


Комплексная программа развития
инфраструктуры товарных рынков Российской
Федерации на 1998-2005 годы, утвержденная
Постановлением Правительства Российской
Федерации от 15 июня 1998 года № 593


Презентацию
подготовили студентки
группы 26Д-МТ-01/18

Паева Евгения и
Пахомова Анастасия

- 
- Введение
 - I. Содержание проблемы
 - II. Основные цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации
 - III. Направления развития инфраструктуры товарных рынков
 - IV. Первоочередные мероприятия по развитию инфраструктуры товарных рынков на 1998-2005 годы
 - V. Ресурсное обеспечение Программы
 - VI. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации
 - VII. Оценка эффективности, социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы



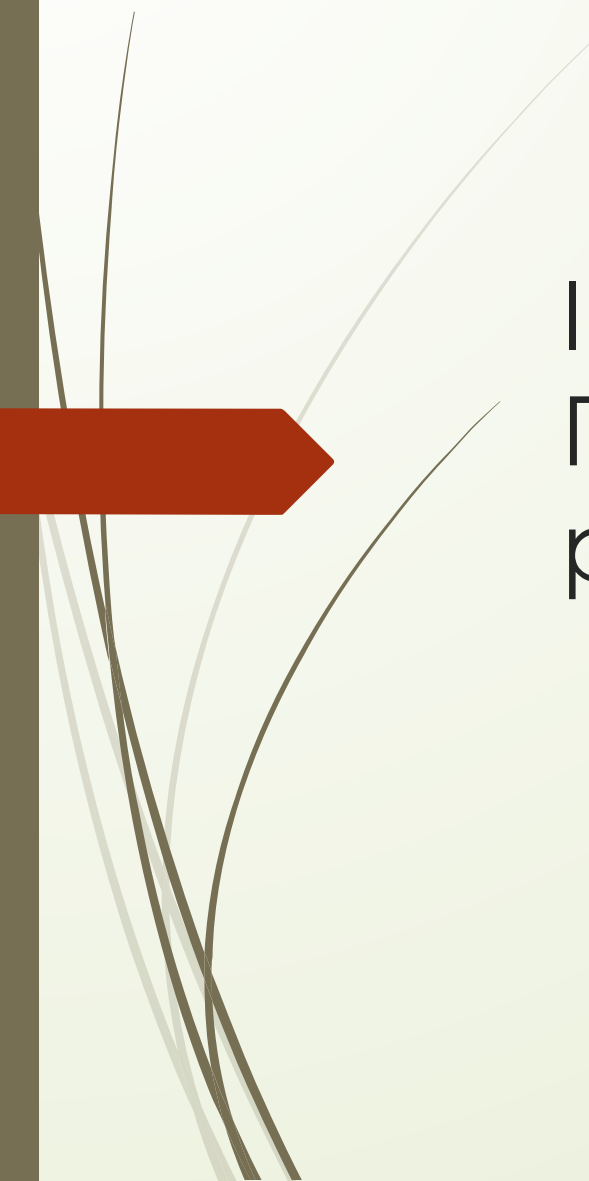
Введение

- ❖ Программа разработана Министерством экономики Российской Федерации с участием заинтересованных лиц во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. N 936 "О комплексной программе развития инфраструктуры товарных рынков Российской Федерации".
 - ❖ Программа определяет цели, задачи, направления развития инфраструктуры российских товарных рынков на 1998-2005 годы.
- 



I. Содержание проблемы


- Низкий уровень культуры рыночных отношений;
- недостаточное законодательно-правовое и нормативное обеспечение;
- склонность контрагентов к нарушению взаимных обязательств;
- значительное влияние криминальных структур;
- недостаточное развитие инфраструктуры товарных рынков;
- большие транспортные издержки;
- высокая степень монополизации экономики;
- несовершенство системы финансовых и кредитных отношений;
- велики потери товарной продукции из-за несовершенства тароупаковочной индустрии;
- отсутствие четкой системы правоотношений.



