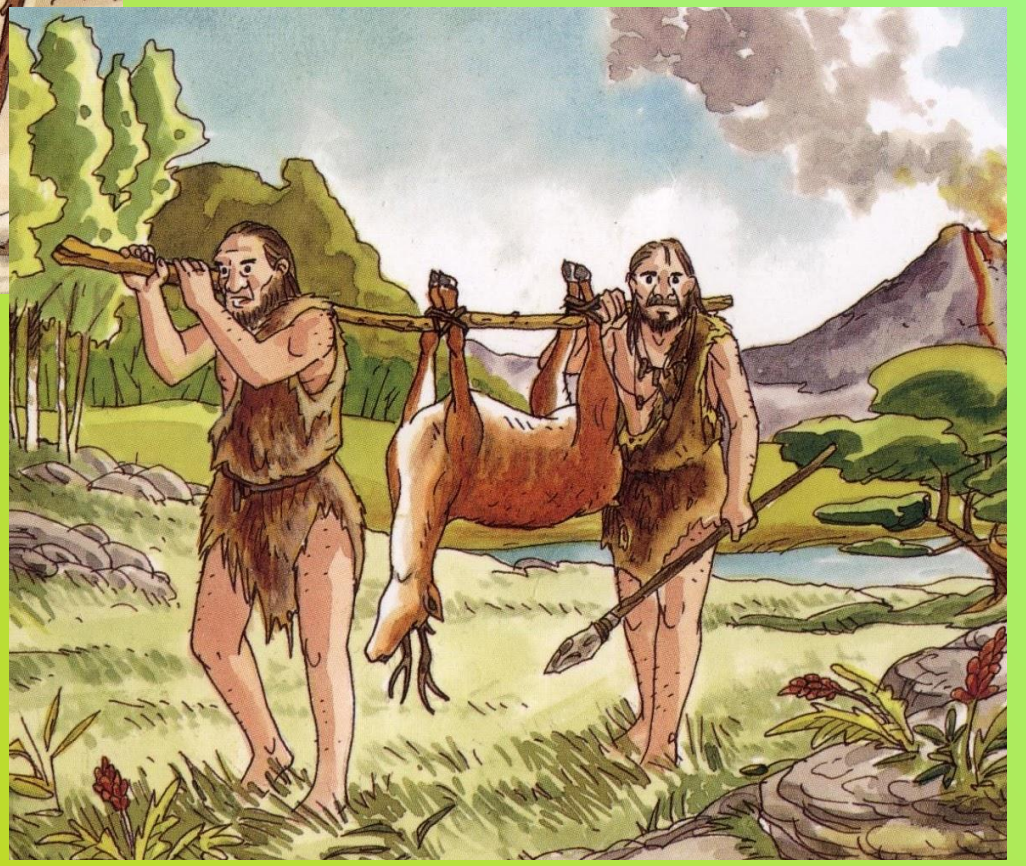
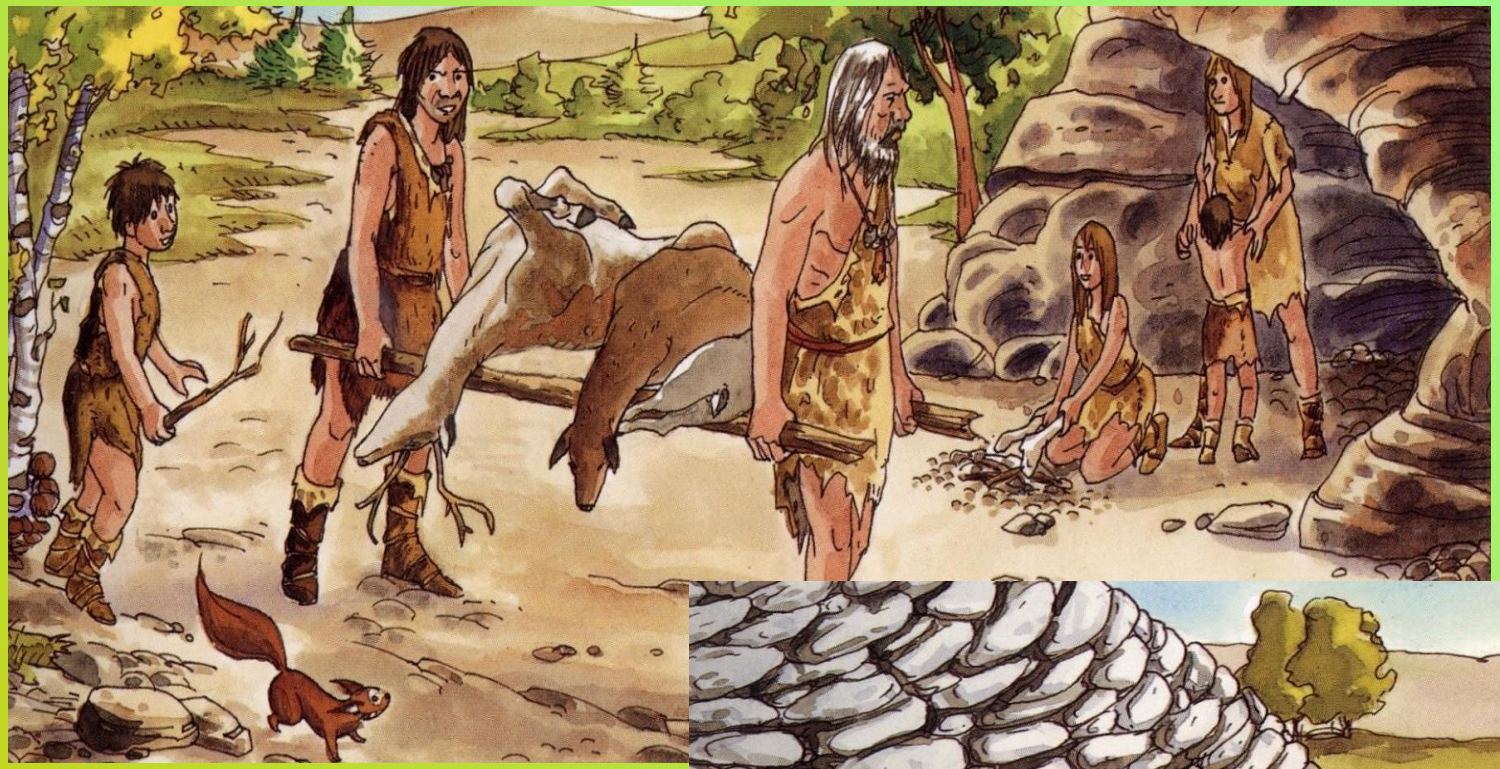
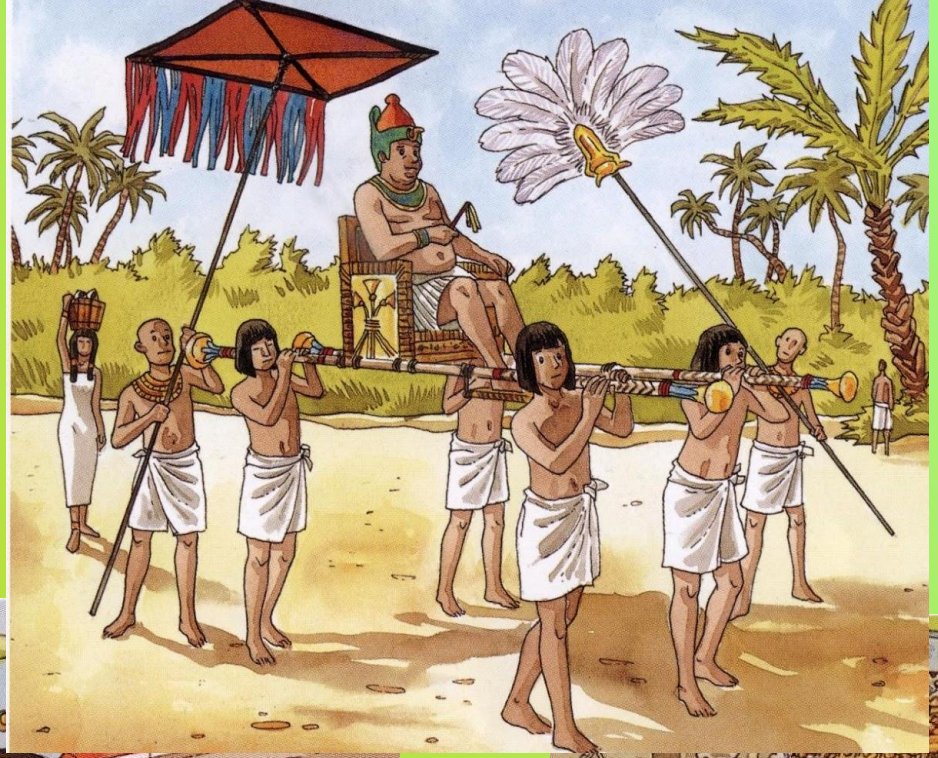
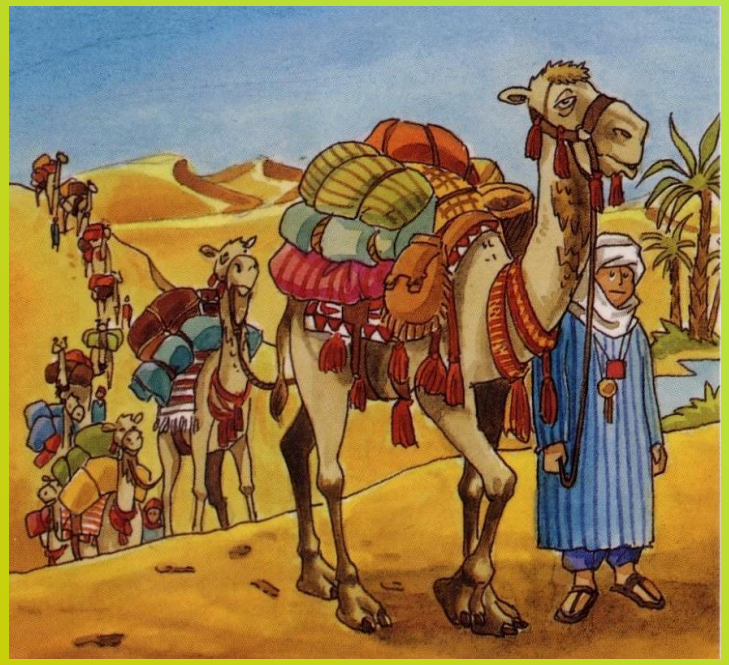
# История развития транспорта

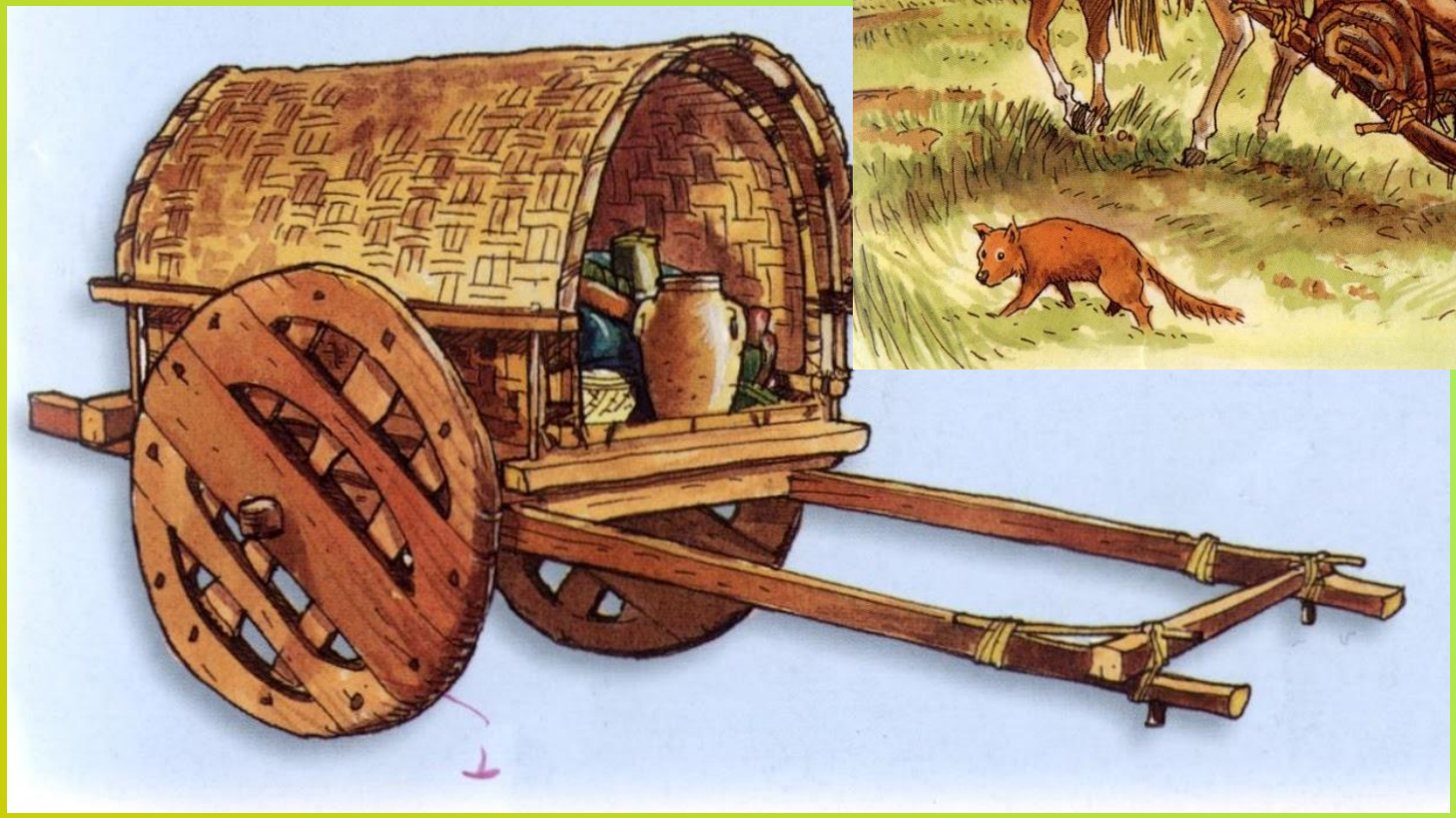




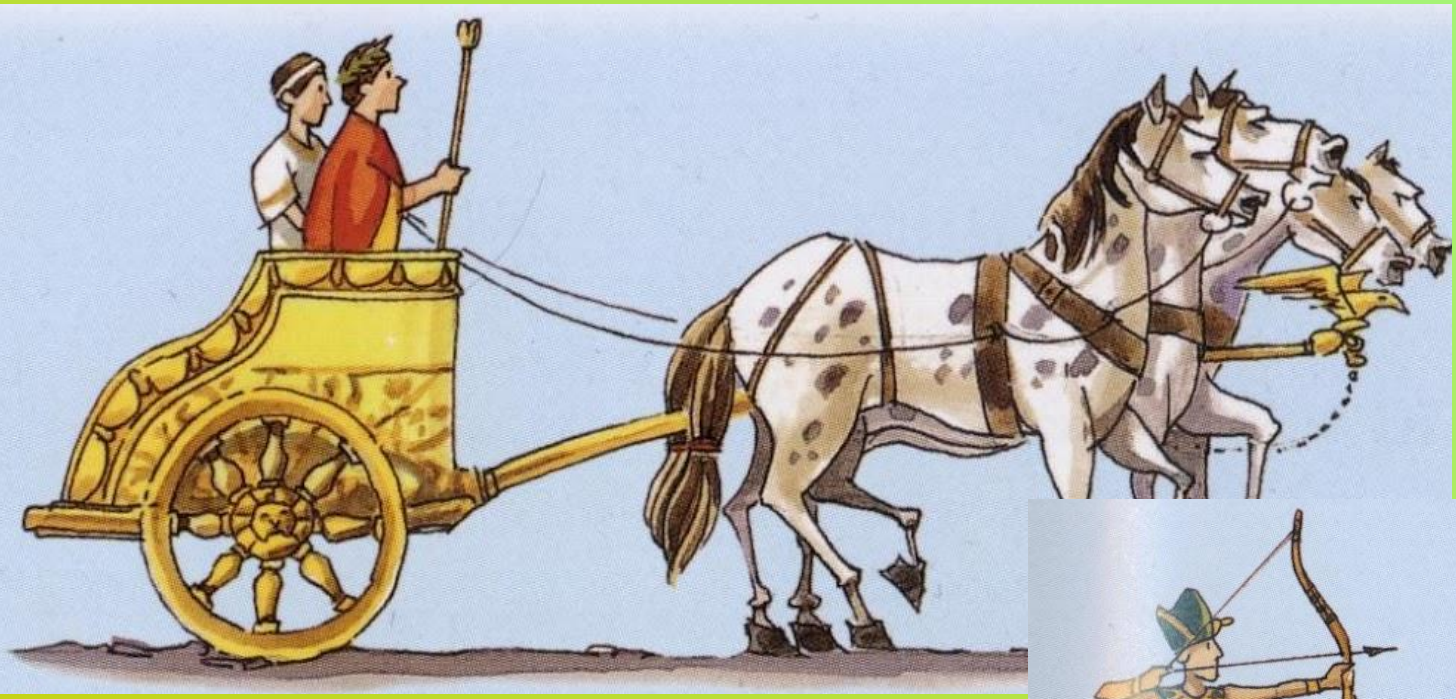


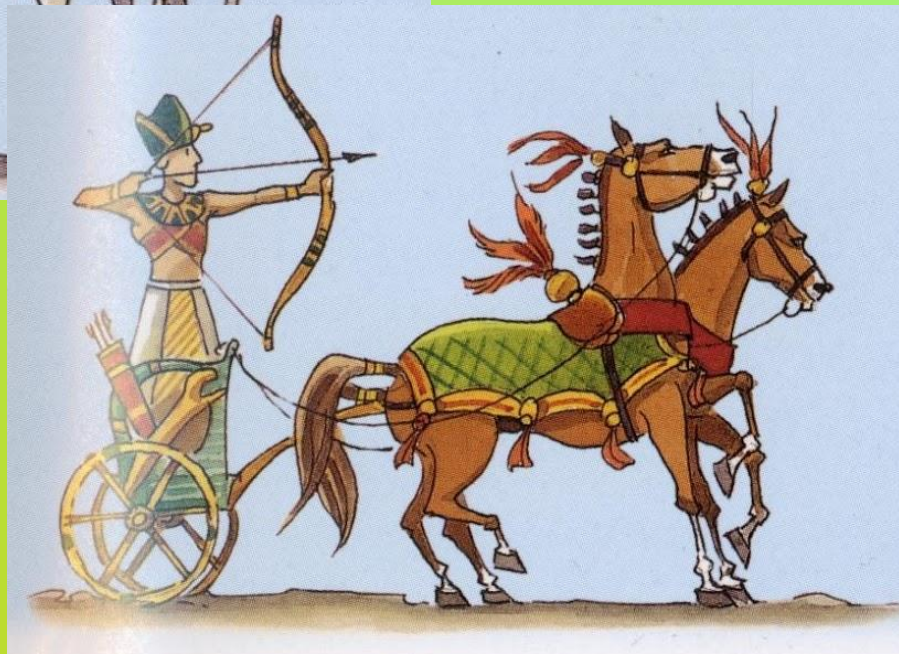




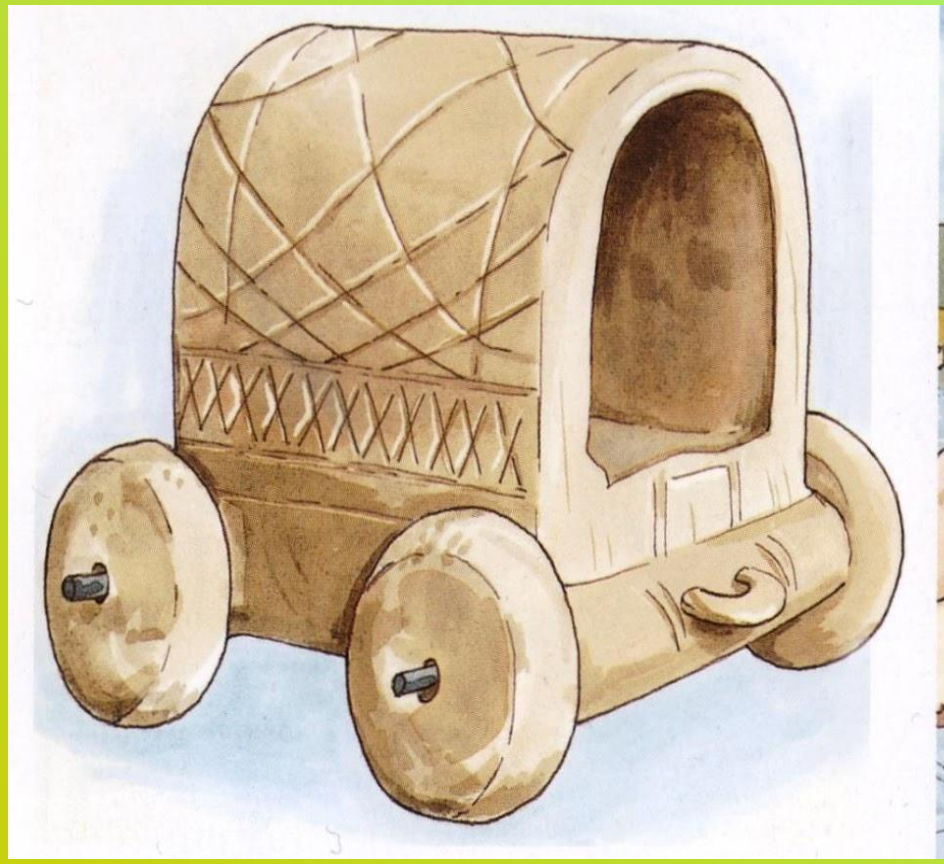