II. Основные цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации



Основные цели Программы

- ✓ Основной целью Программы является формирование системы организаций и условий их функционирования, обеспечивающей взаимосвязи между структурными элементами товарных рынков и способствующей свободному движению товаров, непрерывному процессу воспроизводства и бесперебойному функционированию сфер конечного потребления.
- 



Основные задачи Программы

- Формирование сети посреднических организаций, складского хозяйства, обеспечивающих эффективную оптовую торговлю, разукрупнение партий поставок, хранение и продвижение товара с минимальными затратами;
- повышение конкурентоспособности товаров за счет создания и применения тароупаковочной продукции, отвечающей международным стандартам;
- создание сети объектов и условий, обеспечивающих товародвижение в части платежно-расчетных и кредитных нужд;
- совершенствование нормативно-правовых основ функционирования товарных рынков и их инфраструктуры;
- создание эффективного информационного обеспечения функционирования товарных рынков;
- развитие современных форм управления рыночной инфраструктурой;
- научно-методическое обеспечение развития инфраструктуры товарных рынков;
- организация подготовки и переподготовки кадров.

Сроки и этапы реализации Программы


1998-2000 годы

Предусматривается осуществить первоочередные меры по созданию правовых и экономических условий развития инфраструктуры и функционирования товарных рынков.

Мероприятия этого этапа будут сводиться к реализации ряда пилотных проектов, касающихся создания сети оптовых рынков, транспортной инфраструктуры, развития производства тары и упаковки.


2000-2005 годы

Предполагается осуществить основные мероприятия инвестиционного характера в соответствии с проектными и программными решениями, выработанными в ходе реализации первоочередных мероприятий на первом этапе.




Подсистемы инфраструктуры товарных рынков

- подсистема торговых посредников и складского хозяйства организации;
- подсистема информационного обеспечения;
- подсистема тароупаковочной индустрии;
- подсистема транспортного обеспечения (рассматривается только в части обеспечения требований к развитию и функционированию инфраструктуры товарных рынков);
- финансово-кредитная подсистема;
- подсистема организационного обеспечения;
- подсистема нормативно-правового обеспечения.