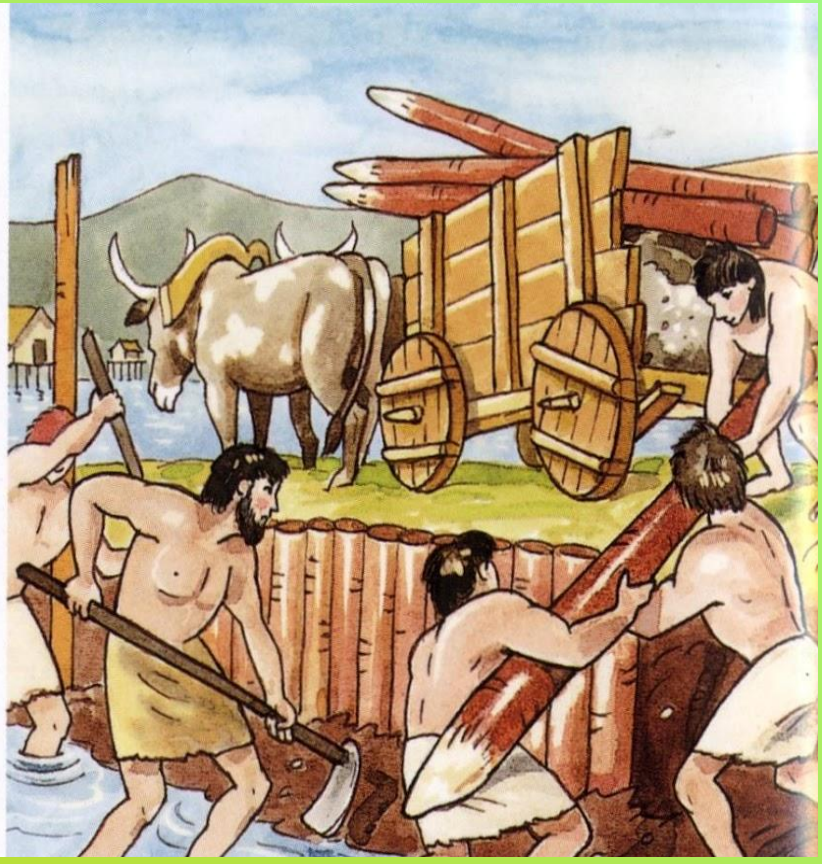
**Уохос** - повозка у греков для перевозки людей.



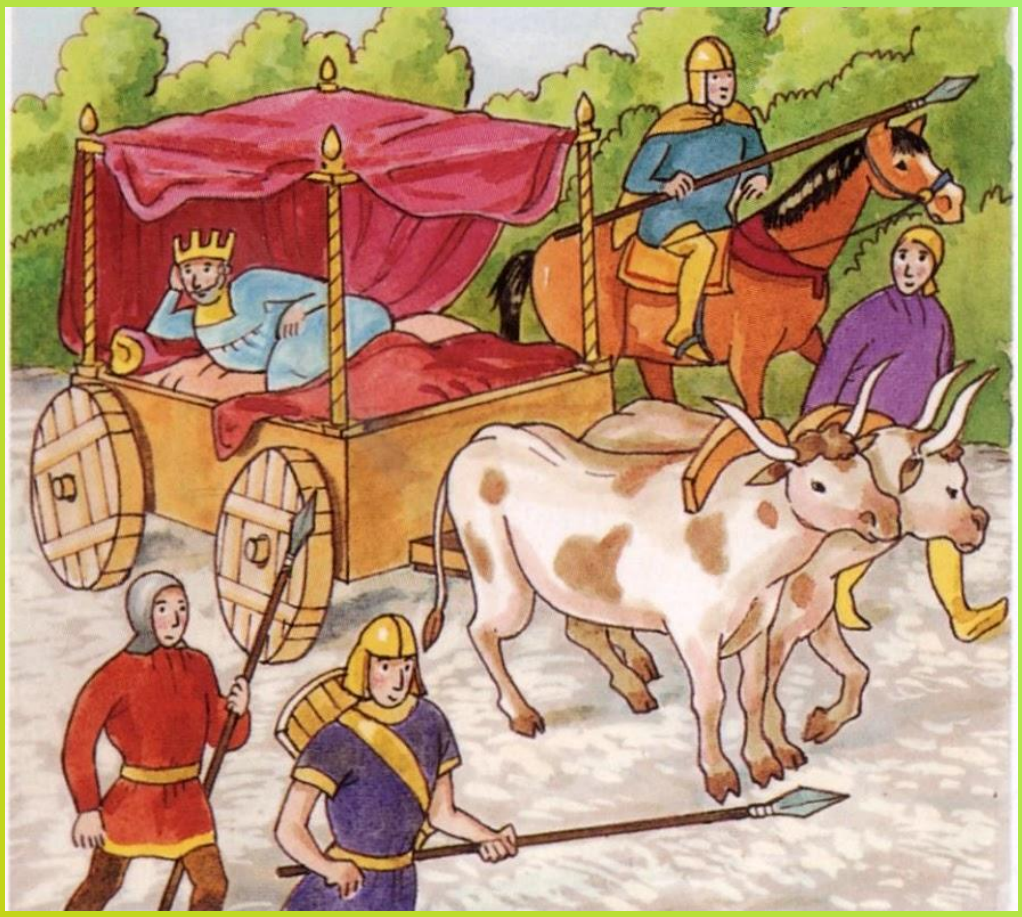


**Охема** - повозка, которая служит грузовым транспортом.





**Карпентум –** повозка, которая имела для защиты пассажиров от дождя задергивающийся с верху полог.



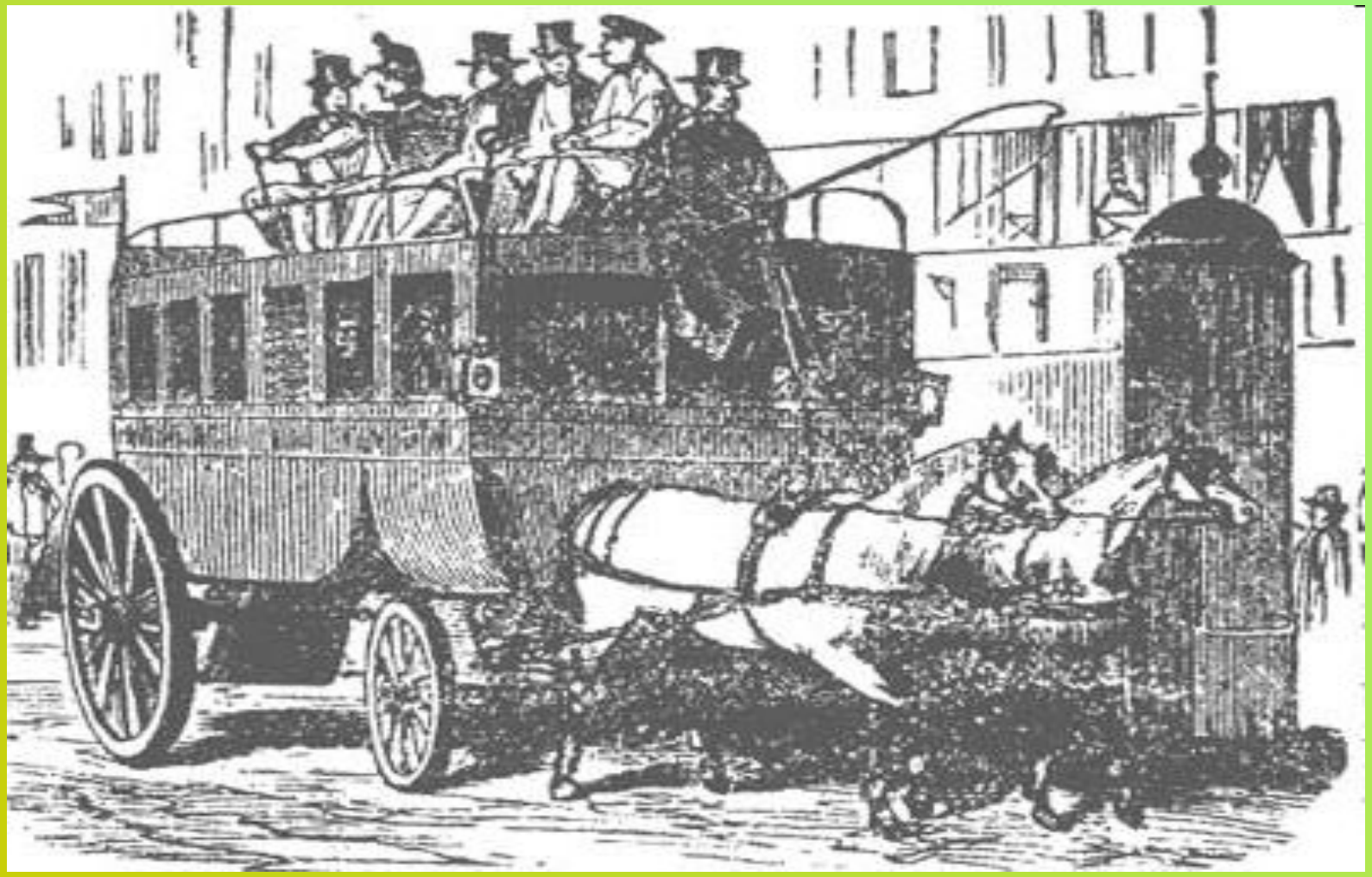
**Рэда –** повозка предназначенная для перевозки 7-8 человек.