III. Направления развития инфраструктуры товарных рынков

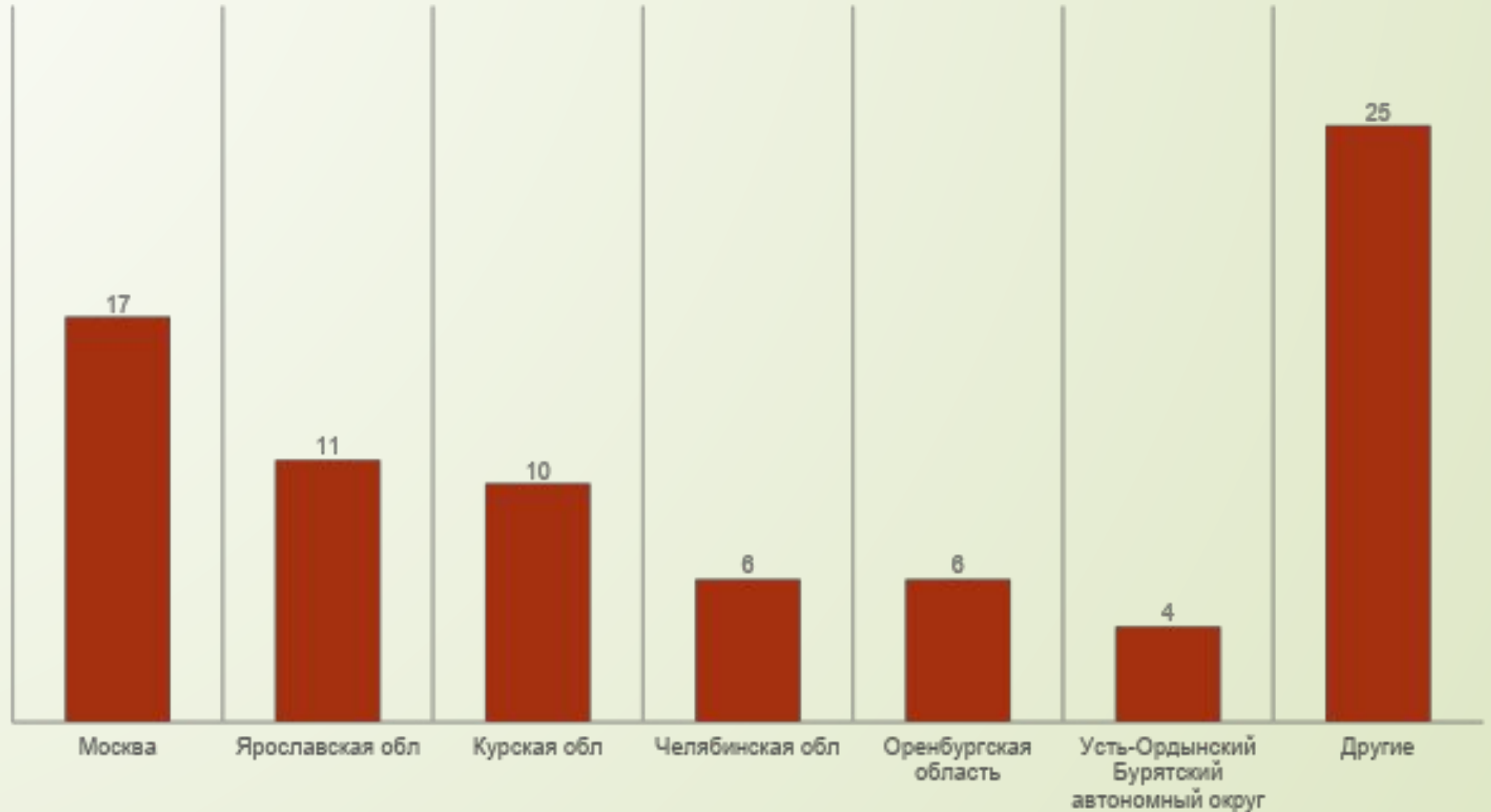
- Комплексное развитие инфраструктуры товарных рынков;
- Развитие оптово-посреднических организаций и складского хозяйства;
- Информационное обеспечение товарных рынков;
- Развитие тароупаковочной индустрии;
- Развитие транспортного обслуживания товарных рынков;
- Кредитно-финансовое и организационное обеспечение товарных рынков;
- Нормативно-правовое обеспечение функционирования товарных рынков;




IV. Первоочередные мероприятия по развитию инфраструктуры товарных рынков на 1998-2005 годы

- Подготовка нормативных правовых актов, регулирующих деятельность отдельных секторов и сегментов товарных рынков, и совершенствованием уже действующих документов в этой сфере,
- Подготовка ряда проектов федеральных законов, регламентирующих функционирование основных объектов инфраструктуры товарных рынков.
- Подготовка нормативных актов, упорядочивающих взаимоотношения участников товарных рынков.
- Разработка научно-методических рекомендаций,
- Организацией учета и наблюдения за товародвижением,, паспортизацией, постоянным учетом объектов складского хозяйства и торговых посредников, рекламной деятельностью.
- Подготовка рекомендаций по внедрению прогрессивных организационных структур управления товарными рынками, регулированию деятельности торговых посредников на региональном, межрегиональном и федеральном уровнях в увязке с организацией транспортных услуг.