**Каррука** – карета с высоким кузовом, и настолько удобная внутри, что в ней можно было спать во время езды.

**Гай Юлий Цезарь установил закон , по которому любой колесный транспорт мог появляться на улицах города не ранее чем спустя 10 часов с момента выхода солнца.**

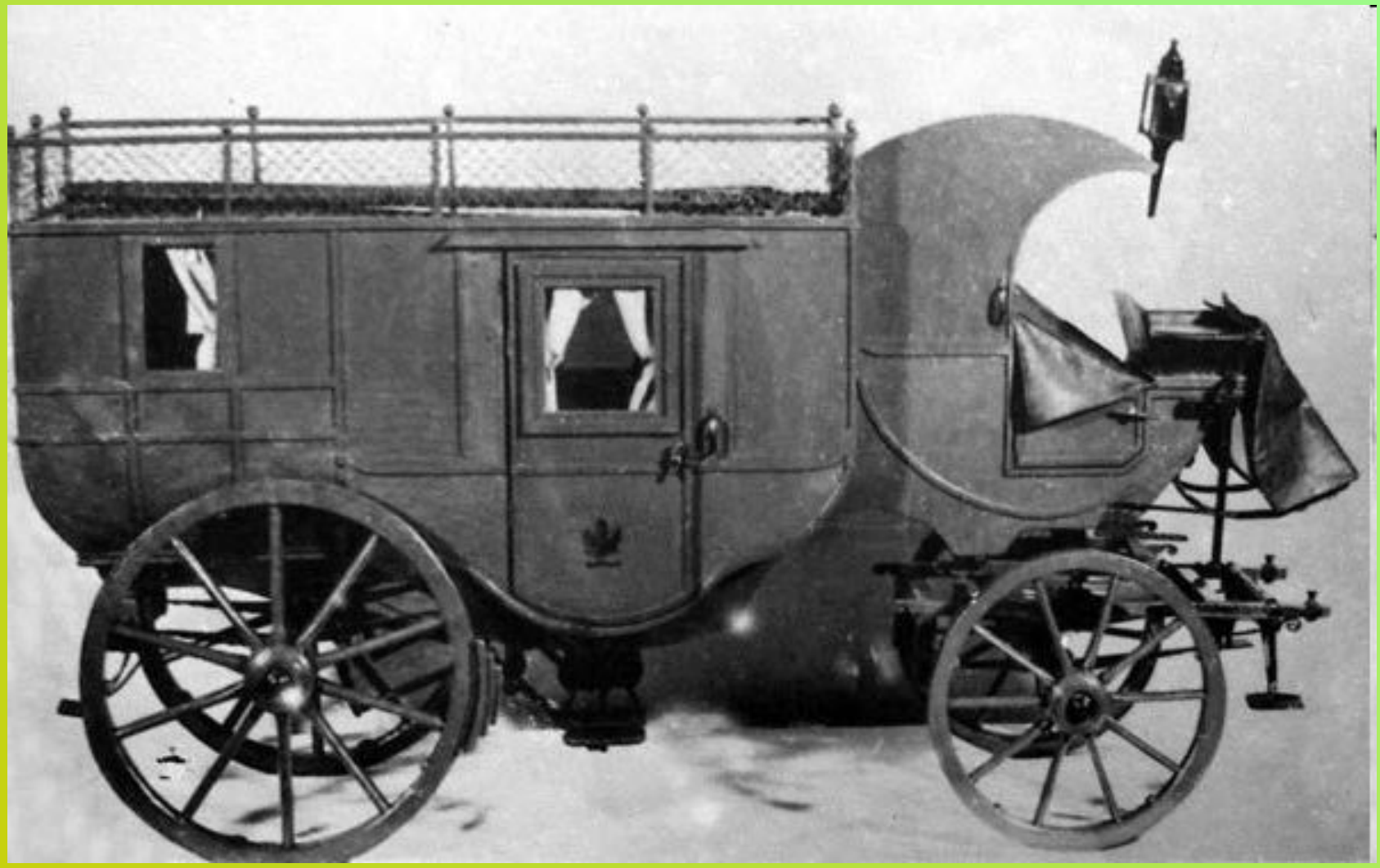
**Фиакра –** повозка для общественного пользования в конце 17 в.

**Омнибус – большая карета, запряженная лошадьми.**



**Конка – карета запряженная лошадьми, которая едет по рельсам.**

# Дилижанс

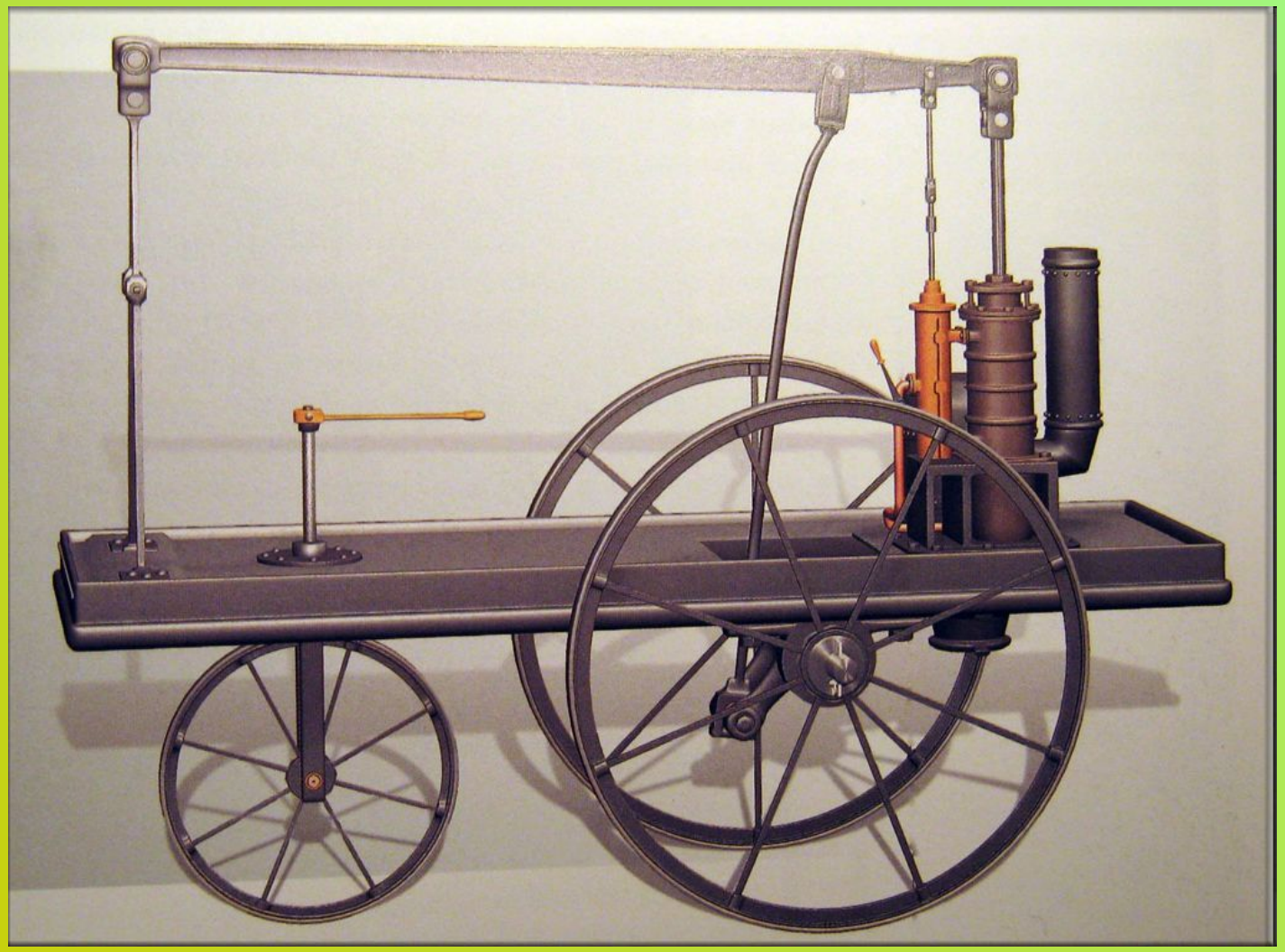


# Двуколки

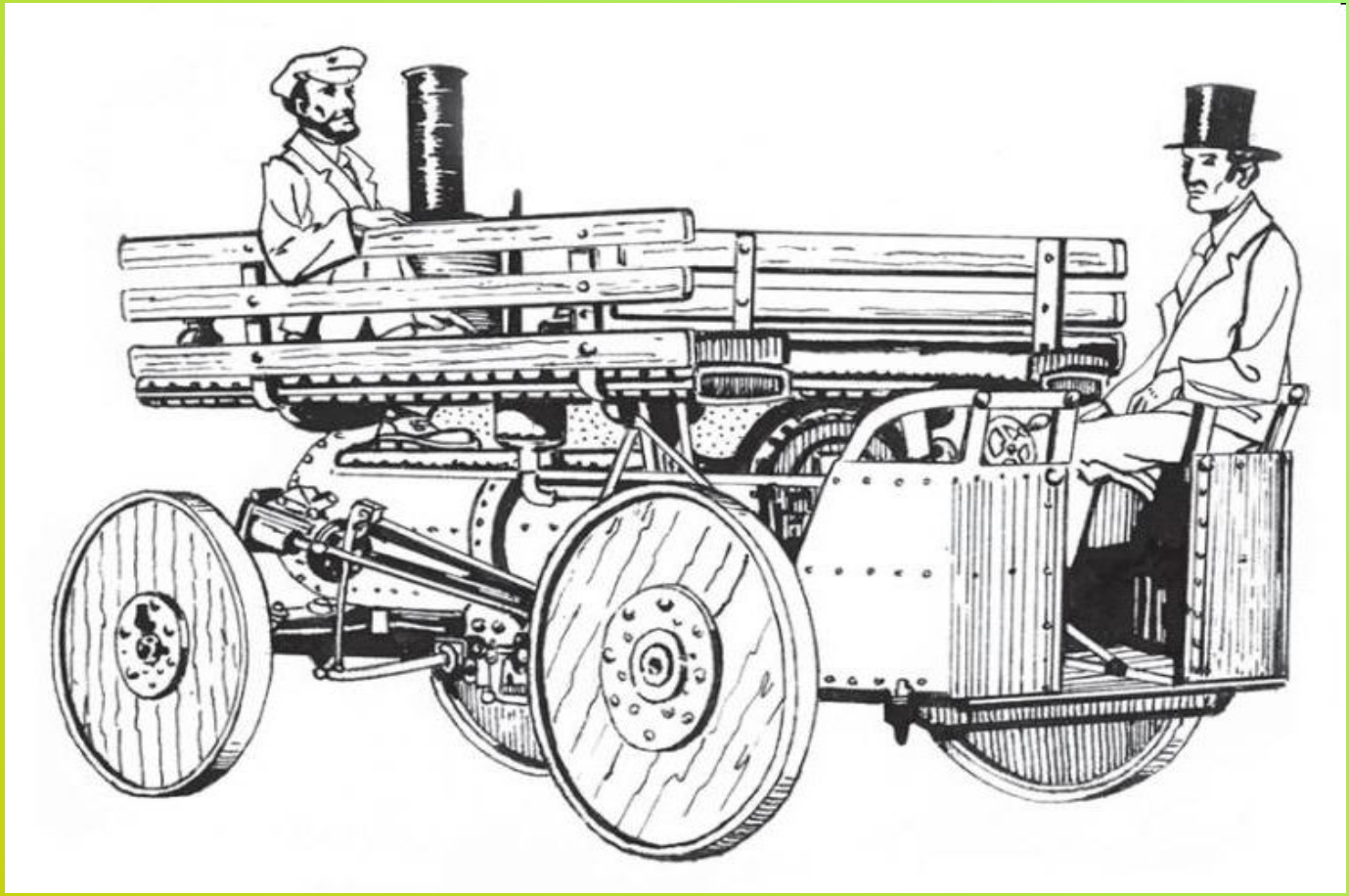
# Фаэтон

В 1769 году состоялись первые испытания паровой телеги.

В 1784 году Уильям Мердок создал действующую модель трехколесной повозки с поршневым паровым двигателем.



В 1802 году Ричард Тревитик демонстрировал свой первый паровой автомобиль.



Первый автобус с двигателем внутреннего сгорания появился в 1885г. на улицах Германии.

10 ноября 1885 года появился первый мотоцикл.

Первые в мире трамваи появились в 1880 г в России (в Петербурге).

В мае **1896** г. Е. А. Яковлев и Фрезе создали **первый русский автомобиль**.

Первый советский автомобиль был создан в 1922 г.