РАЗВИТИЕ ОПТОВЫХ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ РЫНКОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ






Мероприятия по развитию
материально-технической базы
инфраструктуры товарных рынков
(приложение N 3)

НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТОВАРНЫХ РЫНКОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	Сроки реализации
1. Создание опорной схемы терминалов "Московский терминал"	1998-2005 годы
2. Создание Волжского терминала (г. Нижний Новгород)	1998-2003 годы
3. Создание в г. Чебоксары сервисно-терминального комплекса межрегиональной оптовой торговли	1998-2005 годы
4. Освоение и расширение производства прогрессивных тароупаковочных материалов (микрогофрированного, дублированного картона и картона высших сортов, пленки ПВХ, бугорчатых прокладок, пергаменты и подпергаменты и др.)	1999-2000 годы
5. Создание производств по переработке отходов упаковочных материалов, тары и упаковки	1998-2000 годы
6. Разработка и освоение новых технологий процессов производства экономичных видов тары (крупногабаритной, из бумаги и картона повышенной прочности)	1998-2004 годы
7. Разработка новых технологий производства прогрессивных тароупаковочных материалов (соэкструдированных пленок, комбинированных материалов на основе металлизации полимеров и бумаги, фольгированных и биологически разрушаемых материалов для упаковки продукции пищевой, перерабатывающей промышленности и др.)	1998-2002 годы
8. Разработка линий для производства рулонных многослойных полимерных материалов, ориентированной пленки с термосвариваемым покрытием, картонной тары, тары сложной продукции	1999-2003 годы
9. Создание и развитие производства алюминиевой, полиэтиленовой, стеклянной облегченной тары, картонной тары и упаковки	1998-2000 годы
10. Разработка проекта порядка сбора и утилизации используемых в России алюминиевых банок	1998-2000 годы




V. Ресурсное обеспечение Программы

- Средства, выделяемые министерствам и ведомствам на их деятельность и проведение научных исследований.
- В случае выигрыша конкретным проектом инвестиционного конкурса финансирование может осуществляться из федерального бюджета (на возвратной основе).
- Средства других учреждений, организаций и иных юридических и физических лиц, участвующих в осуществлении конкретных инвестиционных проектов коммерческого характера, связанных с развитием инфраструктуры товарных рынков.




VI. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации

- ✓ Предусматривается образование межведомственной комиссии по развитию инфраструктуры товарных рынков для контроля за ходом реализации Программы на федеральном уровне и координации её действий.
- ✓ Координация работ по выполнению Программы, организация разработки отраслевых и региональных программ, анализ развития инфраструктуры товарных рынков возлагается на Министерство экономики Российской Федерации и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.




VII. Оценка эффективности,
социально-экономических и
экологических последствий от
реализации Программы



Результаты реализации программы

1. сохранение надлежащего качества товаров в процессе их перемещения от производителя к потребителю;
2. получение потребителем товаров в необходимом объеме, соответствующего качества, ассортимента, сортности, комплектности, упаковки за счет оказания услуг организациями инфраструктуры;
3. возможность получения потребителем товаров в установленные сроки;
4. минимизация материальных, финансовых и трудовых затрат в процессе продвижения товаров от производителя к потребителю;
5. формирование системы услуг по хранению товаров на складах, в холодильниках;
6. повышение конкурентоспособности российских товаров за счет улучшения внешнего вида и качества упаковки;
7. значительное снижение потерь товарной продукции при продвижении ее на рынке;
8. снижение материальных затрат и предотвращение экологического ущерба за счет развития системы сбора и переработки вышедшей из употребления тары и упаковки;



Результаты реализации программы

9. внедрение логистики, комплексного обслуживания поставок товаров;
10. снижение затрат на перевозки товаров за счет создания эффективной системы грузодвижения, основанной на терминальной технологии перевозочного процесса, уменьшения потерь и порчи грузов;
11. формирование информационно-аналитических систем товарных рынков, снижение затрат и сроков проведения операций за счет своевременного получения участниками рынка информации о спросе и предложении, местонахождении товаров, ценах, условиях их поставки;
12. использование капитала посреднических организаций для поддержки отечественного производства;
13. конкурентное формирование цен на оптовых рынках;
14. оживление рынков путем ускорения платежей и оборота капиталов;
15. создание условий для цивилизованной торговли товарами в результате совершенствования нормативно-правовой базы, разработки методической документации.



Спасибо за внимание!