# Первый советский грузовик АМО – Ф15.

# Вопросы на закрепление

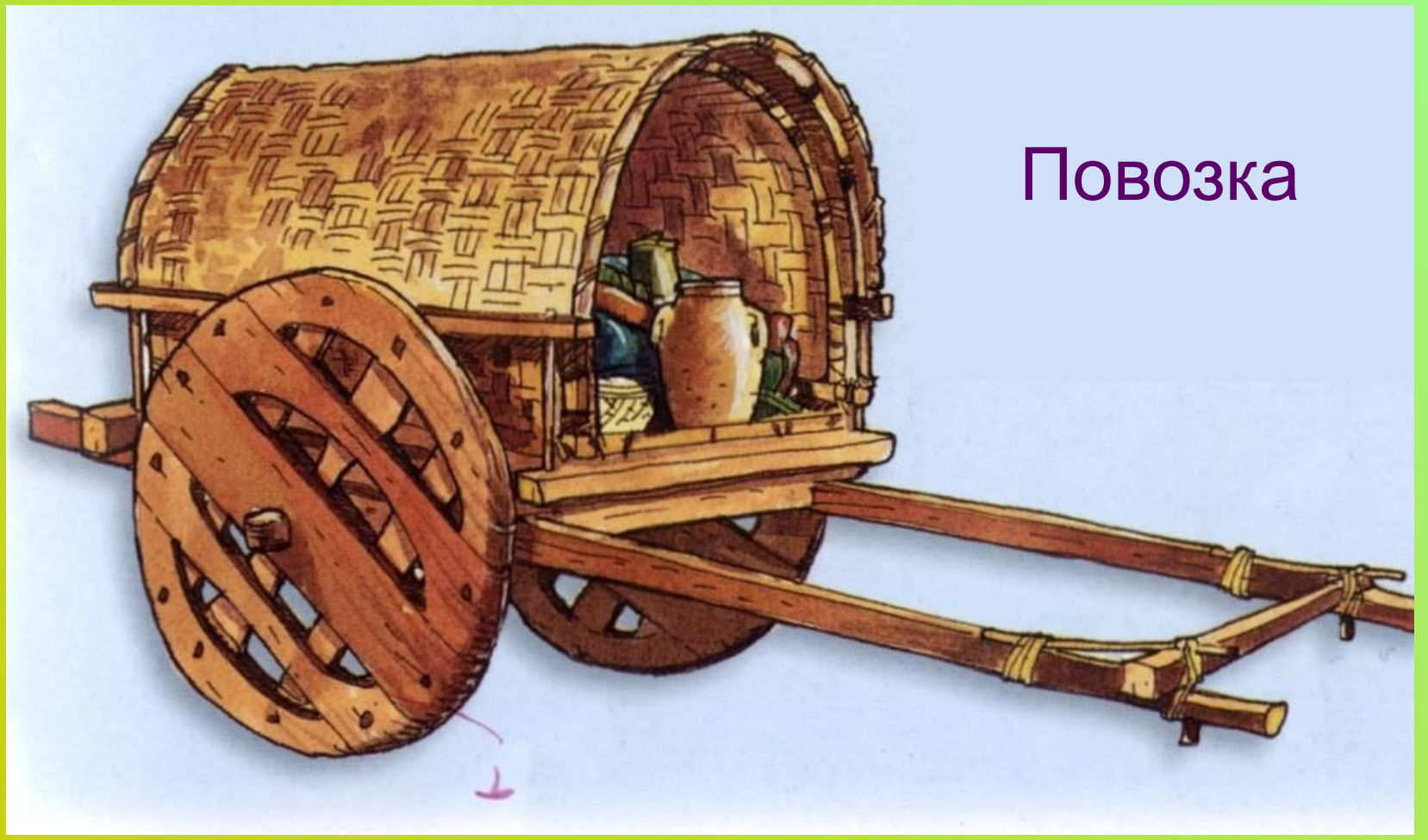
1 2 3

4 5 6

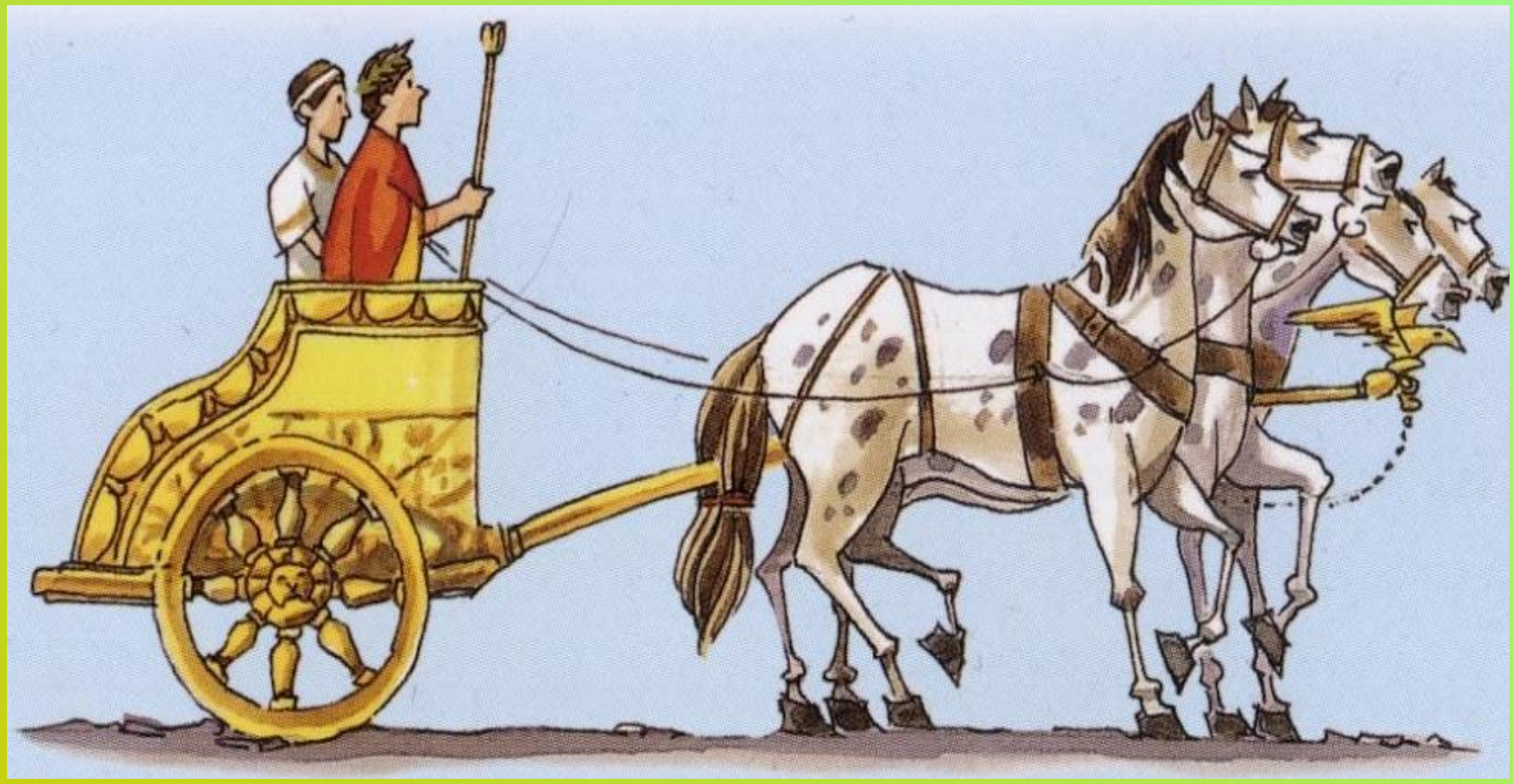
Назовите сооружение, где между двумя палками была натянута шкура животного.

# Кого стали приучать люди для переноса поклажи?

# Важнейшее изобретение IV тысячелетия до н.э.?

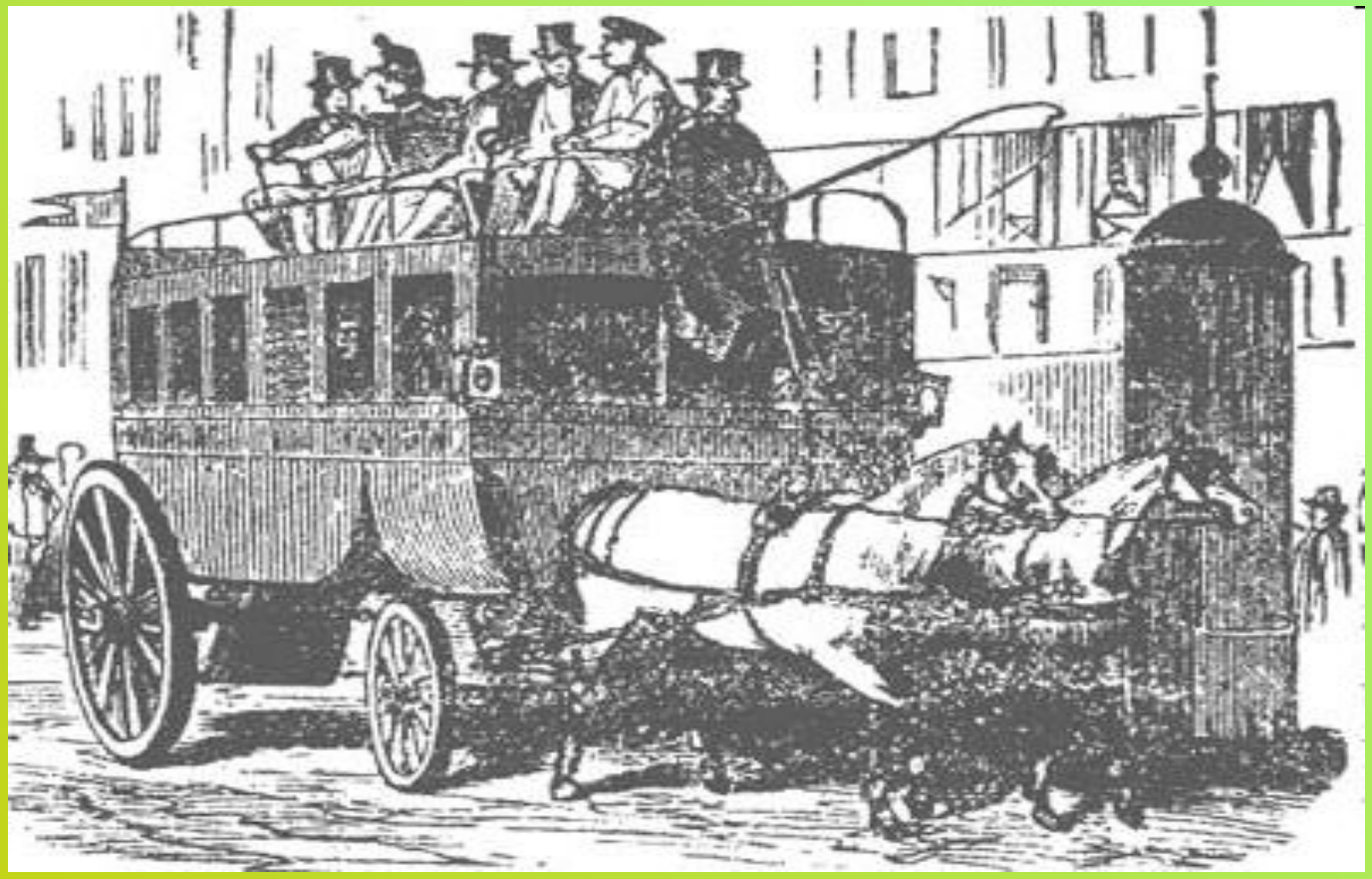


# Повозка у греков для перевозки людей?



Уохос

# Большая карета, запряженная лошадьми?



Омнибус

# Где был создан первый советский автомобиль?

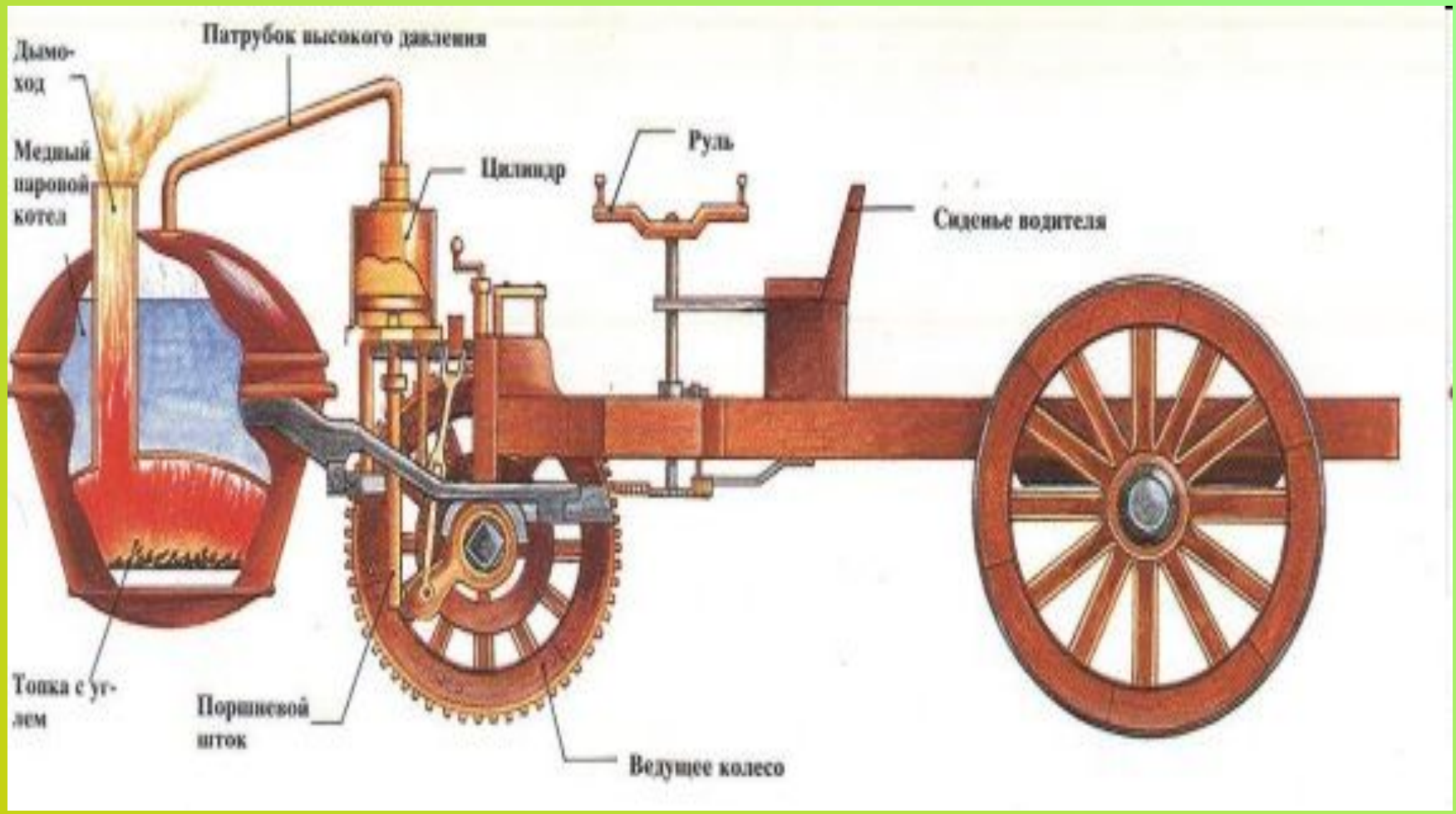
В Москве

# Спасибо за внимание

# *Кроссворд «История развития транспорта»*

**Вопросы:**

1. Название сооружения, где между двумя палками была натянута шкура животного.
2. Кого стали приучать люди для переноса поклажи?
3. Важнейшее изобретение 4 тысячелетия до н.э.
4. Греческий дорожный экипаж.
5. Итальянская повозка, которая имела для защиты пассажиров от дождя задергивающийся сверху полог.
6. Четырех колесная повозка, в которой могли поместиться 7 – 8 человек.
7. Карета с высоким кузовом и удобная внутри.
8. Экипаж общего пользования.
9. Большая карета, запряженная лошадьми, которая ездила по улицам.
10. Омнибус на рельсах.


Дымо-
ход
Патрубок высокого давления
Медный
паровой
котел
Цилиндр
Руль
Сиденье водителя
Топка с уг-
лем
Поршневой
шток
Ведущее колесо